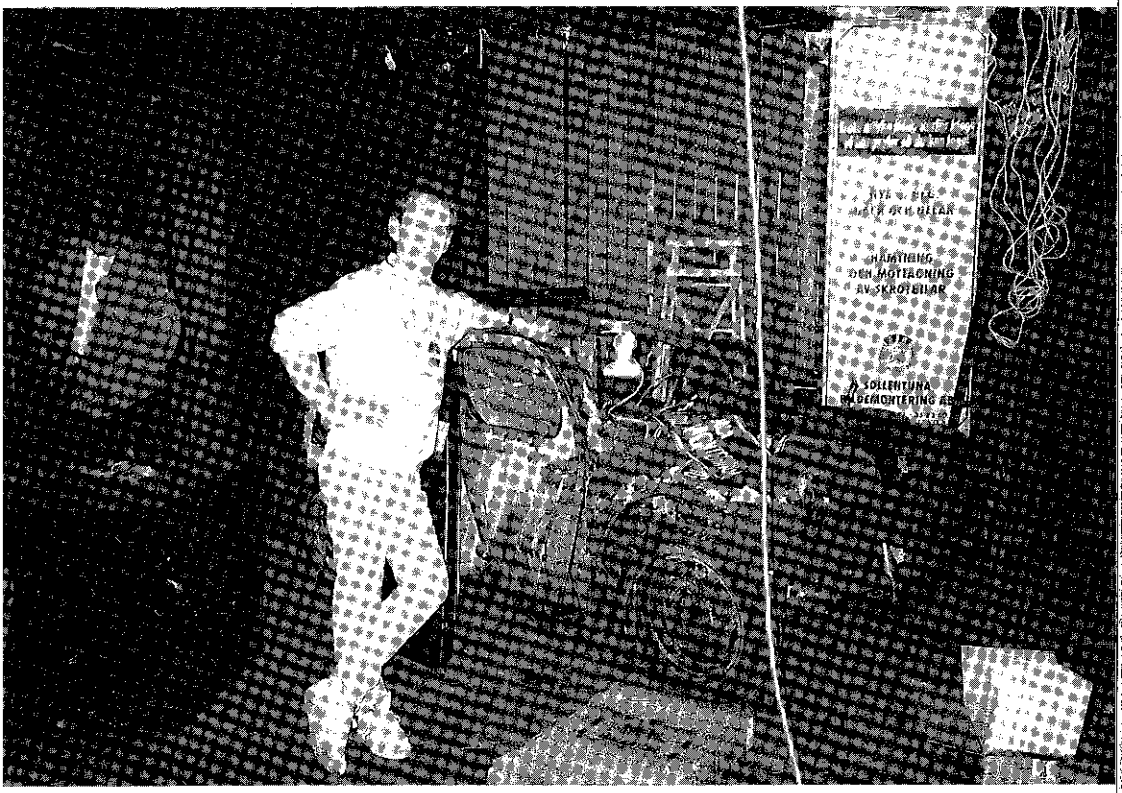
club 4CV 1970 SUÈDE

Små-Franskan

NR 1 1993 ÅRGÅNG 22



Ett nytt objekt för den händige . Bilen om det går att urskilja är en Renault 4CV av 1949 års modell. En skrotfirma ställde ut på Sollentunamässan.Klubben var också där, reportage kommer senare.

Små-Franskan

Nr 1 1993
årgång 22

Club 4CV Suède
Box 7488

103 92 Stockholm

Postgiro: 86 66 44 - 8

REDAKTÖR :

Hans Wiklund

ANSVARIG UTGIVARE:
Lars Cedlén

UTFORMNING
OCH ORIGINAL:
Hans Wiklund

TRYCK:
Jacob Fischerström
Mickes Grafiska
Stockholm 1993

Eftertryck tillåtet
om källan anges

Club 4CV Suède är en förening för ägare och intresserade av Renault 4CV. Klubben omfattar både bilar i original-skick och modifierade med delar från andra Renaultmodeller.

Club 4CV Suède är medlem i MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet.

Bulle och fralla var tänkta till jul, men så kommer det där med arbete i mellan, allt skall hinnas med in i det sista. Vi ska bättra oss inför 1993.

Nya året ja, det verkar slå hårt på den svenska ekonomin.

En ljusglimt är ju att 4CV inte kostar en större förmögenhet att köpa , köra och äga. Att man måste dra in på åkandet blir kanske nödvändigt när bensinpriset stiger.

Som medlem i Club 4CV har vi ju rabatterade priser på den billigare o-blyade bensinen på OK, som verkar fungera på våra snurror.

Får vi sedan besiktningsfrihet, på både gott och ont, för våra gammelbilar kan man ju ha kul för ganska lite pengar.

Hoppas att ingen skall behöva "nödsälja sin CV och att pågående renoveringar blir klara, så att vi kan ut och visa vilken kul bil 4CV är.

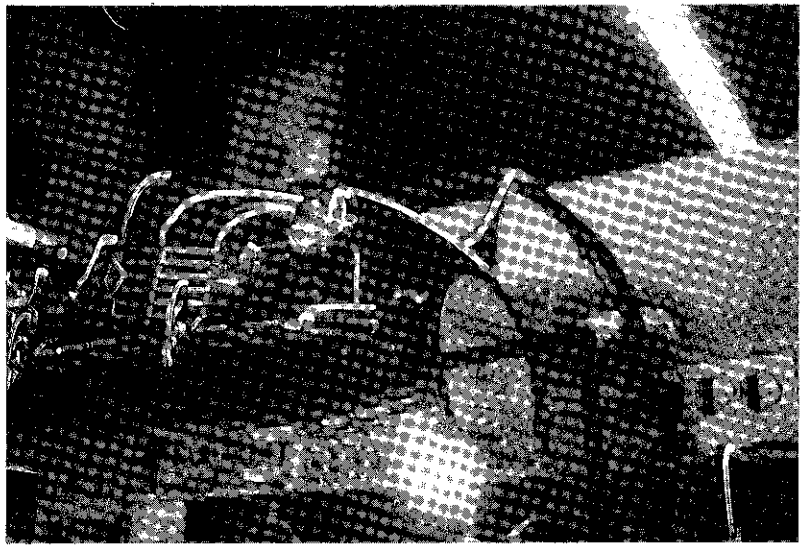
Och du, allt behöver inte vara nytt och glänsande. Man kan ha kul ändå.

Lasse Cedlén

B.O Stenberg som arrangerade resan till Retro-Mobil visar var Hotel Navareng ligger för Göran Andersson. Sonen Erik kikar efter pannkaka.

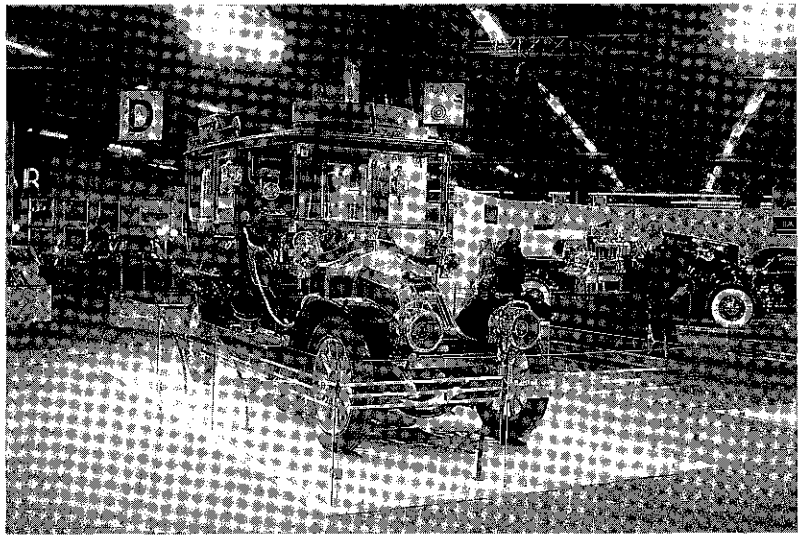
Retro Mobile 1992

Varför ger man sig iväg till Frankrike mitt i smällkalla vintern när man kan sitta i soffan och jäsa i stugvärmen?
Kanske längtan efter fet tysk mat eller Holländska plättar med tulpansylt blir för stor.
Eller är det för den stora mässan Retro Mobile i Paris med förhoppning om att man skall hitta delar till sin 4CV?
För min del är alltihop skäl nog att tränga in sig i en bil och ge sig iväg.
Bengt Olof Stenberg med ynglet Erik och undertecknad träffades hos Göran Andersson i Valskog, en snöig februarikväll för vidare färd mot Göteborg där färjan till Danmark väntade.
Efter middag ombord intogs durken av Stenberg senior, som efter tio minuter överröstade båtens motorer med snarkningar i C-moll,
så det var skönt att nästa kväll få krypa ner i "Gasthaussängen i Tyskland och sova ut.
Väl framme i Paris intogs ett hotell som passade allas plånböcker och kvällen firades med en god middag med tillhörande fransk dryck.



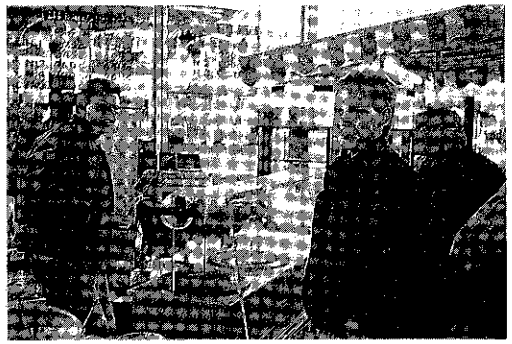
Satser för att bygga om 4CV till cabriocoach fanns att köpa.

Utvilade gjorde vi så entré på Retro Mobile, en jättehall fylld med bilar, modeller och tillbehör till 4CV.
Nya bromsdetaljer, gummilister, mattor, signalhorn och mycket annat.
Halva dagen gick åt att bara stirra på alla godsakerna.
Vi hann också med att krypa på knäna några kilometer för att underifrån kolla priserna på modellbilar, som tyvärr hade priser i skala 1/43.



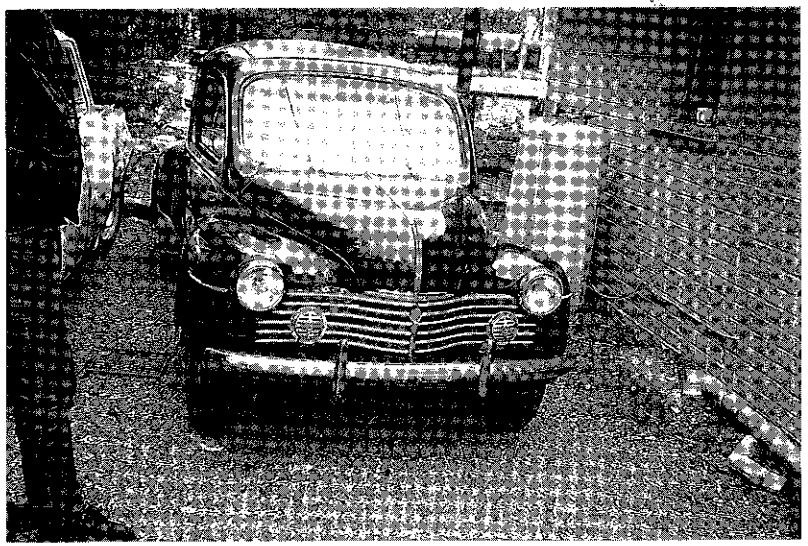
Fint renoverad Renault av tidig årgång

Dag två ägnades åt strövtåg i Paris med Bengt-Olov som ciceron. Vi fick se både Eiffeltornet och de ökända kvarteren där familjen Stenberg bodde vid förra Parisbesöket. Shopping i Port du Louvre hanns också med.

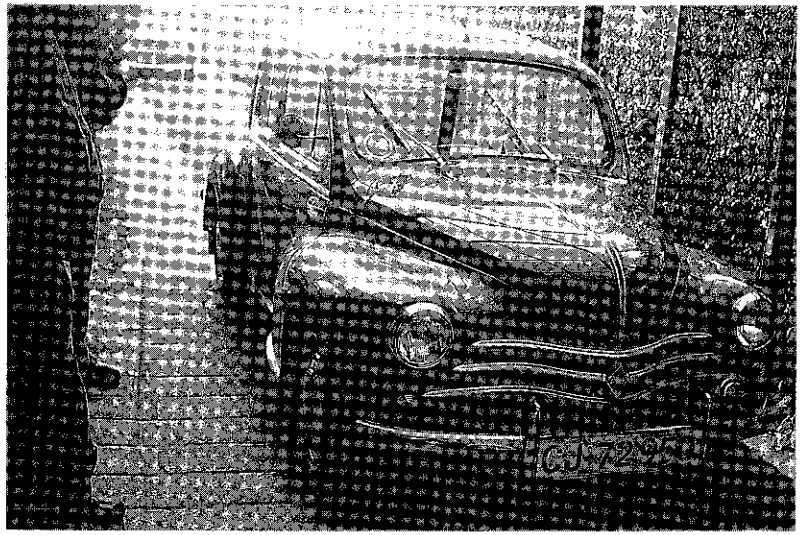


När inte sniglar i vitlök,endivesallad eller njursaute duger blir man så här lycklig över att hitta en pannkaksförsäljare.

Hemresan gick via Belgien och vid en bensinstation där vi stannade stod en Fregatte och en 4CV-53 års modell med soltak och väntade på renovering.
Den lite småbuttre mackägaren sken upp som en sol när han fick ett ex. av småfranskan och fick reda på att vi kom från Sverige.
I garaget stod en R8 Gordini för renovering som han stolt visade oss.



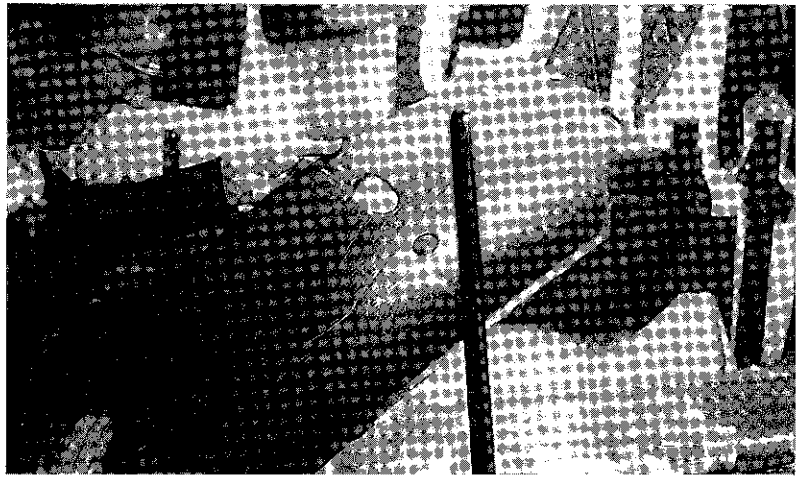
Vinröd 53:a med soltak i hyffsat bruksskick på en bensinmack i Belgien.



Erik Bulows bruks 4CV med barnstol och p-skiva förstäss.

Reservdelsfirman Renkens-Rohne i Landgraaf, Holland fick ett snabbesök. Upphissad stod en Alpine 106 kopia som givetvis byggs på 4CV-botten.
Lämna in ditt objekt och några DEM fattigare kan du hämta en A106.
Lättmetallringar till stjärnfälgarna visades, tyvärr inte till salu.

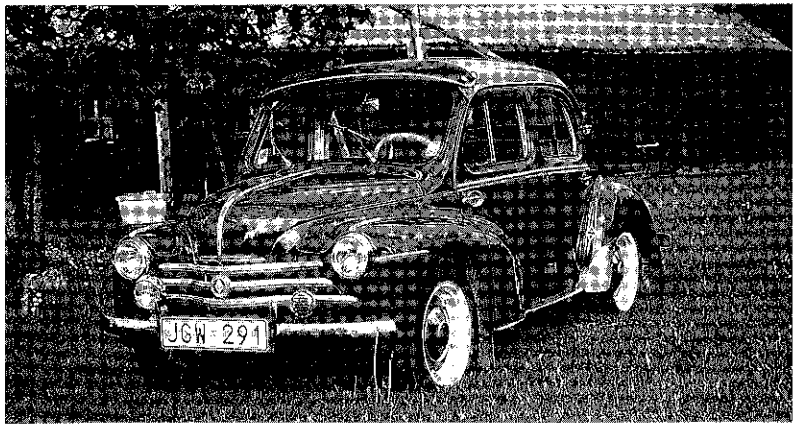
Vår danske medlem Erik Bulow fick ett besök. Erik som hemma i garaget tillverkar ekonomiplåt visade oss hur det går till innan vi blev bjudna på kaffe och mängder med tilltugg. Ett varmt tack, Erik med hustru.



Erik visar egenhändigt tillverkad"4CV rumpa". Bakom skymtar triangelplåtar, dörrstolpar och framskärmsdetaljer.

Medlemmarnas Bilar

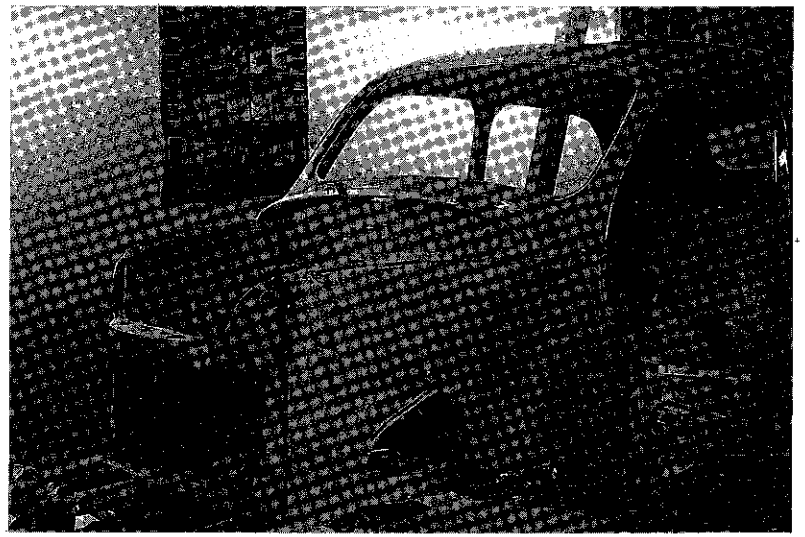
Ni ville ju ha lite bilder på CV utbudet, så jag tänkte att jag får väl ta några bilder och skicka in.
CV:n är den bil som jag håller på att renovera av mina andra svansmotor-bilar. Pga en massa problem så kan man säga att jag inte rört den ett dugg under sommaren. Men jag har i alla fall fått iväg den till ett varmgarage så att jag kan hålla på i vinter på ledigheter från den stora utmaningen (LUMPEN)... CV:n är en 54:a med det är plockat från både äldre och yngre årsmodeller med delar. **David Sild**

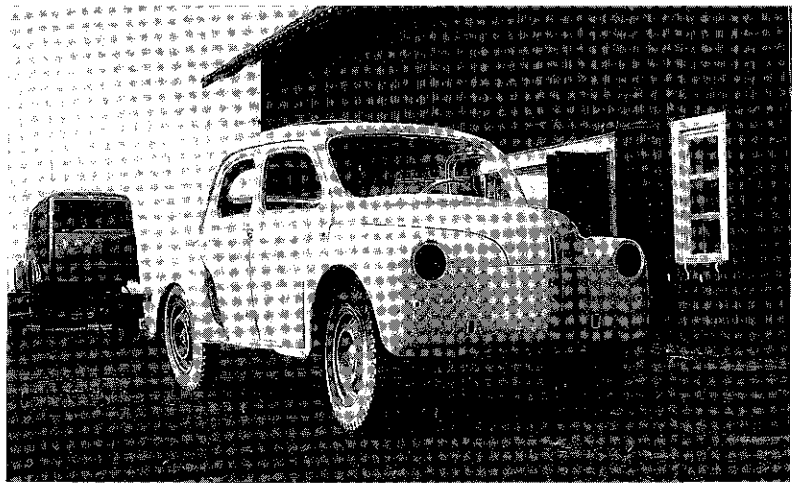


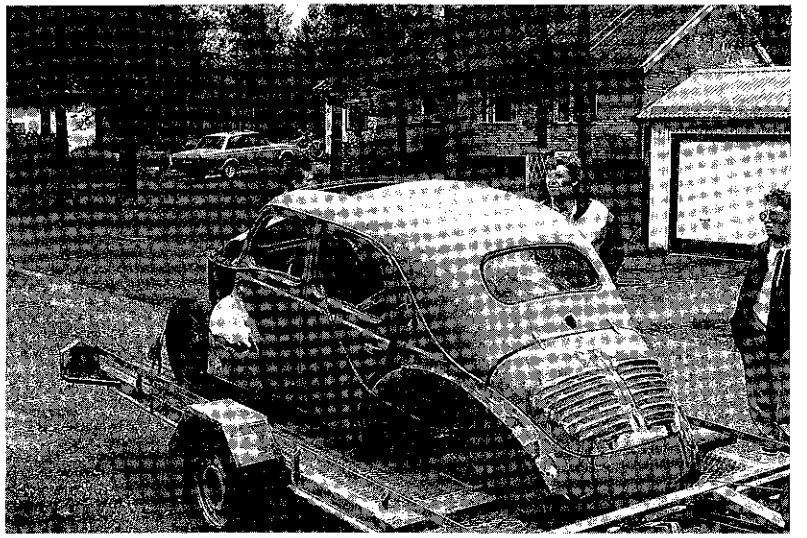
Översänder några rader om min 4CV, som jag blev ägare av 1984.Bilen inköptes ny den 29 april 1954 av en äldre lanbrukare i Heby,han brukade den till våren 1961. Därefter har den bytt ägare två gånger tills den avfördes ur registret den 18 maj 1965.
Efter upprustning återinfördes den i registret den 16 juli 1976.
Sedan jag blev ägare 1984 har vissa delar förbättras bl.a omlackering.
Den används nu året om när vädret tillåter. **Bror Moberg**

Stefans två blev en

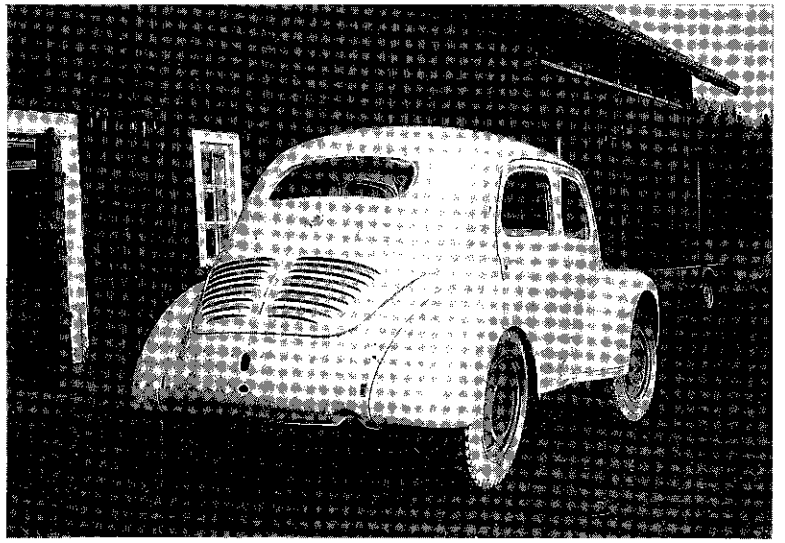
Stefan Fjellner i Sundsvall har länge"suktat"efter en alldeles egen 4CV, men sollucka skulle det vara.
När så två karosser dök upp, den ena med hål i taket och golvet, och den andra med hyffsad fotvärme slog Stefan till.
Efter en hel del svetsarbete sitter nu taket med luckan på plats på den friska bottenplattan. Bilen är skarvad efter taklisten och det måste ha tarvat en del jobb.





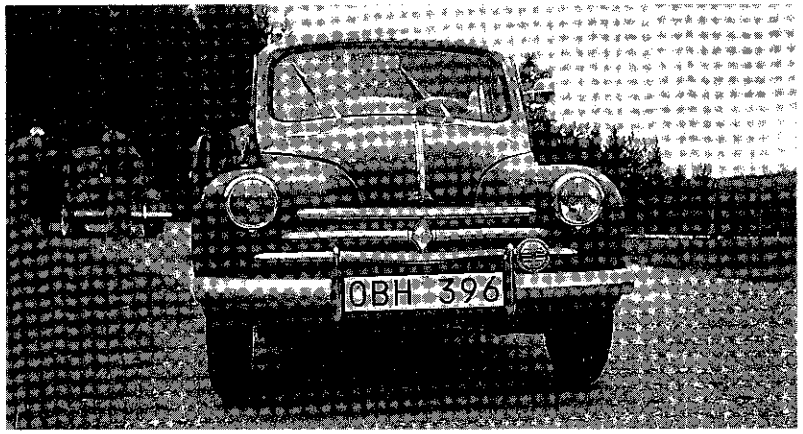


CV:n är nu lackad i en frisk mintgrön kulör och väntar på att få lite kromgodis, gummidetaljer och inreding monterat.
Vi hoppas Stefan orkar ända fram, det är ju trots allt "bara"mysarbeten" kvar.



TOUR DE RENAULT

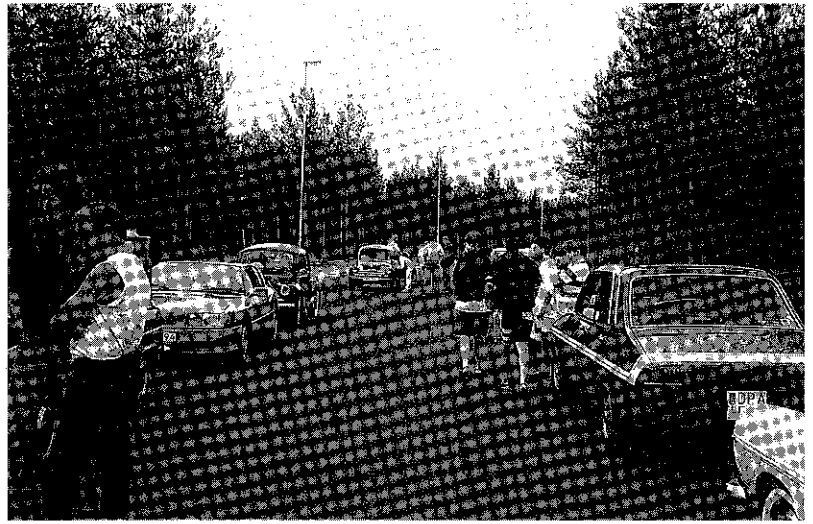
Torsten och Maj Ohlsson bjöd på träff i Dala-Järna den 13 juni. Ett samarr. mellan Club TRA och Club 4CV.
Hasse Wiklund och Lasse Cedlén, som åkte från Stockholm tidigt på lördagsmorgonen piggnade till ordentligt när vi i Borlänge kom ikapp en grå 4 CV.



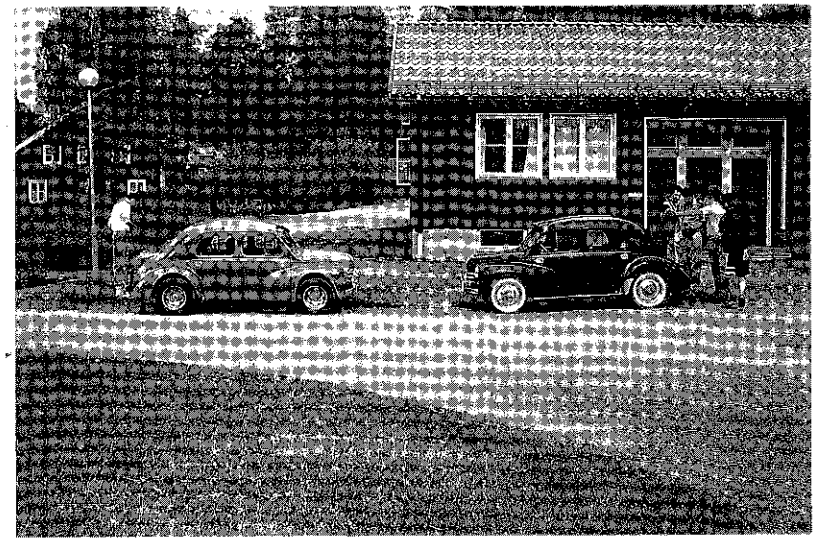
Cvn en 60:a med 2.000 mil på mätaren och dess ägare från Säter övertalades snabbt att gå med i vår fashionabla klubb.

Väl framme i Dala-Järna fick vi pusta ut fem minuter innan det var dags för rallyslinga. Slingan började med några kluriga frågor innan det var dags för första manöverprovet, att bedömma avståndet och köra emellan två pinnar.

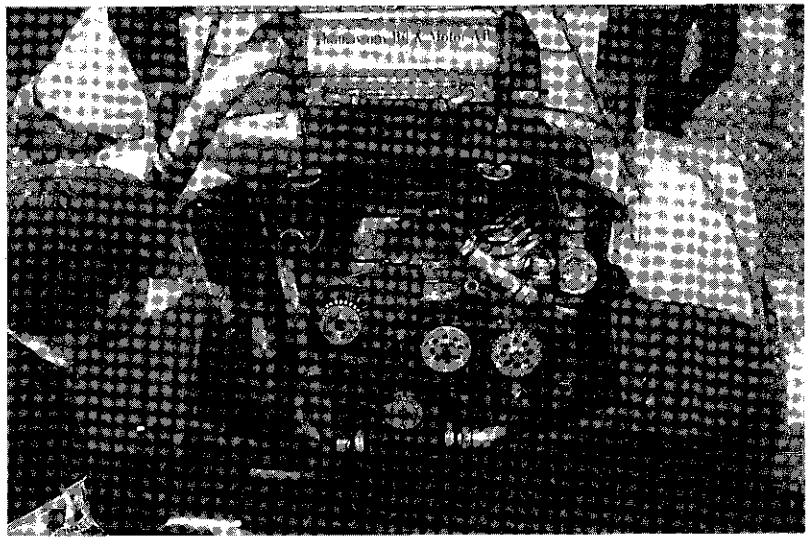
Rallydeltagarna uppställda inför tidskörningen och diskuterar farthållningen för att komma så nära 2 minuters gränsen som möjligt.



Håkan Lejdstrand pratar med Johannes Karlsson som kom med den för klubben tidigare okända CV4:an

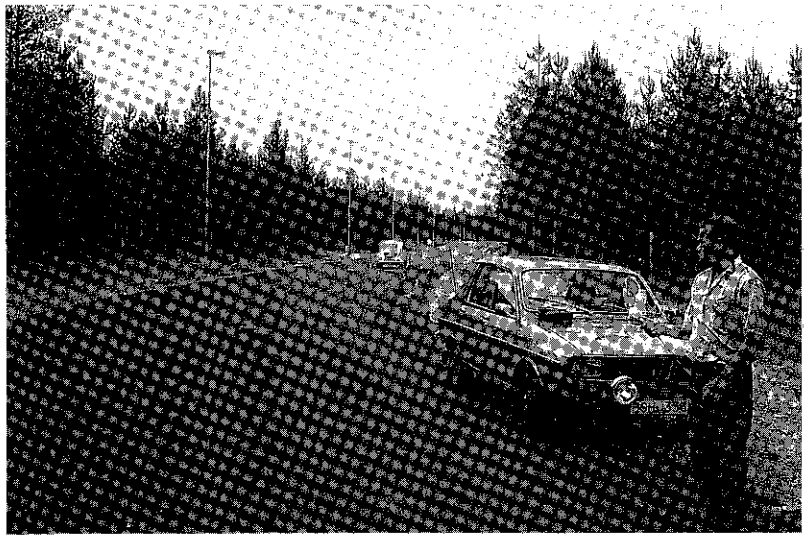


Torsten och Ebbes bilar vid nattlägret. Ebbe undrar om motorn sitter kvar efter rallyt.



Här försigår en inspektion av banracing-cvn som Torsten hade lånat till träffen.
En Alpine motor på 1840 cc sitter monterad baserad på ett 343 block. Motorn ger 280 hk vid 4.500 varv. Ägare Magnus Larsson Malung.

Jan Wikner som ju kör med lite bredare bakskärmar, stod redan mellan pinnarna när vi anlände, så avståndet verkade perfekt för min CV som ju var ännu bredare. Lite fusk får man ju ta till.
Efter ytterligare frågor var det så dags för fikapaus och allmänt bilsnack bland CV-Fyror Doffar och Alpiner.
Ett klurigt manöverprov avslutade det hela. Här gällde det att köra på idealtiden 2 minuter emellan en massa koner.
Tyvärr fick undertecknad snabbaste tiden den dagen, man ska inte ha för bråttom.

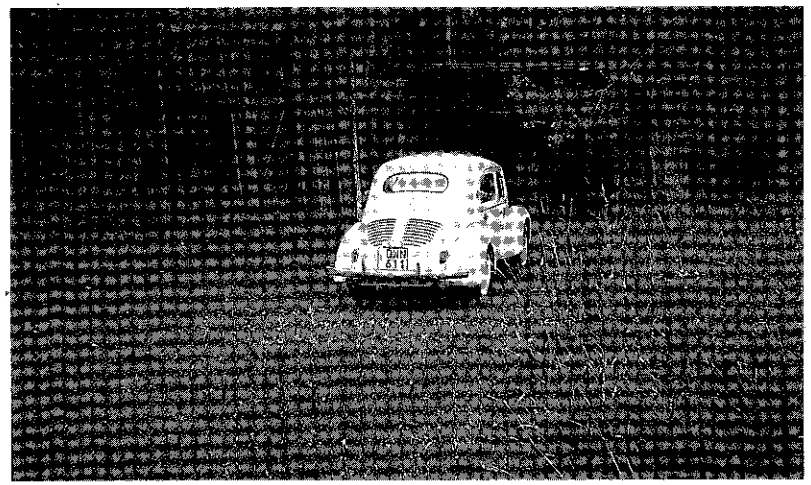


Middag med prisutdelning och senare grillfest hemma hos fam. Ohlsson avslutade en rolig dag i solskenet innan det var dags att krypa i säng på småtimmarna.

Tack för en fint arrangerad träff.

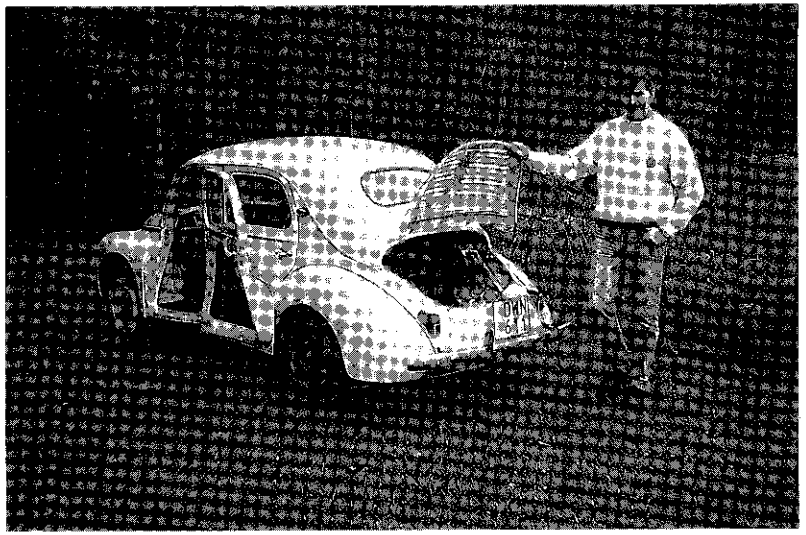
Lasse Cedlén

Garagebesök hos Christer Falk i Nykvarn

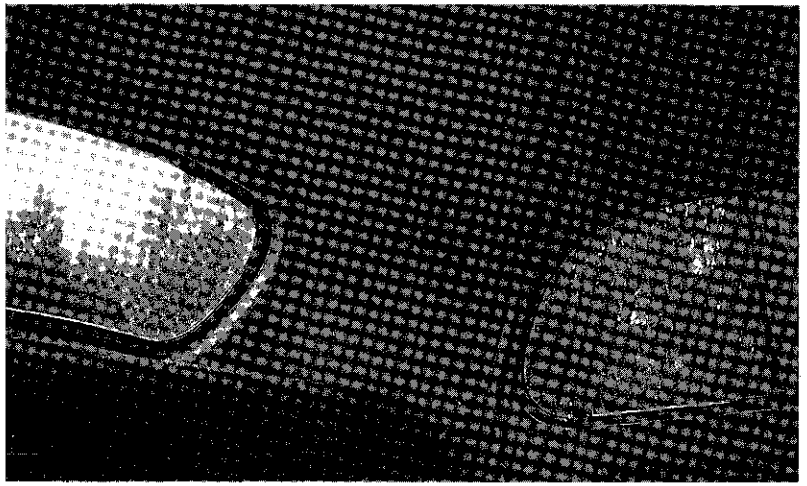


Den står där på den daggvåta höstlika gräsmattan, Cremevit och brun under hatten och ser aptitlig ut.

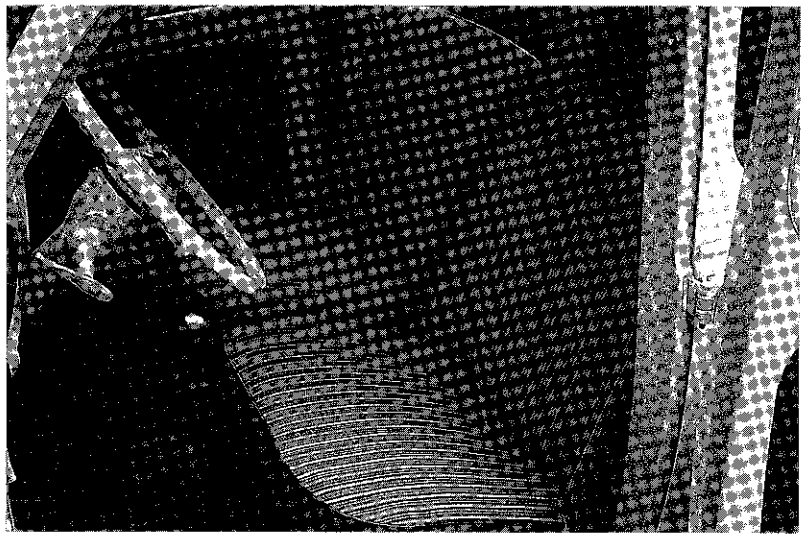
Näe, det handlar inte om champinjoner utan om Falks 4CV av 1960 års modell.
Ett besök hos Carola och Christer i Nykvarn utanför Södertälje börjar med kaffe och dopp under infravärmarens heta strålar. CV prat i allmänhet mellan tuggorna innan det blir dags att beskåda champ, förlåt CV:n.



Christer har svetslagat och lackat själv och det ser snyggt och prydligt ut. Innertaket i brunbeige tyg har Carola och Christer köpt i en tygaffär i Stockholm och sedan sytt själva. Stolstyget går i en blå nyans.
Motorn är nu renoverad och den treväxlade lådan är snart färdig för montering.



Hoppas att vi får se denna pärla ute på vägarna under sommaren 1993
Lycka till med slutarbetet. Lasse Cedlén



4 platser
100 km i timmen
0,6 liter per mil

Tänk på Er budget

Det är allmänt erkänt att Renault är den mest ekonomiska vagnen, därför att den ger så mycket och fordrar så litet. Oöverträffat anspråkslös i alla avseenden (bensinförbrukning, underhåll, skatt, försäkring, garageutrymme) möjliggör den en balanserad budget utan otrevliga överraskningar. Renault är anpassad efter den moderna tidens krav; därför är den inte någon lyx utan **nutidsmänniskans vardagsvagn.**

RENAULT