

Renommé

No 4 2017 CLUB RENAULT SVERIGE



God jul & Gott nytt år



Florde renovering sidan 12



Monte Carlo
sidan 4

I bakrutan
sid 14





CLUB RENAULT SVERIGE

Öppen för alla Renaultintresserade och Renaultägare.

Adress:

Club Renault Sverige
c/o Grimme
Kocksgatan 42
116 29 STOCKHOLM

Plusgiro:

485 35 32-2
Club Renault Sverige

På nätet:

www.clubrenaultsverige.com
renault@clubrenaultsverige.com

Produktion och tryck Mixi Print AB:

Cheettah Bengtsson, 0454-413 04
cheettah@mixiprint.se

Material till tidningen

cheettah@mixiprint.se
Cheettah Bengtsson, Mixi Print AB,
Box 100, 293 22 Olofström

Ansvarig utgivare Mats Dahlberg
0702-45 12 61 • 08-740 72 92

Var god ange källan om du använder
någon av tidningens artiklar eller bilder.

Vinter

Nästa nummer är planerat till mitten av mars, så har ni material skall det vara redaktionen tillhanda i mitten av februari. Lämna texterna digitalt per mail eller worddokument (red. förbehåller sig rätten att redigera och korta artiklar av utrymmesskäl). Bilderna skall vara högupplösta, 300 dpi för att hålla för tryck. Mailadress har du intill vänster. Lämna gärna material till artiklar som du tycker saknas i tidningen.

Cheettah

Meddelande från Kassören:

Det är återigen dags att betala medlemsavgiften för år 2018. Klart att du skall vara med nästa år också så du inte missar något.

Medlemsavgiften är fortfarande bara 250 kr, och skall vara inbetald senast den 31 januari 2018 på klubbens

plusgirokonto nr 485 35 32-1.

Du som inte använder internetbetalning kan använda det bifogade inbetalningskortet.

Du behöver inte ange något medlemsnummer längre, då medlemsregistret baseras på namn.

Falkenberg RHK serien



Måste bara visa denna härlig bild från avslutningstävlingen i Falkenberg för RHK serien i år på Bosse Johansson med sin R8G när det nästan ser ut som han kör Rallycross. En situation han redde upp och tog förstaplatsen i båda loppen i sin klass upp till 1300cc. Foto: Rolf Carlsson

Presentation av CRS Kalender 2018



Januari: 8 Gordini 1134 1965, med 1135 front. Håkan Örnerdal ute och gasar på en Rallysprint i Norrköping. Foto: Nils-Gunnar Druid



Februari: Clio 16V 1991. Kommer vi se den på Gotland under nästa års GR träff? Foto: Linus Olausson



Mars: Renault Grand Scenic 2012. Förevigad av Albert Sjöberg under Norgessemester 2017. Foto: Albert Sjöberg



April: 15 TS 1972. Thomas Brolin har fått fart på sin 15 TS, i garaget står även en 17 som vi ser fram emot att se i rallyskogen. Foto: Thomas Brolin



Maj: 5 GTE 1988. Philip Anderssons GTE vilar sig på stranden efter några varv på Gotland Ring. Foto: Philip Andersson



Juni: 4 L 1975. Magnus Blommés 4L står utanför Kungliga slottet och glänser! Foto: Magnus Blommé



Juli: 4 L 1967. Albert Libiks semester ekipage! En R4 1967 med en R.M.S junior -64, tillverkad i Skultorp. Fotograf Christer Lundin www.studiobildflodet.se



Augusti: Megané GT 2014. Familjen Biraths GT vilar sig vid stranden på Jylland efter Legoland och Nordisk Renaultträff 2017. Foto: Joakim Birath



September: 10 Major 1967. Mathias Asps Major ute på Östgötaslätten. Foto: Mathias Asp



Oktober: 4CV Sport 1956. Sommar, sol och 4CV, kan det bli bättre? Foto: Magnus Janard



November: 16 TL 1975, ännu en vacker Sommarbild med vackert motiv, Sven Nervalls fina R16. Foto: Sven Nervall



December: 8 major 1965. Äntligen så har Felicia Gillström köpt tillbaka släktklenoden! Foto Kristoffer Magnusson



31 JANVIER - 7 FÉVRIER 2018
21^e Rallye Monte-Carlo
HISTORIQUE



65^e anniversaire de la victoire de Gatosides/Worledge sur Ford Zephyr n°365 au Rallye Monte-Carlo 1953



www.acm.mc

Kul att göra saker med gamla kompisar !!

Du kan själv kan hitta den på acm.mc (Automobil Club Monaco) hemsida om du är nyfiken.

De kom fram till att Porsche 924 kunde vara lämplig och så blev det, en 1978 års modell.

Utöver dessa 3 bilar startar även två andra svenska ekipage. En Ford Escort från Bad Homburg och en Ford Mustang från Monaco.

I denna stund när du läser tidningen är förhoppningsvis bilarna klara och körs dagligen för att hitta eventuella fel.

Mycket att hålla reda på för att få detta att fungera: Service bil, hotell, Roadbook, färje-bokning, GPS, trippmätare, m m, listan kan göras mycket längre! Det viktigaste är att du har en tillförlitlig bil med värme i!

Så här ser programmet ut

02 feb Start Bad Homburg – 28 timmars non stopp körning inklusive 2 special sträckor. 1 028 km

03 feb Ankomst Valance. ca 18 tiden

04 feb Valance – Valance. 360 km inklusive 4 specialsträckor.

05 feb Valance – Valance. 444 km inklusive 4 specialsträckor.

06 feb Valance – Monaco. 450 km inklusive 3 specialsträckor.

06 feb Monaco – Monaco. 250 km inklusive 2 nattspecialsträckor !

Ni kommer även kunna följa oss på ACM hemsida under tävlingen – (live result)

Reportage från tävlingen kommer i Renomme under 2018

Peter Bergqvist



MED EN DUSTER FRÅN NORDKAP TILL SYDKAP BEKYMMEFRITT

Tom Bruinink



I detta nr av Renommé kan jag berätta om den framgångsrika avslutningen av uppdraget Cape2Cape. Rutten ledde de 3 killarna och deras Duster 4x4 Privilege - drivs av den nederländska Dacia-återförsäljaren Oving - från Nordkap i Norge till Sydkap i Sydafrika. Norrsken, snö, is,

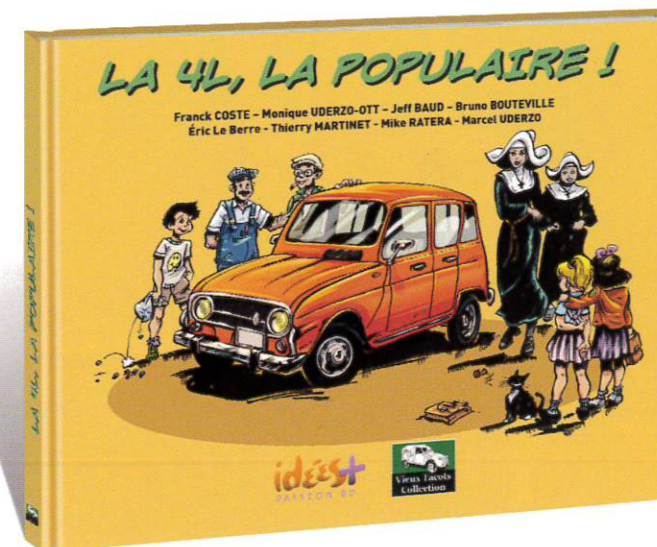
regn, stormar, lera, dimma, kyla och värme, alla ingredienser fanns med under uppdraget. Teamet besökte 21 länder på vägen till Kapstaden. Teamet - Hugo Willems, Jos Harms och Michael de Groot - kallade sin bil för Dusterella. Efter 222.50 mil vaknade dammaren i bra form i Syd-

afrika. Utan några tekniska problem, utan punkteringar, och en fortkörningböt från polisen ... Bert Oving från Renault- och Dacia-återförsäljaren Oving kan vara en mycket stolt man. Han trodde på projektet i förväg, men var naturligtvis väldigt glad efteråt då allt gick väldigt bra med bilen. Så förberedelser gjordes väl av Oving-teknikerna!



Renault 4 som seriehjärte

Tom Bruinink



Så många som åtta olika tecknare har lagt hand på Renault 4 i häftet "La 4L, la populaire", ett underbart arbete som slog marknaden tidigt i år. Det publiceras av IdéesPlus, som tidigare har erbjudit liknande böcker på Citroën's 2CV, på VW's Beetle och på Citroën's Traction Avant. Varje konstnär gör sin egen tolkning av den lilla Renault, i olika stilar. En arbetar nästan fotografiskt, medan en annan har en mjukare karikatyrstil. Totalt erbjuder häftet 62 olika teckningar med korta bildtexter.

Franck Coste, en av författarna, är vänlig nog att visa Renommé mer av det rikt illustrerade innehållet. På nittioalet ägde Franck en mörkblå Renault 4 clan, men han har inte varit trogen på vårt favoritmärke eftersom hans nuvarande bil är en Peugeot 203!

Men alla som läser boken förstår att Franck fortfarande har ett varmt hjärta för Renault 4.

Häftet, ISBN 978.2.916795.65.2, finns tillgängligt på www.ideesplus.fr till det mycket facila priset av 13 euro + frakt. Ett "måste" för alla R4 älskare!

Modellspecialister

Har du frågor om en speciell modell, kanske behöver du råd vid begagnad köp eller renovering. Kontakta gärna någon av våra modellspecialister.

Bilmodell

4CV
Alpine A110
Alpine A310
Clio, Clio16V
ClioII, ClioSport
Dauphine
Espace
Floride, Caravelle
Kangoo
Laguna, Safrane
Mégane, Scenic
Modus
R10
R12, R14, R18,
R19, R20, R30

Kontaktperson

Leif Hurtig
Stellan Östling
Peter Bergqvist
Mattias Nordenström
Magnus Janard
Magnus Janard
Dennis Håkansson
Mats Grimme
Anders Udd
Dennis Håkansson
Dennis Håkansson
Magnus Janard
Mathias Asp

Anders Udd

Telefon * = Dagtid

08-623 11 26
070-541 41 14
073-254 55 03
0708-299 569
070-677 27 27
070-677 27 27
0499-242 42 *
0707-75 20 97
073-667 11 79 *
0499-242 42 *
0499-242 42 *
070-677 27 27
070-296 09 84

073-667 11 79 *

Bilmodell

R15, R17
R16
R21, R25
R4L
R5 Turbo 1 och 2
R5, R5 Alpine,
R5 Alpine Turbo
R8, R8 Gordini
R9, R11, Fuego
Spider
Super 5, 5 GTE,
5 GT-Turbo
Twingo

Kontaktperson

Peter Gersbo
Magnus Bjelk
Dennis Håkansson
Mats Grimme
Peter Bergqvist

Linus Ekblom
Rolf Carlsson
Dennis Håkansson
Mats Dahlberg

Magnus Janard
Leif Hurtig

Telefon * = Dagtid

0733-36 77 14
040-22 89 49
0499-242 42 *
0707-75 20 97
073-254 55 03

0708-29 69 57
0733-12 33 75 *
0499-242 42 *
0702-45 12 61

0706-77 27 27
08-623 11 26

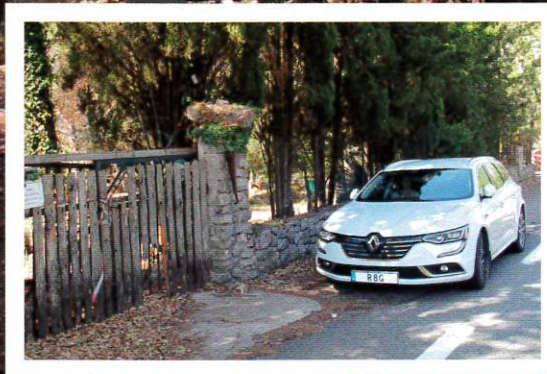
La Gombe

Under vår årliga resa till sydFrankrike var jag väldigt nyfiken på om man "tömt" monsieur Gérard Gombert tomt eller hur det såg ut efter auktionen av alla hans bilar o saker

och förutom tre saker var tomten totalt tömd och där fanns inget som avslöjade vad som varit, de 3 saker jag fann var en bildörr, en leksaksbil och en damsko. Det kändes bra

att alla spår var borta, minnet av honom och allt på tomten finns för alltid kvar i mitt sinne.

Rolf Gordinisten Carlsson



GRANATLOPPET 2017

Här lite resultat från CRS medlemmars deltagande i "Upp Hill" i Uddevalla i helgen.

Resultat Klass F -1300 cc

1. Håkan Örnedal Norrköpings MK C Renault R8 Gordini F -1300 cc
2. Anders Jensen Borås MK B SAAB 96 Sport
3. Jan Karlsson MK Team Westom B SAAB 96 Rally Snabbaste åket Håkan Örnedal Norrköpings R8 Gordini 28,89

Regularity.

1. Tore H. Bratlie NMK Gjövik Skoda Octavia.
5. Lasse Larsson MK Trophy Renault Alpine A110
9. Stellan Östlingh Sportvagnsklubben Göteborg Renault Alpine A110
14. Mats Blomquist SVKG Renault 4CV Snabbaste tid i ett av åken Mats Blomquist 4CV 27,24

Rolf Gordinisten Carlsson



16 000 m², 6000 visiteurs, outils, motos de collection, pièces détachées, clubs, bourses jouets, 155 exposants... Parking collection

25^e SALON AUTO-MOTO RETRO

Spécial :
- Motos
- Rallyes
- Avant-Guerre

AVIGNON

Parc des Expositions
Route de Marseille

2 - 3 Septembre 2017

10h - 18h

bleu
circuit

Entrée 7€
6-12 ans 4€

Renseignements
"1515" Organisation, F. Colomb
238 Chemin de Provence, 84810 Aubignan
Tel 04 90 62 69 65 Hb - Fax 04 90 62 73 34
www.1515-org.com - colomb.francois@aliceadsl.fr

25ème AVIGNON AUTO MOTO RETRO 2 et 3 SEPTEMBRE 2017



Under vår semester i
Provence i aug.-sept
besökte vi i år för 5:e
gången denna trevliga
veteranbilsträff/marknad.

Vi var där en underbart solig lördag
med 35° C. Här finns utomhus och
inomhus marknad, klubbmontrar
och finbilsparkering.

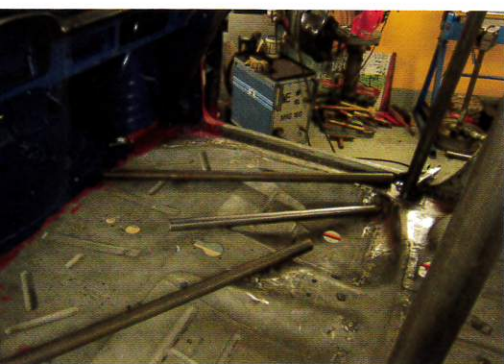
Här lite bilder på mina favoriter och
sådant som väckte lite "habegär",
lite hade jag med mig när vi kom
tillbaka till vårt hus i Salernes.

Rolf Gordinisten Carlsson





Fika hos Bosse



Renomme's flygande reporter har varit på lite fika i Bosses garage. Här kommer några bilder på Bosses projekt. Han skall bygga racingbil för Historisk Racing (1000 cupen) av en Floride S. En massa timmar återstår, men det går att se att det går framåt. Skall bli härligt att följa detta bygge.

Rolf Gordinisten Carlsson



Inbjudan till träff på Gotland Ring lördag 26 maj 2018.



Nu är det dags igen! Vi kör samma inbjudan som förra året och hoppas att ännu fler kommer att hänga med på årets träff.

Usch åka på bana det verkar läbbigt!

Så kan man känna, men denna träff är så mycket mer än att bara åka bana! Är du nybörjare och vill prova på så är detta ett ypperligt tillfälle att göra detta på ett avspänt och roligt sätt med trevliga klubbmedlemmar som hjälper till att få en trevlig upplevelse. Eller så gör du som många andra, åker med och upplever allt roligt men kör inte på banan. Och glöm inte att ha en liten minisemester i samband med träffen, för det är OK att boka båt några dagar före eller efter helgen.

Lite om banan

Gotland Ring är en kuperad och underhållande bana i vacker natur. Banan är dessutom bred vilket kan

vara bra om man som nybörjare missar lite. Denna bana är säkerligen en av de mest underhållande i Sverige. Ett lysande tillfälle för att lära känna sin bil under ordnade former!

Lite om ansvar och andra krav

De som kör på banan kör under eget ansvar i likhet med när allmänhetens körning ordnas på Gotland Ring. Det är ingen tävlingskörning, bilarna skall vara registrerade och vara godkända av bilprovningen. Inget krav på tidigare banerfarenhet endast körkort krävs. Hjälm och heltäckande bomullskläder är ett krav när du kör på banan. Förare och max en passagerare/bil.

Boende

Klubbens bas för träffen är Ljugarn som ligger på östra Gotland, 45 km från Visby. Vi brukar få bra priser på Pensionat boende (brukar ligga på ca 250 kr/natt och person). Vid anmälan så kommer mer information angående boendet

Detta låter skoj hur gör man för att anmäla sig!

1. Maila till Peter Bergqvist peter.bergqvist@sas.se eller ring på 073 254 55 03

Anmälan skall innehålla följande uppgifter

- Antal personer
 - Namn, adress, telefon,
 - Bil och om du kommer köra på banan.
2. Efter anmälan får du mail där det står beskrivet hur du bokar båt och betalar banavgift

Boka båt och få rabatt!

Mer information angående detta, samt hur man går tillväga erhålls vid anmälan.

Viktigt! vi har rabatt på båtpriserna som syns på www.destinationgotland.se

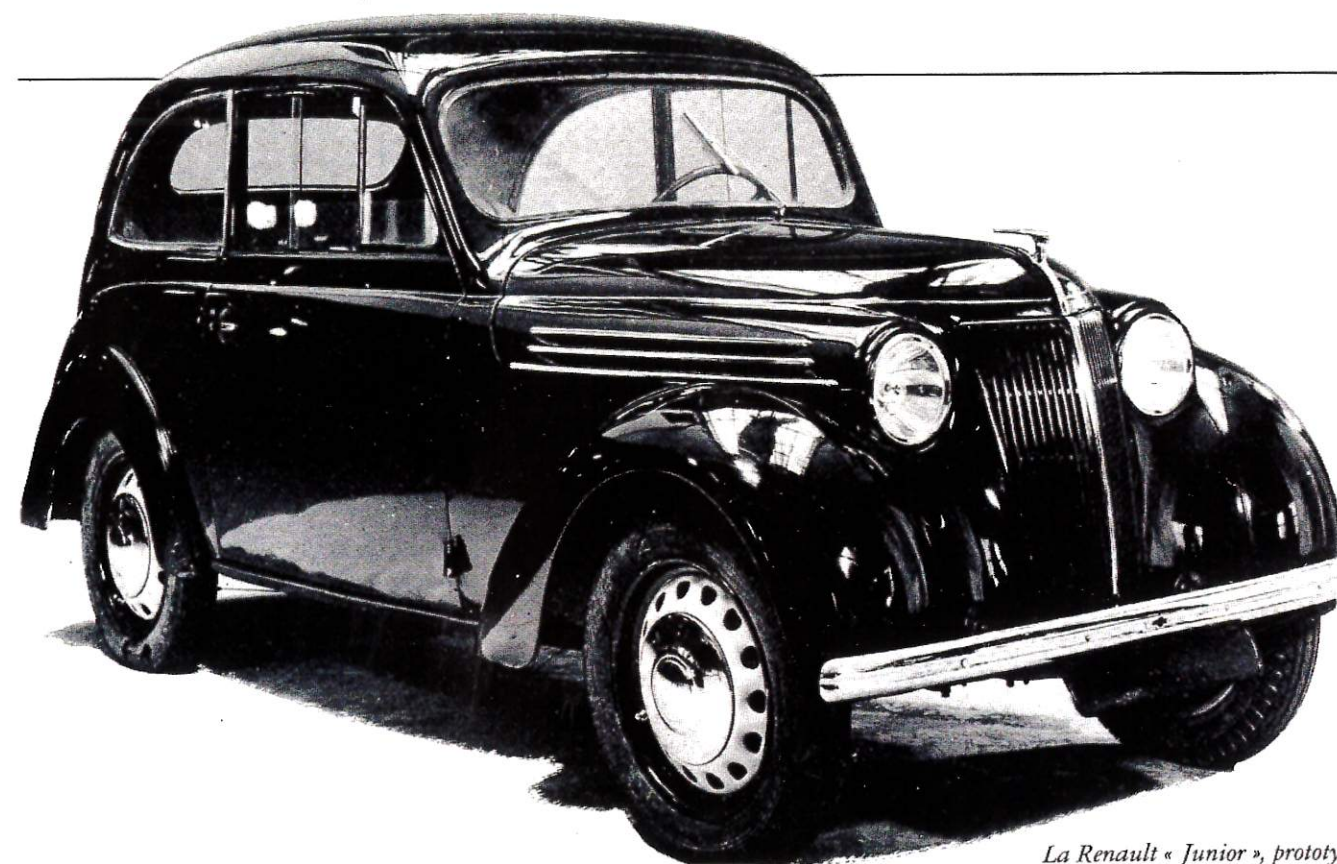


Juva Quatre 80 år

På 1930- talet börjar fler och fler tillverkare, åtminstone i Europa, att göra mindre bilar. Italien kom med sin Fiat 500 "Topolino", England hade sina små Austin, Morris, Ford Junior, m fl. Tyskarna hade DKW, Adler junior, Ford Eifel och Opel sina Olympia/Kadett som, enligt historieböckerna, Louis Renault tog intryck av.

Det var "startskottet" om att ta fram en liten bil. Resultatet blev då "Juva" som stod lagom färdig till bilsalongen i Paris oktober 1937. Den hade då en motor på 1.003 cc/ca 26hkr. och fanns både med 2 och 4 dörrar eller cabriolet. Men 1940 hann man dock visa en "Camionnette 250", som var en liten skåpversion av den, som fick lasta 250 kg.

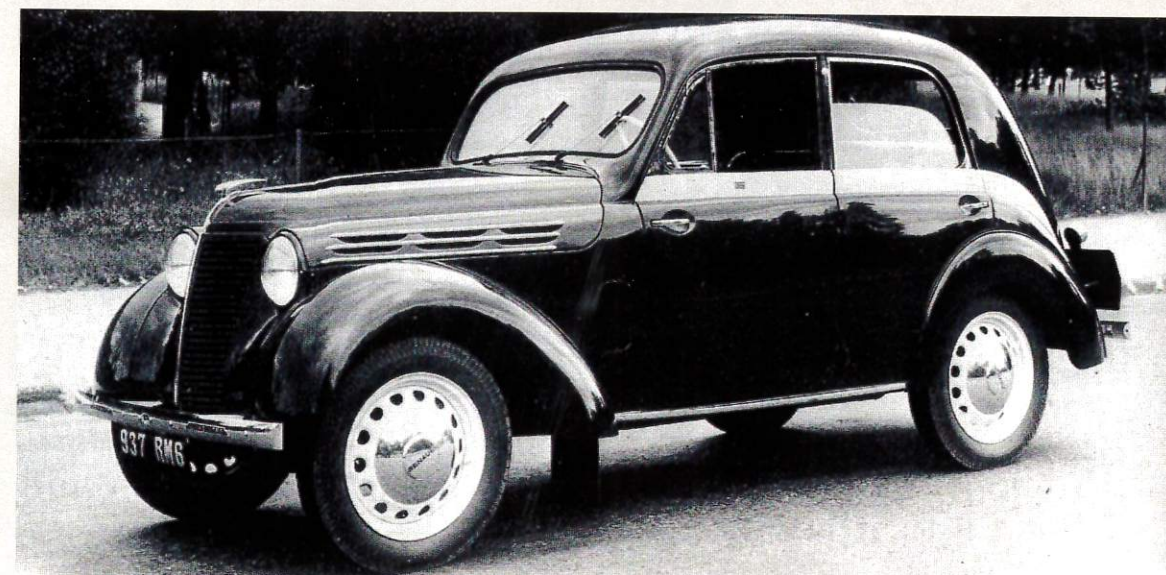
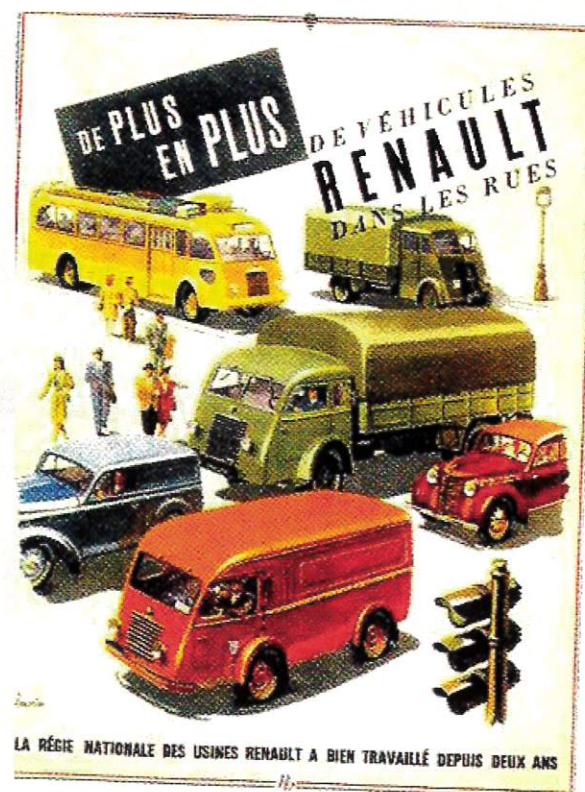
Under krigsåren tillverkades endast lastbilar, men 1945 kompletterades tillverkningen igen med Primaquatre, "Juva" och skåpbilar. 1948 slutade tillverkningen av personbils/"Juvan", troligvis för att ge mer kapacitet åt 4CV. Men Camionetten fick leva i ytterligare 12 år. 1953 höjdes sen lastförmågan



La Renault « Junior », prototype

till 300 kg, 1954-1955 var den helt plötsligt med 4 CV motor men det rättades till 1956 då den fick Dauphine motorn och nytt efternamn nämligen "Dauphinoise", men 1960 var epoken slut. Den ersattes något år senare av R4 Fourgonette.

Hur gick det då för "Juvan" här hemma? 1938 var den totala Renaultförsäljningen "661 ex, -39 856ex, -46 526ex och -47 1067. Troligtvis var alla "Juvor". Innan kriget var priset ca 2.800:- (i dagens pengavärde ca. 78.000:-) och en -48 kostade 6.350:-.





En förkrigs cabriolet kostade 3.200:-, som Autoropa i Malmö levererade 17 st av.

Några lär ha överlevt någonstans, men när såg du en "Juva" sist? Den som har sett en dom sista 60 åren kan ju räcka upp en hand!!

