

# Renommé

No 2 2014 CLUB RENAULT SVERIGE



154"36



Nya Clio RS sidan 9



I bakrutan  
sidan 14





CLUB RENAULT SVERIGE  
Öppen för alla Renaultintresserade och Renaultägare

**Adress:**  
Club Renault Sverige  
c/o Grimme  
Kocksgatan 42  
116 29 STOCKHOLM

Plusgiro:  
485 35 32-2  
Club Renault Sverige

## På nätet:

[www.clubrenaultsverige.com](http://www.clubrenaultsverige.com)  
renault@clubrenaultsverige.com

Produktion och tryck Mixi Print AB:  
Cheettah Bengtsson, 0454-413 04  
cheettah@mixiprint.se

**Material till tidningen**  
cheetah@mixiprint.se  
Cheetah Bengtsson, Mixi Print AB,  
Box 100, 293 22 Olofström

Ansvarig utgivare Mats Dahlberg  
0702-45 12 61

Var god ange källan om du använder någon av tidningens artiklar eller bilder.

# Rekord och födelsedagar

Nästa nummer är planerat till mitten av september, så har ni material skall det vara redaktionen tillhanda i mitten av augusti. Lämna texterna digitalt per mail eller worddokument (red. förbehåller sig rätten att redigera och korta artiklar av utrymmesskäl). Bilderna skall vara högupplösta, 300 dpi för att hålla för tryck. Mailadress har du till vänster.

Lämna gärna material till artiklar som du tycker saknas i tidningen.

## Cheetah



# Årsmöte 6:e september

Tid och plats kommer senare

# Modellspecialister

Har du frågor om en speciell modell, kanske behöver du råd vid begagnad köp eller renovering. Kontakta gärna någon av våra modellspecialister.

Bilmodell	Kontaktperson	Telefon * = Dagtid	Bilmodell	Kontaktperson	Telefon * = Dagtid
4CV	Leif Hurtig	08-623 11 26	R15, R17	Peter Gersbo	0733-36 77 14
Alpine A110	Stellan Östlingh	070-541 41 14	R16	Magnus Bjelk	040-22 89 49
Alpine A310	Peter Bergqvist	073-254 55 03	R21, R25	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
Clio, Clio16V	Mattias Nordenström	0708-299 569	R4L	Mats Grimme	0707-75 20 97
ClioII, ClioSport	Magnus Janard	070-677 27 27	R5 Turbo 1 och 2	Peter Bergqvist	073-254 55 03
Dauphine	Magnus Janard	070-677 27 27	R5, R5 Alpine,		
Espace	Dennis Håkansson	0499-242 42 *	R5 Alpine Turbo		
Floride, Caravelle	Mats Grimme	0707-75 20 97	R8, R8 Gordini	Linus Ekblom	0708-29 6957
Kangoo	Anders Udd	08-643 09 10 *	R9, R11, Fuego	Rolf Carlsson	0322-162 07 *
Laguna, Safrane	Dennis Håkansson	0499-242 42 *	Spider	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
Mégane, Scenic	Dennis Håkansson	0499-242 42 *	Super 5, 5 GTE,	Mats Dahlberg	0702-45 12 61
Modus	Magnus Janard	070-677 27 27	5 GT-Turbo		
R10	Mathias Asp	070-296 09 84	Twingo		
R12, R14, R18,					
R19, R20, R30	Anders Udd	08-643 09 10 *			

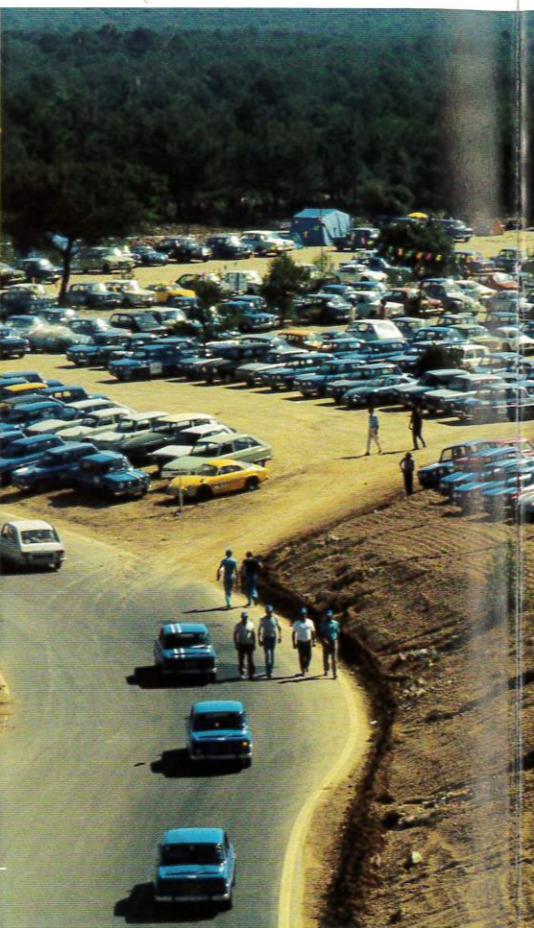


# Det var så här det började...



**1 oktober 1964** visades för första gången en liten blå bil med två vita ränder upp på Salon Automobile de Paris. Det var nya R8 GORDINI R1134 utrustad med en 1108 cc motor som levererade 95SAE hkr vid 6 500 varv med en 4-växlad låda. Priset i Frankrike var 11,500 F.

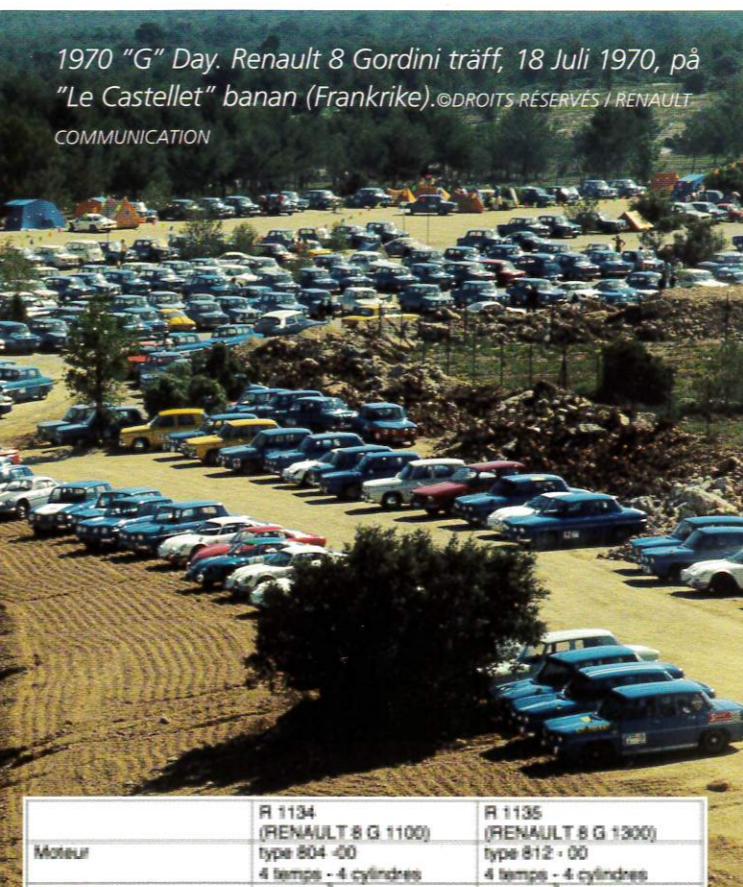
Efter att 2 626 bilar producerats, kom en ny version i oktober 1966. Den hade en 1255 cc (74,5x72 mm / 812-02) motor med 110 hkr SAE (88 DIN). 5-växlad låda och en extra 26 liters tank fram. Nytt var också de två extra lamporna i fronten.



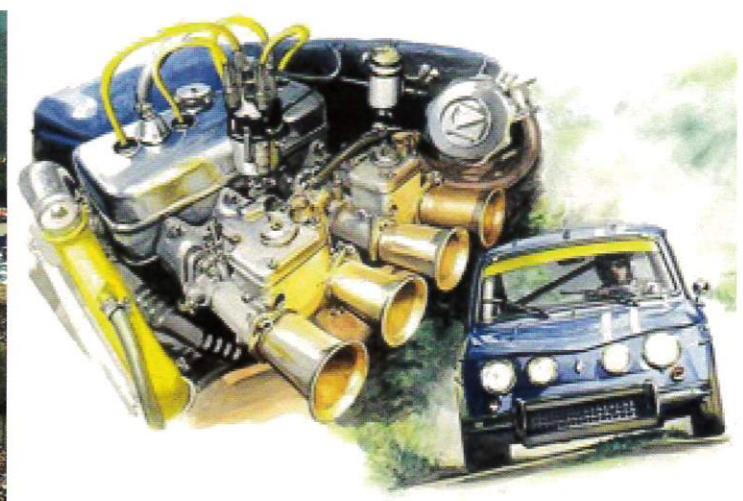
Man tog fram ett 1296 kit och prototypsmotorer på upp till 1440 användes men de kom aldrig i produktion.  
Den nya versionen hittade ca 8 900 lyckliga ägare.



Tillverkning av Renault 8, sammansättningslinjen i Flinsfabriken Frankrike. 1 April, 1962. © RENAULT COMMUNICATION



	R 1134 (RENAULT 8 G 1100)	R 1135 (RENAULT 8 G 1300)
Moteur	type 804 -00 4 temps - 4 cylindres	type 812 -00 4 temps - 4 cylindres
Cylindrée	1108 cm <sup>3</sup>	1255 cm <sup>3</sup>
Cylindre unitaire	277 cm <sup>3</sup>	313,75 cm <sup>3</sup>
Aérospace x Course	70 x 72	74,5 x 72
Distribution	1 arbre à cames latéral	1 arbre à cames latéral
Chenilles	Humides amovibles	Humides amovibles
Soupapes admission	35 mm	35 mm
Soupapes échappement	32,6 mm	32,6 mm
Vilebrequin	5 paliers	5 paliers
Rapport volumétrique	10,4 / 1	10,5 / 1
Puissance maxi	95 cv SAE / 6500 t/mn (80 cv DIN)	110 cv SAE / 6750 t/mn (88 cv DIN)
Couple maxi	10,5 mkg (SAE)	12,7 mkg (SAE)
Puissance fiscale	6 cv	7 cv
Alimentation	2 carbu Solex 40 PHH2	2 carbu Weber 40 DCOE
Électricité	Dynamo 12 Volts	Alternateur 12 Volts
Boite vitesses	type 330 - 06 (4 vitesses)	type 353 - 03 (5 vitesses)
Rapport 1	3,61	3,61
Rapport 2	2,25	2,36
Rapport 3	1,48	1,69
Rapport 4	1,03	1,29
Rapport 5	-	1,03
MA	3,07	3,07
Couple conique	8 x 33	8 x 33
Embrayage	Monodisque à sec Ø 160	Monodisque à sec Ø 180
Direction	Crémallière - 3,2 tours	Crémallière - 3,2 tours
Freins	4 disques Ø 260	4 disques Ø 260
Longueur	3,995 m	3,995 m
Largeur	1,49 m	1,49 m
Hauteur	1,38 m	1,38 m
Poids à vide	795 kg	865 kg
Jantes	4 ½ pouces	4 ½ pouces
Pneumatiques	135 x 380	135 x 380
Réservoir essence	40 litres	38 litres (arrière) 26 litres (avant)
Années de production	1964 et 1965	1965 à 1970
Prix TTC	11,500 F (1965)	13,500 F (1967)

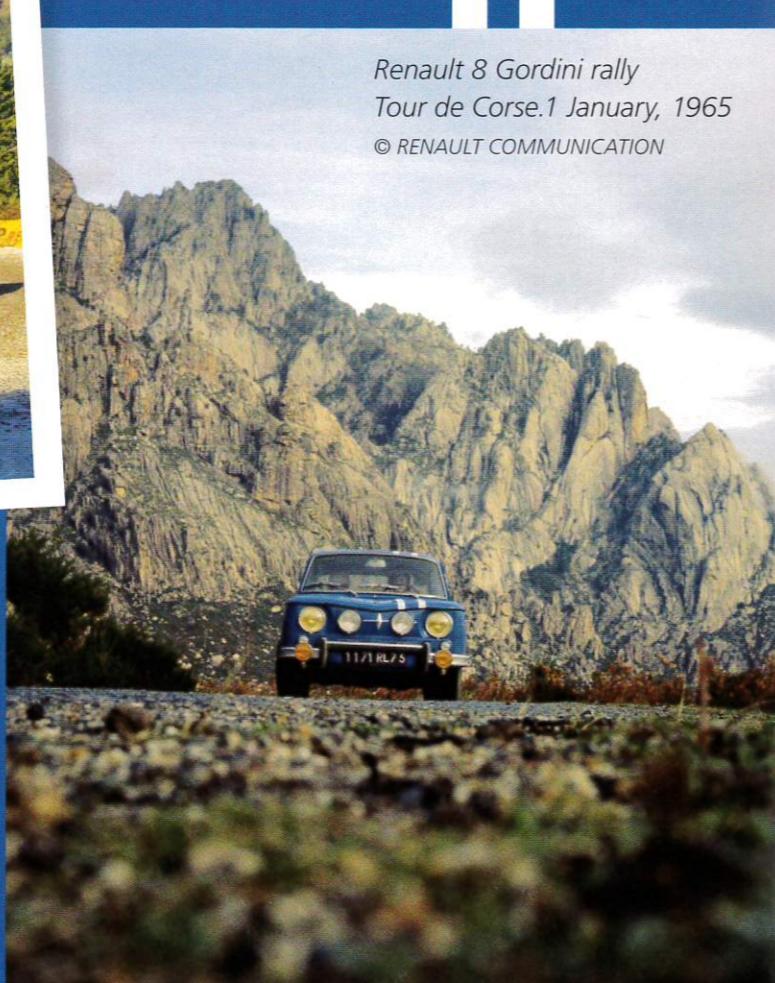


1970, Monte Carlo Rallye, Renault 8 Gordini of the SWANPOEL CROUS pairing. ©RENAULT COMMUNICATION



Renault 8 Gordini rally  
Tour de Corse. 1 January, 1965  
© RENAULT COMMUNICATION

Renault 8 Gordini #224 från en av sträckorna.  
1 Januari, 1968. © RENAULT COMMUNICATION



## Bilen var byggd för tävling...

...och redan i sitt första framträde, Tour de Corse 1964 knep Renault 8 Gordini första, tredje, fjärde och femte plats! Stor succe!

1969 vann (#89) Jean-Luc Thérier/ Marcel Callewaert, Grupp 1 klassen (de var 5 totalt) i Monte-Carlo Rallye med en R8G. Under sin tid fram till modellen lades ner 1970 var det en oerhört framgångsrik modell i både racing och rally, många av dåtidens framgångsrika förare startade sin karriär i en R8G. Man körde R8G Cup på bana i flera länder och även här i

Sverige var modellen framgångsrik.

Vi minns Sylvia Österberg, Berndt Jansson och Harry "Sputnik" Källström framfart både här i Sverige och utomlands. Även på lokal och regional nivå var Gordini framgångsrik, både i skogen, på bana och på is där man tog hem flera Svenska Mästerskap.



Sylvia Österberg



Berndt Jansson med kartläsare Jerka Pettersson.

Än idag är det en segerrik bil i historisk racing och då fram för allt med CRS egna medlem Bosse Johansson. Ända in på 80-talet var det en framgångsrik bil då fram för allt i rallycross.

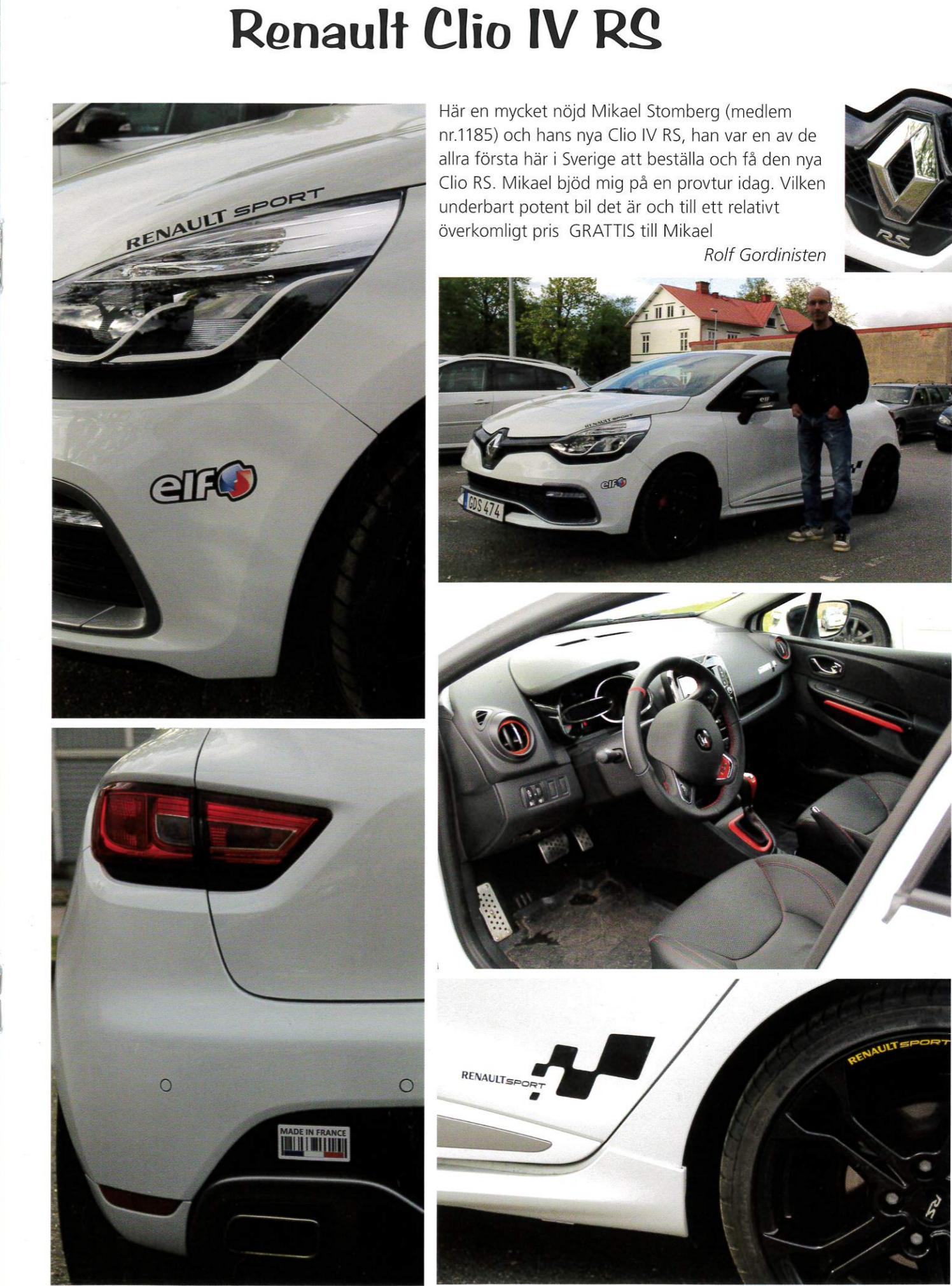
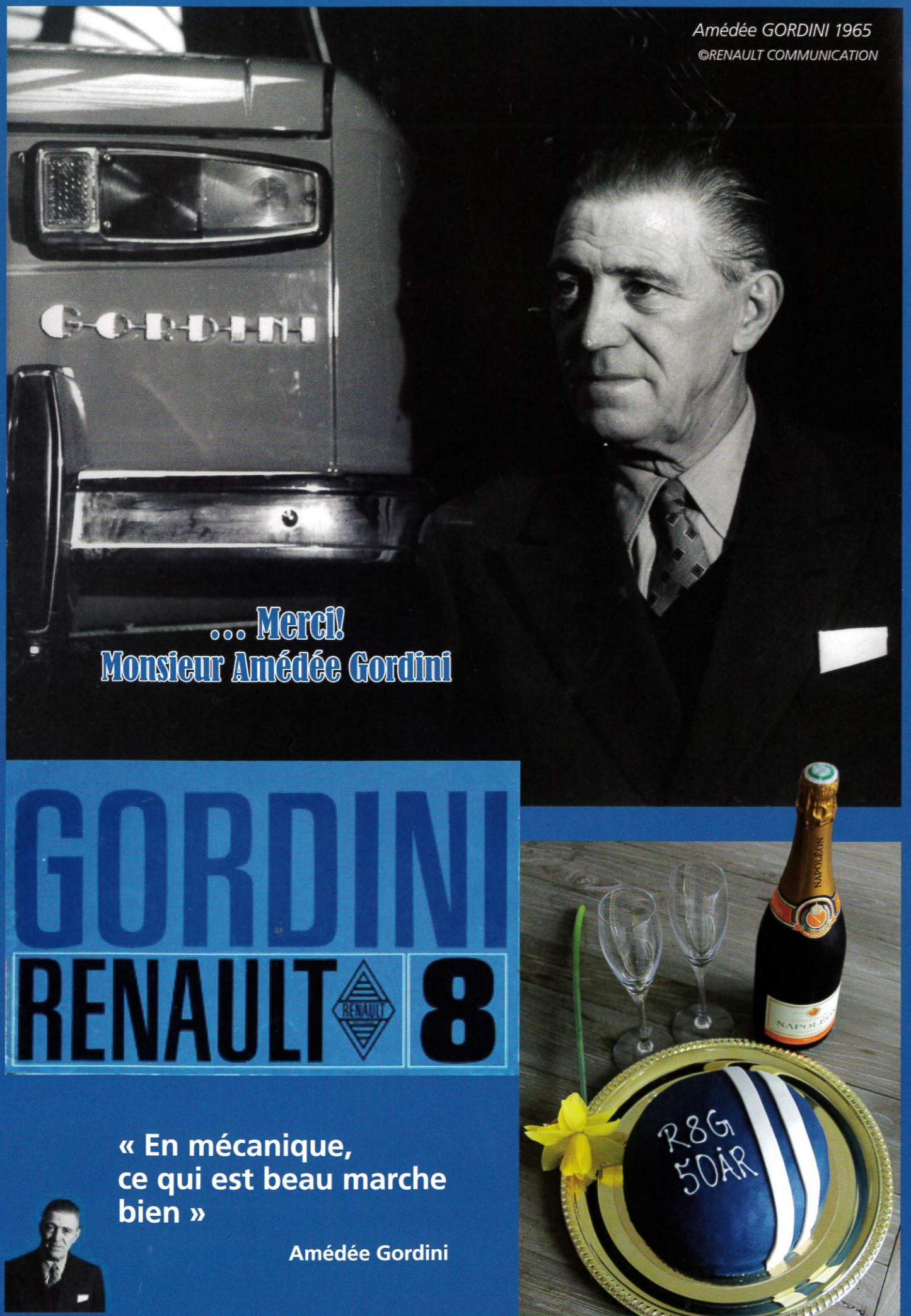


## Inte bara blå...

Många tror att Gordini bara fanns i blå 418 (bleu France) men från 1968 kunde man även få den vit, röd eller gul. Sista årsmodellen kom det till ytterligare tre färger, gris sauge, bleu moyen och vert foncé. (grå, mellanblått och mörkgrönt)

Priset på sista årsmodellen hade stigit till 15,460 F i Frankrike.

Den 19 juli 1970 på racingbanan Le Castellet visades R8G efterträdare upp, Renault R12 Gordini, som dock ej blev lika framgångsrik.



# Historisk Racing

Velodromloppet i Karlskoga och Knutstorp Revival och Svenskt Sportvagnsmeeting med 2:a och 3:e deltävlingen



## Velodromloppet i Karlskoga, andra deltävlingen i Historisk Racing cup.

Bosse kör i klassen Standard 1966-1971 under 1300 cc. Vann gjorde Ari Oksala från Finland i sin Escort 1300 GT. Han vann båda racen enkelt. I första racet kom Steffen Palmberg tvåa och här blev Bosse tredje, han fick ett annorlunda race då han fick motorstopp (kärringstopp) i starten så att han fick jaga från sista plats. Här hade Bosse näst snabbaste varvtid och startade i första ledet i Race 2.

I andra racet körde Bosse lysande och klev ytterligare ett steg upp på pallen och blev tvåa efter hård kamp. Bosse har en otroligt vass R8 Gordini och är en grymt duktig förare.

**Heat 10**  
**Race 1**  
**Race (10:00 and 1 Laps) started at 16:29:36**

POS	No.	Name	Entrant	Make
1	21	Ari Oksala		Ford Escort 1300 GT
2	80	Steffen Palmberg		Ford Escort 1300 GT
3	63	Per de Blanck		Morris Cooper S
4	20	Flemming Hansen		Sunbeam Imp
5	3	Bo Johansson		Renault 8 Gordini
6	66	Villy Nielsen		Morris Cooper S
7	45	Claus Johansen		Morris Cooper S
8	110	Ulrich Kristensen		BMC Cooper S
9	88	Paw Hansen		Austin Mini 1275 GT
10	4	Ronnie Mattsson		Austin Cooper S
11	8	Uno Johansson	02-Depån AB	NSU TT1200



## Tredje deltävlingen 4-6 juli på Knutstorp Revival och Svenskt Sportvagnsmeeting.

Jag var bara där under lördagen så bilder är från då. Bosse hade sjätte bästa träningstid i klassen STD 66-71 upp till 1300cc och startade i tredje ledet, var ett tag uppe på tredje plats men det blev till slut efter stark körning en riktigt fin 5:e plats (av 32 startande)

Bo Severinsson med sin underbara Gula R8 hade fått bra mycket bättre snurr och klev upp i resultatlistan jämfört mot i fjol, bilen är en riktig favorit bland publiken, KUL.

På finbilsparkeringen träffade jag också på Kjell Svensson som har en av de två Dofte R1093 som finns i Sverige.

Det var en riktigt trivsam dag på Knutstorp med snudd på 300 startande, mycket folk, härlig racing och mycket runtomkring, den här tävlingen har kommit för att stanna hoppas vi. Bo Severinsson var längre ner i resultatlistan i 1000 cupen men inte sist, det är också Bra!

Hälsar Gordinisten

PS

Fick precis mail från Tim att Bosse J knep 3:e platsen i söndagen race, hade bara två Escorter före sig, extremt bra gjort, Bosse är duktig att köra och hans R8G är i ett otroligt bra skick, Bo Severinsson var längre ner i resultatlistan i 1000 Cupen men inte sist, det är också Bra!



Det råder fullt krig på Nürburgring efter att Seat snuvat Renault på den snabbaste tiden – 7:58,4 – med nya Leon Cupra. Snabbast förut var Renault Mégane Trophy 265 med tiden 8:07,97.

Det irriterade förstår Renault som i slutet av april smygvisade en ny specialversion av Mégane R.S. som en gång för alla ska läxa upp konkurrenterna. Nu är bilen officiell, och modellen heter Mégane R.S. 275 Trophy. Den har ett hårdare Cupchassi och diffbroms som standard och effekten i turbomotorn höjd till 275 hästkrafter (vid 5.500 r/min). Vridmomentet är 360 Nm vid 3.000–5.000 r/min.

Renault Mégane R.S. 275 Trophy har ett sportavgassystem från Akrapovic med maffigare motorljud, avgasutblås i kolfiber och skalstolar i Alcantara från Recaro med röda kontrastsömmar.

Justerbara stötdämpare från svenska Öhlins, greppiga Michelin Pilot Sport

Cup 2-däck och 19-tums Speedline Turini-fälgar.

Målet var förstås att sätta Seat Leon Cupra på plats, men även Honda har höga mål för nästa generation Civic Type R – den ska också bli snabbast bland de framhjulsdrivna modellerna runt Ringen. Och om Peugeot 308 R blir verklighet är den också en tuff utmanare i segmentet. Vem vinner...?

Svaret fick vi den 16 juni, då Renault tog tillbaka titeln som världens snabbaste framhjulsdrivna

bil på Nürburgring. med Megane R.S. 275 Trophy-R

Den nya specialmodellen har modellen bantats med omkring 100 kilo – Trophy-R väger in på 1.280 kilo. Här har Renault sparat flera viktiga kilon

Ljudsolering borttagen: -18 kg  
Baksäte borttaget: -20 kg  
Luftkonditionering och radio borttagna: -10 kg  
Skalstolar från Recaro: -22 kg  
Bakruterörkare borttagen: -1 kg  
Prestandabromsar: -3 kg  
Lithiumjonbatteri: -16 kg

Renault media





## Autoropa

Sk. Dagbladet den 29/11 1936

**introducera  
1936-års  
RENAULT**

*Den förförkna  
franska smäcken  
gör sig gällande i varje  
detalj på 1936  
års Renaultmodeller,  
som är  
fria från de i  
många fall allt-  
för överdrivna  
linjer, man fått  
se de senaste  
delen.*

Ny avancerad strömlinjeform. Pris kronor **4,100**  
Lätare tyngdpunkt.  
Större karosseriutrymme.  
Mekaniska nykonstruktioner.

**AUTOROPA A/B**  
Adelgatan 5 (Mitt för Tunneln) — Malmö — Tel. 16512 - 21275.



Detta företag är 80 år gammalt i år! Om namnet verkar bekant för någon är det ju där man numera kan tillfredsställa sitt behov av bl a nya Bentley och Ferrari.

Generalagent för södra Sverige

**AUTOROPA A/B**  
MALMÖ

Tel. 16512, 21275

Adelgatan 5

Flygprogram BARNENS DAG, Malmö. 7/6-36.

Första sändningen  
Renaultvagnar har  
anlånt till Malmö.

Visas fr. o. m. i morgon i Autopas utställning vid Adelgatan.

Tillverkningen går för fullt, sedan  
ockupationen häntes.

Den första sändningen Renault-vagnar  
av 1937 års modell har nu anlånt till Malmö  
och utställs fr. o. m. i morgon sön-  
dag i Autopas lokaler vid Adelgatan.  
Då ju introducerandet av nya bilmodeller  
numera innebär ingenting mindre än att  
litet evenemang passa vi på att intervjuas  
firmans chef, direktör Algot Thulin,  
om de nya vagnarna.



Direktör Algot Thulin.

För den motorhistorisk intresserade  
läsaren kan det vara roligt att känna  
till att Autoropa även hade en mon-  
teringsfabrik i Malmö av Hudson bilar  
åren 1937 -39, och skruva i hoppa  
närmre 3.000 bilar. I september  
1939 blev Autoropa helhågt av B & P.

Sedan kom kriget och ställde till det,  
även för Autoropa.

Vem av oss har inte någon gång under  
sitt liv legat sömlös och undrat  
över hur många Renault som tillver-  
kades, och köptes här mellan 1933  
- 39.



**Renault**

Europas största automobil- &  
flygmaskinfabrik.

**FART  
EKONOMI  
KOMFORT**

i luften och på lands-  
vägen lika överlägsen

Kör ekonomiskt!  
Kör RENAULT!



Billig i inköp!

Billig i drift!

**Att  
Men  
RENAULT**

välja bilmärke kan vara svårt  
varför köpa större och dyrbarare  
vagn är nödvändigt.



Provkör RENAULT och dom själv. Efterhör  
belätenheten hos nuvarande Renaultgård.

**Kompl. RESERVDELSLAGER**

ATERFÖRSÄLJARE FÖR BLEKINGE:

**OSCAR ROSELL**

Tel. 615.

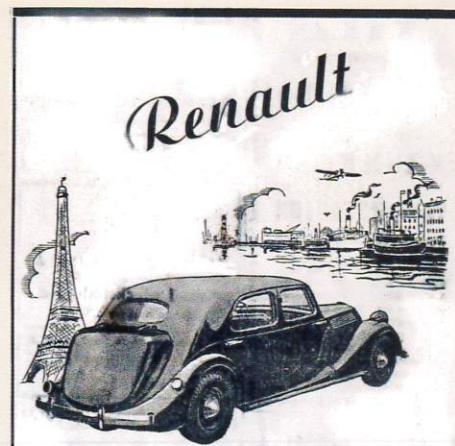
RONNEBY. Tel. 615.

GENERALAGENT FÖR SÖDRA SVERIGE:

**AUTOROPA A.-B. Malmö**

Tel. 16512.

Tel. 21275.



... idealvagnen  
för varje ändamål

RENAULT bjuder på många fördelar och för-  
bättringar • Låga priser • Ringa bensinför-  
brukning • Litet oljeåtgång • Splitterfritt glas  
• Synkroniserad växellåda • "Triangulaire"  
fjädring • Dubbla elektriska vindrutor/kare  
• Ställbara solskydd • Stor, rymlig koffert •

Ny sändning inkommer för dagen. Se de olika  
modellerna i vår utställning Adelgatan 6.

Begär en demonstration redan idag!  
Generalagent för södra Sverige

**AUTOROPA A/B**

Tel. 16512. Adelgatan 5, Malmö. Tel. 21275.



Utställningshallen på Exerstisgatan 12 i Malmö



Så här var det!

År	Antal till-sålda här	Totalt till-verkade
1933	48	49.964
1934	200	56.220
1935	303	58.650
1936	507	61.145
1937	508	56.216
1938	661	58.396
1939	856	58.083

Ingvar



Här visas en "Juva" av kontorist Erik W Nilsson, som senare blev Disponent och ägare av Autoropa.



## VOILA! ETT ERBJUDANDE BARA FÖR DIG SOM ÄLSKAR RENAULT.

Vi försäkrar Renault. Inga andra märken. Det innebär att vi är extra noga med hur din bil hanteras. Bland annat är vi det enda bolag som garanterar att den alltid repareras med Renault Originaldelar. Dessutom av experter på en av oss auktoriserad Renaultverkstad.

Som medlem i Club Renault får du rabatt på vår premie. Inte så konstigt egentligen. Eftersom vi gillar folk som verkligen gillar Renault. Vill du veta mer om fördelarna med att vara försäkrad hos oss eller teckna en försäkring. Ring 031-725 08 00 och ange att du är medlem i Club Renault.

\* Erbjudandet om rabatt på premien gäller personbilar av årsmodell 1994-2014