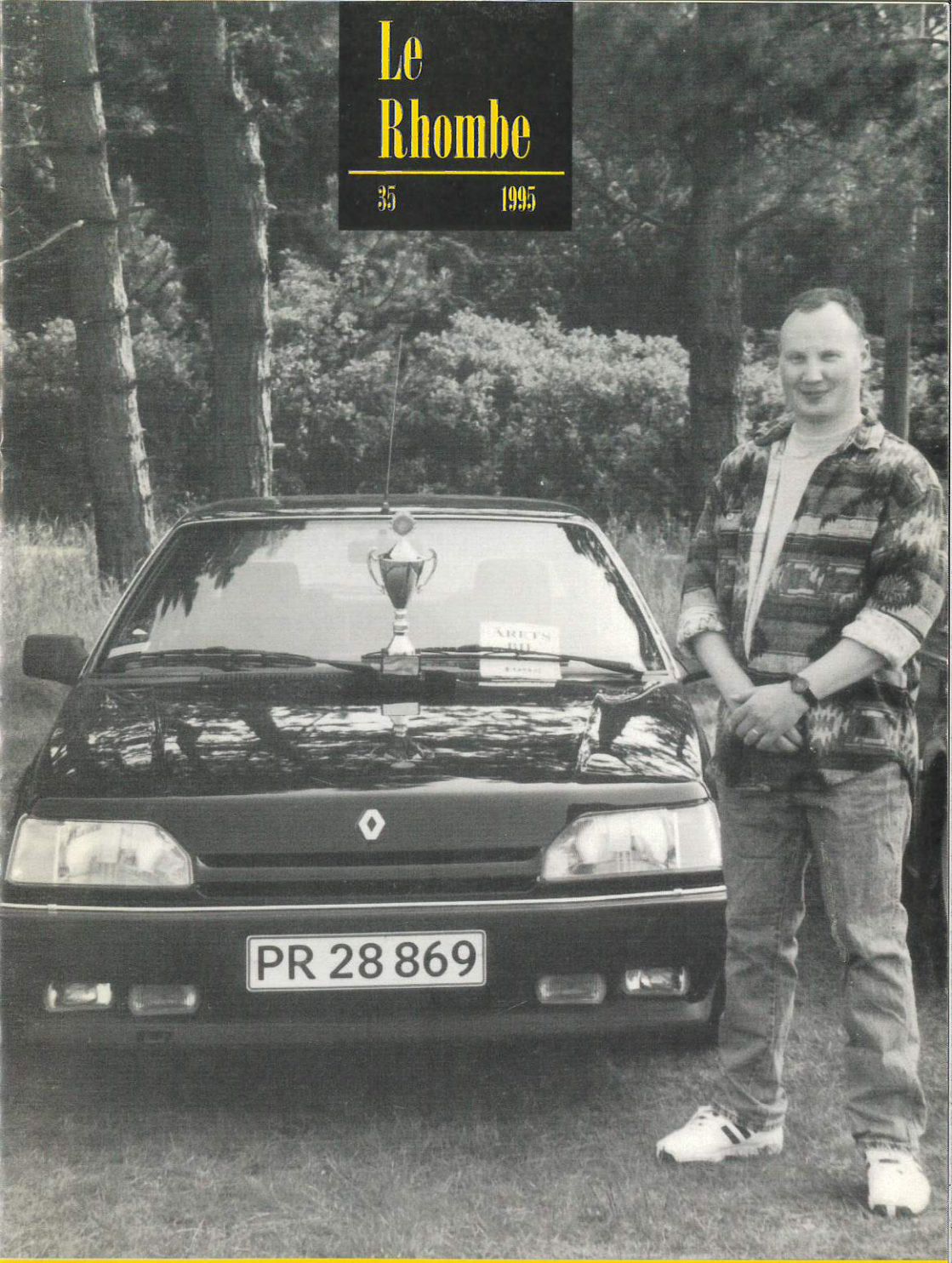
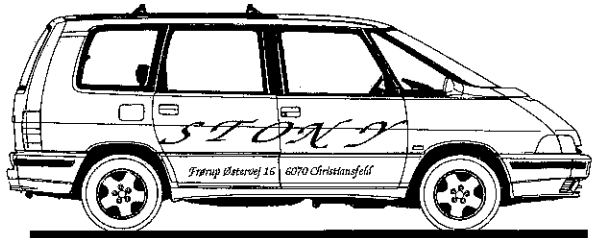
Le Rhombe

35 1995



Club Renault Danois



Stony Reno Trading Tlf. 74 56 83 26

Fax. 74 56 84 85

Månedens speciel tilbud

Stony har anhængertræk, bremsedele & udstødninger.

Vi ønsker alle Renault ejere en god sommer.

LEDER

Så er vi startet op på et nyt Renault år, et år som startede op på det dejlige årstræf, hvor så mange flotte Renault'er og deres glade ejere, hyggede sig i de skønne omgivelser.
Aldrig før har vi så hurtigt efter et årstræf, haft så mange betalende medlemmer, som vi har i år. Rent faktisk 20% flere end sidste år. Behøver jeg sige, at vi er stolte ? Vi i bestyrelsen føler os bekræftiget i, at det er den rigtige måde vi kører clubben på.
Men det er ingen sag, at køre en club når så mange glade, hyggelige og entusiastiske medlemmer bakker os op TAK for det kære venner.
I dette blad er indsat et skema til rettelse af adresse, bil, tlf., eller andet. Skemaet bedes du inden en uge retunere, således at vi kan tilsende dig et nyt lækkert medlemskort uden fejl.
Med næste kopi blad, medsender vi et stk. medlemsliste, så de *få* som endnu ikke har fået betalt årskontingentet, stadig kan nå at komme med på denne liste.
Ligeledes kan de nye medlemmer som du melder ind også nå, at komme med (forstod du den ?).
Du er meget velkommen til, at kontakte Kim Søgreen for, at få tilsendt flere hvervefoldere.
Vi er i fuld gang med, at planlægge kommende arrangementer til træf.

Hermed tak for nu og på snarlig gensyn.

Med venlig hilsen
Jens Christensen
Formand.

NYE MEDLEMMER

344
Brian Lorentsen

345
Jan Stöversen

346
Sonny Sylow Madsen

347
Knud Erik Christensen

348
Peder Hansen

349
Knud Rasmussen

350
Per Elmkjær

351
Lars Lundsten Jensen

352
Aage Paaslund

353
Benny Madsen

354
Erik Andersen

355
Jan Thorsen

356
Thomas Kristensen

357
Stig Hansen

358
Anne Marie Jensen

359
Yvonne Jessen

360
Jørgen Felix Buchard

En TAK til clubbens sponsorer

Volvo Danmark

Ringager 6 - 10 2600 Glostrup

Elf Olie Danmark

Blokken 27 3460 Birkerød

Stony Reno Trading

Frørup Østervej 16 6070 Christiansfeldt

F.J. Biler

Baldersbækvej 25 2635 Ishøj

Oest Reklame & Presseservice

Skalbakken 11 2720 Vanløse

Flemming Sørensen VVS

Navervej 19 8382 Hinnerup

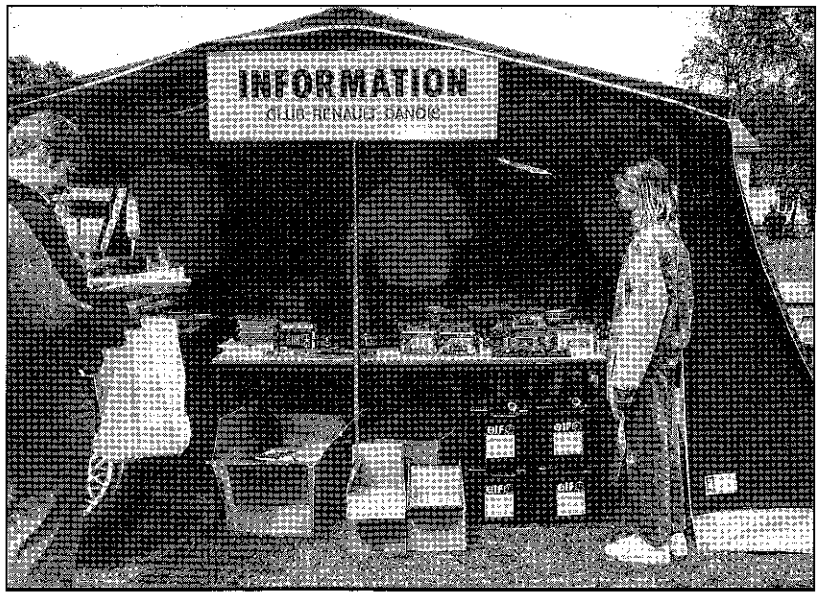
V.N. Teknik

Dollerupvej 3 8000 Århus

ÅRSTRÆF '95

Så kom endelig dagen, hvor vi alle skulle til at tænke på, at pakke bilen og vende næsen mod Hønsinge Lyng. Solen skinnede, fuglene kvidrede og alle odds pegedse på en hyggelig Week-end sammen med Renault-venner.

Mange Renault'er med familie var allerede dukket op omkring kl. 18.00. Så Peer, der stod for uddeling af værelser, havde fået travlt med at få folk indlogeret. Den medbragte aftensmad var, af flere, allerede på bordet i festsalen. Midt under den hyggelige middag ringede en telefon, det var John Hansen,(ham med den røde Dauphine). Han stod midt i Tuse by, ved kirken, med en lille Duffe der ville ha' en pause. Peer, Kim og John's far drog med det samme afsted mod Tuse i Kim's Renault-et-eller-andet. Fejlfindingen blev straks påbegyndt og årsagen til Duffe's pause, var en knækket ledning i strømfordeleren. Ved ankomst til Solborgen løb Kim og Peer til bestyrelsesmøde hvor resten af bestyrelsen ventede. De skulle fastlægge week-enden's forløb og fordele præmier og sponsorgaver til de forskellige konkurrencer. Resten af aftenen blev selvfølgelig brugt på Renault-snak og kaffeslubren med hjemme-



CLUB FRANCE
DENMARK

HOLDER DE AF FRANKRIG

-så bliv medlem af CLUB FRANCE, skabt specielt for dem, som holder af at rejse i Frankrig. Opnå et spændende udbud af arrangementer, udstillinger, tilbud, gaver, kulinariske oplevelser, m.m.

SPECIAL-PRIS PÅ MUSEUMS-KORT TIL PARIS

KØB AF METROBILLETTER

RESERVATION AF BILLETTER
(Koncerter, operaer, udstillinger, m.m. i Paris)

GUIDE M/1000 FORSKELLIGE TILBUD
(Hoteller, restauranter, museer m.m. i Frankrig)

4 NYHEDSBREVE OM ÅRET
med bl.a. :

5% RABAT HOS AIR FRANCE

10% RABAT HOS AVIS I FRANKRIG

VINSMAGNINGER

KØB AF FRANSKE PRODUKTER

TEMA-AFTENER M/BUFFET OG VIN

SPECIELLE REJSETILBUD

FRANSKE KUNSTUDSTILLINGER

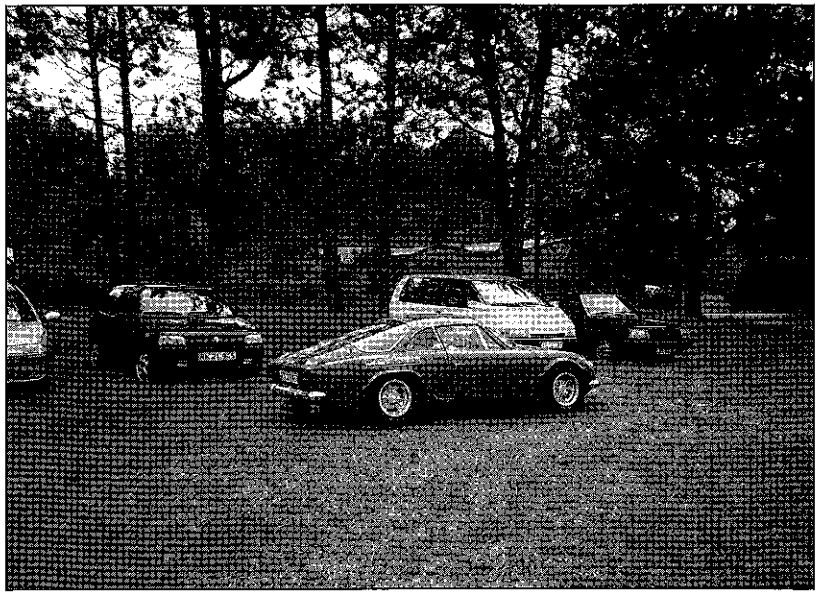
Indsend nedenstående kupon og modtag yderligere informationsmateriale om Club France.
Medlemskontingentet koster p.t. kr. 150,-/person/år.

*Navn*_____

*Adr*_____

*Postnr*_____ *By*_____ *RENAULT*

Sendes til : MAISON DE LA FRANCE-NY ØSTERGADE 3,3-1101 KØBENHAVN K
Forbehold for ændringer og trykfejl/03/95



En sjælden bil, Hans Winther's A 110

bag. Udenfor var det længe nok lyst til at se lidt nærmere på de mange flotte ankomne Renault'er. Bl.a. Alpine 110 og Espace.
Lørdag morgen var der nogle der skulle op tidligt, for at hente brød hos bageren og forberede morgenmaden til kl. 8.00.
Klokken 9.30 bad Jesper om at vi alle skulle sætte vore biler op på plænen foran lejren, så dem der allerede var kommet, stille og roligt kunne slappe af indtil træffet officielt blev startet kl. 10.00. Det samlede antal biler kom op på 55 stk. inden generalforsamlingen som startede kl. 11.30. Der kunne bl.a. nævnes en hel del R25'er og cirka ligeså mange Fuego's og en dejlig jævn fordeling af alle de andre flotte modeller. Ihh, hvor er det skønt at se, så mange flotte, velholdte og friskpudsede biler.
Referat af generalforsamling, som forløb i god stemning, kan der læses om andet sted her i bladet.
Tiden var nu inde til at indtage vores medbragte frokost. Vi vil ikke komme nærmere ind på, hvad der blev spist, men der blev livligt snakket om de meget svære konkurrencer, som alle havde fået udleveret ved ankomsten, sammen med en club-kasket. Konkurrencerne bestod i den traditionelle 13 rigtige, hvor spørgsmålene

var blevet extra svære, men havde man læst vor Renault historie, ville de svære spørgsmål måske havde været nemmere. I den næste opgave skulle man finde den rigtige rækkefølge blandt 7 Renault logo'er fra det første til det nyeste, undtagen logo'et fra 1. Verdenskrig. Flot at se at så mange kunne deres Renault historie. Næste opgave bestod i, at man skulle føle sig frem til en udvalgt reservedel, der gemte sig i en papkasse, så den ikke kunne ses. Den var stiv og kort med riller foroven og gummi beskyttelse forneden. Blandt de rigtige svar, var der 2 der havde skrevet reser-vedelsnummeret på (vi nævner ingen navne vel, Mogens og Stony).

Derefter var det frem med det god øje, for nu skulle der gættes på hvilken bil der gemte sig og kun viste noget af sig selv. Her blev alle sat på en meget svær opgave, for der var få der kunne svare rigtigt her. Sidste opgave bestod i at finde ud af, hvilken type olie af 3 muligheder der var i glasset. Her var der rigtig mange der gættede rigtigt på gearolie. Den samlede konkurrence blev vundet af Henrik Kirkegaard, som fik pokalen, der var udsat af Klassic bil & MC, samt en pose med gode sponsorgaver. Nr. 2 blev Henrik Stenholt og nr. 3 blev Jan Keil. De fik hver en pose gode sponsorgaver. Ved samme lejlighed blev årets flotteste bil kåret. I år blev Robert's dybblå

R25 TX vinder og modtog dermed clubbens vandrepokal. Som nr. 2 kom sidste års vinder, Kurt med sin 4CV. Jesper's Fuego indtog 3.pladsen.
Eftermiddagen blev flittigt brugt på studering af alle vognene. Der blev åbnet motorhjælme, døre, bagklapper og kalecher. Flere kamera blev fundet frem og der blev trykket en hel del på knapperne. I mellemtiden sneg duften fra friskbrygget kaffe sig ud blandt bilerne og mange vendte tåspidserne mod festsalen, hvor der også var hjemmebag på bordet. Ved indgangen til lejren havde bestyrelsen opsat et "Info/salgstelt" der havde "åben" hele lørdag. Der blev solgt reservedele, bøger, trøjer, modelbiler, solbriller og clubolie.
Vi glemte at nævne at den skjulte reservedel var en bærekugle.
Fritidsaktiviteter var der faktisk heller ingen mangel på. For de "nærsynede" kunne man spille kæmpe mikado og skulle man afreagere kunne man tage en kamp stangbrydning. Et kæmpe labyrintspil alá det fra TV3, med fangerne på fortet, blev brugt flittigt. Så var der det spil der vel smartest kan kaldes "hvemkannålængstklodsspil". Det krævede rolige hænder og lidt styrke, samt pensionatarme. ØV.
Tiden var efterhånden så småt fremskreden, til at der var flere der tænkte på hvorfor mon maven sagde "knrrrr". Den franske parfume bredte sig i gangene og aftentøjet blev fundet frem.

Den store festsal med flot pyntede borde blev hurtigt fyldt op.
De "vilde" kalvefileter ankom lidt senere end ventet med gemüse og kartofler der ikke behøver nærmere beskrivelse. Middagen blev hyggeligere med undertonerne fra lyn og torden udefra. Nogle få trodsede den silende regn og løb ud for at tjekke om alle biler var lukket og havde det godt trods alt. Inden deserten kom ind var endnu en konkurrence igang. 4 frivillige skulle "kæmpe" om at holde en 1 liters olie dunk i fremstrakt, vandret arm i længst tid. Vinderen blev Egon Knudsen. Resten af aftenen stod i hyggen's navn og formodentlig, også lidt mere Renault historier, kaffe og kage. Ca 3. liter grå hjemmebrygget "saftevand" kom frem på bordene og der var vel nok nogle få der fik lidt indenfor vesten. Censuren nævner ingen navne! For børn og barnlige sjæle var der i en anden stue videofilm. De sidste gik i seng kl. ca. 02,10.
Søndag morgen var alle tidligt oppe til en gang, fransk vask og morgenhyggemad. De sidste foto af bilerne blev taget og alle begynde så småt at pakke sammen for at vende forkofangeren hjemad.

Endnu et godt træf blandt hyggelige Renaultvenner.
Dorte & Jesper

REFERAT AF ORDINÆR GENERALFORSAMLING DEN 27. MAJ 1994

I CLUB RENAULT DANOIS.

(beg. kl.11,35)

Fremmøde af ca. 35 medlemmer.

Ad. pkt. 1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Finn J. som dirigent.
Generalforsamlingen valgte enstemmigt Finn J.

Dirigenten konstaterede herefter, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

Ad. pkt. 2. Formandens beretning.

Peer Sabat startede med meddelelsen om at vores formand ikke var tilstede, men han skulle hilse fra Jens og sige god fest, Jens havde netop ringet fra Prag.

"Året 1994-1995 har igen været et godt Renault år. Vi ser stadig en dejlig lind strøm af nye medlemmer og nye ansigter til vore træf.

Det er også rat at se mange nye ved dette arrangement.

Clubben har afholdt en del arrangementer i årets løb, der har været:
Section Renault Sport's årstræf
3. september '94
Ålholmturen (Ålholm slot)
4. september '94
Swap-Meet City 2 2. oktober '94
Julearrangement Jylland/Fyn
26. november '94
Julearrangement Sjælland
4. december '94
Happening hos Bergsø grupe 4
14. december '94
Laguna præsentation
11. + 12. marts '95
Biltek Galten 11. marts '95
Stumpemarked Tønder 1. april '95
Swap-Meet City 2 30. april '95

Desuden har clubben været repræsenteret ved:
Nordisk træf i Finland 15.-17. juli '94
Renault Veteranerne's årstræf i Ålborg 6. august '94.
Retro Mobile i Paris februar '94-'95.

Der har været afholdt 4 bestyrelses møder fordelt på landsdelene, via regnskabet kan det ses hvor meget vi har ædt og drukket for.

Vores samarbejde med Volvo Danmark er også styrket i årets løb. Vi er blevet lovet at få de sidste nye oplys

ninger om Renault, som importøren får fra Frankrig, så det ikke altid er dagbladene der kommer først med nyhederne.

Vi har også en god kontakt/dialog med Renault Veteranerne og Alpine Clubben og selvfølgelig også med vores egen under section Renault Sport."
Formandens beretning blev herefter godkendt.

Ad. pkt. 3. Fremlæggelse og godkendelse af regnskabet.

Richard Riel fremlagde regnskaber og konstaterede at der var sket en tanketorsk. Der var indkøbt 250 stk. kalenderfyld, på trods af der fra starten kun blev indkøbt 125 stk. kalendere. Der er registreret 100 stk. solgte kalendere, der er ikke flere kalenderomslag på lager.
Salget har dog været lige så dårligt, på trods af at alle som havde købt en kalender havde fået et bestillings brev, er der kun solgt ca. 50 stk.

Eduard Rasmussen spurgte om man regnede med en indtægt som den ved arrangementet hos Bergsø.
Richard svarede at det ville være dejligt med en sådan indtægt, men det var næppe realistisk at tro.

Herefter blev regnskabet godkendt.

Ad. pkt. 4. Fastsættelse af årskontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent.
Dette blev vedtaget.

Årskontingentet er stadig 250,- kr.

Ad. pkt. 5. Valg af formand.

Da Jens Christensen ikke selv var tilstede, havde Peer Sabat modtaget en fuldmagt fra Jens, som bekræftede at Jens var villig til genvalg.

Jens Christensen blev genvalgt.

Ad. pkt. 6. Valg at bestyrelsesmedlemmer.

Erling Sørensen, Richard Riel og Kim Pedersen var på valg og blev alle genvalgt.

Suppleanten Tage Jensen var ikke tilstede men havde givet mundtligt tilsagn til Hans J, generalforsamlingen godkendte dette.

Tage Jensen blev genvalgt.

Ad. pkt. 7. Valg af revisor + 1 suppleant.

Revisor Finn Ellegaard var villig til genvalg.
Finn Ellegaard blev genvalgt.

Revisor suppleant Lars Eriksen var ikke tilstede og der var ingen, som havde hørt fra Lars Eriksen.
Derfor skulle der vælges en ny suppleant.
Ny suppleant blev Eduard Rasmussen.

Ad. pkt. 8. Eventuelt.

Peer Sabat orienterede om konkurrencerne og deres afvikling.

Kim bad alle om at få checket deres oplysninger i medlemslisten, da der ville blive udsendt et nyt medlemskort indstøbt i plastik. Så det ville være rart om oplysningerne var rigtige.

Generalforsamlingen sluttede kl. 12,00

Med venlig hilsen
Kim Søgreen

KVÆRKEBY DÆKCENTER

Kværkebyvej 31 4100 Ringsted
Tlf: 53 62 58 06

Støddæmpere Sachs
Udstødning Bosal
Bremsedele
Aluminiumsfælge
Tyverialamer
Centrallåse systemer
K & N luftfitre
Dan Trailer
Sænknings sæt

Gode procenter til medlemmer gives.

Sekretær.

Club Renault Danois' bestyrelse

Formand:
Jens Christensen
Fuglesangvej 1
2680 Solrød Strand
Tlf: 53 14 39 46

Næstformand:
Peer Sabat
Dyrlægegårds Alle 20
3600 Frederikssund
Tlf: 47 38 43 19

Kasserer:
Richard Riel
Ridderhatten 287
5220 Odense SØ
Tlf: 65 93 08 81

Sekretær:
Kim Søgreen
Rådhusvænget 17 1th.
2770 Kastrup
Tlf: 31 51 99 76

Bestyrelsesmedlem:
Hans J. Jensen
Dalbo 58
7200 Grindsted
Tlf: 75 32 07 95

Bestyrelsesmedlem:
Erling Sørensen
Fuglekærvej 122, Kolt
8361 Hasselager
Tlf: 86 28 39 61

Bestyrelsesmedlem:
Poul Johannsen
Østrupvej 9 1.
5210 Odense NV
Tlf: 66 11 62 89

Suppleant:
Poul Søgreen
Alleen 111 5 tv.
2770 Kastrup
Tlf: 31 51 06 95

Suppleant:
Tage Jensen
Kørupvej 9
5450 Otterup
Tlf: 64 87 20 66

Revisor:

Finn Ellegaard

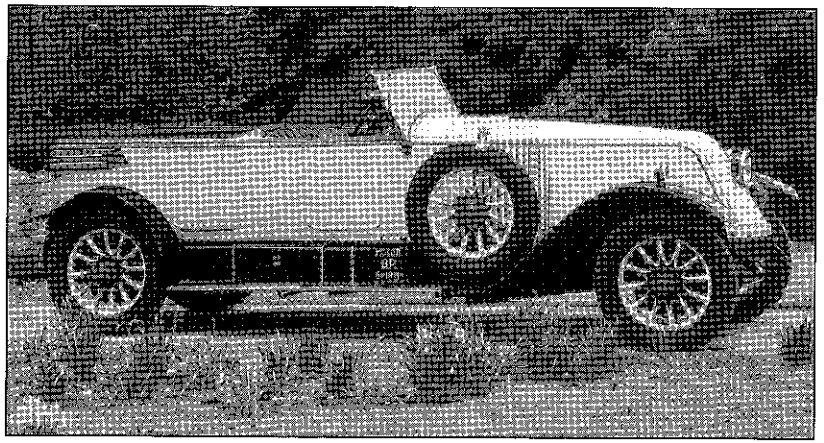
Revisor suppleant:
Eduard Rasmussen

Section Renault Sport:
Henrik Kirkegaard
Tlf: 86 95 50 57

"Le Rhombe" er clubblad for Club Renault Danois.
Optaget stof dækker ikke nødvendigvis clubbens synspunkter.
Redaktionen: Jens Christensen, Peer Sabat, Jesper Skammeritz, Kim Søgreen
Montage og produktion: Redaktionen.
Annoncer: 1/1 side: 450,- 1/2 side: 300,-
Materiale sendes til:
Club Renault Danois, Rådhusvænget 17, 1 th.
2770 Kastrup.
Nye medlemmer:
Richard Riel, Ridderhatten 287. 5220 Odense SØ.
Tlf: 65 93 08 81.
Giro 644-9832

Seks- og otte-cylindrede med Stella-serien ind i 30erne

Midt i 20'erne var det temmelig nødvendigt at modernisere de mellemstore Renault-modeller som skrev sig fra før krigen. Efter som tendensen sidst i 20'erne gik mod stadig mindre 6-cylindrede motorer blev PZ på 4.766cc - som var blevet produceret i et meget lille antal - afløst af en mindre bil, 15CV Luxe på 3.180cc. Den blev lavet i to versioner, RA med kantilever-affjedring bagerst, træegerhjul, pladekobling, gearstang til højre for føren og 4-trins gearkasse samt PG med tværliggende bladfjedre bagerst, pladehjul, konuskobling, gearstang midt i gulvet og 3-trins gear kasse. Sidstnævnte var nærmest en KZ med to ekstra cylindre. I anledning af biludstillingen i 1927 blev den omdøbt til Vivasix, den første af en lang række Renault-modeller ned forstavelsen "Viva". Den mere gammeldags RA forsvandt efter 1927 og blev erstattet af en ny og endnu mindre 6-cylindret, Monasix på 1.474cc. Både denne og KZ og Vivasix havde aftagelig topstykke og bilen havde batteritænding og karrosserier som lignede dem til NN-2. Udover Monasix og Vivasix kom der i 1929 to nye modeller med mere righoldig udstyr og i tofarvelakering, Monastella og Vivastella. En anden 1929-nyhed var afløseren for 40CV.



Renault 40CV 1924 med tourerkarosseri. Bagest på motorhjelmen sidder der nogle gæller, som leder luften ind til køleren.

Den hed Reinastella og havde 8-cylindret rækkemotor på 7.125cc og 130hk med ni hovedlejer og en vibrationsdæmper forest på krumtappen. For første gang lå køleren foran motoren, bag et skrånende ribbegitter. Reinastella var en værdig afløser af 40CV, måske lidt mindre karakteristisk men betydeligt mere komfortabel. Servobremser betød også at den bremsede væsentlig bedre. Renault byggede såvel åbne som lukkede karosserier og desuden blev der bygget en del smukke karosserier hos Hibbard & Darrin samt Kellner. Sidstnævnte byggede også nogle scaphandrier-karrosserier ligesom de havde gjort til 40CV-chassiset. Reinastella var i produktion indtil 1934 og blev suppleret med en sportslig version, Reinasport med 4-trins gearkasse. Til en pris på 80.000 franc i 1934 var det et godt køb især når man betænker at f.eks. den mindste 8-cylindrede Panhard kostede 95.000 franc. Fra 1930 havde samtlige Renault-modeller køleren anbragt foran motoren, men kun Reinastella havde termostatstyrede gæller i kølergitret. De mindre modeller, KZ-4, Monasix, Monastella, Vivasix og Vivastella havde enklere kølergitret, dog alle bagudskrånede. Denne type blev i 1932 afløst af et mere lodret og konventionelt udseende gitter. I 1930 kom der en ny, mindre 8-cylindret model på 4.240cc, Nervastella. En af dem vandt i 1930 det marokkanske rally. I 1934 voksede motoren til 4.827cc og modellen blev Renaults prestigemodel efter Reinastella var udgået. En Nerva-sport coupe kørt af Lahaye og Quatresous vandt i 1935 Renaults anden sejr i Rally Monte Carlo. De større modeller fik synkroniserede gearkasser i 1933, og et år senere havde alle modeller fået det. På bil udstillingen i Paris i 1934 viste Renault to brede, strømlinede karosserier med forlygter indbygget i forskærmene som igen gled over i dørene. Modellerne hed Viva Grand Sport og Nerva Grand Sport og havde motor og transmission fra de 6-cylindrede Vivastella og den 8-cylindrede Nervastella. Da de gik i produktion året efter var det i en noget modificeret form med udelt i stedet for delt forrude og med skærme som ikke længere gik over i dørene. De var i produktion indtil 1939 og antallet af karosserityper voksede fra de oprindelige sedan med to sidevinduer samt cabriolet til også at omfatte sedan'er og limousiner med tre sideruder samt coupemodeller. Motorene voksede til 4.086cc for Viva Grand Sport og til 5.448cc for Nerva Grand Sport. Fra 1936 havde de ratgear, men ellers skjulte disse svulstige karosserier en konventionel og kun lidt ændret mekanik. De 8-personers sedan- og limousine- modeller med 8-cylindret motor på den lange akselafstand hed Nervastella i 1938

Vi
er gode til
RENAULT

Vi fører:
elf olie
Kleber dæk

Vi importerer specielle
Renault'er efter ønske

Tilbud:

Fuld syntetisk elf motor olie 5/50 W
40,- kr. pr. liter.

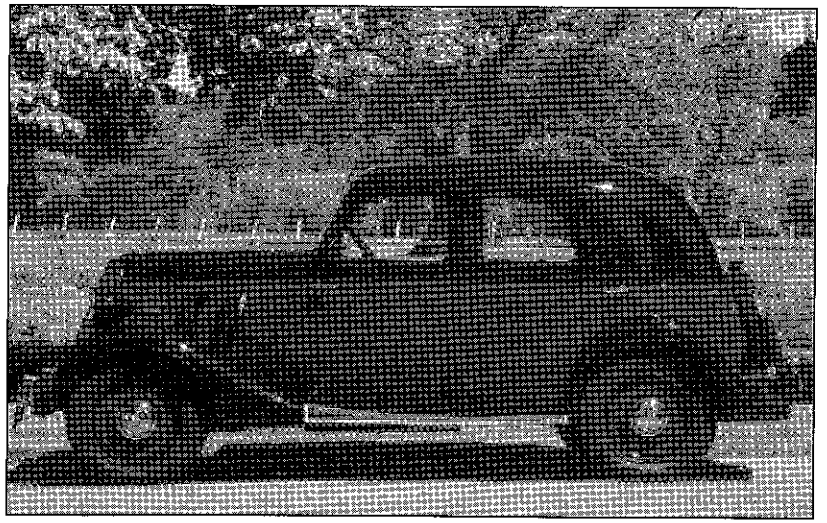
F.J. Biler Ishøj ApS
Baldersbækvej 25 • 2635 Ishøj • 42 52 10 70

Renault's historie

og Superstella i 1939 da også cabriolet-modellerne hed Superstella. Disse store Renault'er var franske præsidenters traditionelle transportmiddel som 40CV'erne havde været det i ti år før. Mens marskal Petain under krigen stod i spidsen for Vichy-regeringen brugte han en Supastella med 4-dørs cabriolet-karosseri fra Franay. Efter Frankrigs befrielse foretog general de Gaulle sit triumftog ad Champs Elysées i samme bil. Der var iøvrigt ikke mange købere til disse store Renault-modeller. I 1936/37 blev der solgt 36.000 4-cylindrede biler, 3.189 6-cylindrede og kun 225 8-cylindrede biler.

30ernes hverdagsbiler

I 1930 producerede Renault kun en 4-cylindrede model, den alderstengte KZ som i den sidste version hed KZ-5. I 1931 blev KZs motor på 2.120cc sat i et Monasix-chassis med et Monasix-ligende karosseri og voila, man havde modellen Primaquatre. Den viste sig at blive en stor succes, i normalversion med en tophastighed på 100km/t mens det med et 7-personers karrosseri på det lange chassis kunne være svært at få den op over 80km/t. I 1936 blev slagvolumen forøget til 2.383cc, og modellen var i produktion indtil 1939 med flere ændringer af udseendet, dog fik den aldrig karosseri af samme slags som



Renault Celtaquatre 1934 var tænk som en konkurrent til de forhjulstrukkede Citroën-modeller, men var en betydelig mere konventionel bil.

Grand Sport. KZ blev i 1932 omdøbt til Vivaquatre som fandtes med to chassiser, et med en akselafstand på 2.900mm til 5-personers karosserier og et på 3.140mm til 7-personers samt varevogn. Lige som primaquatre fik Vivaquatre i 1936 den større motor på 2.383cc, men den havde betydeligt større karosserier end Primaquatre. Vivaquatre blev ofte brugt som taxi; den var den enkleste af Renaults modeller og blev kun lavet som sedan med tre sideruder. Den bedste kendte taxi-version var KZ-11, populært kaldet G7, fordi G7 indgik i de registreringsnumre som blev tildelt Compagnie des Automobils de Place i Paris. Af de 2.400 taxi-versioner af KZ-11 som blev produceret gik så mange som 1.878 til Compagnie des Automobiles de Place. Modellen gik i produktion i 1932, og mange af bilerne var i brug som hyrevogne indtil sidst i 50erne. Fra 1936 til 1939 havde Vivaquatre det sedan-karrosseri med to eller tre sideruder som Viva Grand Sport. I 1932 kom Renault med en mindre, 4-cylindret bil, Monaquatre, som var identisk med Primaquatre bortset fra motoren på 1.300cc og 7CV. Den tiltrak købere som så mere på økonomien end på tophastigheden som var under 90km/t. I begyndelsen blev Monaquatre kun produceret som sedan og coupe, men fra 1934 kunne den fås som Airline-sedan og cabriolet. Samme år voksede slagvolumen til 1.453cc. I 1934 blev modellen suppleret med den næsten identiske Celtaquatre som havde 20 mm kortere akselafstand (2.450mm). Meningen var at den skulle tage konkurrencen op med den nye, forhjulstrukne Citroën 7CV. Det stod snart klart at det ikke ville lykkes og modellen gik ud af produktion i slutningen af 1935. Fabrikken beholdt dog navnet på en variant af Monaquatre med Celtaquatre akselafstand. Sidst i 30erne var udbudet af 4-cylindret modeller temmlig kompliceret med tre modeller som var fælles om motoren på 2.383cc og fire karosserier som lignede hinanden meget. Celtaquatre på 1.463cc blev produceret indtil 1938 og Primaquatre indtil udgangen af 1919. Fra 1938 fandtes Novaquatre og Primaquatre Sport. Novaquatre var grundmodellen med en motor på 48hk og var populær som hyrevogn. Nærmest i motoreffekt og pris lå Primaquatre på 52hk fulgt af Primaquatre Sport med 56hk og et større udvalg af karosserier. I 1938 blev der indført servobremser. De billigste biler kunne kun fås som 4-dørs sedan'er mens Sportmodellerne fandtes som 5-personers cabriolet, 2/3-personers cabriolet og 2/3-personers coupe. Der var SAPRAR, Renaults svar på Peugeot Darl'mat , Der ligesom denne havde karrosseri fra Pourtout. Den blev bygget af et datterforetagende til Renault ved navn SAPRAR og fandtes i tre versioner, 2-dørs sedan, cabriolet og roadster.

På biludstillingen i Paris i 1938 stod der en helt ny lille Renault, Juvaquatre på 1.003cc. Selv om den havde en sideventilet motor på 25hk var den avanceret i andre henseende. Den havde selvbærende karosseri og uafhængig forhjulsaffjedring mens den bageste stadig brugte den velkendte tværliggende bladfjeder. Juvaquatre fandtes som 2-eller 4-dørs sedan, som 2-dørs cabrio coach og 2-dørs coupe. Inden krigen blev der produceret 27.714 eksemplarer, og efter krigen yderligere flere tusinde inden den blev afløst af 4CV.

Fortsætter i "Le Rhombe 35"

Exclusiv samlerobject

Nummerede PIN-sæt i bordeauxfarvet æske. Indeholder alle logo's, i alt 8 stk.
Fra år 1900 til det sidste nye fra 1992.
Støbt i bronze.
Sættet er specielt fremstillet til Den Franske Renault Club (C.A.R.).
Vi er blevet tilbudt 30 sæt til 150,- kr. + porto pr. sæt, som skal forudbetales ved bestilling.

Ring straks til: Peer Sabat
Tlf: 47 38 43 19.

Top·shine
bilpleje

- Alt i kosmetisk bilpleje.
- Kun 1. klasses arbejde !
- Rustbeskyttelse med garanti.

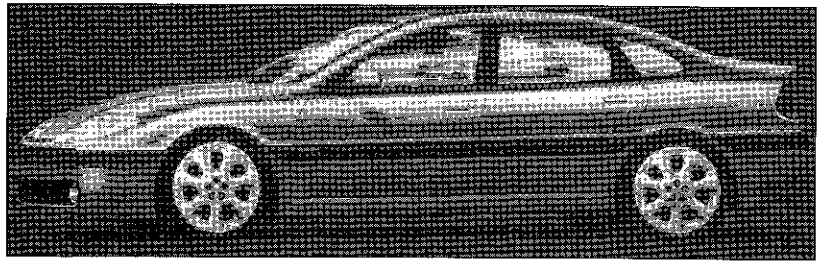
(OBS 15 % rabat til medlemmer af Club Renault Danois)

Bestil tid til din bil nu hos:

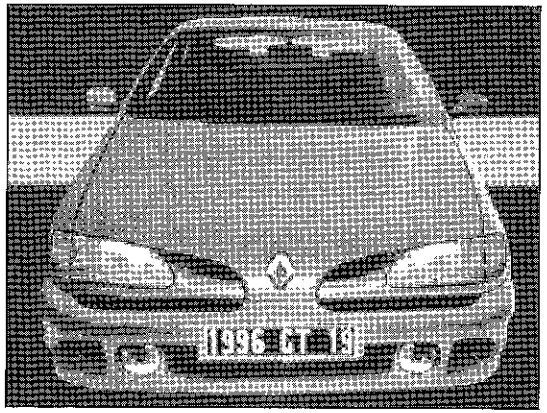
Frederikssund Anti-Rust ApS. Holmensvej 15 Tlf: 42 31 56 01

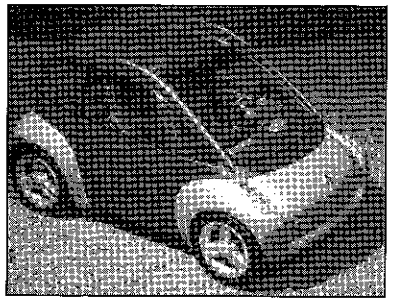
Petitesser

Hermed har vi fornøjelsen at vise et spionfoto af den kommende afløser for Safrane. Du kan allerede begynde at spare sammen for den vil først komme på gaden i 1999.



Første Coupé siden Fuego er nu næsten færdigudviklet. Bliver bygget på samme bund som den nye Renault 19-afløser.
Pris va. 2000.000,- kr.
Præsentation 1996.
Årets efter kommer cabriolet-udgaven.





El-bilen 1997

elf

smøreolie

skabt af naturen – fuldendt af elf

ELF-TWINGO'en som PACECAR
til åbningsløb på Jyllands-Ringen

elf olie danmark

Tlf. 42 81 37 01 – anviser nærmeste forhandler

Køb & Salg

Sælges.
Renault Fuego GTX 2 Liter, 1981.
Trænger til en kærlig hånd.
Km 287.000
Prisen snakker vi om.
Lars Knudsen
Tlf: 75 73 31 62.

Sælges.
Renault 30 TS 2,7 V6 årgang 1978, speedometer garanti 108.000 km. Motor 100% ok. Justeret på rullefelt., reservedele/pladedele for 3.500 kr. medfølger. Bilen skal synes.
Pæn bil god stand, kan afprøves.
Pris 9.000 kr. eller giv et bud.
Claes Plesner
Tlf: 66 13 88 14.

Sælges.
Renault 19 GTS 1991. kørt 70.000 km.
FDM attest. Bilen har anhængertræk, fin fin stand.
Pris MÅNEDENS TILBUD 111.800,- kr. spar 6.000,- kr.
Søges.
Renault 4 van. Rimelig stand, guleplader.
Pris niveau 20.000 - 25.000 kr.
Hans Peter Toft
Tlf: 75 53 28 58.

Sælges.
Renault Dauphine 1962, 1 ejers vogn, meget pæn stand, original sorte plader.
Bilen har altid stået i garage.
Pris højeste bud
Lars Bansholm
Tlf: 86 17 53 29 eller 86 27 06 56

Afhentning.
Div. beige-farvet interiør dele til Fuego.
Jesper Skammeritz
Tlf: 31 85 78 76

Sælges.
Motor og gearkasse fra Renault 18 GTL, kørt 62.000 km.
Kan bruges i R 12.
Pris samlet 3.000,- kr.
Peer Sabat
Tlf: 47 38 43 19

Sælges.
Renault 16 TL 1977/78. Mange kilometer på bagen. Trænger til et medlem med stor kærlighed. Værd at restaurere.
Bilen har originalt el-soltag.
Pris kun 500,- kr.
Robert Hansen
Tlf: 53 62 58 06

Sælges
Bagspoiler til Super 5 Turbo
Poul Johannsen
Tlf: 66 11 62 89

ARRANGEMENTER

24. juni
Stumpemarked, Vildsund Strand.

5. - 6. august
Renault Veteranerne's årstræf
Ålborg

5. august
"Hinterbliebenen-Treffen" i Karlsminde.
Tyskland

10. -13. august
Oldtimer Grand Prix
Årstræf for Alpine club Tyskland & Renault 5 club Tyskland.

25. -27. august
Jubilæums træf. (25 år)
Club 4CV Suéde.
Afholdes i Gotland, Sverige
Tlf: 0046 8 641 79 94

9. september
Årstræf "Section Renault Sport".

6. - 8. oktober
Renault Club Hamburg's 40 års træf.

1. oktober
Swap-Meet City 2.

17.-19. maj 1996
Club Renault Danois' årstræf.
Afholdes i Frederica.

Club boutique

Elf olie 15/40W dunk af 10 L. Pris 210,- kr.
Video film. Liste + priser kan ses "Le Rhombe" 32.
Model biler. Liste og priser i "Le Rhombe" 32.
Modelbil nyhed fra Solido
Renault 35 kampvogn fra 2. Verdenskrig 1:43 Limited Edition.
Kommende nyheder fra Solido
Renault 19 Cabriolet phase 2 (efterår '95)
Renault Dauphine 3 modeller (ved årsskiftet)

Club T-shirt 60,- kr. stk. så længe lager haves.

Peer Sabat. Tlf: 47 38 43 19

Kom og smil til Twingo!

Courage Communication

Kom og hils på Renault's lille nye: Twingo. Den møder dig med et smil på læben og et glimt i sine runde "øjne". Twingo er nemlig en helt igennem anderledes bil - anderledes glad og charmerende, anderledes rummelig og raffineret.

Twingo er større end de største indadtil. Bagsædet kan rykkes helt tilbage, helt frem eller helt ud, alt efter behov. Og alle fire sæder kan lægges ned, hvis du skulle få brug for en dobbeltseng.

Desuden er instrumenteringen genialt anderledes med digitalt infocenter som standard, der er specielle kontrollamper og specialdesignet radio. Og så kan Twingo rubbe sig med 55 HK i sin 1,2 liters motor.

Pris excl. lev. kr. 114.999

RENAULT

Twingo - den helt store bilglæde!