RENAULT aktuell

NR. 6 • JUNI • 1961

KONTAKTORGAN MELLOM A/S AUTOIMPORT OG KUNDENE

IDAG ønsker vi våre lesere en riktig god Dauphine-ferie, tar konsekvensen av dette ønsket, og bringer Dem flere sider med Dauphine-stoff som kan komme til nytte før avreisen. Juni ut - gaven egner seg også som fast inventar i bilen på sommerturen. Inne i bladet finner De en oversikt over Renault-verksteder langs veiene på de mest kjente ruter både i Norge og utenlands.
Av annet stoff nevner vi forhandlerbesøk på Notodden, besøk hos ny forhandler på Jessheim, nye registreringstall og spalten Brevkassen

April-registrering

Registreringsstatistikken er utarbeidet på på grunnlag av månedsheftet fra Opplysningsrådet for Biltrafikken.
Tallene er i rekkefølge salget i april, salget hittil i 1961 (ut april måned) samt plasering på listen ved mars-registreringen.

Listen er i landsmålestokk.

1.	Volkswagen 5 s. . . .	1231	3627	(1)
2.	Ford Anglia	482	1404	(2)
3.	Renault Dauphine . .	471	1142	(3)
4.	Skoda	262	606	(7)
5.	Opel Rekord	257	966	(4)
6.	Volvo, 544, 446 . . .	239	587	(6)
7.	Ford Taunus 17 M . ..	224	749	(5)
8.	Moskwich	182	323	(12)
9.	DKW AU jr.	162	409	(9)
10.	Volvo Amazon	151	251	(19)
11.	Saab	136	395	(11)
12.	Taunus 12 M	122	394	(8)
13.	Hillman	111	267	(16)
14.	Fiat 600	102	264	(14)
15.	Opel Caravan	100	363	(10)
16.	Peugeot	95	261	(15)
17.	NSU Printz	88	263	(13)
18.	Opel 1200	83	197	(17)
19.	Fiat 1100, 1200 . . .	65	176	(18)
20.	Neckar 1100	55	109	(-)
21.	Opel Kapitän	49	163	(20)
22.	Simca Ariane	47	145	(22)
23.	Austin A 55	46	126	(23)
24.	Vauxhall Victor . . .	44	99	(-)
25.	Simca Aronde	35	75	(-)
26.	Mercedes Benz 220 300	30	113	(-)

Tips for ferieturen:

På denne og de følgende sider vil leserne finne nyttig stoff før ferieturen med Dauphine. Teknisk avdeling og en bilsportmann orienterer "før avreisen", og De vil finne en liste over Renault-servicestasjoner langs veiene på de mest kjente ruter både i Norge og utenlands. God Dauphine-ferie - og følg de gode råd!

Regn 1 krone pr. mil i Dauphine-utgifter når De legger ut på ferieturen i sommer

Sommeren står for døren - det er vel grunn til å tro at de mange Dauphine eiere er i full gang med å planlegge ferieturen - i bil. Tro oss ikkedithen at vi mener Deres Dauphine vil stoppe før den kommer til Gamlebyen i Oslo eller såvidt ut på riksveien Men det er alltid hyggeligere med en ferie som er godt planlagt noen tid i forveien, og da kommer man ikke utenom BILEN. Det er tross alt dens velvære som bestemmer om man kommer så langt planene har bestemt.

Fra teknisk avdeling

Renault-Aktuell har hatt en ferieprat med Johnny Olsen på "Teknisk" i Autoimport, og han ber i første rekke Dauphine-eierne laste inn der det skal lastes inn: I bagasjerommet foran. Vær oppmerksom at De ikke dekker til luftinntaket til venstre, og det er utrolig hvor meget man får inn under panseret foran. I denne forbindelse minner vi om det populære kuffertsettet for Dauphine, som gir en maksimal og meget praktisk løsning av pakke-problemet. Det er forresten plass igjen, etterat kuffertene er satt ned i bagasje - rommet.
Johnny Olsen fraråder last på taket av bilen. Da får Dauphine'n langt dårligere kjøreegenskaper enn den fortjener - det er synd å ødelegge hyggen på den måten..
Tilhenger må De gjerne henge etter, og i Autoimport får de tegninger til standard montering for vognen bak. Bildet over disse linjer viser at Deres Dauphine mer enn gjerne trekker sommerhuset om De ønsker.

Ting De kan få nytte av

De skal ikke kjøre rundt med et helt delelager på sommerferien. Men enkelte ting kan være gode å ha på plass på en øde strekning hvor det er noen mil til nærmeste bilmekaniker(som har ferie)..
Johnny Olsen foreslår følgende liste som "standard" om De skal kjøre riktig langt, kanskje meget i ubefolket landskap:

1 stiftesett
1 dynamorem
1 vifterem (viktig)
plugger
lappesaker
FØRSTEHJELPSSAKER
tape
1 standardsett pærer og sikringer

forts. s. 4.

Forts.

TEKNISK AVDELING OG BILSPORTKJØRER GIR DAUPHINE-EIERNE RÅD FØR START

pusseskinn
oljekanne (smøring av dørlåser osv.)
1 standard overhalingssett for bensinpumpen
1 millimetersøker
Verktøymappen
1 viskerblad til vinduspusseren

Og på forhånd bør De sette Dem godt inn i det som står i Instruksjons - boken. God tur, sier Johnny Olsen.

Om kjøringen

Salgsleder Biørn Froding i A/S Auto-import har lang erfaring fra kjøring både i Norge og utlandet. Han har også vært yrkessjåfør, og er som kjent flittig deltager i hastighets-løp for biler. Her er hans råd til Dauphine-eierne:

- De bør regne 1 krone pr. mil i utgifter til Deres Dauphine, sier Froding. Da har jeg tatt med bensin, olje, parkeringsutgifter og. lign. Fornuftig og økonomisk hastighet på veier i utlandet er mellom 80 og 90 km/t, gode hovedveier og autostradær

Før De kjører til utlandet bør De friske opp de spesielle internasjonale trafikkregler, de internasjonale skilter. I utlandet kjører man ofte lengre på et oljeskift. Støv-plagen er mindre, vi får jevnere kjø-ring - kort sagt, færre muligheter til å få fremmedlegemer i oljen. Ofre litt tid på trafikken i utlandet, se Dem godt for i byene og kjør fornuftig. Da blir resultatet best, sier Biørn Froding.

Kjøring i Norge

- I Norge kommer man sjelden opp i en gjennomsnitts hastighet på over 50 km/t. mener han. Overhold fartsgrens-ene, og pass på at oljefilteret er godt rengjort før start til kjøring på grusveier.

Bestill fergeplass god tid i forveien, ellers vil De får mange ubehagelige overraskelser ved fergeleiene. (Dette gjelder også utenlandskjøring, bil-organisasjonene er Dem behjelpelig).

Ta med en ekstra slange, anbefaler Froding. Ofte er det lettere å få servicemannen til å sette ny slange i hjulet - enn å lappe.

Legg opp ruten på forhånd, og ta med en pute til å ha i korsryggen. Ved langkjøring er det meget for-nuftig å skifte kjørestilling av og til. Legg puten bak ryggen etter 20 mil - De merker forskjellen!

- Og hold med strake armer i rattet, anbefaler den samme mann. Selvfølge-lig er det fornuftig å skifte ratt-stilling, men resepten "strake armer" er det all grunn til å prøve. Man holder lenge på den måten.

Det er ikke lurt å "peise" på mil etter mil. Ta det med ro, nyt ferien og den vakre naturen. Kjør mellom 15 og 25 mil hver dag, sier Froding, og ønsker god tur!

Neida, ikke bare Dauphine. Ferien blir hyggelig i Floride også!

Renault-verksteder langs kjente ruter

OSLO-
STOCKHOLM
riksväg 9 og 6

Oslo: Ring Autoimport 69 37 93

Karlstad: Bil och Kaross, Gjuterigatan 16, tlf. 18 885

Ørebro: WM Persson, Kungsgatan 23, telefon 11 94 30

Eskilstuna: H. Molin, Ruddammsgatan 25. Telefon 32 947

Södertälje: AB Fameco, Nygatan 12, telefon 37 991

Stockholm: Motormännens Riksførbund, Karlavägen 5 A.

STOCKHOLM-
MALMØ
riksväg 4.

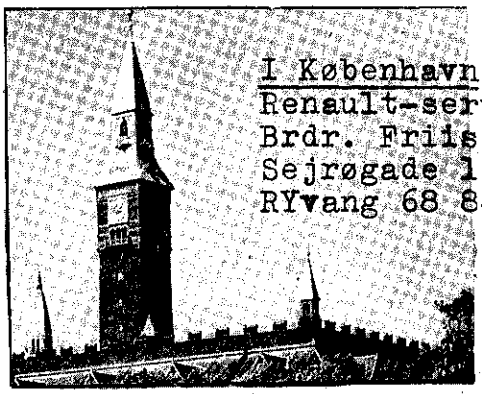
Norrkøping: Bil AB G. Zetterblom, Stora Nygatan 9, tlf. 20 089

Västervik: Bil och Motorservice, Alleen 14, tlf. 108 65

Oskarshamn: Henry Ekstrøm, Stengatan 4, tlf. 1981

Kalmar: Autotjänst, Adelgatan/Posthuset, tlf. 17 188.

Malmø: Autoropa, Excersisgatan 12, tlf. 71 840
Wicklunds Bil AB, Lundavägen 4, tlf. 39 630.



I København får De Renault-service hos Brdr. Friis Hansen, Sejrøgade 15. tlf. RYvang 68 88

I Fyns "hovedstad", Odense: Svendaage Madsen, Vestre Stationsvej 8, telefon 1990.

OSLO-
GØTEBORG-
KØBENHAVN
riksväg 2 i Sverige

Uddevalla: Auto Affären, Brattgatan 3, telefon 11 251

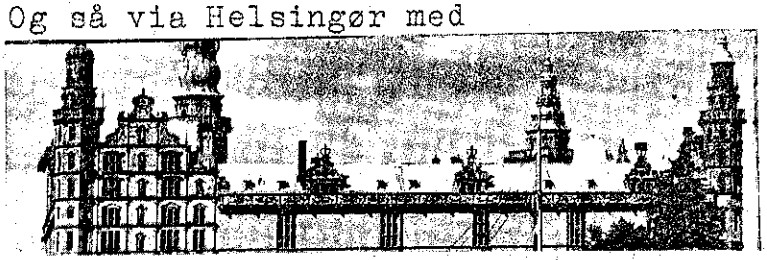
Gøteborg: C.F. Pettersons BIL AB, Burggrevegatan 25, tlf. 15.50.53.

Motormännens Riksførbund, Eklandsgatan 55.

Halmstad: Sandastrøms i Halmstad, Bil AB, Karl XI's väg 19, telefon 23 001

Hälsingborg: A. Sanesson, Drottninggatan 35.

Og så via Helsingør med



Kronborg slott, til København, hvor De finner Brdr. Friis Hansen (omtalt nederst i spalten til venstre)

FREDERIKSHAVN-
TYSKEGRENSEN
rigsvej A 10 i Danmark

Frederikshavn: A. Precht Jensen, Hjørringvej 12, tlf. 1525

Aalborg: Svend Møller, Vesterbro 80, telf. 30 195

Randers: Alwyn Hauggaard, Strømmen 10, tlf. 4110

Aarhus: Viggo Sørensen, Banegaardsgade 1, tlf. 3 12 55

Vejle: H. Lauritsen, Nørretorv, tlf. 1845

Haderslev: Aage Nielsen, Nørregade 52, tlf. 22 954

Aabenraa: Strandvejens Autohandel, Flensborgvej 102, telefon 22 750.

Rubrikken fortsetter på side 6 med verksteder langs andre ruter. Her finnes også ruter i Norge.

HUSK FØRSTEHJELPSSAKER i bilen. Det er hendige esker i handelen overalt hvor bilfolk møtes..

Renault-verksteder forts.

HAMBURG-
BASEL
(Autostrada)

Hamburg: I Hamburg finnes en rekke Renault verksteder. Vi anbefaler kontakt med Deutsche Renault Automobil Gesellschafft, KG Billbrookdeich 82, telf. 73 05 51 el. 73 05 53

Hannover: Samme firma som i Hamburg. Adr. K.G. Marienstrasse 3, telefon 18946

Kassel: Autohaus Karlheinz Bierschenk, Friedrichsplatz 11, t. 1575[illegible]

Frankrfurt: Her finner De samme selskap som i Hamburg og Hannover. Adr. Kirchenstrasse 6-8, tlf. 25 361.

Basel: Albert Ley, 40 Byfangweg, Byfanggarage, tlf. 24 00 00.

HAMBURG-
HOLLAND/BELGIA
PARIS

Bremen: Berthien & Lose, Naustadtstrasse 27 C. tlf. 507 32.

Rotterdam: Kreigel, Schiemond 30, tlf. 51 160.

Amsterdam: En rekke verksteder. Kontakt Renault Nederland, NV 224 Wibantstraat. tlf. 91 91 91.

Brüssel: Kontakt Agence Belge des Automobiles Renault. tlf. 35 01 90. Adr. 79, rue des Francs

Og i Frankrike trenger De ingen veiviser . Renaultverksteder finner De overalt. I

PARIS er det service døgnet rundt. Kontakt Den permanente Renaulthjelp, som kan tilkalles til alle døgnets tider, på telefon GUT 34.00. (også helgedager)

Oslo-
Stavanger

Drammen: AS BILIMPORT, Konnerudgt. 3

Tønsberg: Gjermundsens Auto

Arendal: Arne Ellingsen tlf. 32 50
Kristiansand: K. Sørensen, tlf. 103
Stavanger: Anfinn Ostvold, tlf. 26337
Sverre Larsen jr. tlf. 35 320.

Oslo-
Bergen.
(Kinsarvik-Kvandal)

Hønefoss: Nordsiden Bilservice.
Voss: Knut Endere
Bergen: Karl Knudsen, Daniel Hansens gate 6, telefon 13 334.

Oslo-
Trondheim-
osv.

Hamar: Karl Johansen
Lillehammer: Anton Andreassen, Mesna Bensinstasjon, tlf. 511, 483

Koppang: Koppang Bilverksted telefon 49

Trodnheim: A/S AUTOIMPORT, Vollabakken 15, tlf. 32 485.

Mosjøen: Bilkompaniet A/S, telefon 26 244

Mo i Rana: Rana Yrkesskole

Bodø: Magnus Fische A/S telefon 20 140

Narvik: A. Forberg, telefon 2051

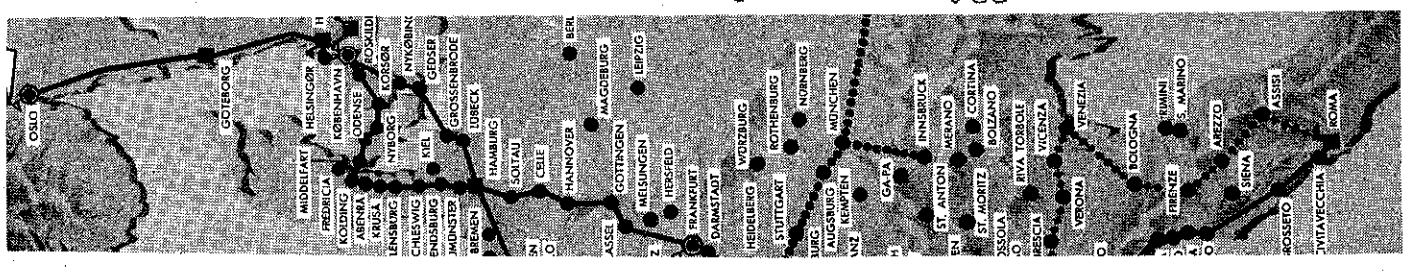
Tromsø: Tromsø Bil A/S, Skippergt. 1, telefon 2123.

Hammerfest: Haugen Radio-elektro, telefon 1856

Vadsø: Kåre E. Hansen, Idrettsveien 21, telefon 1425.

Vi håper De får nytte av de feriesider som dette nummer av Renault-Aktuell bringer. Ta vare på bladet, verkstedlisten gjør at det er kjekt å ha det i bilen på sommerturen.

BRUK SIKKERHETSBELTER , og husk puten bak ryggen!



UTSTYRET I POLITIETS UTRYKNINGSBILER ER MANGFOLDIG

Utrykningspolitiet blir å se ofte på norske veier heretter. Virksomheten skal stadig utvides, og noe er allerede gjort. Fra en beskjeden start ifjor, kjører UP, som det kalles, iår ut med 10 patruljebiler, som har sine faste ruter langs de norske riksveiene. Utstyret i bilene er svært rikholdig, noe vårt bilde skulle fortelle godt om. Her er Utrykningsbilen "brettet" ut på en pressenning, og i farten skimter vi hånd jern, brannsluknings apparat og ulltepper. Som man vil se av bildet, har UP-karene med seg en rekke ting til bruk for service overfor bileierne. Og det er også meningen at det skal ydes service i tillegg til polititjenesten. Men karene vil slå ned på råkjøring langs landeveien, og man kan bli straffet med bot, førerkortinndragning eller avskilting av bilen. Kjør fornuftig, det er hyggeligst både for Dem selv og de andre.

Dauphine nr. 2 i bilsalget i Oslo

Dauphine-suksessen i Norge fortsetter, og salgsfremgangen er stor i alle deler av landet. I Oslo har fremgangen vært meget stor sist måned (april er siste måned på den offisielle statistikk) og Renault Dauphine gikk opp på 2. plass blant de mest solgte biler i hovedstaden.

Her er listen på topp, med tallet for salg hittil iår i parentes:

1.	Volkswagen	265 (911)
2.	Renault Dauphine	127 (297)
3.	Ford Anglia	81 (350)
4.	Skoda	71 (158)
5.	Volvo, 544,446	61 (219)
6.	Opel Rekord	60 (205)

Torkel Jonsen på Notodden utvider

Bygger stort verksted bak forretningen

Forhandlerbesøket denne gang går til Torkel Jonsen på Notodden. Dette stedsnavnet har De ofte sett under vår spalte "prosentvis dekning", for Jonsen har til stadighet ligget blant de forhandlere som har den størst prosentvise dekning av det totale bilsalg i sitt distrikt. På listen over april-salget er han på fjerdeplass i den jevne konkurransen på topp.

Jonsen fikk Renault-forhandling i 1956, og driver fremdeles vulkaniseringsverkstedet som var starten til virksomheten.

Jonsens distrikt idag er Notodden med omliggende bygder, samt delvis Rjukan. - Det er en kolossal interesse for biler i dette område, forteller han, og sandelig begynner det å bli ganske tett med biler her også.

Torkel Jonsen.

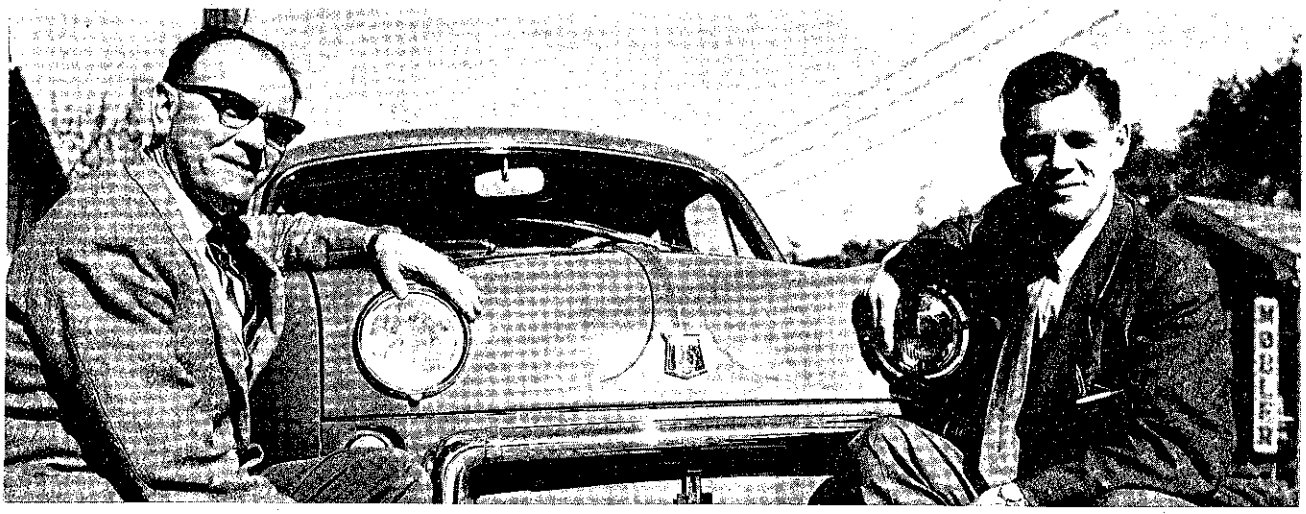
Byggeplaner

Jonsen har byggeplaner for et verksted bak forretningsbygget som ligger på venstre side av veien straks man er kommet over broen mot Heddalen, der den berømte stavkirken ligger. Så snart han får byggetillatelse, går Jonsen igang med verkstedbygningen, som blir et murhus med 110 kvadratmeters gulvflate. For å få bygget dette , må han rive et eldre trehus som ligger bak på hans eiendom.

Bygningen hvor han driver Renaultsalget er ikke gammel. Den ble satt opp i 1958 - så det er moderne lokaliteter for Dauphine på Notodden.

Med det nye murhuset får Jonsen et lenge etterlengtet verksted. Inntil nå har han måttet "sette bort" service og ettersalg til et forøvrig utmerket verksted inne i

Forts neste s.



De to bilselgerne Barikmo og Myhre

byen, men det blir selvfølgelig noe helt annet å få sitt eget like bak butikklokalene.

Jonsen regner med at den nye verkstedbygning kan stå ferdig om et års tid. Alt avhenger av en rask behandling av søknaden om byggetillatelse.

En populær bil

Dauphine er blitt en meget populær bil i Jonsens distrikt.

- Kvinnene ser på de elegante linjene, karfolket bedømmer soliditet og kjøreegenskaper, sier han. Da må det jo bli suksess. En rekke førstegangsbilkjøpere investerer sine penger i Renault Dauphine, og folk fra dalene, som ikke har de aller beste veiene å kjøre på, synes også at Dauphine er et fornuftig fremkomstmiddel. Grønn og rød er de best likte farger i Notodden-distriktet.

Virksomheten

"Hele" familien Jonsen er med på Dauphine-virksomheten i Notodden. Torkel Jonsens kone, fru Kari, passer alt som heter kontorarbeide i sin manns bedrift, og i tillegg kommer 2 bilselgere, hvorav den ene alltid er på farten rundt i distriktet. Jonsen har også ansatt en altmuligmann, og disse fem står bak Dauphine-suksessen i Notodden.

De to bilselgerne er C. Myhre og Olav Barikmo. Det er Myhre som har jobben med å farte rundt i distriktene, mens Barikmo også tar seg av delesalg og ekspedering forøvrig i de lyse og vennlige butikklokalene.

- Kjøperne er fornøyde med sine nye Dauphine`r fastslår de begge. Bilen er kvitt sine barnesykdommer, og det aldri noen spesiell feil ved bilen som blir meldt engros til han som har solgt den, ingen feil som folk snakker om!

Ettersalget

Og når Jonsen får ferdig sin nye verkstedbygning skal det bli langt bedre på ettersalgfronten. Bygningen får fire store vippeporter ut mot gården, den skal ha to graver, smørhall og reparasjonsverksted. Vulkverkstedet skal fortsette som før.

Innbyttesalget viser stigende tendens også i Notoddendistriktet. Det er ting man må regne med mer og mer når vi nå har fritt bilmarked i Norge.

Men ta motet fra Jonsen, nei, det kan det ikke!

Vi ønsker Dauphine fortsatt fremgang på Notodden, og er ikke et øyeblikk i tvil om at Jonsen vil legge all sin kraft i å oppfylle dette ønsket!

-----oooo-----

520 I MAI

P.g.a. plassmangel må vår grafiske fremstilling over Dauphine-salgets utvikling dessverre utgå i dette nummer. Som oppmreksomme lesere kanskje vil ha sett, ligger denne kurven en måned foran de offsielle statistikker over bilsalget. Den "uoffisielle" statistikk som ligger til grunn for den fremstilling som idag mangler, viser imidlertid at det ble solgt ca. 520 biler ut fra A/S Autoimport i mai måned. 520 nye Dauphine på norske veier!

DET VAR STOR Dauphine deltagelse i Mobils økonomiløp iår. Vi kommer tilbake til dette i neste nummer.

Ny forhandler på Jessheim

Utstillingen ved åpningen på Jessheim.

Åpnet med fin utstilling

Når dette leses finnes en ny Renault-forhandler på Romerike. Jessheim Bilrep som har drevet verkstedvirksomhet i fem år, har tatt skrittet fullt ut, og også begynt med salg av biler.

- Vi måtte ha en bil som var "oppe" på statistikken, og en bil vi likte, sier Harald Borgen stad, som vi treffer ved riksveien på en av utstillingsdagene. Og med disse ønsker var det ikke vanskelig å bestemme seg: Det måtte bli Dauphine!

Flere tusen mennesker så utstillingen på Jessheim, der den nye forhandleren hadde stillet ut 2 Dauphine, 1 Gordini, 1 Floride og 1 Estafette. Folk kom syklende både fra Dal og Nannestad for å se bilene, neste gang sykler de nok ikke til Jessheim!

Adolf Brustad er i kompaniskap med Borgen , og det verkstedet de nå har drevet er meget populært på disse kanter. Det ligger litt i utkanten av Jessheim, og driften her skal fortsette. Alt salg av Dauphine og Renaultbiler forøvrig kommer imidlertid til å foregå på selve Jessheim, ved riksveien, der de to skal overta en bensinstasjon og også bygge seg et utstillingslokale. Distriktet som Jessheim Bilrep. skal dekke, er Romerike, minus Lillestrøm/Skedsmo.

- Og servi̊ce'n skal bli god, lover Borgen . Verkstedet er tipp topp moderne

DØRSKRANGLING

R.O. forteller at det skrangler i venstre fordør når han kjører sin Dauphine på litt humpete vei. Hva kan grunnen være?

Svar: Den innvendige armen fra dørhåndtaket til dørlåsen er sannsynligvis løs og slår mot metallplaten inne i døren.

SETETREKKET REVNER

Fra K.S. i Oslo har vi fått brev. Han forteller at trekket i forsetet i hans Dauphine revner mellom stoffet og skinnet på venstre stol foran Hva kan gjøres ved dette?

Svar: Kontakt nærmeste Renaultforhandler som reparerer setet for dem, eller sender det til et salmakerverksted. Dette er en garantisak, og den blir således reparert uten omkostninger for Dem.

PIPENDE LYD

Under kjøring hender det at det kommer en underlig pipende lyd fra fronten på min Dauphine, skriver O.J. i Hedmark. Kan dette skyldes to metallplater som gnisser på hverandre?

Svar: Det er vel heller stabilisatorstagforingene på Deres bil som er tørre eller slitt. Litt olje eller fett gjør underverker!

UNDERSTELLSBEHANDLING

Er min Dauphine, kjøpt i 1961, understellsbehandlet, spør A.S. i Bærum.

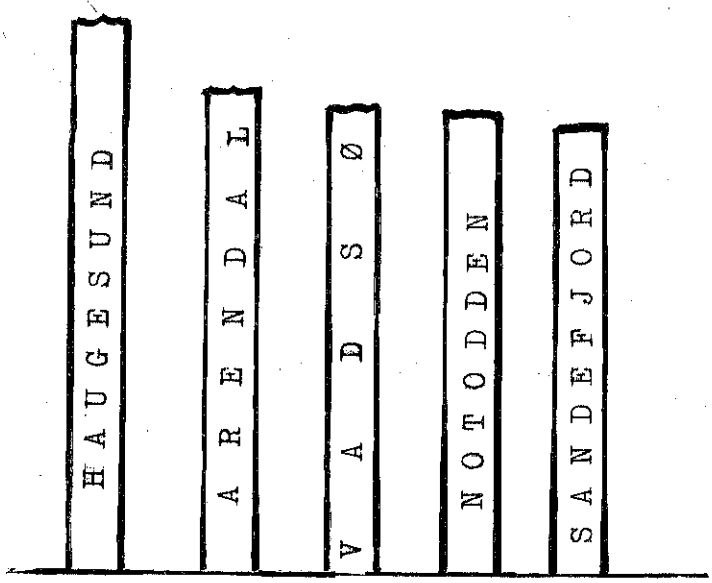
Svar: Ja, Deres bil er understellsbehandlet og kanalbehandlet etter den svenske ML metoden.

Brev, med spørsmål som ønskes besvart i denne spalten, sendes Autoimport, Hegdehaugsveien 36, Oslo. Vi må ha brevene innen utgangen av inneværende måned.

Prosentvis dekning

Fremstillingen viser hvilke forhandlere som har den størst prosentvise andel av det totale bilsalg i sitt distrikt.

Denne fremstilling gjelder Dauphine-salget i april måned.



Rekkefølgen:

1. Haugesund 14.2 %
2. Arendal, 12.8 %
3. Vadsø, 12.5 %
4. Notodden, 12.4 %
5. Sandefjord 11.9 %

I mars var rekkefølgen

1. Notodden
2. Arendal
3. Haugesund
4. Tønsberg
5. Kristiansand

Listen ajourføres til hvert nummer av Renault-Aktuell

Pen dame i bil

Nåja, det med penheten kan vi kanskje diskutere.. Om bilens vakre linjer skulle dog ikke herske noen tvil. Det er en Renault Floride, og skuespillerinnen som er på vei ut av den, heter Elke Sommer, er 21 år og tysk av fødsel.

Hun har kjøpt seg Renault Floride og bruker den for å komme til studio hvor den nye filmen hennes blir tatt opp. Det er den franske "Douce Violence", som nå er i produksjon både i studio og på den franske riviera. Luftig og lett antrukket er vår lille vennine, hun slutter seg til bladets øvrige ønsker om God ferie til alle Renault-eiere!

RENAULT-AKTUELL

kontaktorgan mellom A/S Autoimport og kundene. Kommer ut en gang pr. måned, den 15. Adresse: Hegdehaugsveien 36, Oslo. Tlf. 69 37 93.

I SANDEFJORD

ble Dauphine beste bil i salget i april måned.Ialt ble det solgt 64 biler i Sandefjord i denne måned, og listen over de beste ser slik ut:

1. Renault Dauphine 9
2. Folkevogn 7
3. Ford Taunus 17 M 6
4. Ford Anglia 5
4. Opel Rekord 5

I ARENDAL

ble det solgt129 nye personbiler i april måned. Dauphine er på tredjeplassen:

1. Folkevogn 41
2. Volvo,544-446 10
3. Renault Dauphine 9
3. Ford Anglia 9
5. Opel Rekord 8
5. Moskwich 8
5. Skoda 8

I HAUGESUND

er Dauphine på tredjeplass i aprilsalget. 1. Anglia 8, 2. Folkevogn 6 3. Dauphine 5, og 4. Opel Rekord 4.