

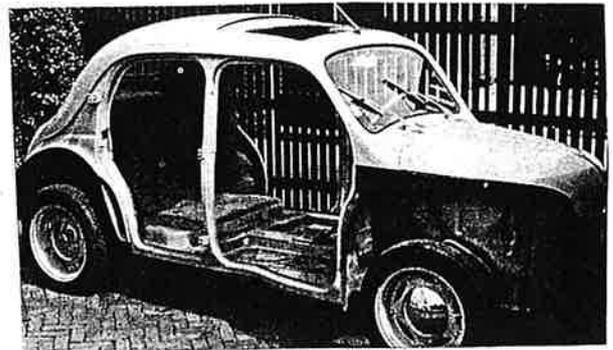


# CRN *BULLETIN* 2/03

Nå kribler det i høyrefoten – ikke til dans, men for å gi jernet i 32-hesteren og se grønnebjørkene fare forbi. Heftig og begeistret blir vi alle under første turen – ja nedturen med bremses som sitter og morkne radiatorslanger har sin pris. Pytt-pytt !

Årets første treff på Låven er over – kaldt var det, men likevel varmende å se entusiasmen lyse tross snøfiller i lufta. Årstreffet blir i år nord for Dovre og i trønderfolkets trygge arrangementshender. Ta turen og få blåst ut sot og asbest. Glem ikke at det nesten blir midnattsol i St. Hans-helga i Orkanger. Flott opplevelse. Hvorfor ikke kjøre via voldsomme Atlantershavsveien på Mørkekysten – eller ta en stopover på spennende Røros. Vi glær oss !

Nordisk Treff blir et godt stykke øst hos søte bror med ekte storslagent slott som nabo. Våre åndsbrødre har etter litt tenningsbank fått skikkelig sving på klubben og inviterer til ljuva fest. Flott å kombinere med Harry-tur både i bildeler og på Systemet. Og stol på at våre gode venner fra de tusen sjøers land stiller sterkt.



I skrivende stund er detaljene rundt Treff Til Tusen – som i år har 15-års jubileum – ikke helt i boks. 15-16. august er avsatt på flott sted ved Stryken i Oppland fem mil nord for Oslo. Som kjent er TTT et fellesarrangement med flere klubber. Mer om det senere. TTT har de siste tre årene vært amputert til søndagstur til Fetsund lenser, Tertitten jernbane og Flysamlingen på Gardermoen. Men nå skal vi blåse liv i TTT !

***GOD VÅR TIL DERE ALLE –  
VI SEES BÅDE HER OG DER***

*Egil Otter*



## Skikkelig guttetur: Rally Monte-Carlo Historique 2003

Team-Alpine bestående av 2 stk. Renault Alpine A110 og en Renault 17 TS melder seg på til Rally Monte-Carlo innen fristens utlås 15 nov. 2002, og svar kom raskt: Alpine'ene får starte, men ikke 17'en.

Alpinene eies av Henning Jørstad som starter med kartleser Lene Fevang, mens den andre Alpinen rattes av Geir Egil Dyrddal med Geir Lunde som kartleser. Erik Lund kjører servicevogna sammen med verksmester Arne Rummelhoff Larsen fra VI-TO AUTO. Renault Norge/Volvo på Økern stiller en stor Renault Master til disposisjon. Tusen takk !!!

Ekstra morsomt er det å lese i startprogrammet at Jean Claude Andreut og kartleser "Biche" stiller i en "fabrikk" Alpine 1800 med startnummer 18. Han vant det originale løpet i 1973 for 30 år siden i samme bil, samme startnummer og samme kartleser !!!!!

Da var det bare å preparere biler og tegne kart i de neste to månedene. Selve løpet er ca. 2225 km, men først 600 km. fra Kiel til startstreken og 1500 km fra Monaco til Kiel så sier det seg selv at bilene skal være tipp topp med tidsriktige trippellere og servicevogna fylt med "slitedeler", fuel og olje - og rødvin.

En vakker men surkald 29 jan 2003 sitter vi på Kielferja og vips er vi i Bad Homburg nær Frankfurt hvor starten skal gå. Målet med turen var selvsagt å fullføre med stil, få en tosifret plassering og sist, men ikke minst få lov til å kjøre drømmebilen på svingete, glatte franske alpeveier og spise og drikke godt underveis.

Lørdag og søndag: Teknisk kontroll, utdeling av startnummer og startflagg kl 18:30 om kvelden. Da skal vi kjøre i minst 24 timer og underveis treffe de andre deltakerne som har startet fra Reims, Torino, Barcelona og Monte-Carlo. 340 startende biler hvorav ca. 20 norske biler.

Første stopp er rett over den franske grense i Sarreguemines. Her hadde det møtt opp masse bilentusiaster og de fleste hadde drømmebilen sin med seg. Deretter var det rene 17 mai-stemningen resten av natta. Publikum langs hele løypa, og blitz-lys som bekreftet at vi var på rett vei. Vi ble også stoppet av ivrige tilskuere og tilbudt baguette og rødvin !!!! For en stemning.

Men etter å ha møtt samtlige deltakere i Vals le Bains startet vi de første fartsetappene som skulle kjøres på en relativt frisk snittfart. Samtlige transportetapper er også frisk kjøring ! Søndag kveld ankommer vi Valence etter å ha pådratt oss en del prikker, jeg hadde nemlig kjørt 50 sekunder for fort. Vel framme i Valence parkeres bilene i "Park Fermé" og vi blir fraktet til hotellet hvor vi har samling i baren etterfulgt av en bedre middag og en velfortjent natts søvn.

Mandag: Fra Valence med kurs mot Gap i et forrykende snøvær, glatte fjelloverganger, og etterhvert 30-40 biler i grøfta. Servicevogna vår la om til piggdekk i reneste pit-stop stil.. Snøværet var angivelig det værste siden 1950. Men ikke verre enn at vi fortsatte i samme tempo helt til Gap, hvor ny rødvin og middag ventet.

Tirsdag: Her var bilen morgengretten etter å ha stått ute hele natta i snøvær og skiftende temperaturer.

Men nedover mot Monaco bar det med beregnet ankomst ca. 18:30. Femten plussgrader og sol...

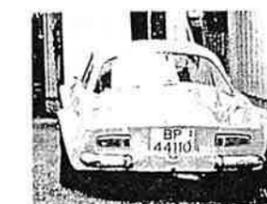
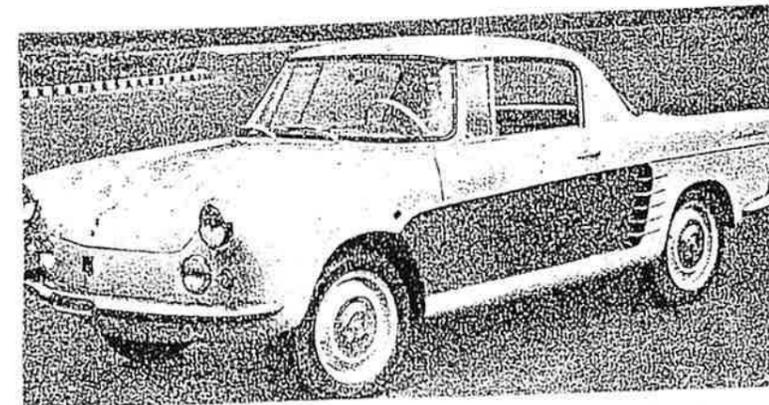
Etter hotellinsjekk ble det mat og klargjøring for nattens sjarmøretappe over Col de Turini. Her hadde vi relativt greit føre men jeg mistet tellinga på antall 180 graders hårnåler på vei opp til Col de Turini. Vi ankom Monaco igjen en gang utpå natta og da var bar det rett opp på baren Tip Top der "alle" de andre nordmennene feiret fullført løp. Dessverre hadde 3 norske biler brutt på grunn av tekniske problemer, men de var tørste de òg.

Ons: Tid for premieutdeling og galla-middag i Salle des Etoiles, Monte-Carlo Sporting Club iført obligatorisk smoking og galla-kjole. Og Monty Karlan fikk sin velfortjente premie etter å ha blitt nr 2 totalt ! Knut Hallan fikk premie for beste bil startende fra Reims.

Kort oppsummert var dette verdens største guttetur, masse bilkjøring på usedvanlig svingete tildels glatte franske alpeveier. Målene var innfridd, vi fullførte med stil, ble nr. 85 og 94 av totalt ca. 340, vi fikk kjørt drømmebilene stort sett så fort vi maktet og så lenge vi orket, og vi hadde det utrolig festlig underveis. Det hele akkompagnert av 340 praktksemler av noen biler som var et flott syn på havna i Monaco.

Team-Alpine ved Henning

*Vi gratulerer og er grønne av misunnelse !*



### FORRIGE KONKURRANSE

Skjerpe dere folkens ! Har ikke dere hauger av gamle blader og flotte Renault-bøker ? Eneste lyspunkt er i så fall at kjøkkenbords-redaktøren sparer en premie.

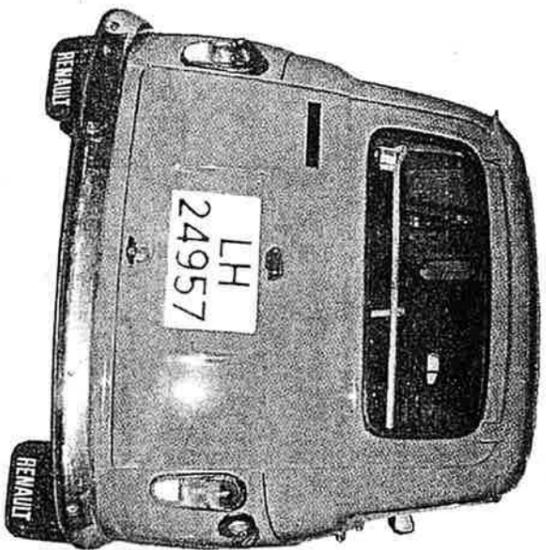
Navnet på raringen er Coupé Allemano. Det er en Dauphine mixet med NSU som en italiensk karosserimaker ved navn Allemano banket i hop i 1957. Ikke mange ble lagd – enda færre solgt. Snipp snapp snute.

### NY KONKURRANSE

Red. gir seg ikke og utfordrer nok en gang. Lista legges like høyt siden NRKs påske-nøtter nå er overstått.

En liten pekepinn; Et noenlunde kjent navn for de kunnskapsrike. Produsenten lagde masse – i dag ettertraktet – ekstratstyr. Svar sendes red.

I forrige Bulletin viste vi noen av Vidar Nyen's mange biler i Solør. Der stod også en gul Alpine 110 som jeg tilskrev grossist-Alpine-eier Henning Jørstad eierskapet. Men den gang ei: Vidar Nyen har nemlig kjøpt den 140 cm høye gule fare. Vi gratulerer. Finnskogens første ?



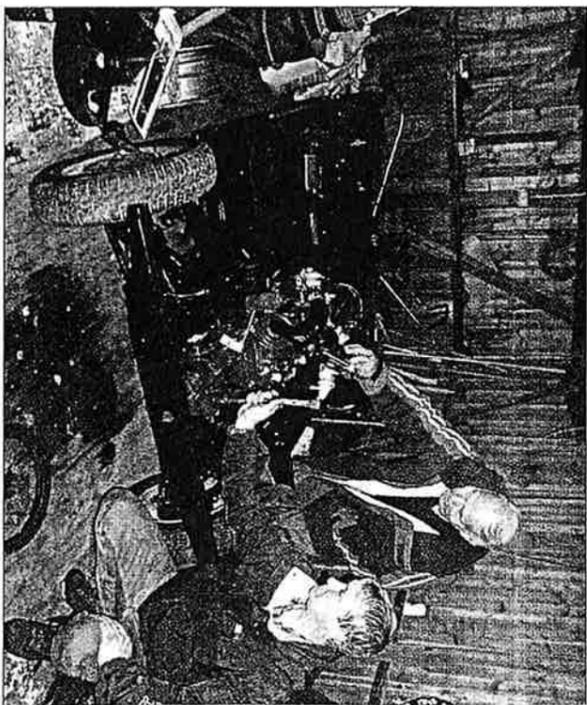
# Prestkvern - Paris og helt hematt - fel Jaren

Brandbu - eller nærmere bestemt Prestkvern er hovedbøle for noe så eksklusivt som ClubRenault Norge.

Atle Liaklev og Knut Nøkleby med et Renault 4 - prosjekt under arbeid. Bilen er en 1962-modell som Liaklev har plukket helt fra hverandre. Alt helrenoveres til minste detalj. Når den er ferdig skal den stå fram i originalskikk som ny.

Denne fireeren er totalrenoveret. En liten og hissig 845 cc gir 32 hk.

Spesialitet: gearspaken er formet som et paraplyhåndtak og kommer ut av dashbordet.



På Prestkvern med Brandbu Auto og Opel som nærmeste nabo har 250 klubbmedlemmer sitt faste treffsted og deler seg for gamle Renaultbiler. Hvorfor? - spør vi. Svaret er enkelt og greit. Den skyldige er en boblende reanultentusiast på Jaren: - Knut Nøkleby. Han tok initiativet til klubben i 1986. Den ble i likhet med en annen profilert bilklubb i Norge; NVK, født i Røykenvik.

Fra tidlig på 60-tallet var det mange Renault'er i Norge. I 1962 var Renault det mest solgte bilmerke i Norge etter Folkevoen og Ford Anglia, eller barskanten som den siste heter på det gamle stamnespråket i Brandbu. Ikke så rart, gjennom flere tiår var Renault en av verdens to største bilprodusenter. Fiat var den andre.

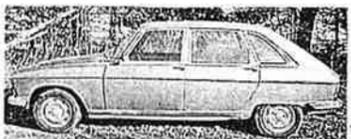
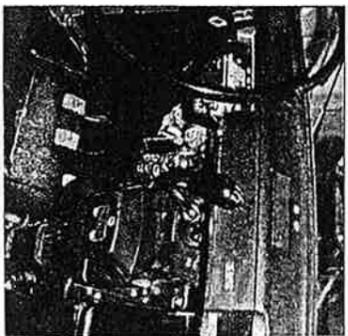
Det som kjennetegner Renault var at de var tidlig ute med et stort modulutvalg. Det var ikke bare en liten og en stor bil, men vi litt tilfiskskomme husker et helt

spekter personbiler: Renault 4 - Renault Dauphine, - Renault 8, - Renault 16, samt sportutgavene Gordini og Alpine.

Noen av disse modellene ble produsert i et par tiår. Renault 16 som kom i 1965 var den første reelle kombibilen utviklet som komfortbil personbil. Den var unikt praktisk med nedfellbart baksete som ga forlengelse av bagasjerommet og ga bagasjeplass opp mot det en ordinar stasjonsvogn hadde.

## Aktiv klubb

Club Renault Norgevege har fast årsprogram, og på Prestkvern er det to treff i året; vårtreff og høsttreff. Overskriften henspeiler på at klubben også arrangerer turer til Renaultfabrikken i Paris. I 1990 hadde de klubbtur dit, og i 1998 dro en gjeng til Renault sitt 100 års-jubileum som bilfabrikk. Ellers reiste 9 biler av gårde for å feire Firerens 40 års-jubileum i Arnhem i Holland.



Renault 16 TL, blaumet., Ez. 6/77, 48 kW/65 PS, 158 Tkm, 5 Vorb., TÜV 5/03, innen Velours blau, Lack hat Schönheitsfehler, absol. fahrber., EUR 1.190,- Tel. 04528/911844 ab 18 h



Renault 20 TS, grünmet., Ez. 8/78, 80 kW, 53500 km, 1 Vorb., Color, eFH, R/C, SV, ZV, bedingt fahrber., v. Neuteile u. Literatur, seit '89 abgem., VHB EUR 1.800,- Tel. 0172/5200795, PLZ 33649



Renault FB, 33 kW, ohne Brief, Technik o.k., Rahmen durchgerostet, Chromteile o.k., 4-Scheibenbremse ident. A110, z. Ausschachten, FP EUR 300,- Tel. 05422/2070

Club des Amateurs d'anciennes Renault  
41, Rue Traversière  
92100 BOULOGNE BILLANCOURT  
www.club-renault.asso.fr

Jeg driver for tiden å pusser opp en R15 GTL 1977 modell. Denne modellen har en R1300 motor på 60 hk for de uinvidde. Jeg fant bilen i en gammel annonse på CRN internettside for 2 år siden, og ringte damen i Bergen. Det viste seg at bilen stod på Sandane på Vestlandet. Det ble opplyst at bilen hadde vært i bruk inntil nylig og det var bare litt rust rundt frontruta. Jeg sendte 4.000 kr. via nettbank og avtalte å hente den 14 dager senere. Jeg og en kammerat reiste opp for å hente den. Det viste seg da at rusten rundt frontruten var rust igjennom taket. Motoren ville heller ikke starte uten startgass, som vist var normal prosedyre, selv på sommeren. Etter at vi stilte stiftåpningen som var helt lukket lot den seg starte normalt, men gikk bare på tre sylindre. Vi kjørte bilen hjem over Strynefjellet over 50 mil på 3 sylindre. Det viste seg at den ene eksosventilen var brent vekk når vi fikk av toppen. To dager etter at jeg var kommet hjem gikk jeg ut for å se på bilen, all bremsevesken var da runnet ut fra høyre kaliper - hikst!. Som det går fram av bildene, så er bilen nå nedplukket hos Bekks karrosseri i Nannestad for sveising og lakkering. De gjør en fin jobb. Det viser at bilen er rusten i taket og B-stolpene (se bilde), men nesten ikke rust i bunnen av bilen, utenom et lite hull ved reservehjulsbrønnen. Det har muligens vært mye kondens i bilen. Jeg håper å få bilen på veien til sommeren. Jeg oppfordre andre til også vise frem sine prosjekter til glede for andre lesere. Vennlig hilsen Thor Andre Bjerkaug.



## "GRØNNBILEN" 16 TS 1973

Her kommer en vårkoselig historie om Solveig Liland i Sørreisa i Troms som solgte sin kjære 16. Renault'en hadde bare rullet 33 000 forteller den glade kjøper, (som jeg har rotet bort navnet på).

Originaldekkene stod fortsatt, det hørtes i svingene. "Atomgummi" kaller noen det. Solveig som i 1994 var 82 år spurte om jeg kunne få kjøre en tur etter at jeg hadde kjøpt den. Det ble selvsagt en tur til Gumpedalen hvor min mor vokste opp, (- forteller han jeg ikke vet hvem er).

Bilen var i ganske god forfatning, nye støtdempere (gode å ha i Gumpedalen?) og eksospotte ble montert, samt en del i automatkassen. Etter at jeg har flyttet til Straumsbukta har bilen fått tatt skade av mye salt både i lufta og på veien. Nå står bilen avskiltet hjemme og venter på en mulig grusom avgjørelse om den skal skrotes eller få et liv som veteran. Kilometer telleren viser nå 120 000.

*Selvfølgelig skal den leve videre! Når innsenderen av denne historien leser dette må han maile meg slik at han kan få velfortjent honnør med fullt navn i neste Bulletin.*





## VÅRENS LÅVETREFF

Vårens vakreste eventyr..... Jo da, men det smakte av vinter da snøen lavet ned på Brandbu 27.april. Mange trosset likevel møkkaværet, antagelig på grunn av utsikten til vafler og kaffe i Café Dauphine's røffe, men intime lokaler. Til og med en diger fleretasjes bløtekake dukket opp. Takk til bakeren – gjenta det gjerne til høsten !

Låvesjef Knut Nøkleby linet som vanlig opp x antall biler til salgs og som et bilde viser mangler det ikke på blå 8'ere, 4'ere og ymse nymotens 12'ere.

Som vanlig var det et bredt utvalg av biler som dukket opp med snø i grillen. Fra 4CV til Alpine via sjeldenheter som R11 og R25. Begge sistnevnte til salgs.

Undertegnede hadde debut med en Securitas-uniformert 4'er som kun har rullet 44 000 km. Den gikk som ei kule (noen overdrivelser må man unne seg) etter å ha stått bom stille i ca. 10 år. Nytt batteri og lufting av bremses var alt som skulle til.

Mange biler ble hentet ut, andre trakk litt frisk luft før de igjen ble dyttet eller slept tilbake inn i mørket. Her leder Ola Stødberg med sine utallige Peugeot'er suverent. Hver vår og høst praktiserer han et slags kinasjakk i logistikk. Men så har han da også alle sine biler (?) med bilde på medbrakt bærbar PC. Nå også assistert av Jan Berntsen med planbil for transport til hovedstaden.

Om det var beskjeden aktivitet ute var delelageret godt besøkt. På bildet jakter "Alpinist" Henning Jørstad på pluggledninger. (Heller ikke han benyttet seg av det ene -- stående tilbudet om gratis luftfilter til Estafette som honnør for oppmøte -- vi har nemlig noen snes.)

Ellers kunne observeres et økende antall flotte 4'ere. Tydelig at flere og flere sikrer seg et eksemplar om muligheten byr seg.



## LES PETITES ANNONCES



Vidar Nyen fra de dype skoger i Våler i Solør har garasjesalg:

R 20 TL -79 (noen mangler) kr. 2500,-  
 R 16 TL -77 (delebil) kr. 2000,-  
 R 5 TL -85 (rådebank) kr. 2000,-  
 Fuego TS -81 (delvis demontert, rustfri, mye ekstra deler) kr. 5000,-  
 (Fuego'en kan byttes med sprek R 8-motor  
 Brukte deler til R 10 -71  
 Tlf. 62 42 09 94 eller 91308923

Per Sydsæther ([per.sydsather@vegvesen.no](mailto:per.sydsather@vegvesen.no)) har en flott R 25 fra 1990. Den har så mye utstyr og greier at det ikke får plass her, men nevner skinnseter så gode som nye, ABS, 8 nye Michelin på alu.felger og en innbygd franskmann som sier fra om det meste. En godbit !



Renault Caravelle Cabriolet -66. Silvermetallic, fin svart inredning. Renoverede bremsar, extra motor och växellåda. Bra brukskick, hardtop, 25.000:-. Porsche 924 Turbo -81. Röd, originalsckick. 20.000 mil. Bytt toppackning, turbo, skivor, 23.500:-. Tel 031-23 57 51. Per Andersson (Göteborg), e-post pander63@volvocars.com

Renault 17TL 1972. Helt nyrenoverad motor med nya kolvar och foder. Ej besiktigad, defekt huvudbromscyl. Matt lack. Pris 7.500:-. Tel 013-12 38 99 (Linköping).

### Denne karen kan vi takke mye for !

En betydelig del av reservedelene på Låven som er tilgjengelig for særs hyggelige priser stammer nemlig fra hans gamle lager. Klubbstyret lenset – tidligere foreviget i Bulletin -lageret hans for to år siden. Møllerud slo bokstavelig av lyset på loftslageret sitt i 1984 og lot det stod mørkt inntil vi ankom med digre varebiler. Blant annet fant undertegnede nye Dauphine hjulkapsler i originale brune papirkonvolutter. (Det ryktes at det finnes mer på hemmelig sted....)

1965 Renault Dauphine hvit, originalbil med skivebremses på alle 4 hjul. Trimmet av Berg i Sverige til 60 hk, man aldri kjørt i rally. En perle. Prisant kr 65.000.-

### Sælges:

Skaf et godt hjem til min R 4 L 1966! Da jeg desværre ikke kan beholde min R 4, håber jeg, at en af jer kunne blive dens nye hjem. Den er synet i oktober 2001 og fungerer, men trenger til en kærteg hånd. Sælges inklusive en del reservedele. Billeder kan mailes. Prisdé 5000,- kr.

Mikkel Pedersbæk  
 Tlf. 26963663.  
 Mail: [mikkel@mac.com](mailto:mikkel@mac.com)

## Renault-Martin fyller 90 år

Martin Møllerud var en gang Solør's første bilselger. Namnå-karen etablerte i 1951 Møllerud Auto på Kirkenær, og i 1977 åpnet han også forretning i Kongsvinger. Totalt tror Møllerud, som denne helga fyller 90 år, at han har solgt omkring 8000 biler. **SIDE 37**



FOTO: MORTEN HOLT



# HVA SKJER ?

## CRN BULLETIN

18. årgang – opplag 230  
- er et lite og høyst upretensiøst  
medlemsblad, limt sammen på  
”redaktørens” IKEA-kjøkkenbord.

CLUB RENAULT NORVÉGE  
Postboks 60  
1355 Bærum postterminal

Kontingent for 2003 er av års-  
møtet satt til kr. 200,-  
CRN's kto.nr. 4285 07 05938

Formann Svënd Dahle  
Slependsvn. 5, 1300 Sandvika  
Tlf. 67 56 47 57  
Nestformann Magne Ludvigsen  
Skolegt.3, 1350 Lommedalen  
Kasserer Olaf Danielsen,  
Strindheimvn. 6, 7045 Trondheim  
Tlf. 41 20 04 26  
Styremedlem Roy Bjørndalen,  
Ursin vei 2A, 2050 Jessheim  
Tlf. 63 97 04 27  
Bladsmører Egil Otter,  
Ribstonvn. 41 E, 0585 Oslo  
Tlf. 22 15 49 69  
[egil.otter@chello.no](mailto:egil.otter@chello.no)

## HVEM HAR SENDT PENGER ?

CRN mottar med takk anonyme gaver i klingende mynt,  
men det er neppe avsenderens hensikt å være sjenerøs.  
Også i år har noen, dvs. seks medlemmer betalt kr. 200  
i kontingent uten å skrive sitt navn på innbetalingen  
- som har skjedd via internett.

De som gjenkjenner følgende kontonummere må gi  
kasserer Olaf beskjed – ellers blir det rot for oss:

2050 11 22255  
4240 17 67171  
9100 15 28497  
1030 09 00254  
7122 10 78653  
7322 10 23401

1. Lørdag 10. mai: Trøndermedlemmene har hyggetur. Olaf,  
41 20 04 26 gir info.

2. Søndag 25. mai: Fest For Franske Følelser på Prinsesseplassen  
på Akershus Festning. (Innkjøring fra Grev Wedels plass/Norges  
Bank, dvs. fra Rådhusgaten) FFFF er et nytt fellesarrangement for  
alle eiere av gamle franske biler. Still gjerne tidsriktig antrekk med  
rutete duk, baguette og Renault til kaffen. Mange merkeklubber  
stiller og importørene er invitert til å komme med nytt og gammelt  
snadder. Vi i CRN skal vise oss! **Vi møtes kl. 10.30 ved Ekeberg  
Camping** for felles kjøring på rekke og rad til Akershus. (Uinteresserte  
fruer foreslås rusletur på Aker Brygge.)  
Les mer på: [www.bjorndal.online.no/r4/franskbildag.htm](http://www.bjorndal.online.no/r4/franskbildag.htm)

3. 20-22. juni: Årstreff på Tråsåvika Camping i Orkanger. Bestilling  
av hytter gjør du til Jon Viggen på 72 86 78 22.  
-20 små hytter uten do/dusj med 2 eller 4 senger, kr. 280 alt. 330.  
-2 store hytter med do/dusj og 4 senger, kr. 600.  
-Leilighet med do/dusj og 5 senger, kr. 500.

4. 10-13. juli: Nordisk Treff ved Mariestad i Sverige – se eget vedlegg  
eller forrige B.

5. 15-16. august: TTT – Treff Til Tusen forsøkes gjenopplives til  
tradisjonelt arrangement. Dessverre ikke ved Lyseren i Ytre Enebakk  
(ikke mulig pga. endrede forhold), men på tilsvarende sted ved Stryken  
mellom Harestua og Grua. Mer om dette i neste Bulletin.

