Svenska RENAULT klubben
Le club RENAULT Suedois

RENAULT Journalen

Renault Journalen 1/93

Resan till PARIS

Renault Journalen
Nummer 1/93

Renault Journalen är
medlemstidning för
SVENSKA RENAULT KLUBBEN

Klubben välkomnar ägare till alla slag av RENAULT-fordon samt de märkesintresserade som önskar stödja vår verksamhet.

Medlemsavgiften är:
170:- kr för år 1993.
Inbetalning sker till klubbens postgirokonto
nr: **485 35 32-2**.

På inbetalningskortet skriver DU: Namn, Adress, Telefonnummer, samt DITT bilinnehav. Du som inte har någon Renault, men ändå är intresserad, skriver detta på inbetalningskortet.

Information om klubben kan Du erhålla om Du skriver till klubben på nedanstående adress:

SVENSKA RENAULT KLUBBEN
Box 1033, 81821 VALBO

Kontaktpersoner:
Lars Jakobsson 026-131660
(Alpine,R8G,R12G,R20,R25,R30)
Jörgen Hellmark 08-56031605
(Superfemma,Clio,R19,Espace)
Andreas Uddling 0227-20037
(äldre modeller t.o.m. Dauphine)
Johan Myhrman 08-6459553
(äldre modeller t.o.m. Dauphine)
Dennis Håkansson 0499-22455
(import och reg.besiktning)
Johan Larsson 0533-60032
(reservdelsregister)
Jan Stöversten 0505-31195

INNEHÅLL

Insidan 3
Vådan av att skriva ? 4
Resan till Frankrike och
Bilsalongen i Paris 5-18
Alpinefabriken 12-13
Nordic meeting -93 19
Annonser, köpes/säljes 20
Annonser, säljes 21
Klubbartiklar 22-23
Träffkalendern 24

Omslagsbilden:
Alpinefabrikens personalklubbhus, där vi blev bjudna på en kalasmiddag med de lokala (havets) läckerheterna.

ANNONSPRISER:

1/1-sida om tre tidningar (behöver ej vara lika)	920:-
1/1-sida	350:-
1/2-sida	200:-
Extrautskick som medföljer tidningen	200:-

Betalas i form av frimärken (B-post 100g), eller sätts in på klubbens postgiro

© Copyright Svenska RENAULT klubben. Allt eftertryck utan tillstånd förbjudes.

Äntligen så har det lyckats att få fram en tidning. Det är märkligt att då en sak väl har kommit igång och fungerar bra, så är det andra saker som krånglar. Den här gången har det varit matrialet som har tagit lååång tid att få, så det var därför vi fick lov att skicka ut ett "Infoblad" då igentligen tidningen skulle ha varit ute, men nu kommer den här. En annan bra sak är att nästa tidning (2-93) är så gott som färdig, kommer det bara in någon till "story" så är den också färdig.

Vad har hänt så här långt? Det har varit en trevlig och bra arrangerad träff i Bollnäs (Hälsingland), tyvärr var det inte så många som kom. Det hade blivit ännu trevligare om vi varit fler. Ni kan boka in redan nu till nästa år att "dra åt Hälsingland", för medlemmarna i Bollnäs tänker göra om det. I nästa nummer kan ni läsa mer om den träffen.

Då ni läser det här, så ska vi åka (eller har åkt) till Kinnekulle Ring för att åka lite på banan där. Själv täker jag tanka upp femman för att ha lite kul körövningar tillsammans med likasinnade. Rapport därifrån kommer i senare nummer.

Ni glömmer väl inte sommarens stora begivenhet "Nordic Meeting" i Danmark (se info på sid 19). Kontaktperson är Johan Larsson, tel: 0533-60032. Ring honom och boka träff för att samåka dit (det brukar bli roligare så). Själv så tror jag inte att jag hinner från Frankrike (Bordeaux-Paris) och upp till Danmark samma helg, men vi får väl se.

Paris-Bordeaux ja, vi åker 3-4 bilar från Sverige för att delta i 5-dagarsrallyt som C.A.R. arrangerar till minnet av Marcel Renault. Rapport om det kommer i senare nummer.

Det är ju alltid problem att få er medlemmar att skriva, jag hoppas att inte det som visas på nästa sida kommer att avskräcka någon från att försöka att skriva och skicka in bilder. Tyvärr så ser olika personer olika på det skrivna ordet, därför så har nu detta inträffat: En medlem (Inga-Britt Ohlsson) har skickat oss ett brev och klagat på en artikel som en annan medlem har skrivit, hennes brev finns på nästa sida tillsammans med Johan Engvalls svar på hennes brev. Vi publicerar dem här, så ni själv får avgöra vem som har fel och vem som har rätt (om nu det är någon av dem som har fel eller rätt). Det som kan tyckas märkligt är att det för övrigt inte har kommit in ett enda klagomål på han artikel, med det är mellan 15-20 medlemmar som har tyckt att den var rolig!!

Själv anser jag (och tror mig ha hela styrelsen bakom mig) att alla bidrag är välkomna, så länge som det inte är rena personangrepp (eller angrepp på företag). Motparten måste isåfall he en möjlighet att lämna sin syn på saken, om det nu är något vi tycker är värt att gå i tryck. Annars ställer vi (styrelsen) gärna upp och hjälper till att "snygga till" texten om ni vill. Vi förbehåller oss även rätten att kommentera till den som skrivit, om vi anser att det är några sakfel i en artikel, innan vi bestämmer om den skall gå till tryck.

Det här blev en hel del ord om sådant som kanske inte intresserar alla, men i vilket fall som helst behöver komma ut i det fria.

Låt nu sommaren ge er möjlighet att åka på så många träffar som möjligt och träffa trevliga märkesfränder, så kanske någon av er kan sätta er ned vid en skrivmaskin eller en PC (det går även med penna och papper) och skriva några rader om era upplevelser.

Kör försiktigt
Anders Jakobsson

EN KOMMNETAR TILL ARTIKELN OM NORGETRÄFFEN.

Hur kan en klubbtidning ta in en sådan artikel som skriver så förnedrande om våra grannländers medlemmar. Jag har hela tiden trott att Svenska Renault klubben skulle verka för ett bra utbyte mellan våra Nordiska länder.När man åker på besök till andra länder får man lov att anpassa sig efter deras kultur annars kan man lika gärna stanna hemma. Vad beträffar komentaren "en höna bakom ratten med sk. körkort" vill jag bara säga att det finns många kvinliga medlemmar i våra Renaultklubbar som ibland är mer intresserade av bilar än somliga karlar. Undertecknad är en sådan som är mycket intresserad av bilar, både att köra, meka och putsa, samt delta i träffar.Jag har alltid blivit respekterad för detta även på den tiden när jag körde amerikanare. Därför vill jag gärna få ett snack med dig Johan Engwall, så ska jag förklara för dig om tjejer och bilar. Avslutningsvis vill jag säga att det är många medlemmar med mig som har reagerat starkt på denna artike1. Vi hoppas att det inte ska komma fler sådana av denna typ i en klubbtidning. Låt oss istället få läsa vettiga och trevliga artiklar från våra träffar och om våra bilar.

Inga -Britt Ohlsson Dala-Järna medlem nr 264.

Till Inga-Britt Ohlsson
Från Johan Engvall
Bästa Inga-Britt, när jag skrev den har storyn så ville jag att alla andra som inte är så tekniskt hemma på bilar skulle få ut något av våran resa. Det finns de som inte skruvar men kör Renault, som läser vår tidning, dem måste man också ha en tanke på.
Att man "pratar skit" om norrmänn, finnar och danskar, det har vi gjort i alla tider och de gjort det om oss och det kommer att vi att fortsätta göra i framtiden också. Vi kan ju bara nämna norrmännens framfart i senaste OS, där DE "kastade paj" på oss b.la. antiskidvalla.
Det andra du skriver om i ditt brev om, som du vill förklara för mig, om tjejer och bilar. Så vet jag inte vad du menar med "tjejer och bilar", men jag tror att DU hakade upp dig på "En höna bakom ratten med sk körkort". Hade det varit en "gubbe i hatt", så hade jag skrivit det men man kan ju inte ljuga om fakta, eller hur?
DU tar också upp, att Du gillar att putsa, köra och meka, då kan jag bara säga "GRATTIS" för jag ogillar att hålla på att meka eller man kan sägar att jag har "tummen mitt i hand". Jag gillar att åka på träffar och få en massa kontakter, som jag fick i Norge sommaren -92. Det är inte bilarna i sig själv som gör en bra träff, det är nästan av större vikt vad som händer runt det hela, om man ska lyckas med en träff, det är vad jag vet och många med mig. Tycker man inte det så kan man sitta hemman och spela bingolotto och titta i någon bok om Renaulter. För de som har varit på en samnordisk träff eller liknande, vet att vi har en viss hat kärlek till varandra och alla tar det med en nypa salt. Om Du tycker att jag ska sluta skriva i tidningen så hör av dig då. För du kanske har skrivit något själv som är bättre? Om inte så kommer jag i fortsättning att skriva i vår tidning om de träffar jag har varit med om, de kommer också att skrivas i samma stil.
Till sist vill jag bara säga att om fler hör av sig med bidrag till tidningen eller med idéer, så att tidningen går framåt och NI medlemmar får en proffsig tidning med roliga och bra storyn att förkåvra sig i.

Vänliga Hälsningar

Johan Engvall

En dröm blir sann!

Många har drömt om att åka till Frankrike och möta dess storslagna kulturliv med Mona Lisa som ett av dom många kulturskatter som göms i det dolda Paris. Att ta sig från Sveriges huvudstad nummer ett GÄVLE, så måste man åka bil i 24 timmar med avbrott för att man måste åka med en livsfarlig dansk färja där kapten var en galen norrman. Eller om man har spelat på Bingo-Lotto och vunnit på det stora jackpotthjulet och har så där en tre mille så kan man flyga ner på 2 1/2 timmar och checka in på Sheraton. Tillbaka till verkligheten nu.

La Tour Eiffel, med Espacen och 25'an framför

Det här skulle bli min stora chans att komma ut i Europa och till det omtalade Paris, där alla i Sverige har varit utom jag, och Herr Larsson. När dom började nämna att vi skulle fixa en bussresa till bilsalogen i Paris så väckte det min reslust genast. Över min döda kropp! Jag ska dit, tänkte jag. Kosta vad de kosta vill, jag ska åka. Som alla vet så går det inte som man har tänkt sig. Tre veckor före avresa så hoppar över halva gänget av, för dom fick inte åka för våran Finansminister Vibble skulle spara pengar, så bussresan fick inställas. När beskedet nådde mig så blev man mörkrädd, alla förväntningar gick i kras och man kände en stor tomhet och maktlöshet. Det är ju själva fa..., jag ska till Paris. Så vi satte oss ner, vi som hade siktet inställt på att i alla fall ta sig ner på något sätt. Efter vilda diskussioner, så kom vi fram till att vi skulle åka bil ner.

Fredagen den 9 oktober, dan före dan, var hemsk, man sov inget, man kallsvettades och hade ont i magen. I normala fall så brukar jag kunna ta det lugnt, men inte den natten mot den 10 oktober. Dan som i dagen "P" som i potta. Som alla andra gånger man ska ut och åka så börjar man i det sedvanliga Valbo, hemma hos Lars och Anders Jakobsson. Första anhalten var Ålem hemma hos Dennis mamma och pappa, som bjöd på en efterlängtad fika. Där fick man för första gången träffa Dennis lilla flicka Marie, som inte sa ett ljud på en hel vecka, det kanske var min skönhet som tystade henne.

Om ni har åkt 5 st i en R 25 Turbo och en som är ganska trött, som dessutom har mundiarré, så kan ni räkna ut att det är en som håller låda, och resten håller på att gå under av öronvärk. Väl framme i Hälsingborg så fick vi vänta på packet från Habo som hade biljetterna till färjan. Efter en stund så får vi se en Renault Espace med en stor skidlåda på taket komma i full fart och på två hjul i kurvorna, in på terminalen knutpunkten.

Resan ner till Paris gick smärtfritt utan större missöden. Efter att ha halvsovit genom halva Europa så vaknade man upp lagom att se ett

Evighetslågan på Den okände soldatens grav unde l'Arc de Triomphe

ganska fort att man ska börja med att säga "missjö" eller "madamm" när man tilltalar någon för annars så tror dom att man är en stor fet tysk. Sen är det bra om man har en parlör med lite olika franska fraser, det hjälper en hel del skulle det visa sig. När man hade betalat fransyskan (och bytt adresser) så var det dax att följa Jan och inte John. Det var bara Herr Karlsson som tidigare hade varit i Paris och lekt. Så det var bara som Ashberg säger, "hääg med". Det som slår en som kommer från Svedala i höga nord är alla bilar. Hur i hela världen ska detta gå, alla kör som dårar alla ska först fram eller som man lärde sig "störst kör först". Huvudet gick runt, runt på en, det var så mycket man ville se. Det första vi fick se var Triumfbågen och Operan. Vid Operan stannade vi och gick på café, ett riktigt café. Det som slår en, är att finns så många caféer att välja på att det var bara ta det första bästa.

av de tiotal kärnkraftverk som man såg längst vägen. När vi hade passerat den Belgiska gränsen så upp levde jag att allt blev mycket skitigare och vägarna blev som våra grusvägar. Tur att Belgien är så litet så man kunde ju blunda om man ville.

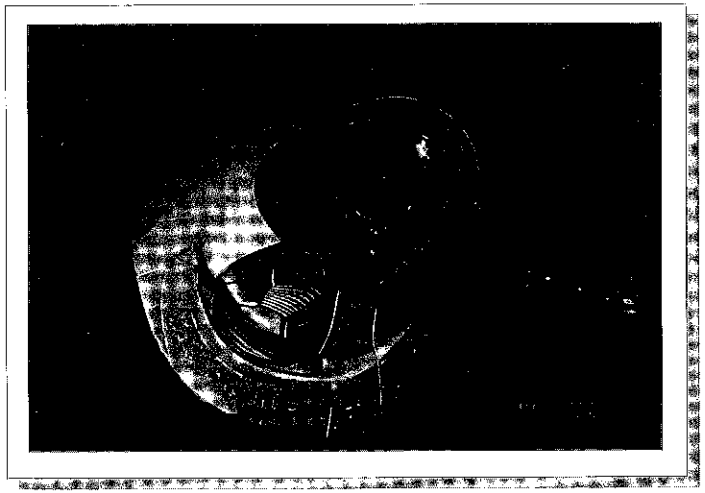
Det blev ett jubel i bilarna när den Franska gränsen dök upp. När vi hade passerat den franska gränsen så blev landskapet finare och grönare. Vägarna större och betydligt bättre standard än i Belgien. Nu ligger hela Frankrike framför oss. Man känner en lättnad av att ha kommit så långt, för 20 timmar tidigare så var man hemma och packade bilarna hemma i Svedala. Bilarna rullade i ett rasande tempo ner mot Paris.

Pub Renault vid Champs Elysées 53

Strax utanför den franska huvudstaden så stannade vi och tankade våra åkdon. För ni som aldrig har varit i Frankrike, så gör inte samma misstag som jag gjorde. Jag lärde mig

Väl inne på Caféet så fick man en av dom godaste mackorna jag har ätit, kaffe o te och baguette med ädelost, smaskens. Där kunde man sitta hela dan och njuta av hela atmosfären. Nu började äventyret, mot Tour Eiffel och Palais de Chaillot .

Vi var 6 st som tog mod att bestiga Eiffeltornet, när vi kom dit så såg vi den lilla kön upp, men den rörde på sig ganska fort, så det tog bara 30 min att komma fram. Det som var ganska jobbigt, var alla dessa souvenirförsäljare från norra Afrika. Väl upp i >300m höga tornet så fick man en bedårande utsikt över hela Paris, för vi hade tur med vädret. Långt där nere så såg vi fegkusarna som satt och pratade i Karlssons bil. Efter att intagit en öl på baren så åkte vi ner till dom andra som fortfarande pratade i bilen. Vart man än kommer så ser man japaner springa med kameror runt halsen och fotar allt och alla. Nu tyckte vi att det var time för hotellet så vi siktade mot Orly och hotell Campagnil. När jag fick nyckeln till rummet så behövde min arma kropp ett uppfriskande bad, fram med handduk och tvål och in i badrummet.



Framtidsstudie funnen på Pub Renault

Väl inne i badrummet så stötte man på problem, nämligen badkaret. Hur har fransmännen tänkt sig att stora vikingar ska komma ner i badet när badkaret ser ut som en badbalja för barn. Nåväl, efter stora möda så fick jag ner min kropp i karet. Hela kroppen kom inte under vattnet så man fick ta en bit i taget. Min rumskamrat Herr Larsson höll på att packa upp när jag kom ut ur badet. Det enda jag hade i huvudet var att sova en stund och sen prova någon trevlig bar i nattens Paris. Vem i hela världen vill slå in min dörr när jag sover som bäst, er djäääää....., det var bara Ålembonden som kom och sa att vi skulle åka och äta inne i Paris. Så det var bara att ta på

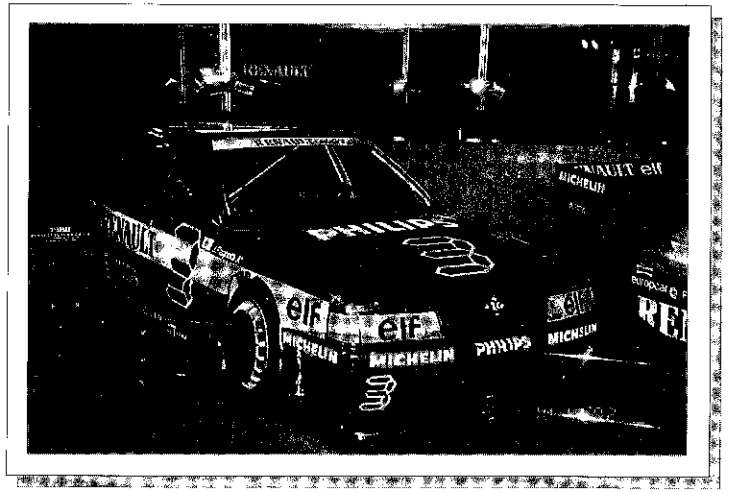
Ett av de oräkneliga resturangbesöken, här var det kinesiskt vi åt

sig finkostymen och slipsen och åka med. Man hoppades att träffa en snygg dam som kunde visa Paris by night.

Efter att ha lekt, alla i bilen på en gång, så kom vi i väg till restaurangen som låg vid före detta saluhallarna. För dom som inte ha varit i Paris, så ska jag tala om att välja restauranger är bland det svåraste som finns när man är 9 st som vill sitta vid samma bord. Helst ville dom att man beställde i förväg, men då sa man att man gick över till andra sidan av gatan och genast fick vi alla plats på restaurang L'ENTRECOTE. Om man vill sitta ute och äta en kväll i Paris så hade fransmännen fixat små bordsvärmare så att det var ca 20 grader vid borden när man åt. Efter att ha in tagit en äkta fransk middag så var vi alla ganska trötta, utom jag som började komma i form, så jag tyckte att vi alla skulle gå ut på en krogrunda och provsmaka franskt ÖL, men mina kompisar tyckte annorlunda så man fick hoppa in i bilen och sjunga go'natt visor för dom i stället. Väl framme på hotellet så blev det Bilsalongsvaka

Våra bilar utanför hotel Campagnile

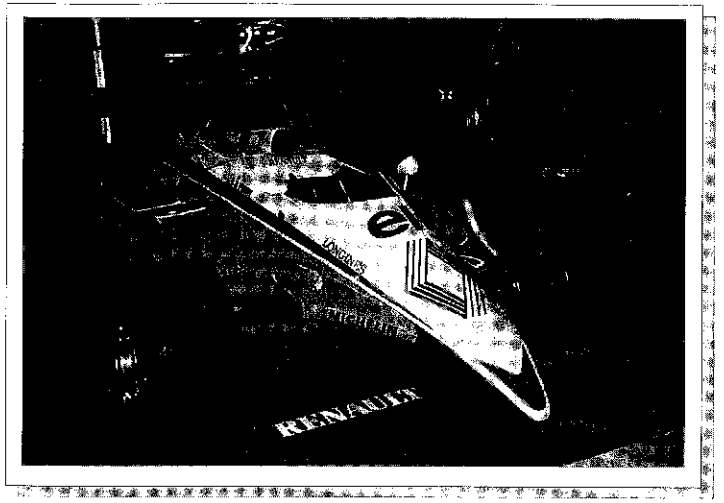
Inne på Herr Karlssons rum så hade vi en mindre tillställning och lite surr om morrondagens begivenheter. Efter många, många timmar senare och en och annan öl, så gick vi till sängs. När det var dax för den sedvanliga breakfast-time, var det viktigt att komma i rätt tid för kom man för sent så blev flickorna i hotellrestaurangen vansinniga och började skrika franska svordomar så det var bäst att komma i tid. Några i sällskapet hade en vana att komma sent eller så hade dom missat klocklektionerna i skolan. En sak som jag undrar över när man åt var att hur i hela världen får fransmännen in sitt näring? När frukosten består av kaffe och mycket söt marmelad, vitt bröd så man längtade efter svenskt hårdbröd? När alla hade stoppat i sig så var det bara att hitta en busshållplats för nu skulle vi till den stora mässan som var resans mål.



Banracing 21'a på Pub Renault

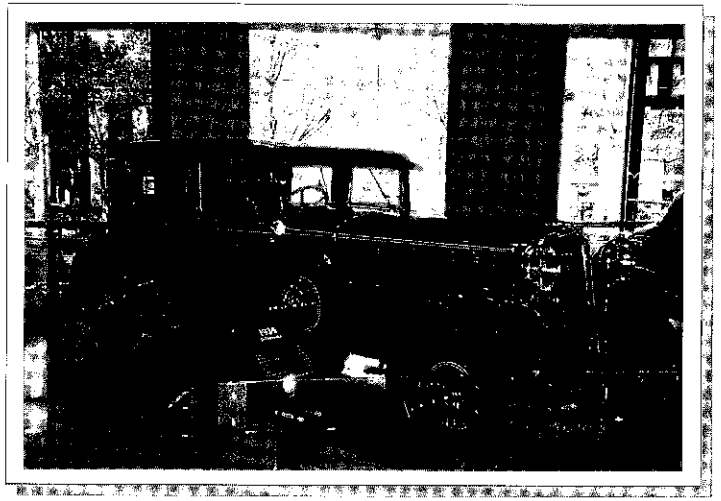
Att åka kollektivt i Paris var en upplevelse eftersom man jobbar som busschaufför, så vill man se hur kollegorna sköter jobbet, och det blev en stor besvikelse. Bakom ratten satt en tokig chaufför och körde som det var Le Mans vid varje rödljus så det var bara att hålla i sig. Om man vill ta sig fram i Paris utan att gå för mycket så kan jag bara säga, åk Metro, för det var det bästa transportmedel jag har åkt med i en stor stad. Stockholms Tunnelbana, släng dig i väggen! Det var billigt att åka som turist, man betalade bara 137ff för ett tredagars kort och då åkte man så mycket man ville och orkade. När vi hade gått som ett lemmeltåg på ett antal Metrostationer så kom vi fram till mäss-området. När vi gick genom grindarna så var förväntningar stora för att hinna med så mycket på den tid vi hade på oss.

Det som vi först gick till var självklart Renault-montern, som var den största av alla på mässan. Där träffade vi Eric Charles som blev överraskad över att vi hade tagit oss dit, för det är ju några mil från Svedala till Paris. När alla var mätta på alla gobitar som "Twingo" som var mässans gulligaste bil så delade vi upp oss i olika grupper för det fanns mycket annat att se också. Det som jag ville se var den tunga delen av mässan. Där hade Saab-Scania en utställning av sitt lastbilsprogram. Just när man gick och tittade på motorer så kom det fram en person som var svensk och jobbade på mässan. Det var inte det man tänkt sig när man åker till Paris, då är världen bra liten.



På Pub Renault fanns det alla typer av Renaulter. Här en formelvagn

När alla var trötta och hade fått ont i fötterna, för man gick en och annan mil under en dag på mässan och ändå inte hade sett allt. Då ville våra magar säga något: VI VILL HA MAT! Oj då, dom hade vi glömt bort, så de var bara att slänga sig ut i storstadsdjungeln och leta efter något bra ställe att äta på. Efter några minuter, eller var det timmar, inte vet jag? För mig så kände det som flera år, fann vi en sig vara



Även "gamla godingar" fanns det i massor på Pub Renault

kinesrestaurang som kunde ta emot oss alla. Det visade sig att vi var ställets enda gäster så krögaren gnuggade händerna. Sen bråkade vi alla om vad vi skulle äta och dricka, för min del så är det Öl.

Ni som har varit på en utländsk kinesrestaurang, så har dom bara pinnar att äta med, så det var bara att försöka. Men med lite träning så gick det också bra det med, det fanns dom som saknade gaffeln. Efter alla maträtterna så skulle vi gå ut och få tag i taxi hem till hotellet, men det hade inte några av oss tänkt. Vi ville gå på en riktig krogrunda, så det blev en vild diskussion vad vi skulle göra, så dom övertalade mig och några till att vi kunde ta en öl på hotellet när vi kom dit. Och så blev det, tjurskallar.

Hyfsat fin R 30 TX på en av skrotarna vid "Skrotgatan"

Väl framme vid hotellet, så visade sig att hotellbaren var stängd. Som tur var fanns det en ELF mack i närheten, så det var bara att gå dit och gör sina inköp av öl och Pastis. På rummet hade alla samlats och pratade om vad vi skulle göra kommande dag. Vi kom fram till att vi skull gå på skrotgatan och titta om vi hittade något kul. Resten av kvällen "flöt" lugnt, men det blev lite sova, man tyckte att man inte hade somnat förrän man skulle upp.

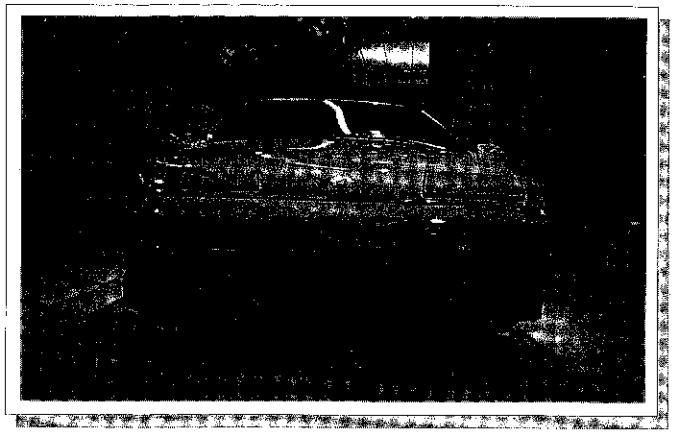
Man slängde sig i duschen för att vakna, då upptäckte jag att någon hade använt min tandborste utan lov, som tur var hade man en i reserv. Jag undrar om det var Herr Larsson eller någon annan som hade gjort det hemska brottet.

Alla vi som åt frukost, fick oss ett gott skratt, och även övriga gäster. En "herre" i vårat sällskap missade att koka sitt ägg. Han trodde att äggen var kokta, men det kom han underfund med ganska fort att dom inte var. Han knackade sönder det, medan vi andra fick maten att fastna i fel strupe och nästan spridas ut över bordet.

A 310 GT, parkerad efter en gata i Paris

På skrotarna som låg längst en boulevard så fanns det mycket att titta på. En skrot hade en Geolette ambulans som jag föll för, gammal militär som man är, så är man svag för grönmålade bilar. Hade svenska naturvårdsverket varit med så hade dom svimmat, för på gatorna fixade fransmännen sina trasiga bilar. Överallt längs gatan så hittade man delar från bilar, det var både olja och trasiga bildäck.

På en del ställen så såg vi reklam för franska 071-nummer och då kan man snacka om snusk, för franska flickorna är inte blyga av sig, dom får Madonna att blekna i jämförelse, se dessa fransmän.



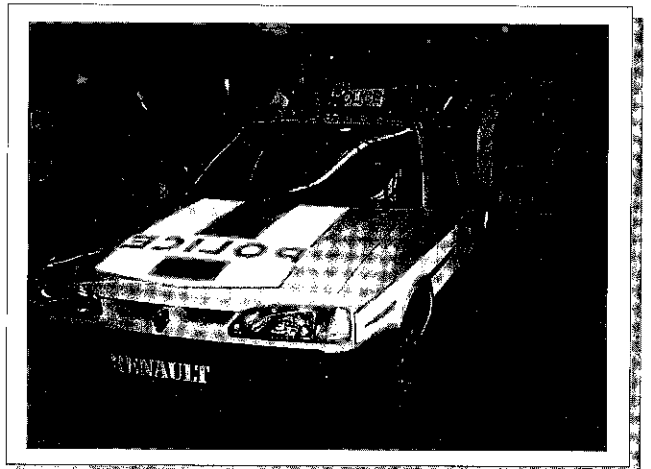
Kycklinggul fin A 610

En sak som man tyckte var konstigt var att bilarna var så pass nya, som hamnade för skrot. Dom flesta av bilarna var 2-4 år gamla, och det är i våra ögon nästan nytt, men och andra sidan så kostar beg. bilar en bråkdel av det kostar i Sverige, så dom har råd att förbruka några bilar när dom är så billiga.

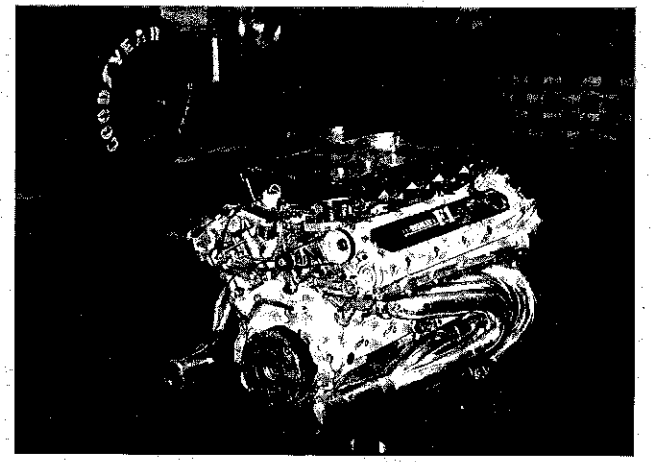
Lunchen intogs vid en fransk korvkiosk. Att beställa korv med bröd i Sverige är en sak, man är lika hungrig som före inköpet. Men det kan man inte säga om dom franska. Där fick man en baguette fylld med 3 korvar plus pommesfrites och senap. Om man lyckades med att få i sig hela så rullade man fram, så kände man sig.

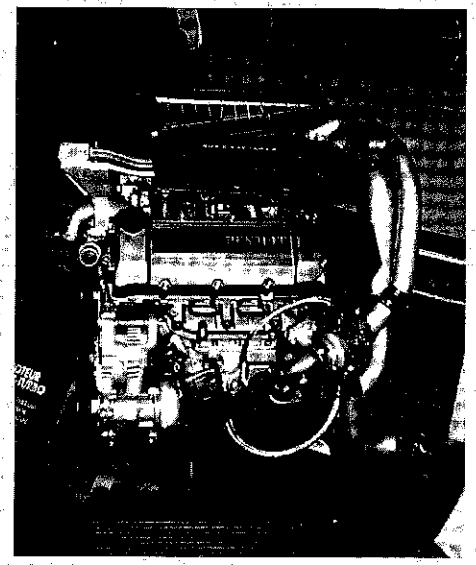
I närheten av skrotarna så låg det ett av dom många köpcentrum som finns i utkanterna av Paris. På dom ställena fanns allt man kan tänka sig att köpa. Allt från hårnålar till bildelar. Det mesta vi inhandlade var motorolja "Mobil 1" för 30 skr/lit, så vi lastade en hel kundvagn full. Snacka om att vi fick en och annan blick på oss när vi gick genom varuhuset. Samtidigt passade man på att köpa på sig lite fina viner och lite vatten, för vattnet gick inte att dricka det smakade som det kom från någon simbassäng.

När alla var nöjda var det dax att åka till Autorex som låg vid Champs-Elysée. Att få en parkering mitt inne i Paris trodde jag vara en omöjlighet, men det skulle visa sig att det inte var så. Efter en stund så såg vi en ruta som var ledig. Jag gick fram till P-rutan och vaktade den så att Karlsson kunde komma, men det tog en stund och jag avvisade en och annan som fransman gjorde tappra försök, men jag sa på ren svenska: "Dra åt skogen för den här är upptagen, ser ni inte det", och det hjälpte. Dom drog så fort dom kunde dom förstod att dom hade med en Viking att göra. Och dom kan den franska historien väl, för vi i höga nord härjade i dessa trakter på 700- talet och det hade dom inte glömt.

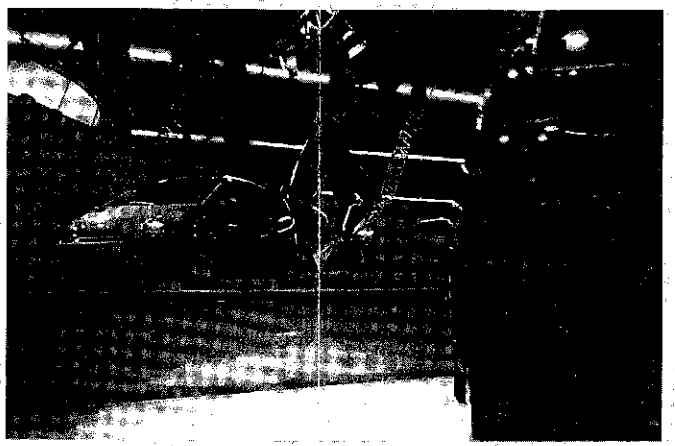


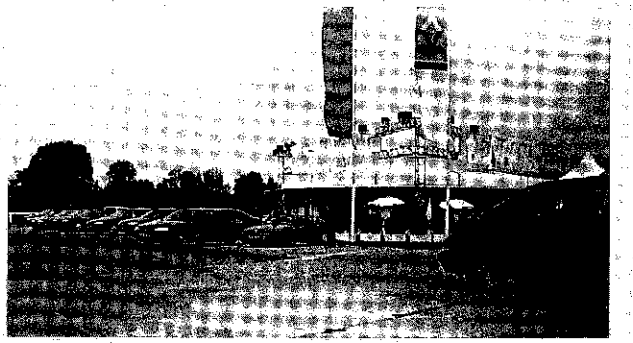
Renault visade de nya polisbilarna





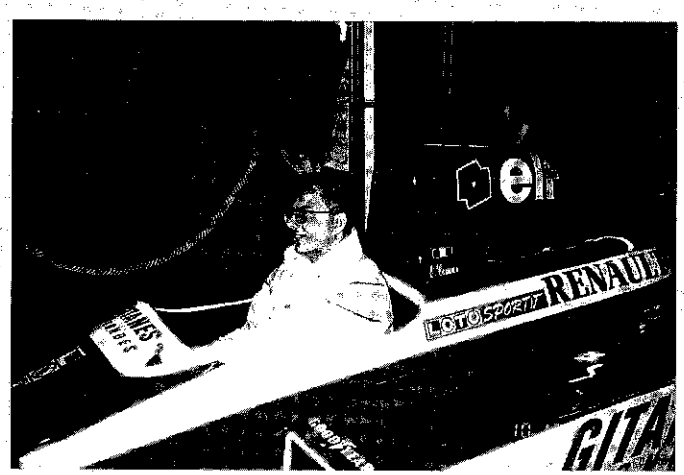
PARIS BILSALONG



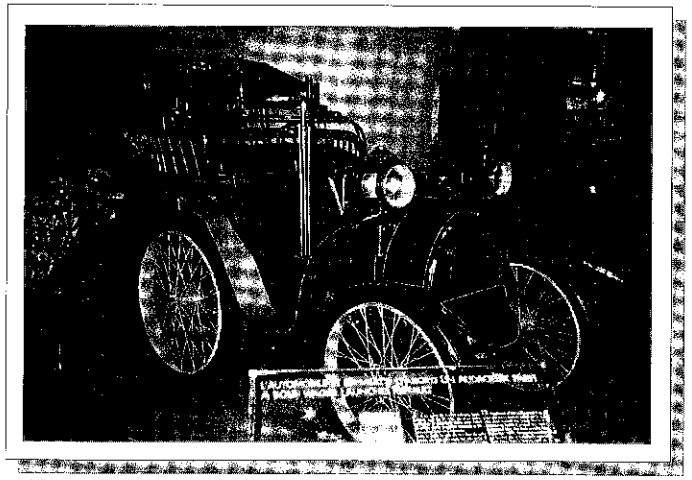


BILDTEXTER:

F1-motor	Överblick av bilsalongen	Från stor till liten Renault
Safrane V6 Biturbo	Nya Romben och Clion	Renaults provkörnings-område
Johan E i en Liége F1'a	Safrane med jättepenna	Gendarmeriets Alpine A310



När en del gick på Autorex passade jag och pastor Jansson att gå på posten, herr Larsson fick också följa med. Väl inne på postkontoret plockade jag fram min parlör och försökte hitta hur man köper frimärken i Frankrike. På knacklig franska försökte man, kassören tittade på mig och tog upp en stor pärm och började kackla något som jag och Jansson inte förstod. Under tiden så hade all personal samlats vid luckan där vi stod. Rätt som det var så sa en av dom på engelska om det var 25 frimärken vi skulle ha, och det stämde, och han frågade vart jag skulle skicka korten. Då sa jag Suéde. Då vart det en djä... fart på dom. Dom pratade i mun på varann, det kan man snacka om service. Senare kom det fram att Herr Larsson hade läst franska i tre år, det var så dax då. Med lite självförtroende och en parlör så klarar man allt, till och med franska.

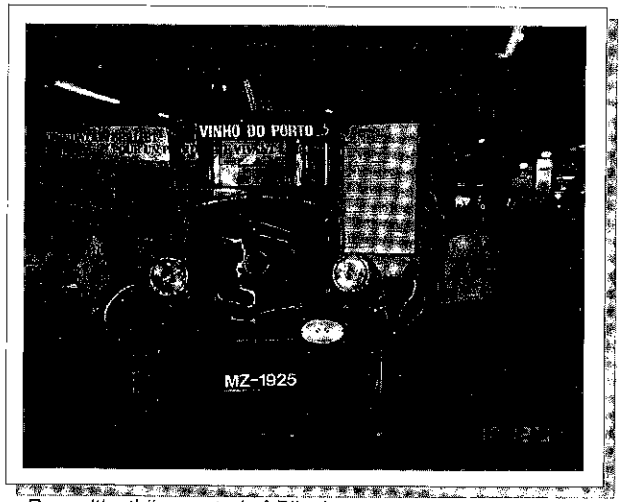


Ytterligare en gammal goding från Pub Renault

När alla hade gjort sina inköp på Auotorex, så skulle vi åka till Karlssons bilhandlare i Paris för att hämta delar och en plåtbit till Dennis krockade Baccara 25. Efter många om och men så kom vi till hotellet igen, och man fick sträcka ut sin kropp.

En stund senare skulle det visa sig kom några på att det var sista chansen att gå ut och äta. Så man fick i all hast ta på sig fracken och gå med dom andra dåraarna. Dom sa att vi skulle ta metron till restaurangen som låg vid dom gamla nu rivna saluhallarna.

När vi hade gått av bussen vid metrostationen och alla hade fått sina biljetter, så kom jag i en vild diskussion om avgift för "friåkeri", eftersom jag är busschaufför så tycker jag att det är rätt att man ska betala för sig om man åker fast. Men det tyckte en pojk från Göteborg var löjligt, ville man planka sig in på Metron så kunde man göra det om man ville, och det gjorde han. När vi skulle byta färdriktning med Metron så stötte vi ihop men en kontrollpatrull som kollade alla biljetter, och då menar jag alla biljetter, och ingen slapp undan det. Dom som inte ville visa sina biljetter fick snällt följa med till poliserna. En i gänget fick det surt, för att ha plankat, han fick



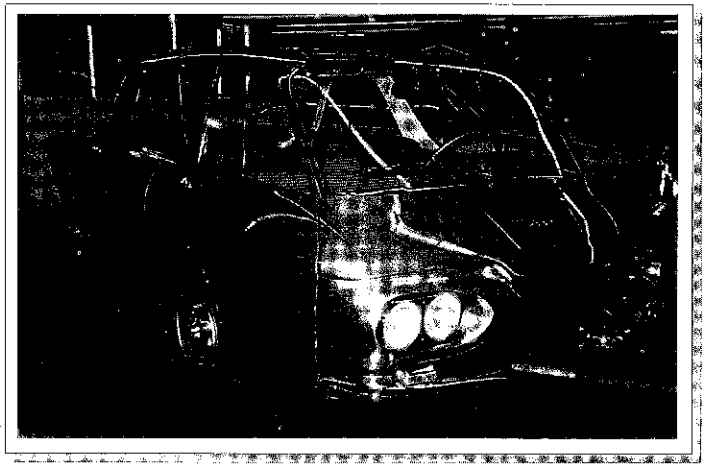
Renaultlastbil som stod på Bilsalongen

betala 135ff i böter, och en biljett kostar 6ff, man kan ha roligare för dom pengarna, men han sa: Det drabbar ingen fattig.

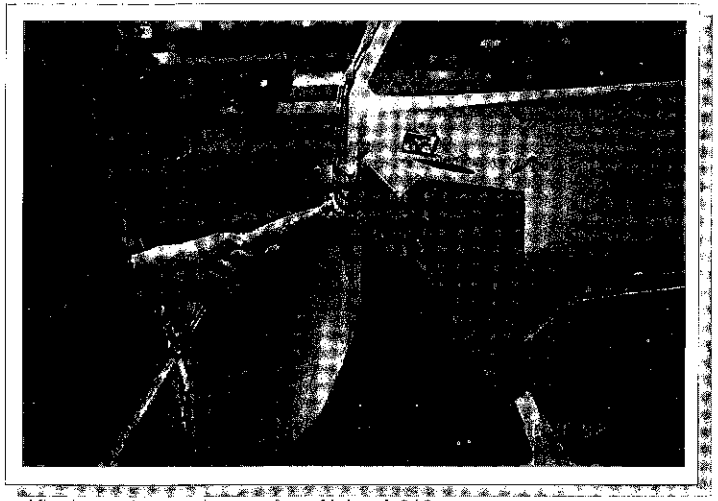
När vi kom fram, efter mycket om och men, till dom f.d. saluhallarna så råkade några av oss komma i luven på varandra så vi splittrades i två läger. Efter som vi var ganska hungriga så fick våra magar bestämma vad vi skulle äta. Vi fann ett mysigt ställe som låg i dom gamla gränderna där Moliére och alla dom andra stora fransmännen hade vandrat igenom, så man kände att vägarna hade varit med om en hel del. Det är synd att dom inte kunde tala om vad dom hade varit med om.

När vi kom in i huset där restaurangen låg, så tittade dom andra gäster på oss. Det visade sig att vi hade kommit till ett fint ställe. När vi alla hade samlat sig och vi hade satt oss, så måste jag till det där stället ni vet. Det första som slog mig var att fransmännen har badkar till handfat och tvärt om, då förstod jag varför jag inte fick plats i badkaret på hotellet, det var ju handfatet jag badade i. Kvällen avslutades som vanligt med fest på rummet.

Sista heldagen i Paris då hade vi tillfälle att göra vad vi ville. Det fanns dom som ville till bilmässan och ta igen det dom missade första gången, så det var för en annan att bara hänga med. Om man tyckte det var mycket folk då man var där första gången, så var det tio gånger värre nu. För att ta sig igenom så var det att ta tag i varandra och gå som lekisbarn på utflykt. Till råga på allt släpade Dennis på en kuggstång, som vår vän Eric Charles hade svårt att bli av med på sin lunch. Han berättade att många saker bl.a. en ventilkåpa till en 16 S Clio hade fått fötter under mässan och till och med telefonerna försvann i försäljarnas bås. Vi hann också till Karlssons bilsnubbe, och hämta delar som han hade fixat fram under veckan. För att spara tid och komma i säng någorlunda tidigt, så åt vi middag på hotellet. Det skulle visa



Espace'ns föregångare från -60-talet, en prototypbil



Kittning av bottenplattan på en Alpine A 610

lyckat för hon som serverade kunde man flörta med så hon rodnade. Om ni har problem med flickor, pojkar, så kan ni vända er till en riktig expert på fransyskor. Efter avslutad middag så var det bara att betala för sig och gå upp på hotellrummet och packa ner sina saker för i morron ska vi lämna Paris, alla hade nog stannat en vecka till, så kände jag mig i alla fall.

Alpine bottenplattor i stora högar på fabriken

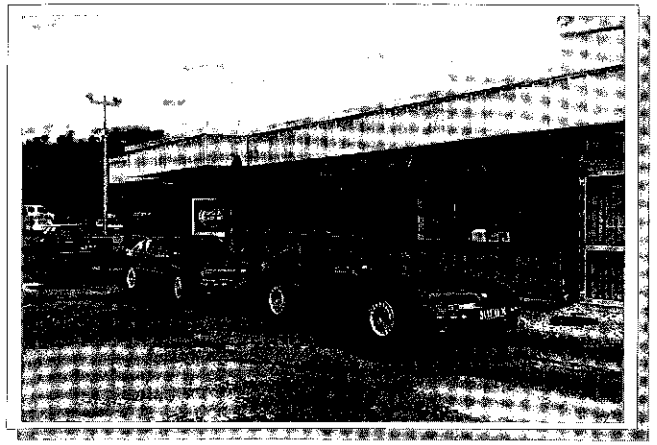
När Lasse kom och slet upp en ur sängen, trodde man inte det var sant, för man la sig för en stund sen. Nu var det bråttom att hinna till våra vänner från den franska klubben C.A.R. som skulle visa oss Alpinefabriken i Dieppe. Vi tog plats i bilarna och for till mötesplatsen i andra änden av Paris, i närheten av Boulognerskogen, som också ligger i GÄVLE, det visste ni inte va. Väl framme så mötte vi två herrar i sin bästa ålder. Dom frågade om det var någon som ville åka i deras bil till Dieppe, och jag var inte sen att svara ja. Jag tog plats i baksätet i deras R 21 TDR och det visade sig vara ett äventyr i sig själv. Jag kunde ingen franska och dom några enstaka ord på engelska, så man fick lita på sin parlör och teckenspråk och ju närmare vi kom till Dieppe, ju livligare blev diskussionen, så man kan ju säga att det var ena jävla krutgubbar.

När man närmar sig en fransk kuststad så ändras vädret radikalt, det pendlade mellan solsken och kraftiga regnskurar. Och vilka läckra stenhus som låg längs vägen. En sak som svenska vägverket skulle göra, är att åka och titta på det franska vägnätet. Alla vägar var asfalterade, till och med den minsta kostig hade asfalt. Fransmännen kan dom.

När vi rullade in på parkeringen vid fabriken, så var alla i upplösningstillstånd. Man kan likna det som en familj med otåliga ungar som vill gå på toa samtidigt. Vi som kom från Gävle kände igen en mycket bekant lukt. Om ni har varit i närheten av att kafferosteri, vet nog vad jag pratar om. Lukten av nyrostat kaffe, den lukten glömmer man aldrig. Man kände sig som hemma i storsta'n Gävle, snacka om hemlängtan. Hem ljuva hem.

Här äter vi den superba middagen med Alpinefolket

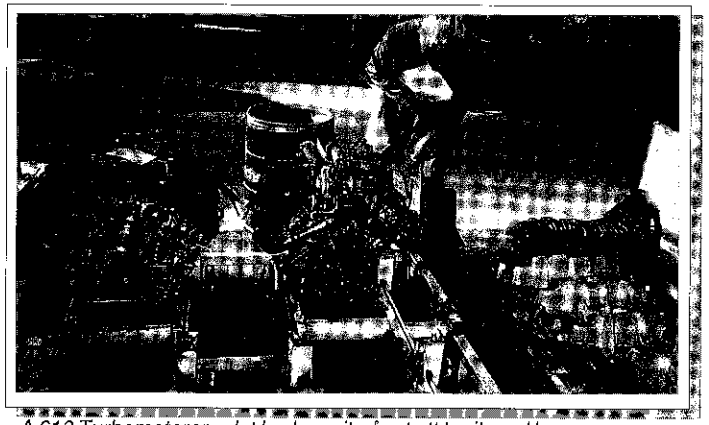
Det är inte varje dag man går in i fransk bilfabrik, och blir bjuden på kaffe och bullar + ett häfte om Alpines upp- och nergång under årens lopp. Efter att vi hade pratat och druckit ett antal koppar kaffe, så var det dax för att gå på upptäcktsfärd i fabriken. Där fick vi prata med dom anställda och dom visade de olika momenten i tillverkningen av A610 Turbo. Från att glasfibern och ramarna kommit in, till den sista finpustningen. Snacka om hantverk och yrkesstolthet som dom hade. I samma fabrik tillverkade dom också Espacer på löpande band, som vi också fick gå igenom och titta, känna och prata med dom som satt ihop bilarna. Efter avslutad rundvandring så bjöd våran franska värd på mat i Alpinefabrikens V.I.P.-hus där vi bjöds på en fyrarätters lunch på inhemska råvaror. Eftersom vi avverkade den ena rätten efter den andra, så berättade vår värd en rolig sak som vi också har hemma i Svedala. Det var att dom hade problem med fulla Engelsmän, som kom asfulla med färjan. Det liknar våra kära Finlandsfärjor som vi bruka åka och festa på. Han kallade engelsmännen för "rödnäsor".



Alpinefabriken tillbehörs/reservdelshop.....mums!!

Efter att fått i sig den sista matbiten, så var det att dax att bekanta sig med Dieppe och Normandie. Själva staden ligger vid en flodmynning och på sidorna ligger branta klippor. Så när man stod på en av dom gamla bunkrarna som tyskarna byggde, som ingick i försvarslinjen "Västvallen" så kan man tänka sig vad dom allierade såg på morronen den 6 juni 1944. Dagen "D". Överallt man gick så såg man något som hade med kriget att göra med, var det inte gamla stridsvagnshinder, så var det något monument över någon hjältemodig fransman som hade tagit ihjäl XX antal tyskar.

Efter att ha letat ett tag efter någonstans att sova, så fann vi ett "F1 hotell". Ni som inte vet vad ett "F1 hotell" är, så kan man jämföra det med ett "Goodmorning"-hotell i Sverige. Ett personallöst hotell. När vi kom in på hotellrummet, så kände jag för att ta mig ett dusch. När jag gick till duschen som låg en bit längre ner i korridoren, så var det som hämtad ur en sen ur TV serien "Star Trek", för



A 610 Turbomotorer...det hade varit något att tagit med hem

när man hade duschat klart, och jag stängde dörren så började duschen låta hemskt illa. Den dånade och fräste som en katt som fick vatten över sig, men det visades att den städade efter mig automatiskt, likasom toa-

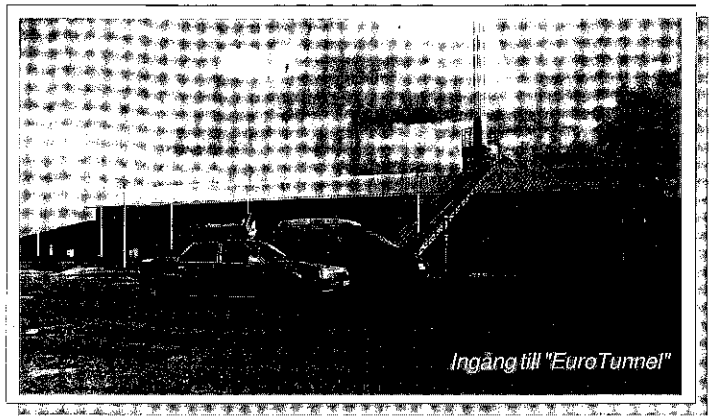
Gammal skylt som suttit sedan starten

letten gjorde efter ett besök. Efter som vi hade hela kvällen att slå ihjäl, så gick vi en sista gång på restaurang. Vi gick ner till hamnen i typiskt kanalväder, ösregn. Efter en stunds letande så fann vi ett litet mysigt ställe, och det var det billigaste stället på hela resan. En trerätters meny gick lös på c:a 50skr. Då ingick vin också, då kan man förstå att det är dyrt i Sverige på krogarna. Hem till hotellet och i säng för nu var man inställd på att åka hem. Så vi hade ett "Rave-party" på herr Karlsson's hotellrum.

Efter ännu en sömnfattig natt så var man på väg hem. Strax före vi skulle åka hem så ringde jag hem till Storstan G Ä V L E, och hörde med dom där hemma. Så fick man veta att dom hade två decimeter nysnö och fem grader kallt, och det kändes långt borta eftersom när jag ringde så tittade solen fram och pressade tempen till 18 grader. Så man ville inte tro på vad man hörde i telefonen.

Nu väntade en resa på 24 timmar hem. Men innan vi tog in Sverige i kompassen så passade vi på att åka förbi Europas största hål, "EuroTunnel" och tittade på ett infocenter som finns i Calais. Sen var det bara Svedala som väntade. Hemresan flöt i rasade tempo för vi ville hem till Leif "loket" Olsson. Nu höll jag på att missa en sak, för när jag skulle köra genom den danska tullen så hade jag för bråttom. Så jag missade en tulltjänsteman som blev sur när jag inte stannade, så han ville se passet och det var enda gången vi fick visa passen på vår resa till Frankrike.

När vi kom på svensk mark så var det bara att ta adjö av varandra. En bil gick till Karlssons hemby Habo och min bil gick till Gävle via Ålem, så att bonden hann med mjölkningen.



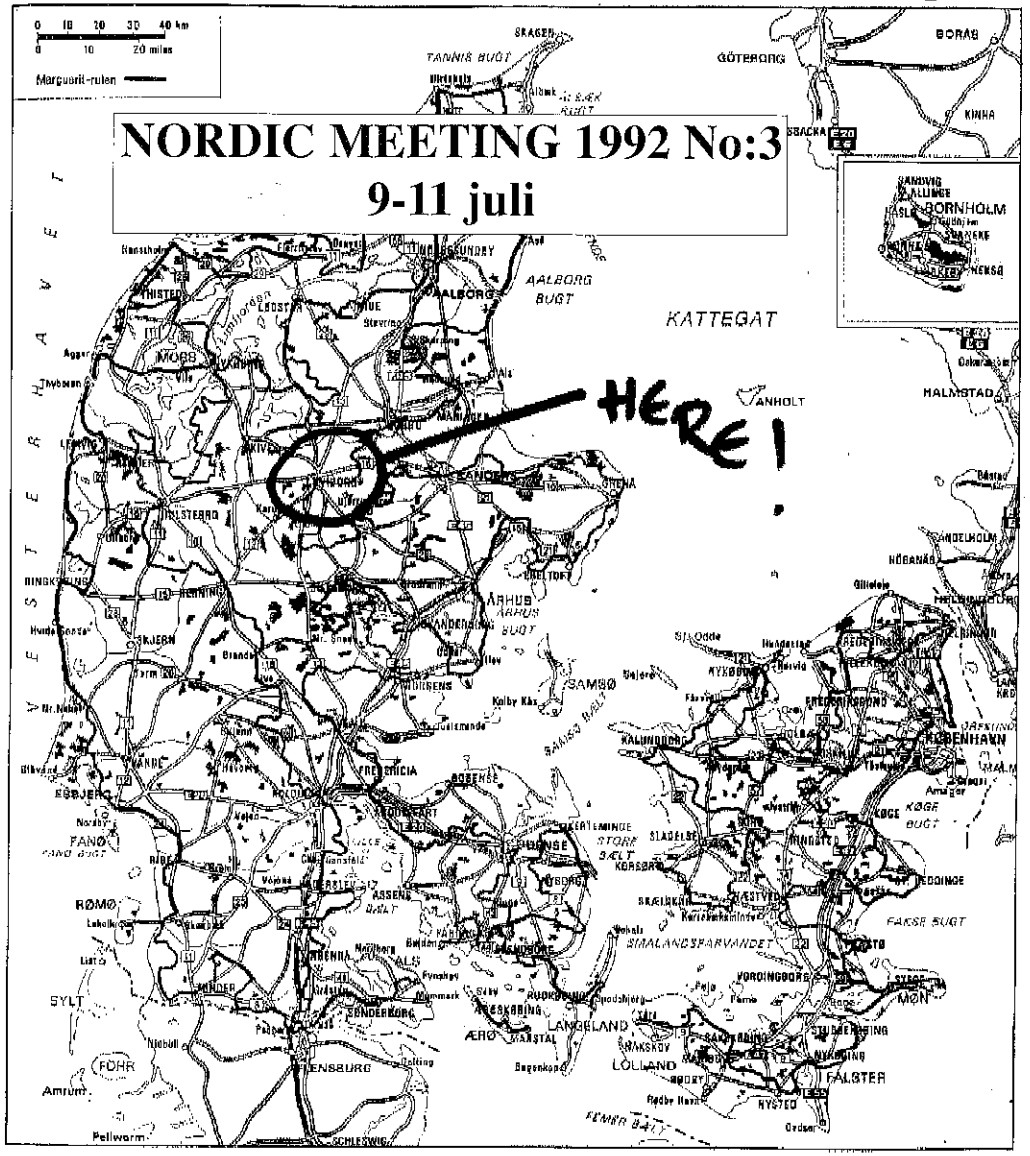
Ingång till "EuroTunnel"

Hem ljuva hem, men vi missade Bingo-Lotto.

Till sist vill jag tacka alla ni som stod ut med mig en H E L vecka, men å andra sidan fick jag dras med er lika länge, så det jämnar ut sig. Jag hoppas att vi blir ännu fler nästa gång.

Tack och hej leverpastej
och vänliga hälsningar från
Johan Engvall medl 222

Foton: Johan Engvall, Johan Larsson, Anders Jakobsson och Lars Jakobsson



Välkommen till DCU Camping-Viborg

Progr.: Fredag 16.00 Mötets öppnande
fredag 19.00 Information
lördag 10.30 Familjerally
lördag 14.00 Reservdelsmarknad
lördag 16.00 Prisutdelning
lördag 19.00 Middag
söndag 12.00 Avslutning

Pris: 70 DKR/vuxen, 4-12 år 1/2 priset
I priset ingår: middag, kaffe och kaka

Övernattning är möjlig i olika alternativ:
Camping: vuxna 38 DKR, 2-13 år 19 DKR
Stuga: 6pers, 160 DKR/dygn
Husvagn: 4pers 160 DKR/dygn
Husvagn: 3pers 125 DKR/dygn
Medtag sängkläder/sovsäck
Vandrarhem finns i närheten

Anmälan:
Johan Larsson 0533-600 32

KÖPES

Nyfrontruta till Renault R4
Mats Hansson
Ljungsåkrav 29, 355 90 VÄXJÖ
tel: 0470-778 343

Renault 16
Helst TX, men gärna TS.
I fint skick köpes kontant. Ej automat men gärna dragkrok, 5-vxl låda och annat trevligt, användbart godis.....
Ring eller skriv till:
Gunnar Engblom
Dalagatan 8 V, 111 23 STOCKHOLM
tel: 010-228 84 17

Dunlopfälgar 5x14 till R16
Tak med lucka till Fregate och 4CV
Motorhuv till Fregate
Fregate Hgv 1956-60 objekt eller delar.
Floride Cab 1960-62 i fint skick.
Jan Stöversten 0503-300 23

Anvisas:
4CV -54 mycket bra objekt
Dp Gordini -65 bra objekt
Fregate -54 objekt?
körd endast 900 mil. Avställd -67
Jan Stöversten 0503-300 23

R18-kombi i hyfsat skick
R16 R1150 -66 kompl eller del.
R16TX hel eller delar
5-vxl låda till R16 i bra skick
Jalusi till R16, R18 kombi
Vidavvisare sidorutor R18
Lättmetallfälgar 13-14"
Värmefläkt, lyktinsatser R18
R16TX tillbehör, rutor grill mm. Ev hel bil
Vitt innertak R16 R1150 i bra skick
Verktyg, sprayfärger, reklam mm
Håkan Röstlund
Box 479, 824 01 HUDIKSVALL
0650-100 39 hem
0650-974 40 arb

R25 köpes
Rolf H. Karlsson
Orrvägen 2, 310 42 HAVERDAL
035-507 02 bost
035-18 55 13 arb
035-200 32 64 arb

RESERVDELSREGISTER

Johan Larsson har satt samman ett register för reservdelar till nytta för klubbmedlemmarna, och det är gratis!!
Kontakta Johan och tala om vad du har/söker, så han får det komplett.
Johan Larsson: 0533-600 32

SÄLES

R18TS -80 i bra skick
Skatt o bes, silvermet, drag s&v-hjul, motorvärm.
Säljes el. bytes mot R18 kombi
R12 kombi -76
Nybes o. skatt. bra bruksbil, drag, def. koppling
Pris: 2.000:- eller bytes mot förslag
Delar säljes
Dragkrok R15/17
A-stolpe R14 vänster
Hjulhus R12 hö.bak
Grillsatser: R1120,1123,1170,1179
mm mm säljes eller bytes
Håkan Röstlund
Box 479, 824 01 HUDIKSVALL
0650-100 39 bost
0650-974 40 arb

Div nya o beg delar till:
R4, R5, R12, R14, R16, R18, R20/30:
Motorer, dörrar mm mm 0-1000:-/st
Prima & Celta -37-39:
Stötfångare, växellåda, huv, lucka mm 0-500:-/st
Fregate nya delar:
Fodersats, stötfångare, flyglar, bromsar mm
Bilar:
Fregate -54 mycket bra körbart objekt, uppställd på loge sedan -70 till -90, rostfri
Pris: 7.000:-
Floride -61 cab, bra objekt
Pris: 7.500:-
4CV Decapotable. Renoverad orginalskick. OBS! Sista chansen att rädda bilen kvar i Sverige. Fin Floride Cab kan tagas i dellikvid.
Pris: 75.000:-
R20TSA -81
Bes, avställd, drag, nya stötdämpare bak, nya Michelindäck, utbytesmotor mm. Gärna byte rakt av mot R30TS -77-78 manuell
Jan Stöversten, 0503-300 23

R30TSA -77 med sollucka
Mycket fräsch kaross! Köp den innan den blir FOLKRACE-bil.
V.framskärm R20
Div. delar R12, R20, R30
Johan Larsson 0533-600 32

Delar till R30:
Startmotor, generator, fördelare, 4-.vx man.låda, kupéfläkt mm
Patrik Söderholm
08-644 84 00 arb
08-798 95 21 bost
08-644 35 44 fax

R30TSA -77
def automat
Lars Andersson
Kornstigen 5A, 781 52 BORLÄNGE

R6 -70, ej rost
Olle Edlund, 011-39 29 32

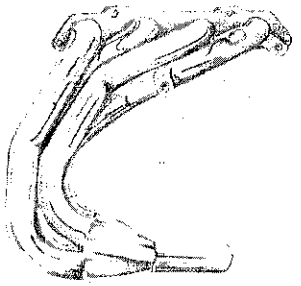
Garagerensning
Polerat rundportat insugsrör+1st DCOE 40 förgasare, kylvattenvärmt, passar R12, R15TL osv. med den rundportade R8-motorn
Gratis R16-delar, samt billiga delar till R8, R10, R12, R15, R20.
Fortfarande en del R8Gordini-delar kvar. Det som ej hämtas (Halmstad) kommer att skrotas
Rolf H. Karlsson
Orrvägen 2, 310 42 HAVERDAL
035-507 02 bost
035-18 55 13 arb
035-200 32 34 arb

R4 -68
Ombyggd till cab, kortad 30cm, slutsiffra 6, båge, hardtop, regbes, m.grön 4.000:-, ev byte R5TS
Drvipaket R30 man.låda c:a 16.000 mil, 3.000:-
Maria Emanuelsson, 023-423 06

R16
ljusblå, bra skick, komplett. Avställd, ev. byte R4.
Steve Högberg
Riddareg. 9B, 401 34 TROLLHÄTTAN
0520-187 77

Dieselmotor+låda till R18
passar även vissa Traffic
Pris: 2.500:-
3st R18 kombi renoveringsobjekt/reservdelsbilar säljes hela eller i delar
Sven-Erik Hjalmarsson, 0300-223 72

Automatlåda R30TS 1.400:-
Fjäderkompressor R20/30 100:-
Extraktorgrenrör R12Gordini m.fl. bilar med 807/843-motorn 1.300:-
För info: Jan Karlsson, 036-467 47 kvällar



R20TL -77
Drag, m-värmare, nya skärmkanter+Lokari innerskärmar, fina insatser. Pris 3.000:- el. högstbjudande
0226-104 95

R 20 TSA -79
Nyren kaross, nylackad i svart i dec -91, bes ua till dec -93
All rost lagad, bytta dörrsidor och bakskärmar, topplock renoverat med nya vantiler, bytta drivaxlar, bytta stötdämpare fram, bytta bromsskivor, bytta bromsbackar och hjulcylindrar bak.
Bilen sänkt fram och försedd med dubbla strålkastare (R30).
Prisidé: 10-12.000:-
Per Lundin
Saxavägen 5, 294 00 SÖLVESBORG
tel: 0456-148 44

Sökes:
Ägare till Super 5, GTE/GTturbo, Clio 16V, R19 16V. Intresserade av gratis sportavgassystem???
För info: Jan Karlsson, 036-467 47 kvällar

RENAULT boutique

KLUBBARTIKLAR

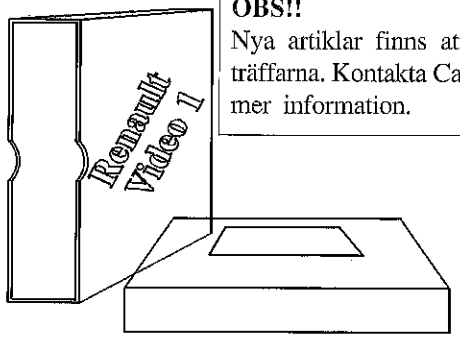
T-shirt, typ 1	50;-
T-shirt, typ 2	80,-
Sweat-shirt	180,-
Overall	350,-
Klubbdekal, lång bakrute	10,-
Klubbdekal rund inifrån	5,-
Klubbdekal, rund utifrån	5,-
Klubbvideoband	150,-
Renault jackmärke	25,-
Namntryck på kläder	RING !

Porto, frakt och postförskottsavgift tillkommer.

Räkna med en leveranstid av minst ett par veckor, då det sköts ideellt på fritiden.

Storlekar kläder: M, L, XL.
Ange vad som önskas.

Beställning sker genom **Carola Wallin**
tel: 08-56 03 16 05
eller genom att skicka ett vykort till klubbadressen med din beställning.



OBS!!
Nya artiklar finns att se på träffarna. Kontakta Carola för mer information.

RENAULT *Journalen*

nr 3/4-88

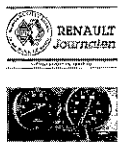
nr 1-89

nr 2-89

nr 3/4-89

nr 1-90

nr 2-90


nr 3-90

nr 4-90

nr 1-91

nr 2-91

nr 3-91

nr 4-91

nr 1-92

nr 2-92

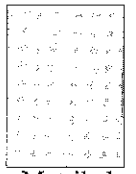
nr 3-92

nr 1-93

Matrikel 1990

Matrikel 1991

Matrikel 1992


Matrikel 1993

Nu kan ni köpa kvarvarande gamla nummer av Renault Journalen för endast 10 kr/st + porto för årgångarna t.o.m. 1991. För 1992 års tidningar tar vi 15 kr/st + porto.
Porto för 1-2 st = 5:-, Porto för 3-6 st = 20:-
Beställning sker hos Carola Wallin, tel: 08-56 03 16 05, eller genom att skicka ett vykort till klubbadressen med er beställning, så skickar vi tidningarna.

TRÄFFKALENDER

Inför 1993 skall vi väl alla försöka att komma på alla trevliga träffar som arrangeras i Sverige, Noredn och Europa, det för att de skall få den uppslutning som de verkligen förtjänar, och för att vi vill väl alla träffa trevliga Renaultentusiaster.

Så här ser det ut med planerade och fastställda träffar i skrivande stund:

19 juni	**BANRACING PÅ KINNEKULLE RING**	Den populära succen!! Vi träffas för att köra kring på en riktig banracingbana, och därefter ha en trevlig kväll.
4-9 juli	**RALLYE PARIS-BORDEAUX**	CAR har arrangerat ett rallye i minnet av Marcel Renault. Under den långa rundan kommer vi att besöka bl.a. minnesstenen över Marcel Renault och en hel del andra intressanta platser, såsom vingårdar och trevliga restauranger För mer information, kontakta Lars. Tel: 026-131660, fax: 026-130965
9-11 juli	**SCANDINAVIAN MEETING no 3**	Hålls i år i Danmark!! Vi återkommer då vi fått mer information från dem.
30 juli	**GRAND TOUR DE FINLANDE**	Den årliga finska storträffen, för nionde året i rad, hålls i år i Hämenlinna, som ligger 15 mil nordost från Åbo.
13-15 aug	**SMÅLANDSRUNDAN**	Club 15/17 håller sin årliga succé. Den som inte varit där, vet inte vad de gått miste om!! En 10-årig höjdare!!
20-22 aug	**RENAULT/VOLVO OWNERS MEETING**	Håller även den på att bli en klassiker. I år ännu bättre med besök på Volvo. 2-dagars!!

Så här långt ser det ut med träffar just nu. Vi skall försöka att hålla den här spalten uppdaterad till varje utgåva av tidningen. Har Ni ytterligare frågor, vänd Er då till någon i styrelsen, eller någon kontaktperson.

Styrelsen