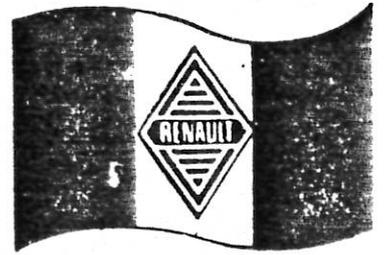


CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE



BULLETTIN NR.6 1991

God jul!

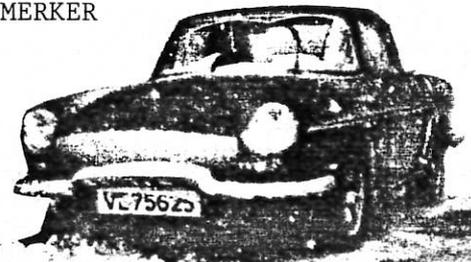
BULLETTIN I 1990.

DET BLE 6 "BLADER" I 1990, OG DET VAR FAKTISK DET VI SATTE OSS SOM MÅL. VI VET AT BULLETTIN ER EN SÆRDELES ENKEL TRYKKSÅK OG MEGET AMATØRMESSIG. LIKEVEL FÅR VI SÅ MANGE POSITIVE TILBAKEMELDINGER, AT VI VELGER Å TRO AT DEN HAR SIN BERETTIGELSE.

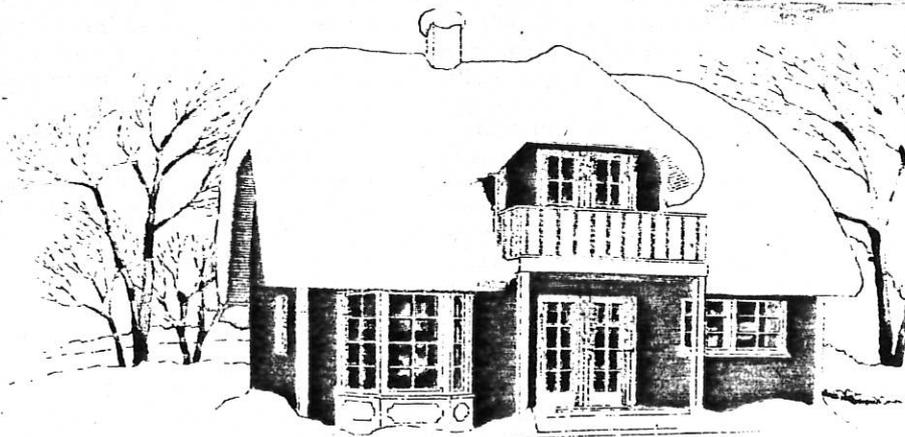
ANNONSENE KJØP/SALG VET VI FUNGERER OG DET ER IKKE FÅ DELER/BILER SOM HAR SKIFTET EIER ILØPET AV ÅRET.

ET PROBLEM VI HADDE I STARTFASEN VAR AT VI MANGLET STOFF TIL BULLETTIN. DETTE HAR BEDRET SEG STORT OG VI FÅR STADIG BIDRAG, - ARTIKLER, BILDER ETC. DET ER FINT! - FORTSETT MED DET! MANGE VIL SIKKERT HA LAGT MERKE TIL AT DET KAN BLI GJENTAGELSER, MEN VI LESER JO GJERNE LITT POSTIVT OM VÅRE "SMÅ" OPPTIL FLERE GANGER, - IKKE SANT? AT KLUBBEN VOKSER MERKER VI GODT PÅ OPPLAGET. DET BEGYNNER ETTERHVERT Å BLI MANGE ARK SOM SKAL KOPIERES, STIFTES OG SENDES UT. BULLETTIN HÅPER AT MEDLEMMENE FINNER NOE AV INTERESSE OGSÅ DENNE GANGEN. SKRIV GJERNE NOEN ORD TIL OSS, VI TÅLER BÅDE RIS OG ROS! SÅ GJENSTÅR DET Å TAKKE FOR I ÅR,

GOD JUL OG ET GODT NYTT
RENAULTÅR!



k.



OBS!

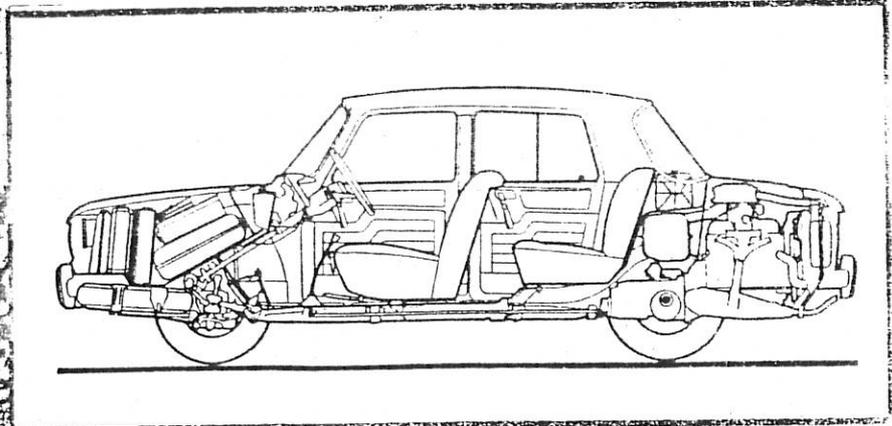
SOM BILAG TIL
BULLETTIN NR. 6
FØLGER SISTE AJOURFØRTE MEDLEMSLISTE.
DEN REGNER VI MED ER AV INTERESSE. OPPDAG DU FEIL I DENNE, SÅ RING OLAF DANIELSEN, QG DET BLIR RETTET.

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVÉGE - Formann: Svend Dahle, t. 02-53 61 80 (arb.)
t. 02-90 21 21 (pr.)

Nestform.: Knut Nøkleby, t. 063-30 600 (arb.) og t. 063-28 381 (pr.) som også tar seg av BULLETTIN. Har du aktuelt stoff, annonse kjøp/salg så kom igjen!!!!!!!!!!!!!!
Postadressen er : K.N., Postboks 50, 2750 GRAN.

Kasserer: Olaf Danielsen, t. 07-97 63 90. Tar også imot nye medlemmer!

Varamann til styret: Aage Svarthoel, t. 09-92 40 47.



Den kompakte hekkmotoren gir større volum i kupeen. Merk reservehjulene som er montert som en «støttfanger» under bagasjerommet.

RENAULT 8

Nykommer i den europeiske 1-litersklassen

«Europas første kompaktil» kaller Renault sin nye modell i mellomklassen. Påstanden virker litt eiddommelig. Når man sammenligner bilens mål og motorstyrke med de europeiske bilene som den er bygget for å konkurrere med, oppdager man ikke så mange avvikelser at man finner den nye modellen verdig til å innta en særstilling. Da liker vi bedre betegnelsen: «Større bil med Floridens motor og understell».

Bilen er et naturlig ledd i kjeden av Renaults nye produksjons-serier. Den skal dekke et marked som fabrikkens øvrige modeller ikke dekker. Den er vesentlig større og vesentlig kraftigere enn Dauphine som, da den kom, var vesentlig større og vesentlig kraftigere enn R4. Det er den almindelige velstandsutvikling i Vest-Europa som gjenspeiles her, og de øvrige europeiske bilfabrikker har ved konstruksjonen av nye modeller fulgt samme retningslinje som Renault.

En nyhet ved Renault 8 som fortjener å fremheves er bremse-systemet.

Bilen har skivebremses på alle fire hjul, hvilket ikke bare sikrer en rask, behagelig nedbremsning, men også gir større trygghet.

Motoren har vi tidligere gitt utførlig omtale i forbindelse med omtalen av «Floride S». Det er en interessant konstruksjon, en motor som yter bemerkelsesverdig meget i forhold til sylindervolum og forbruk. De 5 rammelagene sikrer lengre levetid, og de våte, utskiftbare sylindreforingene gir muligheter for rimeligere overhalingsomkostninger når sylinderslitasjen er blitt så stor at heloverhaling er ønskelig. Eller for å si det på en annen måte: Å skifte ut sylindreforingene faller så meget rimeligere enn oppboring at man kan tillate seg å «fornye kompresjonen» hyppigere.

«Renault 8» har i likhet med «Renault 4» og «Renault 4L» hermetisk kjølesystem, som gir 100% trygghet mot frostskafer og sparer etterfylling av vann, resp. kjølevæske. Oljeskift på motoren trenges kun for hver 5000 km.

Det er tydelig at Renault ikke er tilhenger av de kvadratiske eller overkvadratiske motorer. Sierra-motoren har lengre slaglengde enn sylinderdiameter. For Renault 8's vedkommende er kompresjonen blitt satt til 8,5:1, mens den for «Floride S» er 9,5:1. Det understreker ennå en gang den kjennsgjering at «Renault 8» er ment å være en familiebil. Toppfarten, 125 km/t. skulle forøvrig være rikelig til familiebruk.

Klutsjen er av samme type som på «Floride S», en stål-trykk-ring, konisk utformet, som avløser for skruetrykkfjærene.

Hjulopphengene: Foran trapesformede svingarmer og mellomliggende spiralfjærer og teleskopiske støtdempere. Bak: Diagonal-armer, gummi-lagret, spiralfjærer og teleskopiske støtdempere.

Bremsene er Lockheed skivebremses med dobbeltvirkende, enkel bremse-sylinder, og innskutt reduksjons-ventil som gjør at man får blokkeringsfri oppbremsing under alle forhold.

Spesifikasjoner:

Motor: 4 sylindre, 4-takts, toppventiler, boring og slag henholdsvis 65 og 75 mm, sylindervolum 956 cm³. Kompresjonsforhold 8,5:1. Ytelse: 48 HK ved 5200 omdr./min. Lettmetall topplokk med 4 separate inn-sugningsporter. Våte, utskiftbare sylindreforinger, svakt tønneformede stempler i aluminiumslegering med 3 stempelringer. Forseglet, frostsikkert væske-kjølingsystem. Forgasser:

Solex 32 PDIST. Elektrisk anlegg 12 volt.

Gearkasse: 4-trinns med synkronisert 2det, 3dje, og 4de gear.

Fjæring: Uavhengig avfjæring og teleskopstøtdempere på alle 4 hjul. Krenningstabilisator foran.

Bremses: Hydrauliske skivebremses på alle fire hjul.

Mål og vekt:
Lengde: 3995 mm.
Bredde: 1490 mm.

Akselavstand: 2270 mm.

Sporvidde foran: 1256 mm.

Sporvidde bak: 1265 mm.

Fri høyde 145 mm.

Svingdiameter: 9,25 m.

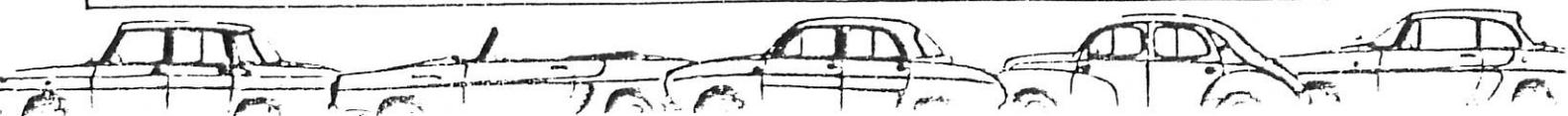
Dekk 145 x 380.

Bagasjerom foran 240 l.

Egenvekt: 725 kg.

Nyttelast 325 kg.

Totalvekt: 1050 kg.



KALENDER 1992, allerede!

Allerede nå begynner det å komme inn meldinger om arrangementer for 1992. CRN ser det som sin oppgave å få dette ut til medlemmene, før jo bedere:

14 - 16. august: TREFF TIL TUSEN, antagelig i utvidet til et NORDISK TREFF. Etter all sansynlighet vil arrangementet bli flyttet til RINGERIKE (HØNEFOSS). Nærmere bestemt VIK CAMPING ved Steinsfjorden. En idyllisk plass ved fjorden, fin campingplass med fine hytter. Noe å se fram til!

3. mai 1992 Før TTT er det andre ting på gang. "GNIER'N" arrangeres 3.MAI. Økonomiløp for biler eldre enn 30 år. CRN er forespurt om å være medarrangør. Det er jo opptil flere biler i klubben som er gamle nok og lite bensin bruker jo en gammel RENAULT. Skal vi si 0.43 eller 0.51 l/mil?

Dette og sikkert andre TREFF kommer vi selvsagt tilbake til. Siden vi allerede snakker om en ny sommer synes vi det er passende å ta med et herlig sommerbilde fra Nordisk Treff på Åland:

Til venstre formann Svend og Jorunn med sin 55 mod. 4 CV. Til høyre: Svein Erik og Gøril med 52 mod. Opel Kapitan. Legge merke til antrekket og takgrinna m/ølkasse(?) på 4 CV'N. Naturlig at ekvipa. ble lagt merke til! Hyggelig å kunne dele at Svein Erik



også har skaffet seg en Renault. Nemlig en R8, 64 mod. Noe arbeide var nødvendig, men dette er i full gang har vi brekt i erfaring.

KLUBBLOKALE - OSLOREGIONEN .

Klubber som er tilsluttet LMK er forespurt om et eventuelt samarbeide om å skaffe et egnet klubblokale i Oslo-regionen. Norsk Jaguar Klubb tok initiativ til et møte hvor de forskjellige klubbene ble invitert. Det ble presentert flere mulige alternativer. Ønsker eller krav til felleslokaler er: Gode parkeringsmuligheter, møterom, toaletter, "vaffelkafeteria", arkivrom/klubbrom og gjerne plass for noen biler. Idenen er utvilsomt gode og et slikt

samarbeide på tvers av klubbene kunne også på sikt skape et skikkelig miljø, f.eks. et bilhistorisk senter?

Det er nedsatt en gruppe som jobber vi dere med saken og vi får håpe at det kan lykkes å få til noe. Det vil vel bli den økonomiske siden som kanskje blir det vanskeligste. Lokaler som egner seg ser det ikke ut til å være mangel på. LYKKE TIL, - til dere som jobber med saken!



Referat fra ARSMØTE

1

CLUB RENAULT NORVEGE

17.08.91

Arsmøtet ble avholdt på Borregaardarbeidernes feriehem, Skjeberg, etter Treff til tusen. Til stede var 8 medlemmer: Svend Dahle, Aage Svarthoel, Olaf Danielsen, Knut Nøkleby, Per Kato Evjen, Jarle Kolstad, Borge Bendixen, Britt Tretterud.

Moteleder: Svend Dahle

Referent: Britt Tretterud

Saksliste: -Arsmøteinnkalling
-Arsberetning
-Regnskap
-Forslag
-Valg

1. Arsmøteinnkallingen
- Godkjent

2. Arsberetning
- Godkjent

3. Regnskap
- Godkjent

4. Forslag:

a) Egne brevark med logo, samt konvolutter og postgiro-medlemskort.

VEDTAK:

Priser osv undersøkes av Knut Nøkleby, Olaf Danielsen og Britt Tretterud.

b) Jakke-tøymerke med klubbens logo

VEDTAK:

Priser osv undersøkes av Knut Nøkleby.

c) Flagg/banner, Helst med klubbens logo

VEDTAK:

Knut Nøkleby undersøker.

d) T-skjorter med klubbens logo

VEDTAK:

Knut Nøkleby undersøker.

Olaf Danielsen er kontaktmann for forslag a-d.

e) Husstandsmedlemsskap

VEDTAK:

Innføres, kontingent kr. 50,- pr. år.

f) Medlemskontingenten forhøyes?

Hva med innmeldingsavgift på f.eks kr. 35,- i tillegg, i tillegg også for de som ikke har betalt medlemsavgiften et år?

ADRESSER TIL VÅRE NABO-
KLUBBER I DANMARK, FIN-
LAND OG SVERIGE:

RENAULT VETERANERNE,
C/O CHR. ETGEN,
RANDBØLVEJ 48,
2720 VANLØSE.
DANMARK.

RENAULTIST,
TANKURINN 2 C 17,
0145 VANTAA, FINLAND.

SVENSKA RENAULTKLUBBEN,
BOX 1033, 81 800 VALBO,
SVERIGE.

CLUB RENAULT t.a. SUEDE,
BOX 3151, 85 003
SUNDSVALL, SVERIGE.

CLUB 4 CV SUEDE,
C/O Wiklund, GRUVBACKEN 2,
11 634 STOCKHOLM,
SVERIGE.

CLUB RENAULT DANOIS,
C/O JENS CHRISTENSEN,
FUGLSANG VEJ 1,
2680 SOLRØD STRAND.
DANMARK.

CLUB RENAULT NORVÉGE

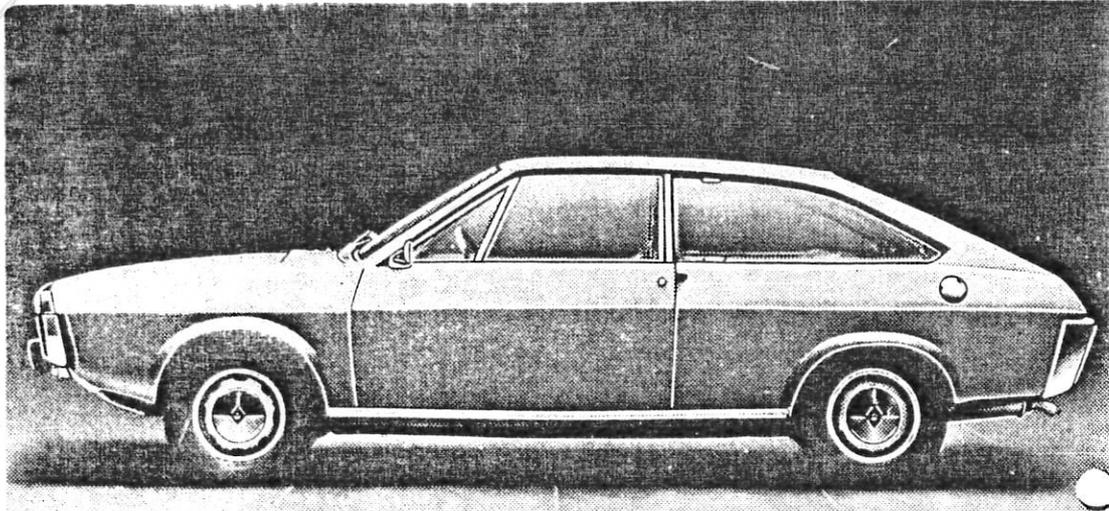
Klubben har fått mange nye medlemmer i 1991. Iflg. Olaf (kassereren) er økningen på hele 37! Klubben har vel i utgangs punktet ikke gått aktivt inn for å bli så stor som mulig. Det anses imidlertid viktig å gi tilbudet om medlemskap til de som eier gamle Renaulter eller eller som er interesserte generellt. Derfor har vi laget et innmeldings-skjema for NYE MEDLEMMER.

Det vil du finne som siste side i Bulletin nr. 6/91

Riv det ut, evt. kopier det å gi det til interesserte!

Arsmøte, forts.
side 7





1972

Renault 15

Renault 15 TL

Motor: 1289 ccm, 4 sylindre på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Parallele toppventiler. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Boring x slaglengde: 73 x 77. Hermetisk lukket kjølesystem. Dobbel Weber forgasser. Tørr én-plate-clutch. Ytelse 68 HK SAE v/5.500 o/min.

Maks. hastighet: mer enn 150 km/t.

Gearkasse: 4 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet. Differensial: 9/34 (3,77 : 1).

Fjæring: Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjons- armer og et triangel plassert på midten. Skrufjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

Tannstangstyring: Utveksling: 20 : 1. Svingdiameter: 10 m.

Dekk: 155 x 330, radial.

Bremser: 2-krets. Skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykk-regulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

Elektrisk utstyr: Batteri 12 V. Vekselstrøms-dynamo 40 A. Batterikapasitet: 45 Ah.

Kapasitet: Bagasjerom: 250 l. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 3 l. Gearkaseolje: 2 l.

Vekt: Tom: 965 kg. Største tillatte vekt: 1285 kg.

Diverse: Forhjulsdriфт. 2 dører og 1 bagasje- romsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri av stål.

Standard utstyr er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass. Elektrisk oppvarmet bakrute.

Renault 15 TS

Motor: 1565 ccm, 4 sylindre på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Toppventiler i V-form. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Boring x slaglengde: 77 x 84. Hermetisk lukket kjølesystem. Dobbel Weber forgasser. Tørr én-plate-clutch.

Ytelse: 102 HK SAE v/5.800 o/min.

Maks. hastighet: 170 km/t.

Gearkasse: 4 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet. Differensial: 9/32 (3,55 : 1).

Fjæring: Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjons- armer og et triangel plassert på midten. Skrufjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

Tannstangstyring: Utveksling: 20 : 1. Svingdiameter (mellom fortauskanter) 10,25 m.

Dekk: 155 x 330, radial.

Bremser: 2-krets. Ventilerte skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykk-regulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

Elektrisk utstyr: Batteri 12 V. Vekselstrøms-dynamo 40 A. Batterikapasitet: 40 Ah.

Kapasitet: Bagasjerom: 250 liter. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 4 l. Gearkaseolje: 2 l.

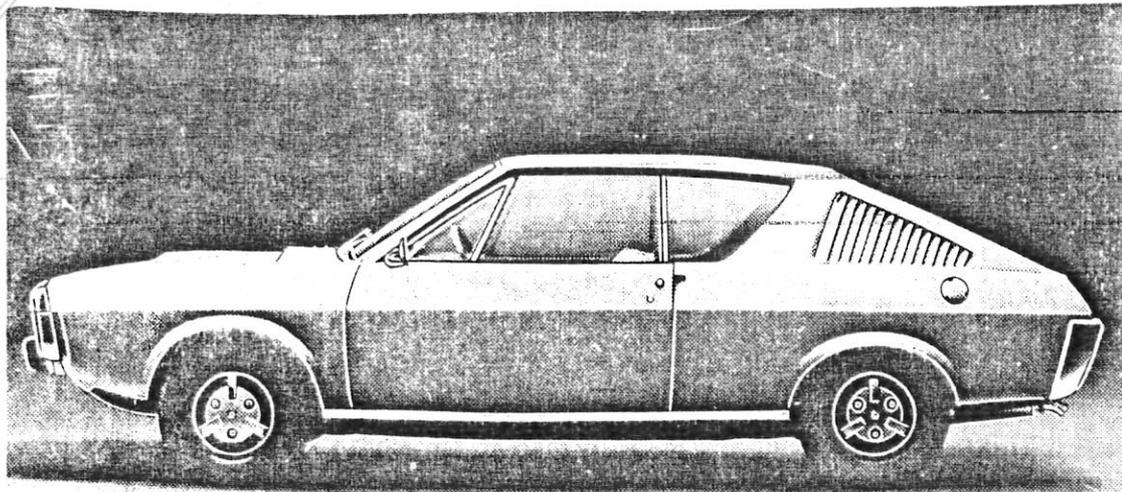
Vekt: Tom: 1005 kg. Største tillatt vekt: 1325 kg.

Diverse: Forhjulsdriфт. 2 dører og 1 bagasje- romsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri av stål.

Standard utstyr er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass. Elektrisk oppvarmet bakrute.

RENAULT 15/17 - Noen vil huske at BULLETIN 5/91 etterlyst stoff/bilder av 15 og 17. Interessert medlem fra Trondheim reagerte omgående, og sendte oss stoff, og vi takker for det. Vi har flere medlemmer i klubben som har 15 eller 17. Kanskje vi kan bringe noe av interesse?





Renault 17

Renault 17 TL Kupé og med soltak.

Motor: 1565 ccm, 4 sylindre på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Toppventiler i V-form. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Boring x slaglengde: 77 x 84. Hermetisk lukket kjølesystem. Dobbel Weber forgasser. Tørr én-plate-clutch.

Ytelse: 102 HK SAE v/5.800 o/min.

Maks. hastighet: 170 km/t.

Gearkasse: 4 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet. Differensial: 9/32 (3,55 : 1).

Fjæring: Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og et triangel plassert på midten. Skru fjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

Tannstangstyring: Utveksling: 20 : 1. Svingdiameter: 10,25 m.

Dekk: 155 x 330, radial.

Bremser: 2-krets. Ventilerte skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykkregulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

Elektrisk utstyr: Batteri 12 V. Vekselstrømsdynamo 40 A. Batterikapasitet 40 Ah.

Kapasitet: Bagasjerom: 250 l. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 4 l. Gearkasseolje: 2 l.

Vekt: Tom: 1015 kg (kupé), 1036 kg (m/soltak). Største tillatte vekt: 1335 kg og 1355 kg.

Diverse: Forhjulsdrift. 2 dører og 1 bagasjeromsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri av stål. Elektrisk oppvarmet bakrute. Elektrisk drevne vinduer. Tur-teller, konsoll, klokke.

Standard utstyr er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass.

Renault 17 TS Kupé og m/soltak

Motor: 1565 ccm, 4 sylindre på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Toppventiler i V-form. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Bensintilførsel ved elektronisk innsprøytning. Boring x slaglengde: 77 x 84. Hermetisk lukket kjølesystem. Tørr én-plate-clutch.

Ytelse: 120 HK SAE v/6.250 o/min.

Maks. hastighet: 180 km/t.

Gearkasse: 5 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet. Differensial: 9/34 (3,77 : 1).

Fjæring: Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og et triangel plassert på midten. Skru fjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

Tannstangstyring: Utveksling: 20 : 1. Svingdiameter: 10,25 m.

Dekk: 165 x 330, radial.

Bremser: 2-krets. Ventilerte skiver foran, vanlige skiver bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykkregulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

Elektrisk utstyr: Batteri 12 V. Vekselstrømsdynamo: 40 A. Batterikapasitet: 40 Ah.

Kapasitet: Bagasjerom: 250 l. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 4,8 l. Gearkasseolje: 2 l.

Vekt: Tom: 1055 kg (kupé), 1075 kg (m/soltak). Største tillatte vekt: 1375 kg og 1395 kg.

Diverse: Forhjulsdrift. 2 dører og 1 bagasjeromsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Elektrisk oppvarmet bakrute. Tur-teller, elektrisk drevne vinduer, konsoll, klokke. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri i stål.

Standard utstyr er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass.

Renault 1972



UB RENAULT NORVÉGE

GARASJETREFF PÅ HADELAND, 6. OKTOBER.

Garasje-generalen hadde 6. oktober sørget både for praktfullt høstvær og vafler da ett snes medlemmer i ett dusin biler inntok låven på Gran. Flest Dauphiner, etpar 4CV, en Caravelle med cab'en nede og noen 15/17.

Etpar kjøpelystne trøndere hadde i sin nysgjerrighet tatt den lange veien over Dovre for å kikke nærmere i denne meget innholdsrike låve. Noen deler skiftet eier, og mye skrot gikk i containeren.

I kjent kortesjestil deltok samtlige på en 3-4 mils tur på vakre Hadelandsveier med lunsjstopp til forhåndsfikset gunstig pris.

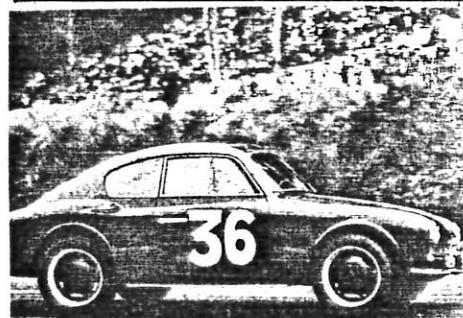
Samme vakre vær er book'et inn neste år. Både låven og vaffeljernet har kapasitet til flere !

Hilsen Egil Otter

BILSALGET I NORGE
PR. OKTOBER I 1961.

De mest solgte bilmerker til og med oktober: 1961

Volkswagen ... 8546
Ford Anglia .. 3380
Renault Dauphine 3190
Skoda 1893
Volvo 544/446 .. 1812



Renault Alpine A 106 Coach presenterades Paris-salongen 1955.

1961 OKT.
SALG

1. Volkswagen	666
2. Renault Dauphine	180
3. Volvo, 544/446	150
4. Ford Anglia	110
5. Volvo Amazon	99
6. Opel 1200/1500	92
7. Skoda	85
8. Ford Taunus 17m	78
9. Opel Caravan	75
10. Vauxhall Victor	64
11. Opel Rekord	58
12. Triumph Herald	54
13. Ford Taunus 12 m	50
14. Hillman	48
15. Peugeot	45
16. DKW AU jr.	43
17. Fiat 600	39
18. Ford Consul	36
19. Moskwich	36
20. Saab	32
21. Mercedes Benz	31
22. Simca Ariane	31

ENDEL AV MEDLEMMENE HUSKER SIKKERT TILBAKE TIL 60 ÅRA, INTERESSANT LESNING, STATISTIKKEN TIL VENSTRE, IKKE SANT?

ÅRSMØTE, FORTS. FRA SIDE 4

VEDTAK:

Kontingent kr. 150,- beholdes
Innmeldingsavgift kr. 25,-.

Eventuelt:

Innkjøpt: 3 Dauphine-vrak for kr. 2.000,-, delvis hugget.
Fra disse skal det selges deler.

Aage Svarthoel: På forrige årsmøte ble styret gitt fullmakt til å bruke kr. 6.000,-. Ca. kr. 3.000,- er brukt til forskjellige materiell. Hva gjør vi med resten?

VEDTAK:

Fullmakten står.

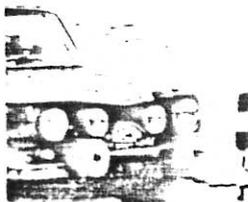
Valg:

Kasserer Olaf Danielsen var på valg.
-Enstemmig gjenvalgt!

Svend Dahle, formann

Britt Tretterud, referent





ØNSKER KJØPE -----
 FRONTPLATE TIL R8 GOND.
 ELLER R8 S (4 lykter)
 Nytt eller brukt. Alt
 av interesse. Ring
 063 - 22 463

INTERESSERT I RENAULT 17?
 Har følgende tilsalgs: R 17 TL, m. 72/73
 gul, nye forskjermmer og kjørbær. R17 TL,
 også kjørbær, oransje. Og i tillegg til
 disse, 2 stk. delebiler. Ring for nærmere
 info! 067 - 22 824, Jan Berntsen.

DELER SELGES: NYE / ORIGINALE

LAGER (MOTOR)	7701 348 414
" "	" 451 392
" "	" " 393
" "	(?) 9 960 482
" "	(?) 9 960 490
" "	(?) 9 806 653

BUNNPANNE PAKN.	7701 453950
SIMRING	7701 348114
STEMPELRINGSETT	9990 200400
----- " -----	(?)
TOPPLOKK H.S R 30 (VOLVO /PEUGOT /ALPINE)	77.1 461217

- BENSINPUMPE P. 30 ?
- FOPDELER R 18 7701 348 263
- REIM S-18 FUEGO 77 1 348 934
- 2 BREMSE SKIVER R 20 7700 527 559
- FORING TANNSTANG R 12 7701 455 254
- CLUTCHWIPE ? 7701 348 399
- OPPHENGSHULE ? 7711 450 637
- HUNDE STENGSEL P. 14 9990121905
- HJULLAGER SETT R. 4.5.6-79- ?
- BR. BÅND R. 12 7701 201 112
- BRYTER V.APP. 7700 662 093

TFL. 02-77 14 56 etter kl. 17.00

TIL DAUPHINE ØNSKES KJØPT:
 Begge bakskjermene, nye eller pene gml.
 Baklysglass (61 mod.)
 Telefon 02 - 36 84 82.

RENAULT R10, 70 mod. grå met. i god
 stand og RENAULT R10, 71 mod. delebil
 selges samlet kr. 7.500, eller evt.
 enkeltvis. Ring Svend - tele. 02/902121.

Renault 16 TX, 77 mod. i daglig drift
 vurderes solgt. Prisen blir vi enige om.
 063 - 22 463, Halvard.

FRONTPLATE TIL RENAULT R8 S eller R8 G.
 ønskes kjøpt. Tele 05 - 19 27 88, Jan.

RENAULT R4 - SOLTAK ØNSKES KJØPT.
 Stoff, skyvetak, orginalt, evt. dele-
 bil med dette taket, ønskes kjøpt.
 07 - 50 31 74, Rune.

@@

RENAULT FLORIDE, - kalesjestativ tilsalgs
 kr. 1200. Tele o2 - 90 21 21, Svend-

DIVERSE deler til R4, 79 mod. og R16 tils.
 Halvard, o63 - 22 463

RENAULT CARAVELLE, R. 1133, 66 mod. vurd.
 solgt, grunnet plassmangel og flere andre
 Renaultprosjekter. Bilen er komplett og
 helt nedplukket, sveiset og ferdig lakkert,
 koksgrå/rød. Nesten ferdig montert og kjø-
 rklar. LEKKER BIL! Er du interessert så
 77 mm ring meg snarest mulig! - Halvard.
 76 mm Telefon 063 - 22 463.

\$



**R10
70 mod.**

HAR EN FIN RENAULT R10, 70 modell, HVIT
 LITT RUST I FORSKJERMER, MEN ELLERS BRA.
 bilen godkjent høsten 90 uten merknader.
 Bremses fullstendig overhaldt og tipp/topp.
 Bilen kan registres og brukes på dagen. Fin
 bruksbil, - og bil som bør tas vare på.
 Selges grunnet plassmangel. JULEPRESANG
 TIL RENAULTINTERESSERT KONE? KR. 5.000 !
 Tele 063 - 30 600 eller 28 381, Knut.

TIL RENAULT R8 ønskes kjøpt, høyre og v.
 forskjerm, helst nye men bra brukt også av
 interesse! Erik. t. 02-158550 e1. 06-844992

Till Renault svansmotormodeller: Div. re-
 servdelar.
 Christer Thømelall, Tumstockgränd 6,
 S-137 38 Västerhaninge.
 Tfn 0750-237 83.

Renault CV4 1957. Körd 2.400 gar. mil.
 Toppskick. Olivgrön, ej vinterkörd. En
 pärla med originalverktyg, org. reservhjul
 och originalinredning som ny.
 Pelle Lilkvist, Kyrkvärdsvägen 2,
 SF-68600 Jakobstad, Finland.
 Tfn 967-236910.

Till Renault Floride: Svart ratt, 250.-.
 Till Citroën 1931-48, Simca 5, Renault,
 Peugeot 1931-50: Fördelarlock, 50.-/st.
 Till Citroën DS: Glasruta till strålkastare
 höger, 150.-. Extrajuls Hella "K4572" kör
 mont. i frontplåt diam. 12 cm, beg. ny-
 skick, 200.-.
 Gunnar Eriksson, Sörgårdsög. 14,
 S-431 67 Mölndal. Tfn 031-16 79 71.

Till Renault R4 Leben: Bra motor, div.
 delar.
 Rune Molinder, Villa Solhill,
 S-590 41 Ramforså. Tfn 013-431 31
 (e. kl. 18.00).

Till Renault R30 V6: Bil skrotas. bl.a.
 mycket fin motor.
 Mats Björkeby, Ravinvägen 9,
 S-270 35 Bientarp. Tfn 0416-135 33.

TIL RENAULT R17 ønskes kjøpt grill (73 m.)
 og venstre framdør. Ring Erik Lund,
 telefon o2 - 15 85 50, eller privat
 06 - 84 49 92.





DANMARK

Tillæg til Veterantidende



SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI
FINLANDS AUTOMOBIL-HISTORISKA KLUBB



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET
Sverige

Bilaga till ordinarie klubbtdskrift.



LANDSFORBUNDET AV
MOTORHISTORISKE
KJØRETØYKLUBBER
Norge

NORDISKT MOTORHISTORISK ANNONSEBLAD 1991.

LMK - Landsforbundet av motorhistoriske kjøretøy-klubber, Norge som vår klubb CRN er medlem av, sender hvert år ut et omfattende annonseblad. Det viser seg at det også er en god del med "franskt" og vi regner med at det kan være av interesse å gjengi noe:

Franska bilar

Till Renault Dauphine 1963. Bra ren. objekt. 3.000.-.
K.G. Sjöberg, Konvaljevägen 7,
S-597 41 Älvadberg. Tfn 0120-115 86.

Till Peugeot 404 Kompl. nr med stolar och dörrar, brunt skinn, ovr. tillb. d.o. Andreas Carberg, Bankeröd 5110,
S-442 91 Föreländ. Tfn 0303-234 90.

Till Gregoire: Karosseridel.
Sven Schylberg, Grytan 2450,
S-834 00 Brunflo. Tfn 063-207 01.

Till Peugeot 404: Ny grill. 2 nya instruktionsböcker på svenska.
Till Simca och Vedette: Nya och beg. delar. Massor av litteratur och broshyrer.
Club Simca & Vedette, Finland, c/o Tom Fabricius, Skillnadsgratan 15-17,
SF-00130 Helsingfors.
Tfn 009-358-0-648822,
009-358-0-6121060 (fax).

Till Peugeot 204 -60-tal: Nya plastskärmar.
Dan Lindberg, Pl. 2705,
S-425 90 Hisings Käna
Tfn 031-57 30 83

Till Citroën, Renault, Peugeot: Reservdelar.
Magnus Lahi, Strömsholm,
S-560 28 Lekeryd. Tfn 036-813 57,
036-813 40 (fax), 010-36 71 90.

Till 403: Avgasventiler, vev- och ramlager i olika dim., beg. park. glas fram, kylare beg.
Till 203: Packningssats.
Peugeot 404 Coupé 1964 säljes i delar. Nya motordelar 203, även kompletta fodersatser och p-satser.
Till Renault Dauphine: Beg. skärmar, nya stötfångare.
Till Simca 5: Framlykta komplett.
Till Simca Aronde 1951 -54: Nya kolvar i st. 0 20, 0 40, vev- och ramlager i st. 0 20, 0 40, vev- och ramlager i st. 0 20, 0 40, 0 60, vev- och ramlager i alla storlekar, packningssatser, ventiler insug.
Till Simca Etalle c. Rush 1960 -62: Kolvar i st. 20 vev- och ramlager i underdim.
Till Renault: Stötfångare bak Juvaquatre-fälglar, kölvirningar, packningar, nya ventiler.
Till 4 CV: Nya framskärmar beg. dörrar bak, beg. bakljus, fälglar tidig modell, sen modell, nya ventiler och styrningar, packningar, vev- och ramlager till motor nr efter 771801, kölvirningar, cylindertöder med kolvar nya.
Till Fregate och Admiral: Vev- och ramlager, cylindertöder + kolvar, ventiler.
Till Caravelle, Dauphine, Gordini, Florida: Mycket nya motordelar.
Bengt Hagensten, Box 261, S-241 00
Eslöv. Tfn 0413-343 69.

Renault 4 CV 1954 och husvagn 1962. Bilen är i fint bruksskick och fungerar bra. Den är utrustad med 4-väx. låda, Gordini-motor, skrivbromsar, dubbelport, Solex, Abarth ljuddämpare, solkeps, fjärrljus, dragkrok samt taxi bagagehållare. Originell och kul ekupage. 35.000.-.
Åke Mellesmo, Pl. 5448,
S-655 90 Karlstad. Tfn 054-11 31 81-
(dagnat 9-17.00), 054-365 92 (kvällstid).

Vattenpumpar (nya) till Renault 5 TL 76-, 100-; Renault 16 L/TL 66-, 100-; Peugeot 404 61-, 100-.
Peter Öhm, Parkgatan 55,
S-595 51 Mjölby. Tfn 0142-172 78.

Till Renault CV4 och Juva: Kolvringsatser, motorpackningar, ventiler, styrningar, motorlager.
Till R4 R6 R16: Kulbultar.
Förteckning på begär.
Borje Jonsson, Pl. 6624,
S-388 96 Ljungbyholm. Tfn 0480-374 43
(kväll o. helger).

Renault Caravelle 1962. Hardtop ej cab., tillf. avställd.
Paul Johansson, Pl. 3155,
S-516 00 Dalsjöfors. Tfn 033-706 20.

Renault 6 1970. Renoveringsobjekt, avställd. Mekaniskt i hyggligt skick, rostig kaross. Vinter- och somrardäck.
Gunnar Flonn, Torås 2223,
S-780 64 Lima. Tfn 0280-302 61.

Till Renault CV4, äldre: Instrumenttavla.
Claes Hedlund, Grevegatan 13,
S-852 41 Sundsvall. Tfn 060-11 13 20.

Till Renault Dauphine Gordini: 2 kromgaller luftintag bak typ 1190: Nya kofångarböjor fram. Fregate: Midjelister.
Mats Ahnlund, Generalsgatan 8,
S-902 33 Umeå. Tfn 090-12 19 94.

Renault R16 TS 1976. Renoveringsobjekt. 1.000.-.
Renault 15 Coupé 1972. Mycket bra bil i original bruksskick, nybesiktad. 13.500.-.
Renault Dauphine. Komplet objekt. 4.000.-.
Till Renault CV4-Dauphine: Nya delar kvar efter Renault-service. Ring eller skriv och fråga kanske jag har delen du söker.
Till Peugeot 204, 304, 404: Snobbringar och hjulsidor. 300-/sats.
Lennart Hansson, Kanalvägen 8,
S-763 34 Hallstavik. Tfn 0175-226 26.

Till Renault CV4, Dauph., Florida, R4, R8: Packning. Ren. Fregate: Foder 85 mm, ventill. packning. Peugeot. Oljef. 204, 403, 404D, 204, 304 bens. Simca Aronde: Packningar, ventiler. X-däck 135x400 mm 1 st. beg.
Bernt Berggren, Cervins väg 80,
S-163 57 Spånge. Tfn 06-38 66 96,
98 11 55 (arb.).

Renault Dauphine 1963. Bra ren. objekt. 3.000.-.
Göran Andersson, Karlslund 4095,
S-731 97 Köping. Tfn 0221-320 10.

Till Renault: motor 1950 renoverad, monterad med backslag, samt propelleraxel o. propeller. Kan säljas var för sig. Motorn aldrig körd efter renovering.
Folke Boogh, Aspås 2847,
S-830 40 Krokholm. Tfn 0640-121 41.

Till Renault R8: Delar från skrotad bil, t. ex. bakskärmar, dörrar, motorlucka, m.m.
Jan Gustafsson, Förstadsvägen 3 A,
S-531 54 Lidköping. Tfn 0510-214 67.

Renault Dauphine 1962. Bruksklick, avställd sedan dec. 1987. 7.000.-.
Broshyrer bilar före 1970 kan tas i byte eller som delikvid.
Dick Hermqvist, Rönnebergsg. 34,
S-723 46 Västerås.
Tfn 021-14 14 03 (kl. 21.00-23.00).

Sportbil Renault R17-73. Renoverad. Bytes mot bra bruksbil, Saab 900 el. motsv. pris ca 15.000.-. Kan betala emellan för bättre.
Hans Mickos, Kalendervägen 6,
S-175 40 Järfälla. Tfn 0758-139 30.

Till Citroën o. Renault: Packningar för tidigt -20-tal l.o.m. -40-tal.
Franska beg. strålkast. från -30-talet olika modeller, även glas.
Olaf Ljungcrantz, Nånbeile,
S-342 00 Alvesta. Tfn 0470-790 95.

Hastighetsmätare Jaeger Paris (Bugatti) 120 km, 80 mm Ø.
Bengt-Olof Karlsson, Lönnv. 8,
S-560 42 Sandhem. Tfn 0515-601 77,
010-33 67 23.

Renault 17 TL 1972. Rostfri, nya skärmar och däck, nylackad metallgrön, besiktigad.
Erlend Bårdh, Bergsgatan 80 B,
S-653 00 Gränna. Tfn 0390-115 65.

Renault Caravelle 1967. Hardtop, ny stullt, plåten renoverad. Endast 25.000.-.
Kaj Johansson, Brevik 203,
S-440 60 Skärhamn. Tfn 0304-709 82.

Renault Mona cabriolet -34. Delvis renoverad, mycket ovanlig specialkaross.
Renault -35. Delvis renoverad.
Renault skåp -55. Bra objekt.
4 CV -55. Totalrenoverad original.
Dauphine -61. Nybes., en ägare, original.
Renault 15TL -75. Körbart bra objekt.
Till Renault: Delar nya o. beg. till 1930-80, bl.a. Prima, Celta, Juva, 4 CV, Dauphine, R8, 10, R4, 16, Fregate, skåp Estafette.
Jan Stöversten, Ekhammar 2086,
S-544 00 Hjo. Tfn 0503-300 23.

Renault 4F4, skåpbil -79. En del rost finns. Ny skärm, fästen för bakre hjulupphängning, nya stötdämpare m.m. medföjder.
Fellin motor. 2.500.-.
Lasse Heed, Spelmanavägen 11,
S-780 40 Mockfjärd. Tfn 0241-207 79,
010-55 92 59.

Renault R6 1963. Ljusblå helt original sänur som på helsynkad låda och 1400cc motor. Hårdare fjädrar och stötdämpare. Bilen är inte och har aldrig varit rostig. Alla originaldelar finns bevarade. 0-100 km/tim på 11 sek. "En ulv i fårakläder."
10.000.-.
Lars Erik Larsson, Vångavägen 15,
S-230 30 Oxie. Tfn 040-54 68 25.

Renault sportbil 17TL -73, hardtop. Renoverad och många delar. 15.000.-.
Hans Mickos, Kalendervägen 6,
S-175 40 Järfälla. Tfn 0758-139 30.

Till Renault CV4: Fram- o. bakvagn m. vx.låda, 5-håls fälglar, motor, div. plåt, dåliga dörrar, motorlucka o. koffertlucka, tank, kylare, värmare, rotor fram o. bak, stag, växelspak, chokereg., div. små delar, nya eidel., stötl.
Till Peugeot 404: Framskärmar, dörrar, bakljus, kylare, torkarmot., ljusinsats.
Till Peugeot 403: Fin grill.
Till Renault R8: Tidig stötfång., delar.
K.-G. Sjöberg, Konvaljevägen 7,
S-597 41 Älvadberg. Tfn 0120-115 86.

Till Renault: Remsivor R8 Gordini 3 st. 100.-. Instrumentbråda R10-70 100.-.
Framvagn R8-R10, ny balk + nya nedre bärramar 1.000.-. Fin motor R12-71 800.-.
Thomas Karlsson, Ringv. 66,
S-137 31 Västerhaninge.
Tfn 0750-274 61, 0750-109 96.

Renault 15 TS 1972. Nya drivknutar, bromskivor, framhjulslager, i övrigt gott bruksskick, besiktigad till maj 1992.
3.000.-, inkl. vinterhjul.
Rolf Wallén, Kållängsv. 28,
S-741 42 Knivsta. Tfn 018-34 24 28.

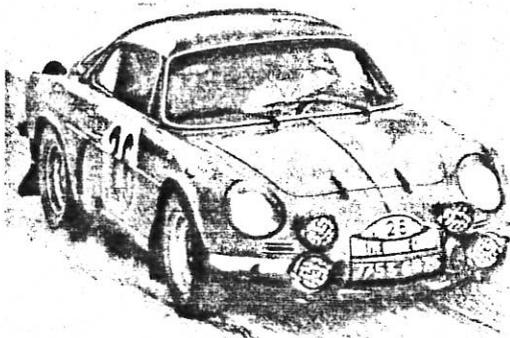
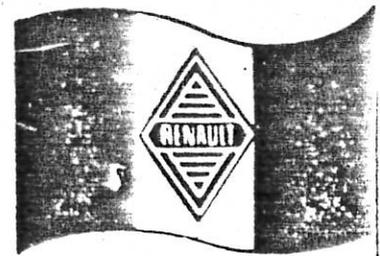
Till Renault Frégate 1953-55: Växellåda, bakaxel m. mont.balk, fjädervagnar, bromsrummor bak, tank, framsotta m.fl. delar.
Till Peugeot 403 -58: Va. framdörr i bra skick, ej rost, kompl. utan klädsel, delar t. stötfångare.
Sten Eriksson, Stenborgsvägen 4 B,
S-815 36 Tierp. Tfn 0293-104 46 (bakr. fred. kvällar).

Renault Dauphine 1958. Bra ren. obj., gul, 4,167 mil, känd historia.
Pouchki Ripa, Ripagården,
S-269 00 Båstad. Tfn 0431-652 45.



CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE



Alpine dominerade rallyvärlden under 1960-talet. Här en 1600 S i Monte Carlo-rallyt 1969.

CLUB RENAULT NORVEGE - EN LITEN
INFORMASJON.

KLUBBEN VAR FRA STARTEN AV EN (I 1986) EN KLUBB HVOR EN FELLESNEVNER VAR HEKKMOTOR-BILER (RENAULT). MED ÅRENE HAR VI HATT MANGE HENVENDELSER PÅ NYERE OG ELDRE RENAULTER, OG ALLE ER SELVSAGT HJERTELIG VELKOMMEN SOM MEDLEM, SÅSANT DE HAR INTERESSEN, ELLER SELV ER I BESITTELSE AV EN RENAULT-

MODELL. KONTIGENTEN ER KR. 150 PR. ÅR, - AV FORDELER FÅR DU :

- MEDLEMSBULLETINER (BULLETIN).
- MEDLEMSREGISTER
- MULIGHET FOR DELTAGELSE PÅ KLUBBTREFF; GJERNE CA. 3/ÅR "DELEBANK" - KJØP/SALG
- LMK/UNI-STOREBRAND VETERANFORSIKRING
- KLUBBLOGO (CRN KLISTREMERKE)
- TILGANG/KONTAKT MED CA. 100 MEDLEMMER SOM HAR SAMME INTERESSE SOM DEG.
- MULIGHETER FOR RIMLIG LAGRING AV BIL PÅ ØSTLANDET.

SPØRSMÅL VEDRØRENDE KLUBBEN KAN RETTES TIL:

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVÉGE - Formann: Svend Dahle, t. 02-53 61 80 (arb.)
t. 02-90 21 21 (pr.)
Nestform.: Knut Nøkleby, t. 063-30 600 (arb.) og t. 063-28 381 (pr.) som også tar seg av BULLETIN. Har du aktuelt stoff, annonse kjøp/salg så kom igjen!!!!!!!!!!!!!!
Postadressen er : K.N., Postboks 50, 2750 GRAN.
Kasserer: Olaf Danielsen, t. 07-97 63 90. Tar også imot nye medlemmer!
Varamann til styret: Aage Svarthoel, t. 09-92 40 47.

OM DU FREMDELES ER INTERESSERT, SEND SLIPPEN TIL KLUBBEN:

CLUB RENAULT NORVEGE (CRN). v/FORM. SVEND DAHLE,
LERKEVEGEN 17, N 1370 ASKER.

JEG ER INTERESSERT I Å BLI MEDLEM AV CRN OG BETALER KR. 150, VEDLAGT GIRO.

NAVN: ADR.

Postnr.

Telefon arbeide Privat

EVT. BIL TYPE ÅRSMOD. FARGE

REG.NR: ORG. RESTAURERT: UNDER RESTAURERING:

