

CRN BULLETIN 5/03

I skrivende stund snør det votter. Hvilket minner meg om på vegne av Styret å ønske alle kjære CRN-medlemmer en riktig



GOD JUL og GODT NYTTÅR

Stasbilene våre står forhåpentligvis varmt og godt på stallen, polert og knusktørre i skjermkasser og andre lumske avkroker. Dårlig oppbevaringsklima kan raskt ta livet av en bil. Hvis musa – når nettene blir lange osv – klarer å ta seg inn i bilen og knasker på selleri`en er tragedien et faktum. Selleri betyr forresten stoff til seter og interiør på fransk.

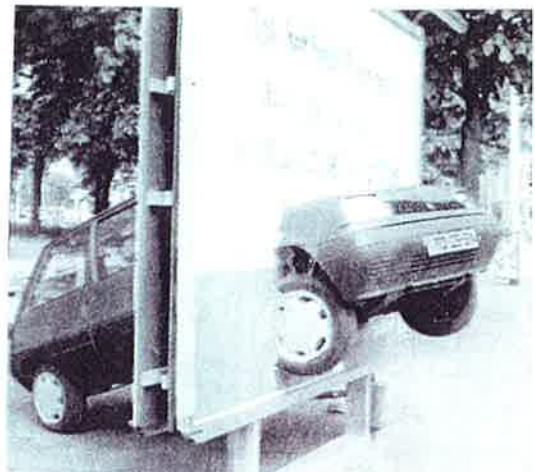


Året har vært spekket med vellykkede Treff: Orkanger, Mariefred og Treff Til Tusen kunne kvittere ut både rekorddeltagelse og penvær. Neste år – se siste side – blir det ikke mindre moro. CRN er vert for Nordisk Treff og allerede i oktober fikk jeg e-post fra Nederland med spørsmål om hvor og når. Nord-europeisk Treff kan vi etter hvert smykke oss med !

Låvetreffene har utviklet seg til å bli vårens og høstens høydepunkter. Også rekordbesøk fra fjern og nær til Brandbu i det vakre høstværet. Men det er mange medlemmer som vi ser lite eller intet til. Det er dessverre lange avstander i vårt land og kanskje byr noen fjelloverganger på utfordringer tidlig vår og sen høst. Delelageret er i hvert fall en verdifull del av CRN`s aktivum som flere bør benytte seg av.

Styret kan dette året glede seg over flere nye medlemmer. Kontingenget har også stått stille de siste par årene. Nå er vel neppe 200 kroner noen avskreckende kontingent, men medmennene skal vite at kronene disponeres forsiktig og til medlemmenes beste. Nettopp derfor ville det være hyggelig om flere av de fjerntboende medlemmene blir med på CRNs mange og hyggelige arrangementer.

God hjul og kjør penere enn femmer-hollenderen på bildet !



ÅPEN LÅVE PÅ BRANDBU

12.oktober er unektelig sent på året, men været var som glitrende bestilt. Søndagen etter sluttet det!) Grill ble fyrt opp og selvsagt ble det fortært en høy stabel med vafler i eksklusive Cafe Dauphine.

Som bildene viser var det virkelig loftstrydding. Formann Dahle og nestfor- mann Ludvigsen hadde nemlig også foretatt en mental opprydding. Normalt en tvilsom sak, men herrene var skjønt enige om at de kanskje hadde noe for mange biler av ymse merker som de aldri ville få tid til å bruke. (Modig innrømmelse, spør du meg.) Derfor dette opphørssalg av blant annet Loyd Alexander varebil, DAF 66, Lada 1600 og gudene vet hva. Ola Stødberg har fortsatt vanskeligheter med å kvitte seg med noen av sine mange Peugeot'er, men kanskje er han åpen for bud. Han har de fleste modeller skal vites.

"Åpen Låve" samler alltid noen biler til salgs. Denne gang var det rekord og prisene var gode høstpriser, det vil si hyggelig prutbare. Her kommer en omtrentlig liste over Renault'er som kunne kjøpes og delvis fortsatt kan kjøpes. Rent fysisk stod Magne Ludvigsen for største salget; han solgte sine to Renault Prairie'r. Den ene fullt kjørbar!

R4 TL -73 til kr. 4000.

R4 L -63 til kr. 9500.

R4 L -73 til kr. 4000.

R6 -69 til kr. 1500.

R6 -72 til kr. 2500.

R6 -71 til kr. 3000.

R8 -? type 1134 til kr. 20 000.

R8 Gordini - 86 til kr. 65 000.

R10 -66 til kr. 22 000.

R10 -70 til kr. 5000.

R11 (ja, 11) - 83 til kr. 15 000.

R16 -67 til kr. 3500.

R25 -86 til kr. 12000. Luksusåk.



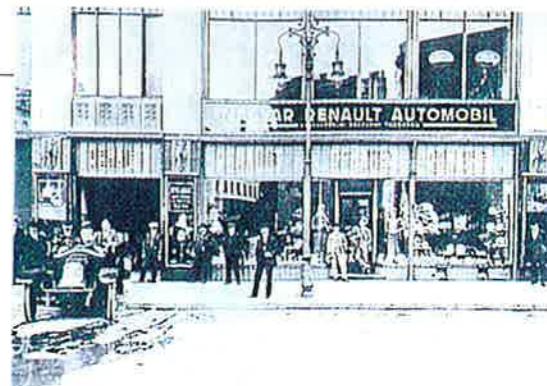
Hvem som eier de forskjellige bilene var håpløst å holde orden på, men Svend og Magne samt låvesjef Knut Nøkleby på Brandbu og hoffmekaniker Jan Berntsen på Hønefoss eier de fleste.



Turboen gammel Renault-oppfinnelse

Turboen gjør biler sterke og raskere. Den ble oppfunnet av Louis Renault i 1902! Jo, du leste riktig – den hyperaktuelle turboteknologien ble patentert av en av Renaults grunnleggere for mer enn 100 år siden. Louis Renault var en ekte oppfinner og innovatør. Til sammen tok han ut mer enn 500 patenter. Flere av dem ligger til grunn også for dagens biler, som girkassen og kraftoverføring gjennom kardang. Før Renault hadde bilene kjøder som en sykkel.

Lurer du forresten på hvordan Louis Renaults turbo virker? En bilmotor forbrenner en blanding av luft og drivstoff. Når du gasser på, tilfører du mer bensin eller diesel og får mer kraft – men bare til et visst punkt, fordi det blir for lite luft. Det er her turboen trår til og pumper inn ekstra luft – og din Renault klarer bakken uten å mukke. Det geniale er at turbopumpen går helt gratis – den blir drevet av eksosen fra motoren.



Europas største tekniske senter

Renaults Technocentre utenfor Paris er Europas største tekniske senter, større enn hos noen annen bilprodusent i vår verdensdel. Senteret sto ferdig til Renaults 100-årsjubileum i 1998. Dimensjonene er veldige – tomtrommen er på 148.000 m² og bygningene rommer 360.000 m² laboratorier, utviklingsverksteder, design-studioer og testanlegg av alle slag. 7.500 eksperter arbeider her.

I denne teknologiens høyborg må likevel teknikken finne seg i å stille i andre rekke. For Renault har ikke teknikk egenverdi. Den er bare et verktøy for å utvikle biler slik du vil ha dem. Renault er ekstremt kundeorientert i sin forskning og utvikling. Det har resultert i en først-med-liste der du for eksempel finner kombibiler med stor baklue, Renault Scénic og Renault Espace som begge skapte nye klasser for praktiske flerbruksbiler, imitert av alle konkurrentene.



Referat fra årsmøte i Club Renault Norvege avholdt 19.november 2003 på Motormuseet på Strømmen (i konkurransen Spania-Norge på Ullevål)

På grunn av sykdom stilte ikke formann Svend Dahle, men nestformann Magne Ludvigsen svingte klubba med suveren hånd !
Valgt til referent ble undertegnede.

-Styret har i perioden bestått av formann Dahle, nestformann Ludvigsen, kasserer Danielsen, varamedlem Bjørndal og kjøkkenbordredaktør Otter.

-Kontaktpersoner: Materialforvalter Jan Berntsen og Knut Nøklebye, fadder for Pub Goelette er Svein Erik Arnesen og Jan Berntsen. LMK; Olaf Danielsen og Halvard Nyland, for Motormuseet på strømmen den utrettelige Trond Hagen.

-Magne leste årsberetningen som ble enstemmig godkjent av de tallrike (5) fremmøtte.

-Likeså regnskapet. Klubbens økonomi er sunn med innestående kr. 81.271,50
Klubbens egenkapital har gjennom året blitt noe styrket. (Kontingenget øker derfor heller ikke neste år.)

-Under innkomne forslag var tidspunkt og sted for Nordisk Treff i Norge neste år.
Sted ble ikke fastlagt, men helgen 9-11. juli ble vedtatt. Styret jobber med å finne et passende sted, fortrinnsvis i Østfold da det vil være godt tilgjengelig for utenlandske deltagere.

-Videre under innkomne forslag ble det bevilget kr. 10 000 til skifte av motor/eventuelt overhaling av motoren i Pub Goelette – som bør (og skal) være klar til Nordisk Treff.
Jan Berntsen går løs på saken.

-Til sist under innkomne forslag var ønske om ny LMK-besiktiger i Oslo-området. Formann Dahle ble in absentia valgt til sådan.

-På valg var formann Dahle og nestformann Ludvigsen. Begge ble overveldende gjenvælgte !

Referent Egil Otter, 19.11.2003

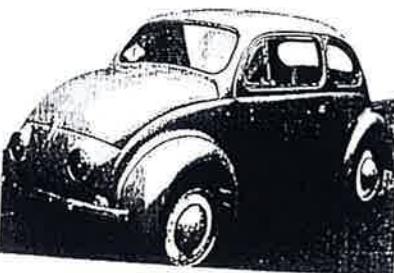
JULENØTTE

Hva er nå dette prototypen til ? Kanskje er det Renault, kanskje ikke – det skal jo ikke være noe peanut-spørsmål, men en steinhard valnøtt.

Og et lite ikke poenggivende tilleggsspørsmål:
Hvilken kar var angivelig - men ikke sikkert - med på planarbeidet ?

Svar sendes enten på pent julekort, eller på e-post med stemningsskapende julesang som attachment til klipp- og-lim-redaktøren.

Stilige Renault-rombe pins til tre uttrukne !



Renault - Vds R8 Major de 1964, excel état, tjs même famille, peint neuve, aucune corrosion, fonctionne parfait, CT OK. Prix: 1.000 euros ou échange contre moto 125 Peugeot TCA ou Motobécane 125 avec CG. Dpt 24 T. 06.11.65.81.55 ou 05.53.09.67.64 (sur RDV). (C3636)	Renault - Vds Dauphine 1965, TBE, peint neuve, freins très bons, 5 pneus neufs, moteur révisé à fond, 12v, état impeccable. Prix: 4.200 euros. Dpt 47 T. 05.53.70.47.03 ou 05.53.70.29.69. (C3612)	Renault - Vds R8 de 1965, CG, BE, CT OK. Prix: 1.000 euros ou échange contre moto 125 Peugeot TCA ou Motobécane 125 avec CG. Dpt 17 T. 05.46.02.91.43. (C3657)	Renault - Vds R8 de 1965, peint neuve, entièrement restauré, intérieur Devil, jante large, int TBE. Prix: 4.500 euros. (C3661)
Renault - Vds R10 Major de 04/1966, très belle, CT OK 04/2003, conditionnée par succursale Renault. Prix: 1.900 euros. Dpt 01 T. 03.22.76.02.31 ou 01.49.23.55.83 (HB). (C358)	Renault - Vds R4 de 1966, 55.000km orig, TBE. Prix: 1.500 euros. Auto Passion 49 - Rte Le Mans Saumur D767 49 Vernantes. T. 02.11.51.43.08 ou 06.08.05.12.65. e-mail: autopassion49@wanadoo.fr (C3450)	Renault - Vds R4L de 1966, saine, int nickel, 76.000km d'orig, CT OK. Prix: 1.750 euros. Auto Rétro Du Dauphiné, 38110 St-Didier-de-la-Tour. T.F: 04.37.05.20.45. (C3505)	Renault - Vds R4L de 1966, blanche, int skaï bordeaux, int d'orig, CT OK, rare cet état, proche du 1000 euros. Automobiles Anciennes d'Aquitaine. Dpt 33 T. 05.53.09.67.64 ou 06.11.65.81.55 (sur RDV).
Renault - Vds R10 Major de 1966, beige métal, 78.000km, TBE, très puissante et fiable. Prix: 1.680 euros. Dpt 86 T. 05.19.60.93.98. (C3696)	Renault - Vds R8 de 1967, restauration commencée, mot 5 Alpine + Weber 40, arceau Devil, int alu, ailes bombées en poly, calandre 4 phares. Prix: 1.300 euros. Dpt 38 T. 05.57.03.59.20 (soir). (C3632)	Renault - Vds R16 de 1968, vert bouteille, int skaï bordeaux, très bon état, frein et échapp à révoir, 83.000km + nombreuses pièces. Prix: 2.000 euros à déb. Dpt 64 T. 05.59.06.14.51 ou 06.72.76.62.10 (soir). (C3698)	Renault - Vds R8 1132 de 1970, tte équipée en S, très bons, neufs. Prix: 3.050 euros. Dpt 32 T. 05.62.69.05 ou 06.60.81.96.50. (C3513)
Renault - Vds Primaquatre 1935, CGN, CT OK, BEG. Prix: 5.900 euros. Auto Rétro Du Dauphiné, 38110 St-Didier-de-la-Tour. T. 04.37.05.20.45. (C3408)	Renault - Vds 4CV découvrable de 1954, peinture 2 tons, très bien restaurée en 1993, partie dist, accès d'époque. Très belle capote et sellerie, petit problème électrique tab de bord. Prix: 5.800 euros. Dpt 13 T. 06.03.02.68.60. (C3600)	Renault - Vds Frégate pick-up de 1955, très transformé dès les années 1960 par garagiste. Prix: 4.600 euros. Dpt 42 T. 04.17.54.55.03 ou 06.80.18.79.56. (C3430)	Renault - Vds 4CV Sport de 1956, CT OK, excel état en très bon état, galerie d'époque. Prix: 4.500 euros. Dpt 05.66.00.09 (ap 19h). (C3391)
Renault - Vds Frégate type 1100 de 1956, tournée, 85.000km, très bel int, à restaurer ou pour pièces, corrosion des ailes, plancher, CGN. Prix: 1.000 euros. Dpt 86 T. 05.49.60.93.98. (C310)	Renault - Vds Dauphine R1090 de 1957, CGN, belle auto à restaurer, tournée, 5 pneus flancs blancs état nf, caisse saine sauf traverse (fournie). Prix: 1.600 euros. Stock-Auto, Angers, 18370 Chateaumallant. T. 02.48.61.41.70. (C3374)	Renault - Vds 4CV de 1957, entièrement rénovée, complète Robri, parfait état de marche, roues usées, CG collection. Prix: 4.000 euros à déb. Dpt 03 T. 04.70.29.06.45 (HR). (C3501)	Renault - Vds 4CV Sport de 1957, 47.000km, CT OK, excel état ext et méca. Prix: 5.300 euros. Dpt 57 T. 03.82.5562
Renault - Vds Dauphine R1090 de 1958, bleue, 62.000km, état exceptionnel. Prix: 3.500 euros. Dpt 84 T. 05.74.59.06 ou 06.07.78.58.68. (C3416)	Renault - Vds 4CV de 1958, pipe Autobleu, CT OK, superbe état, idéal rallye historique. Prix: 4.700 euros. Auto Rétro Du Dauphiné, 38110 St-Didier-de-la-Tour. T.F: 04.37.05.20.45. (C368)	Renault - Vds 4CV de 1959, état origine, 41.000km d'orig, état très bon. Prix: 6.400 euros. Auto Rétro Du Dauphiné, 38110 St-Didier-de-la-Tour. T.F: 04.37.05.20.45. (C3691)	Renault - Vds Floride de 1960, rouge, très bien présentation et fonction, poste d'orig + access, tjs en état. Prix: 7.800 euros. Automobiles Anciennes d'Aquitaine. Dpt 33 T. 06.11.65.81.55 ou 05.53.09.67.64 (sur RDV).
Renault - Vds 4CV de 1961, CT OK, CGN, BEG, nbx accessoires et pièces. Prix: 4.000 euros. Dpt 13 T. 06.64.99.33.68. (C3537)	Renault - Vds Ondine de collection de 1961, 4 vitesses, freins très bons, 67.300km, à repeindre. Prix: 2.745 euros. Dpt 76 T. 05.85.39.32. (C3571)	Renault - Vds caisse nue apprêtée de Dauphine 1090 de 1963, état pour pièces sans mot. Prix: 840 euros ou échange pour 4CV sans corrosion, mot tournant, freins, int à révoir. Dpt 47 T. 05.87.67.26. (C3669)	Renault - Vds Ondine de 1964, BE, CT OK, 110.000km, état pour pièces sans mot. Bonne base de restauration. Prix: 1.600 euros. Dpt 13 T. 02.43.98.29.69. (C3436)

MER FRA ÅRSTREFFET I ORKANGER



Renault-elskerne Olav Johansen (bak) og Olaf Danielsen med Renault Dauphine 1961 og Renault 8 Gordini 1969.

For 17 år siden møttes Olav fra Orkanger og Olaf fra Trondheim på Hadeland - i hver sin Renault. Det ble starten på Club Renault Norvège.

TORBJØRN WOLDEN
torbjorn.wolden@avisa-st.no
952 52 262

I morgen lørdag kan du få sjå Olaf Danielsen fra Trondheim sin, en Renault Dauphine fra 1961. Familiebilen - som da den ble lansert i Norge i 1961 - dannet ut bobla som mestselgende familiebil det året.

Olav Johansen fra Orkanger har også med seg sin Renault på torget i Orkanger sentrum i morgen. En Renault 8 Gordini fra 1969. Ikke familiebil, men råtassen og töffingen fra Renault det året den ble lansert. Men både bilen - og visstnok eieren - er fortsatt like töff.

Arsaken til at du kan betrakte disse to voksne modellene og enda flere Renault-biler i morgen, er at Orkanger 2003-arrangementet har invitert Renault-eierne til å vise fram sine biler på Orkanger torg.

Olav og Olaf sørget for glimrende markedsføring før CRN-folket samlet seg i Tråsåvika. Trønderavisen Spanderte som synes velfortejnete farvebilder på ur-crn'erne. Vi tilgir journalisten at vår rullende pub med noe diffus skjenkebevilling ble kalt Goliat.



Gutta i røyken - veteranene Olaf Danielsen og Knut Nøkleby provoserer Helsedirektoratet under Årstreffet i Orkanger.

Det ble avsatt behørig tid til råning i Orkanger!



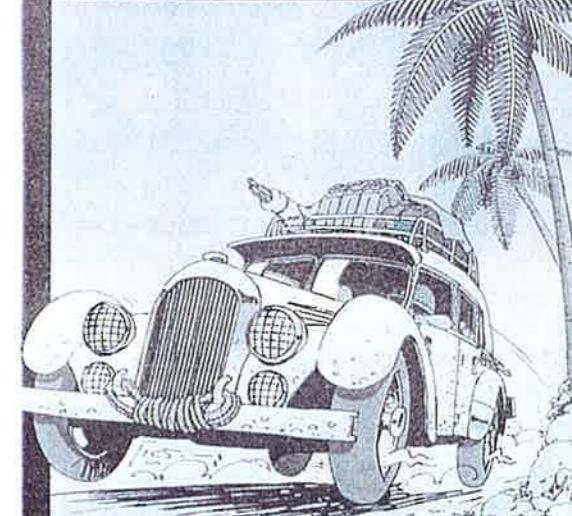
I mørketiden er det hyggelig å se frem mot lysere tider. Hvorfor ikke da tjuvstarte vårfølelsen med å leke med tanken om å reise til RETROMOBILE i Paris. For ørtende gang valfarter hundretusener til messehallene hvor "alt" til franske biler lar seg oppdrive - dessverre til etter hvert heftige priser, men pytt, pytt.

13-22 februar er tidspunktet, det vil si at RETRO -som vi rutinerte sier - holder åpent over to helger. Og åpningstiden strekker seg helt til klokka 10 i kveldinga. Da er du passe full av løksuppe !!!



RETRO MOBILE

AUTOS-MOTOS
BATEAUX
MODELISME



13-22 FEVRIER 2004 VENDREDI 13 : 12H-22H
PORTE DE SAMEDI-DIMANCHE-LUNDI
VERSAILLES MERCRÉDI-JEUDI : 10H-19H
MARDI-VENDREDI : 10H-22H

SELLERIE CHOLLET

Restaurez l'intérieur de votre Traction 4 CV, 203 et 403 exclusivement

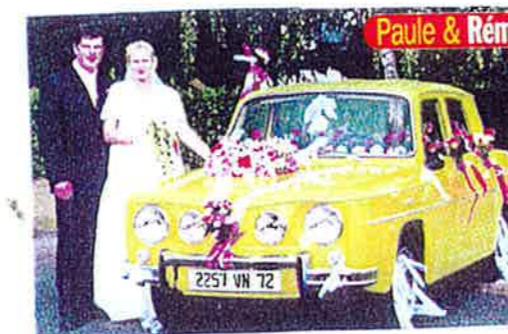
LIVRAISON DANS TOUTE L'EUROPE



Avec garnitures de sièges cousues, prêtes à poser. Ciel de toit, moustache, garniture de portes. Qualité de travail d'origine comme sortie d'usine.

Renseignements et documentation gratuits.
15, av. Blaton 33220 Blanquefort
Tel/Fax 05 56 32 97 29
portable 06 09 72 12 73
<http://perso.wanadoo.fr/b-chollet/>

"Sellerie" er ikke en grønnsak, men stoff eller skai til seter, interiør og lignende. Kanskje dette tilfeldig utklipp har akkurat det du mangler. Det lar seg undersøke via internett. Det finnes flere og flere firmaer som selger og produserer litt smått og godt til våre biler. Det kommer også nylagde detaljer til eks. R4 og R16. Vi som eier disse halvgamle bilene kan derfor se fremtiden lyst i møte.



Tilfeldig innom London? Midt i sentrum i en gågate mellom Covent Garden og Trafalgar Square finner du denne kosebutikken med bil- og jernbanebøker. Jeg fant en perle av en Renault-bok - på engelsk. Stikk innom!

MOTOR BOOKS

www.motorbooks.co.uk
LONDON 33 St Martin's Court, London WC2N 4AN
Phone (+44) 020 7836 5376 Fax (+44) 020 7497 2539
OXFORD 8 The Roundway, Headington, Oxford OX3 8DH
Phone (+44) 01865 766215 Fax (+44) 01865 763555
Freephone Orderline 0800 0267890



De som har levd lenger enn meg vil kunne mane frem good old days fra israce på eksempelvis Åkersvika ved Hamar, Østensjøvannet i Oslo eller Jarevannet på Hadeland – og sikker flere steder her og der. Som den observante leser vil se er bildet tatt i Finland. Våre finske åndsbrødre har ikke bare 8-Gordini`er i fleng, men også liberale regler når det gjelder å kjøre islagt vann. Her i landet forbyr jo Lov om ferdsel i utmark og vassdrag den slags. Men for de som vil ha det moro med veterankolleger med ymse biler så kan vi fortelle at NVK – Norsk Veteranvognklubb, hver vinter har uhøytidelig løp på Sillongen på Toten.

Vraker du bilen kan du forlate den hos

Vazelina-høgger
Paulsen.



I slutten av januar er det igjen tid for Neige et Glace – snø og is i alpene, det vil Monte Carlo-løpet for klassikere. Her en franskmann som valgte å starte fra Oslo. Alpine-gutta våre har jo hadde det vanvittig artig i fjor, og CRN's hhv. formann og nest-formann tutlet jo nedover med utrimmet Dauphine for noen år siden. De havnet på respektable 74. plass – så hadde de da også skrudd på en 10 cm bakoverbøyd forlenger på girspaken !

SISTE SISTE SISTE SISTE SISTE SISTE SISTE
Rustfri 1962 Dauphine 1090 selges for 10 000 kroner eller høystbydende. Lys blå,
understells-behandlet, 100% komplett og alt fungerer. Avregistrert siden 2000. Km 104 000
og går godt - dårlig lakk. Bilen står i Trondheim, men kan fraktes til østlandet.
Audun Asphjell, 90984100 - asphjell@hotmail.com

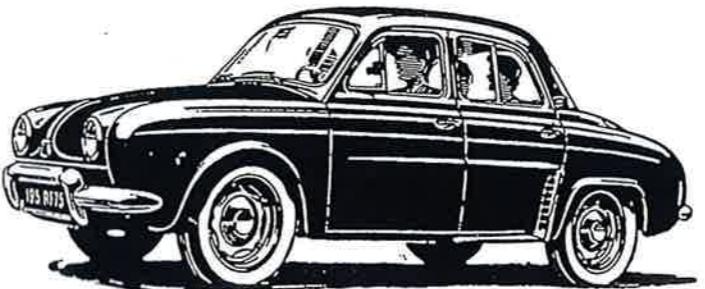
Audun har også et rustfritt og bulkfritt Dauphine-panser til salgs for 800-1000 kroner.
Også dette kan fraktes til østlandet uten tillegg i prisen.



FOTO: ODD H. ANTHONSEN

RENAULT «Dauphine»

en vogn som har vakt verdens oppmerksomhet



Eit tysk fagtidsskrift skriver etter å ha prøvekjørt denne franske bil:

«En usædvanlig stikk, øregjort behaglig, rummelig og hurtig mdrøgn, vel økonomisk i de enkelte detaljer, økonomisk, moderne, påkoker. Et verdifullt bekjentskap. Og en midststikk for det framkrit blidebukken har gjort i de siste 20 yrs»

Pris kr. 12 900

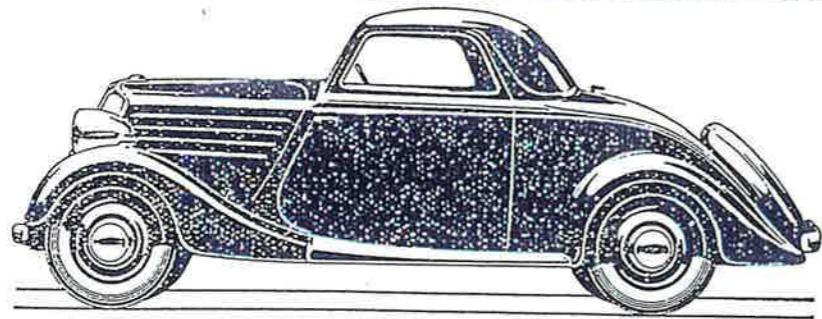
Denne karakteristikk tilstøtta fullt ut av de nordmenn, som har fått bilen.

Forhandlere over hele landet!

BNB IMPORTØR:

A/S AUTOIMPORT, Akersgt. 7, Oslo. — Telefoner 412409 og 415020.

Testing av forstilling på Renault!?!
Historien forteller forøvrig at forstillingen røk (og det synes jo som om John Unnerud aner det...).



SE våre priser
våre vogntyper

og De vil forstå grunnen til
RENAULT's popularitet



Akersgt. 7, Oslo A.S AUTOIMPORT Telefon 21277

Si at De så det annonsert i Norsk Motorblad

Renault ble aldri noen storselger i Norge før 4CV og Dauphine dukket opp og glemmer modeller fra og med 60-tallet. Juvaquatre'en var en kjent sliter på 40-tallet, men ser vi lenger bakover i tiden var det langt mellom perler som NN, Monastella, Vivastella,

Reinastella, Nervastella. Det ringer vel noen bjeller når jeg nevner Primaquatre, Monaquatre. Avbildede lekkerbisen Celtaquatre fra 1934 ble det nok ikke solgt mange av i de harde trettiåra ! I 1925 vant forresten en Nervasport Monte Carlo-rally.

I 1938 så den enkle Juva'en dagens lys. Apropos dagens lys. Se bildet annetsteds av hoffkonsulent Roy Bjørndalen som titter muntert ut av en ellers svært sliten Juva tilhørende Asgeir Larsen (den er til salgs).

Året etter klinte Louis til med luksusåket Suprastella med 8 cylindre og 5448 ccm motor.

En skikkelig slea på nær tre tonn !

Men hvor ble de alle av – tross lave salgstall ?



Renault 4 1974. Rostlagd, omlakerad till röd. Motor går bra. Behov av service och genomgång av elsystemet. Avställd f.o.m augusti. Högstbudande. Tel 0922-135 36, Roland (Haparanda).



Renault Dauphine 1959. 9.500 mil. Renoveringsobjekt, ej mycket rost, saknar vissa smådelar. Stått sedan -87. Passa på och gör som Classic Motor och renovera en "Dolfe". Pris 4.500:- Tel 0121-202 77 (Söderköping).



ALPINE V6 GT, 1987, 18.000 km d'origine, rouge, int. gris, jantes Gotti, état neuf. Prix: 21.300 €. Tél. 01 43 81 93 83 (Dpt 93).



RENAULT R12 Gordini, 1972, refaite de A à Z : moteur Ferry, boîte, embr., démarreur, peinture etc..., préparation VHC totale, liste et factures sur demande. Prix: 12.000 €. Tél. 06 09 43 95 14 (Dpt 38).



RENAULT : 2 Dauphine R1090 de 1958 et 1960, à rénover, en l'état, à voir près du Mont-St-Michel. Prix: 800 €. Tél. 06 14 70 63 83 (Dpt 50).

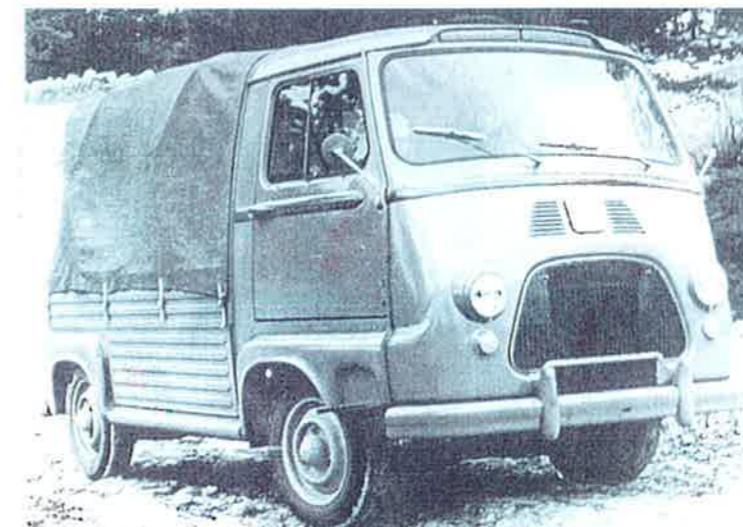


RENAULT Spider Turbo, 1996, unique, 16.000 km, bleue, cuir sport noir 25.000 € (163.000 FF env.)



RENAULT R15 TL, 1975, 66.700 km d'origine, bleu métallisé, int. tissu, toutes factures d'entretien, toujours couché garage, très bon état l'origine. Prix: 2.000 €. Tél. 04 72 25 06 47 (Dpt 01).

Her er kuppet; to Dauphiner for 800 Euro, dvs. 6500 kroner. Står ytterst mot havet i Normandie. Fuktig klima ! Spider'n koster derimot godt over 200 000 kroner – så vidt synes uten frontrute. Det er bokstavelig talt ikke særlig artig. Du er forkjølet før 3. giret er lagt inn ! Den metallicblå 15 TL'en som bare har rullet 66 000 km, stått garasjert året rundt og très bon état (svært pen) er nok et godt kjøp til 16-17 000 kroner – hvis R15 er drømmen. Står i landdistriket Dpt. 01, hvilket grenser til Sveits sydvest for Geneve.



Sælges:
4 CV årg. 1957 m. stjernefælge. Bilene er komplet og i rimelig god stand. Cremefarvet. Pris kr. 9000,-.
Gordini R 1095 årg. 1964. Komplet og kan starte. Overkommeligt rest. objekt. Lyseblå. Pris kr. 7000,-.
Estafette 1100 pick-up årg. 1976. En yderst sjeldent variant på vore breddegrader. Pris kr. 4000,-.
Familien Boes fra Jyderup sandblæseri holder oprydningssalg i de gennem mange år samlede Renaultstumper. Ring og få en snak. Der er mange dele til 4 CV, Dauphine samt R 8.
Stefano Boes
Tlf. 59 27 70 79



Renault 16TL-77. Norrlandsbil. Obs! 12.400 mil garanterat. Besiktigad, nya sommardäck, drag, blå. Få ägare. Pris 10.000:- Tel 0920-22 54 36, 070-690 70 88, Börje Hornberg (Luleå).

Vårt danske systerblad annonser også noen biler. Hva med denne sjeldne pickup Estafetten ? Eldstebror Liaklev på Hadeland har forrsten nettopp kjøpt Svend Dahle's gule sådan som jo heroisk suste t/r Nordkapp i 2000 uten et eneste tenningshost. Liaklev kjørte i sin ungdom en Estafette fra Norge og helt til Asia ! Nå tok sentimentalismens kraft overhånd og vi gleder oss til å se den på veien igjen. Kanskje får vi oss dele historien hans fra ungdommens tur som gikk rett øst.

Denne 16TL'en må noen nordpå sikre seg. Står i Luleå. Fyr i vei !



CRN BULLETIN

18. årgang – opplag 230

- er et lite og høyst upretensiøst medlemsblad, limt sammen på "redaktørens" IKEA-kjøkkenbord.

CLUB RENAULT NORVÉGE
Postboks 60
1355 Bærum postterminal

Kontingent for 2003 er av års-møtet satt til kr. 200,-
CRN's kto.nr. 4285 07 05938

Formann Svend Dahle
Slependsvn. 5, 1300 Sandvika
Tlf. 67 56 47 57

Nestformann Magne Ludvigsen
Skolegt. 1, 1350 Lommedalen
Kasserer Olaf Danielsen,
Strindheimvn. 6, 7045 Trondheim
Tlf. 41 20 04 26

Styremedlem Roy Bjørndalen,
Ursin vei 2A, 2050 Jessheim
Tlf. 63 97 04 27

Bladsmører Egil Otter,
Ribstonvn. 41 E, 0585 Oslo
Tlf. 22 15 49 69
egil.otter@chello.no

Nordisk Treff
er alltid moro.
I år stod søta
bror for et ut-
merket arrange-
ment i flott vær.
Her et bilde fra
danskenes eget
Treff hvor panser-
piken har måtte
vike for lille Fiffi.



HVA SKJER NESTE ÅR ?

Neste år blir et spennende CRN-år ! Riktignok er vinteren stille i klubbsammenheng, men da er det jo tid for skruing og pussing. I hvertfall for de som er så heldige å ha stor garasje eller har sett seg råd til å leie noen oppvarmede kvadratmeter.

Og nok en gang: Send meg noen bilder og etpar-tre-fire ord så blir kjøkkenskriven så glad.

Som sagt: Hva skjer? Ingen faste datoer er bestemt, men det blir selvfølgelig Åpen Låve på Brandbu i slutten av april. Så blir det for 2.gang Fest For Franske Følelser på Festningsplassen i Oslo i slutten av mai. Til tross for øspøs var premieren i år en knall-suksess bl.a. takket vår egen Bjørn Bjerkeskaug.

Også kommer årets høydepunkt, nemlig at CRN i år er vert for Nordisk Treff. (Vårt eget årstreff blir høyst sannsynlig slått sammen med Nordisk.) Hvor er foreløpig ikke bestemt, men det sannsynligvis i Østfold. Tidspunktet er klart: **9-11. juli !**

TTT – Treff Til Tusen blir det i slutten av august på samme sted som i år – Viubråtan på Harestua. TTTs 15-års jubileum med 55 deltagende biler viste all verden at Smått er Flott. Anglia-folket har til vår glede – og på eget initiativ tilbuddt seg å trå til slik at TTT 2004 blir like vellykket som i år. Takk for det !

Dette til foreløpig orientering ! I neste Bulletin vil nok flere av datoene være fastsatte.

GOD HJUL

TIL DERE ALLE

FRA STYRE OG STELL