

4 CV

DAUPHINE

R8

FLORIDE



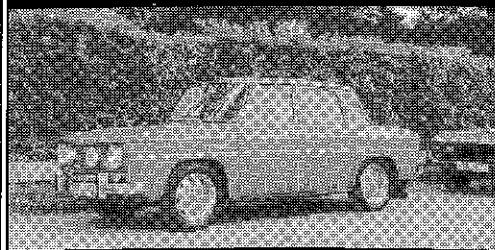
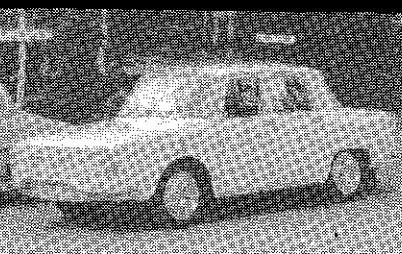
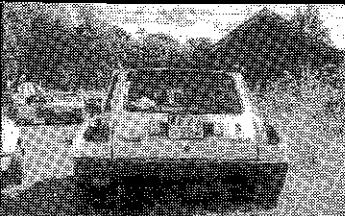
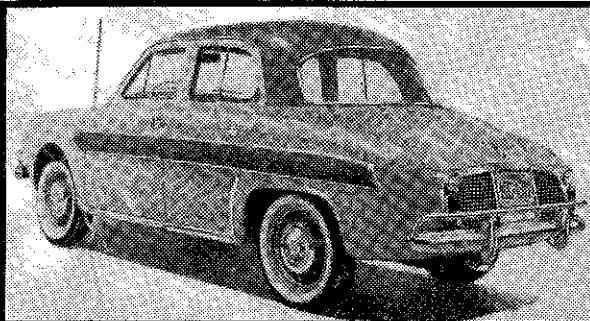
ARRIÈRE-bladet

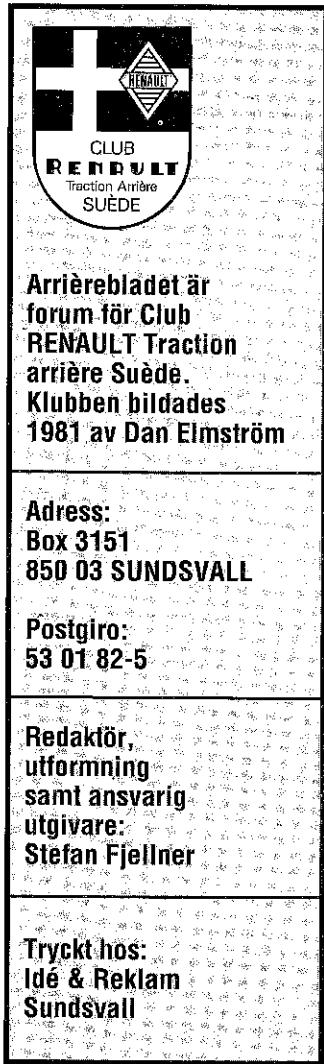
ALPINE

R8 GORDINI

R10

CARAVELLE





Region A: Jan Ingvar Steen, Ösmo
Region B: Dan Elmström, Tyringe
Region C: Per Lundgren, Partille
Region D: Hans Erik Gillström, Alnö
Region E: Reine Nydahl, Lycksele

tel. 08/520 381 49
 tel. 0451/345 67
 tel. 031/44 88 70
 tel. 060/58 83 80
 tel. 0950/310 33

Välkomna!

Ja, så har åter en sommar runnit väg. Hoppas att Ni alla har haft möjlighet att åka svansmotor-Renault i år.

Det här numret innehåller rapport från Nordisk Renaultträff, samt en test där Renault 10 får fint betyg.

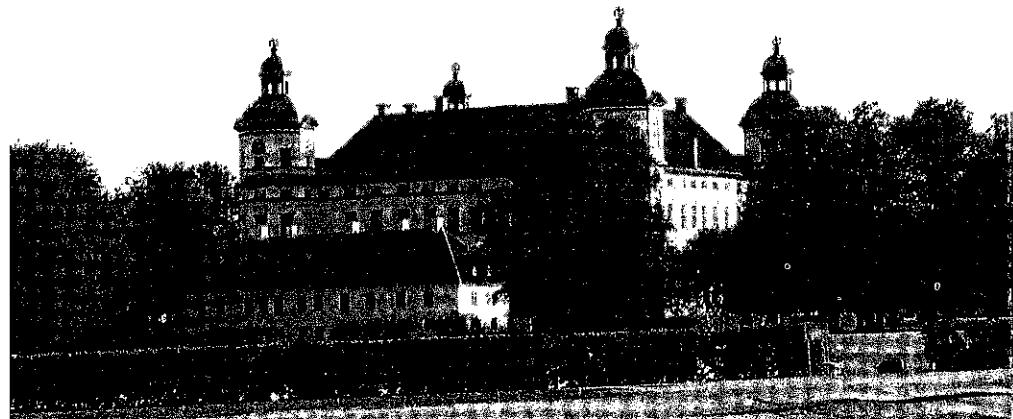
Glöm nu inte att se till att era kleider står bra förvarade inför vintern!

Renault-hälsningar

Stefan



Nordisk Renaultträff 1995



Skokloster (Anno mitten 1600-tal) tornar upp i bakgrunden på våran Nordiska Renaultträff 1995.

Detta år, 1995, var det Sveriges tur att arrangera den Nordiska Renaultträffen.

Gänget som klarade den skivan var Lars Cedlén, Mats Dahlberg, Arne Bogegård samt Katriina Mäkinen. Den sistnämnda tog speciellt hand om de finska deltagarna och hjälpte dem tillräcka.

Trots att SMHI sagt att det skulle bli dåligt väder så sken solen denna helg 3-4 juni. Bra att de kan ha fel åt rätt håll ibland.

Ca 50-talet ekipage hade mött upp vid Skokloster, som är klassisk mark vad gäller bilträffar. Bl.a. var det ju här som den spirande Club 4 CV hade sina första träffar i början av 70-talet.

En tipspromenad runt slottsparken bjöd på frågor kring ämnet Renault, och

då särskilt märkets tävlingshistoria. Lärorikt för de flesta, men så var det också Jörgen Stendahl som författat frågorna. Hårt men rättvist.

Johan Larsson lyckades pricka in 15 rätt av 16 möjliga, styvt gjort.

Sedan vidtog en landskamp mellan de olika länderna som gick ut på att hissa upp en R5:a på pallbockar, dra dit alla 4 hjulen, ner med bilen och sedan skjuta den ett gott stycke.

De segervana norrmännen vann givetvis, före Finland. Sverige Då? Ja, undertecknad som ingick i sveriges lag svarar så här:

Forts.

Arrière-bladet



Gemytlig dansk delegation.



Landskampen inne i ett kritiskt ögonblick.

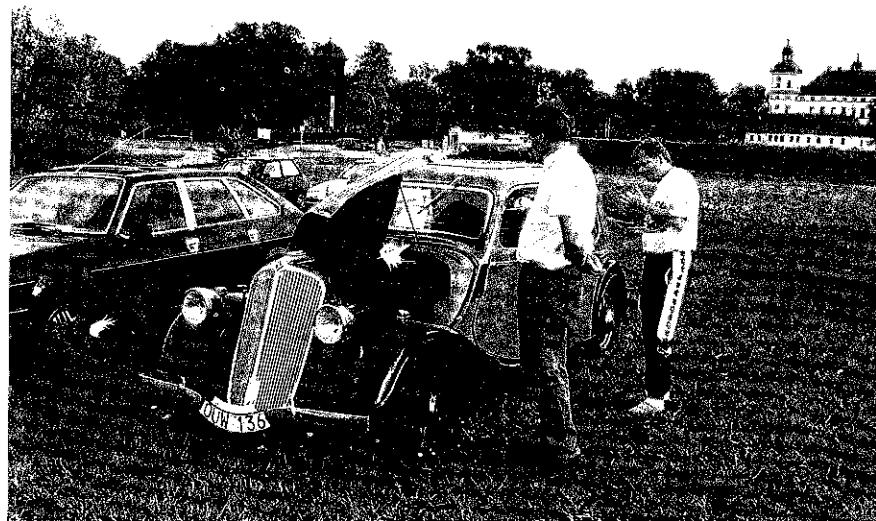
Arrière-bladet



Volvo hade lånat ut en tävlings-Laguna.



Seiern är vår!



Lars Jakobssons Primaquatre -36 hade många beundrare.



Mat går det alltid åt...



Träffens vackraste bil!
Svend Dahles Floride.

"Vi blev inte sist i alla fall, en hedrande tredjeplats blev resultat. Till vårt försvar får väl sägas att vi inte är så vana att behöva knuffa fram bilar, vi kör ju Renault..."

Som lök på laxen för Norge så vann Svend Dahles fina Floride omröstningen som träffens vackraste bil.

Efter god middag och prisutdelning vidtog en sammordisk förbrödring som fram på nattkröken kulminerade i ett nytt re-

kord(?) i antal personer i en Goelette skåpbil. 35 personer vill jag minnas att vi var till slut.

Efter att ha sovit ut rejält nästa dag så var det dags för herrar Gillström & Fjellner att styra norrut igen. Vi tackar arrangörerna för en trevlig upplaga av nordisk Renaultträff. Vi ses i Norge 1996!

142 Gillström & 082 Fjellner

Road Test (USA)

jämför importerade bilar under \$ 2.000.
Material från Svenska Renault AB
insänt av Ingvar Jönsson 072.

I sin jämförande test bedömer testlaget som består av både erfarna tävlingsförare och vardagsbilister bilarna enligt en 12-gradig skala. 12 poäng är absolut topp. 0 poäng skall endast ges om föraren tycker att något är "det värsta han någonsin varit med om". I testen har ingen nolla utdelats.

I testen jämfördes följande importerade bilar som i USA samtliga kostar under \$ 2.000.

Tillverkningsland Bilmodeller

England	Ford Anglia, Ford Cortina, MG 1100 (d-dörrars)
Frankrike	Renault 10, Simca 1000
Italien	Fiat 600, Fiat 1100 R, Fiat 124
Japan	Datsun, Toyota
Tyskland	Opel Kadett, Volkswagen 1500 (1967 års)

Bilar i prisklassen under \$ 2.000 kallas i USA Economy Cars = Ekonomibilar.

Renault 10 blev vald till 1967 års ekonomibil.

Tabell 1 visar slutpoängen för samtliga i testen jämförda bilar. Obervera särskilt att Renault 10 är enda bilen med 12 p. för säkerhetsdetaljer. I USA är man nu mycket noga med säkerhetsdetaljer efter den debatt som förts och det lagförslag som lagts fram. Dessutom är Renault 10 ensam om 12 p. för bromsarna, en säkerhetsdetalj man testat separat. Att Renault 10 är ensam om en 12:a även för komfort och bekvämlighet förvånar väl ingen Renault-säljare eller Renault 10-ägare.

Tabell 2 visar bränslekostnaden för de olika bilarna. Kostnaden står i direkt proportion till förbrukningen varför tabellen kan användas som jämförelsematerial även för svenska förhållanden.

Av de svansmotordrivna bilarna hade Renault 10 den bästa väghållningen och var minst känslig för sidvind. Detta trots att Volkswagen 1500 1967 års modell har breddad spårvidd och kompensationsfjäder.

Topphastigheten för Renault 10 uppmättes till 141 km/tim (hastighetsprovet gjordes på en dragsterbana).

Vidare kan nämnas att de saker på Renault 10 som speciellt imponerade på testgruppen var motorns stryktålighet, bromsarna som var helt utan matningstendenser, kuggstångsstyrningen och ventilationen.

I denna omfattande test bedömdes Renault 10 alltså som bästa bil. Med undantag av de två japanska märkena är de öv-

riga några av Renault 10:s närmaste konkurrenter i Sverige.

Testlaget sammanfattar: "Det var inte vårt mål att utse en absolut vinnare, men även om vi i gruppen har individuell smak när det gäller den typ av bil som bäst sammanfaller med våra idéer om en ekonomibil är gruppen helt enig om att Renault 10 erbjuder mest för pengarna. Bromsarna, manöverbarheten och bekvämligheten är mycket imponerande.

Tillsammans med den goda ekonomin som vi har bevisat upprepade gånger sätter detta bilen högst bland dem vi jämfört. Det mesta man kan få för ytterligare pengar man lägger på en bil i den här klassen är fler hästkrafter – och inte ens det är en garanti för bättre prestanda".



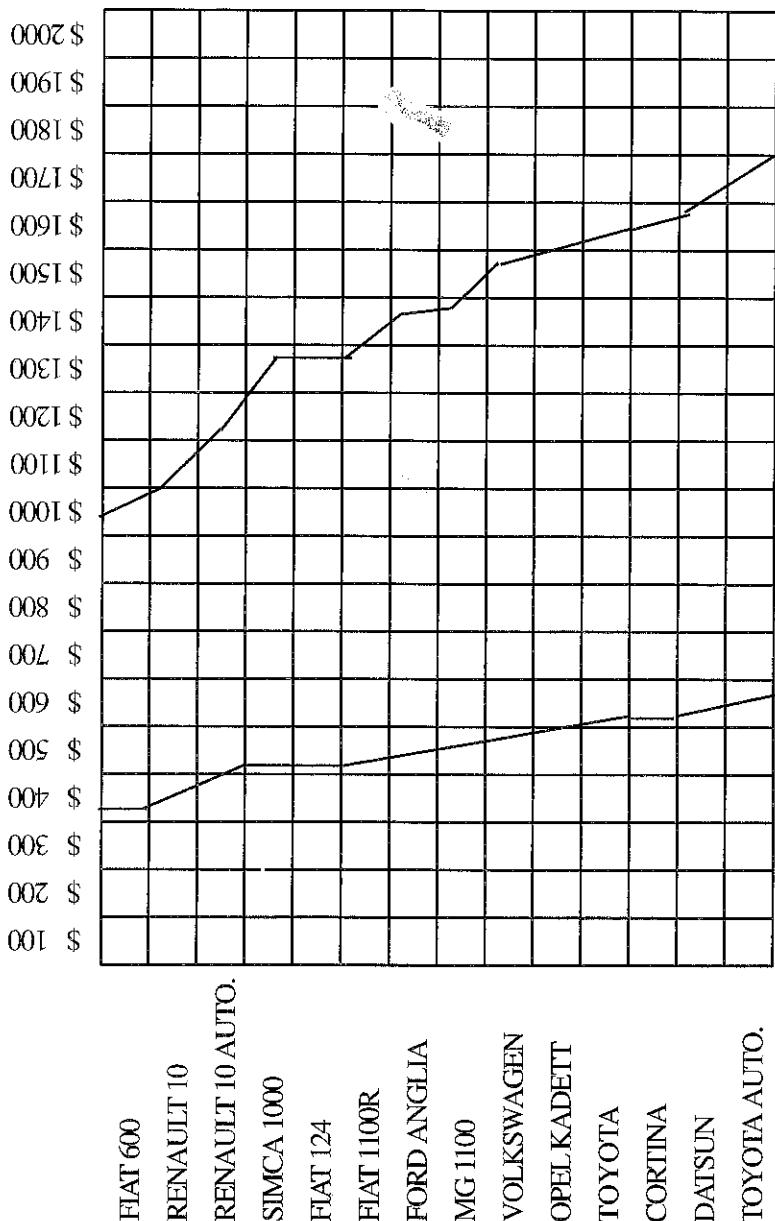
Arrière-bladet

Tabell I

	Storlek utvändigt									
	Storlek, kupé & bagagerum									
	Komfort & bekvämlighet									
	Manöverbarhet									
	Säkerhetsdetaljer									
	Bromsförnåga									
RENAULT 10	8	11	12	8	10	12	12	11	10	94
FIAT 124	9	10	10	10	11	10	11	9	9	89 A
MG 1100	9	9	8	8	12	8	8	10	8	80
CORTINA	6	12	9	10	9	8	8	8	7	77
DATSUN	7	9	9	12	8	8	8	5	7	74 B
FIAT 1100 R	10	6	7	5	7	11	9	10	8	73
TOYOTA	7	10	5	11	10	8	7	6	7	71
OPEL KADETT	7	8	6	8	7	8	8	4	7	63 C
ANGLIA	8	8	8	7	6	7	6	8	5	63
VOLKSWAGEN	10	7	3	5	8	7	5	9	9	62
SIMCA	11	6	4	4	8	8	6	5	7	61 D
FIAT 600	12	4	1	3	5	4	2	11	6	48

Arrière-bladet

Tabell II Bränslekonstnad (baserad på 12.000 miles per år)



Årlig bränslekonstnad

Bränslekonstnad 3 år

Arrière-bladet

Platssiffror för de 36 vanligaste bilarna av 1964 års modell i anmärkningsfrekvens vid Svensk Bilprovnings kontrollbesiktningar redovisat per anmärkningspunkt och sammanlagt.

	1955 tidig	1956	1957	1958	1959	1960	1961 o. senare	Uppgift saknas	TOTAL PLATSSIFFRA
Saab 95	36	2	17	6	2	2	1	—	72
Saab 96	35	3	11	6	8	2	2	7	83
Renault 8	2	11	20	4	27	13	12	1	90
VW 1200	8	25	1	10	2	17	24	4	91
Ford USA	12	9	12	1	34	10	31	2	111
Volvo Amazon	22	7	8	21	17	7	4	26	112
Mercedes Benz 190	13	8	26	3	3	34	19	10	116
VW Transport	21	1	14	32	4	18	27	13	120
Volvo Amazon Combi	15	19	3	30	21	5	7	23	123
Peugeot 404	29	14	18	34	5	15	16	3	131
Ford Taunus 12M	30	21	13	11	10	16	10	11	132
BMC 1100	31	13	33	5	14	23	5	8	135
VW 1500	9	32	4	20	9	25	33	5	137
Fiat 1300/1500	11	20	21	14	15	24	18	21	144
Simca 1300/1500	19	4	19	18	16	32	9	29	146
VW 1500 Variant	20	33	9	15	7	21	35	6	146
Mercedes Benz 220	14	15	35	9	23	9	26	16	147
Opel Rekord	4	24	16	12	33	27	14	17	147
Volvo PV 544	26	27	7	16	24	30	6	15	151
Renault 4L	5	12	36	31	25	4	11	30	154
Opel Rekord Caravan	1	31	15	7	11	31	23	35	154
Opel Kadett Caravan	6	30	5	28	19	8	29	32	157
Opel Kadett	10	35	2	22	22	3	32	33	159
Volvo Duett	18	36	25	33	6	14	1	28	161
Vauxhall Victor	16	18	32	17	13	20	25	20	161
Ford Taunus Transit	34	5	23	24	12	22	21	22	163
Chevrolet	25	17	6	19	35	33	22	7	164
Ford Corsair	3	26	24	26	30	19	15	24	167
o.s.v.									

Bromsledningar
Framvagn
Parkeringsbroms
Styrinräffning
Strålkastare

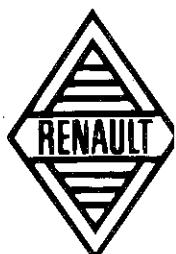
Avgassystem
Hjulbalans, hjullager
Färdbroms

TOTAL PLATSSIFFRA

Antal utfärdade körförbud för personbilar av vissa fabrikat och årsmodeller.

Fabrikat/typ	Årsmodell	Antal körförbud per 1000 besiktade personbilar
Volvo PV444/544	1955	421
Volkswagen 1/11 eller motsv.	1956	1.622
Opel Rekord/Olympia	1957	327
Volvo Amazon	1958	54
Saab 92/93/96	1959	320
Ford Anglia/Perfect	1960	46
Mercedes-Benz 180/190	1961	135
Ford Taunus 17 M	1962	103
Opel Kapitän	1963	268
DKW Coupé/AU 1000	1964	127
Mercedes-Benz 219/220	1965	57
Simca (samtliga modeller)	1966	37
Renault (samtliga modeller)	1967	17
Övriga fabrikat	1968	1.477
Summa	1969	5.011
	1970	16

Arrière-bladet



Gammalt *Tävlingsnytt*

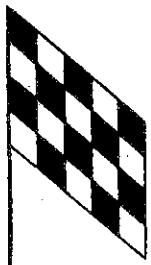
Sylvia suverän i Finland

Sylvia Österberg med Inga-Lill Edentröng som andreförare vann för fjärde året i rad damklassen i finska Jyväskylä-rallyt. Med sin Renault 8 Gordini placera-de sig paret i hård konkurrens på nittonde plats totalt.

Berndt Jansson/Eric Pettersson slutade på nionde plats totalt och Renault-kollegan Harry "Sputnik" Källström med Kjell Lyxell som codriver kom på elfte plats. Berndt blev därmed tredje i klass 3 och "Sputnik" fyra.

23 aug 1967 Rallyt dominerades av de finländska förarna som tog de tre första platserna. Bäste svensk var Ove Andersson på fjärde plats. Av 124 startande ekipage fullföljde endast 71. Bland dem som bröt märks Tom Trana och Åke "Bryggarn" Andersson.

SVENSKA RENAULT AB



"Sputnik" tävlingens snabbaste tid

Vid hastighetstävlingar i helgen på Mantorps travbana körde Harry "Sputnik" Källström på tävlingens snabbaste tid med sin Renault 8 Gordini. Han segrade också i klassen 1.000-1.600 cc med sin grupp 2-trimmade Gordini.

På andra plats kom Ingvar Gullberg, också han på Renault 8 Gordini, och på tredjeplats märkeskollegan Arne Berg.

SVENSKA RENAULT AB

10 okt 1967

Medaljer i massor



Tvåan jublar mest! Björn Berggren, Sundsvall (tv) sträcker segrarens Lars-Göran Olsson, hand i luften som tecken på "sotarens" SM-guld i is SM för bilar.

Guld, silver och brons vid is-SM-finalen

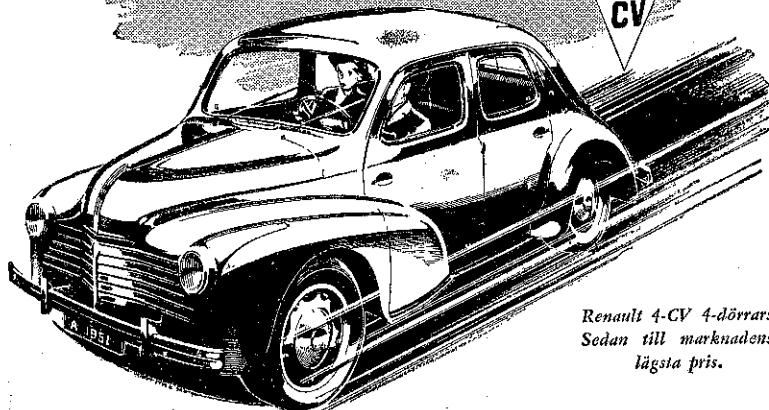
RENAULT gratulerar GÖRAN OLSSON till segern i årets IS-SM-FINAL MED EN RENAULT 8 GORDINI, klassen specialracing upp till 1300 cc. Även silver- och bronsmedaljörerna körde RENAULT 8 GORDINI.

Göran är inte bara PRIMUS på isracingbanan. Han ligger även långt framme bland landets RENAULT-säljare. För närvarande finns Göran med bland de 30 mest framgångsrika RENAULT-säljarna, se Flash nr 10, och har földaktligen möjligheter att vinna en veckoresa för två till solen.

GUNDT S BILAFFÄR I SUNDSVALL, där Göran säljer RENAULT, HAR UNDER INNEVARANDE ÅR ÖKAT SIN MARKNADSTÄCKNING MED 50%.

Guld, silver och brons! SMK, Sundsvalls skickliga rattridare kammade åt sig allt när helgens is-SM-final kördes i Lycksele. I lilla klassen, specialracing upp till 1300 cc där Sundsvallsförarna huserar var det redan klart före start att någon av Sundsvallsförarna skulle ta hem guldet. Frågan var bara vem.

Åter storseger för **RENAULT** i årets Monte Carlo Rally



Renault 4-CV 4-dörrars
Sedan till marknadens
lägsta pris.

**Ny triumf för 4-CV som belade
1:a, 2:a, 3:dje, 4:e och 5:te
platserna i sin klass.**

Mr Rosier, som belade en av topplatserna i den totala prislistan, slog således alla vagnar i sin klass, 750 cm³, alla vagnar i klassen 750—1.100 cm³, 86 vagnar i näst högsta klassen 1.100—1.500 cm³ — endast 2 vagnar i sistnämnda klass hade bättre resultat — och 173 vagnar i högsta klassen över 1.500 cm³. 11 4-CV hade ingen poängbelastning vid ankomsten till Monte Carlo under det att endast 101 vagnar av 337 startande kunde hålla stipulerad hastighet.

Renault 4-CV, 4-sits, 4-dörr. Sedan, som är en av världens modernaste vagnar har: Bakbjuks drift — i likhet med större delen av världens bilfabrikat helsvetsad stållkaross — Lockheed hydrauliska bromsar — Utbytbara väta cylinder-

foder — Alla hjul individuellt fjädrande — Vattenkyld 4-takt toppventilmotor — Lägsta viktklass 560 kg, — 1000-tals svenska Renault ägare kunnar bekräfta 4-CV:s höga kvalitet och oöverträffade ekonomi. Priser från 4.975:-

Fredlunds

STOCKHOLM — Birger Jarlsgatan 36, Sveavägen 63
MALMÖ — Carlsgatan 30—32.