

# CRN Bulletin

Club Renault Norvège

5-99

**ORIGINAL!** Björn Erik Kamlsen från Gjövik fick syn på Renault Gordinin från 1970 i norska Renault-klubbens klubbtidning. Bilen ägdes tidigare av en Renault-samlare i Paris. Den är helt original och har aldrig varit tävlingskörd. En riktig läckerbit som det bara finns ett fåtal exemplar av i Norge!



Fra Bilspor t nr 23/98

**CRN Bulletin**  
**Nr 5-99**  
**14. årgang**

Redaktør:  
Asgeir Larsen

Redaksjonens adresse:  
CRN Bulletin  
Postboks 3482  
9277 Tromsø  
e-mail: asglars@online.no

Opplag: 400

Ettertrykk tillates hvis kilden oppgis.

Deadline for neste nummer av  
Bulletinen er 10. oktober 1999.

Du finner oss også på internett:  
<http://homex.c2i.net/reno/crn.html>

CRNs kontonummer:  
0825 08 48626

Club Renault Norvège er en forening av og for Renaultentusiaster.

Styret består av:

Formann:	Svend Dahle, Slependveien 5, 1300 Sandvika, tlf 67 56 47 57
Nestformann:	Magne Ludvigsen, Postboks 60, Bærum Postterminal, tlf 22 35 31 23
Kasserer:	Olaf Danielsen, Strindheimvn 6, 7045 Trondheim, tlf 73 90 58 76
Redaktør:	Asgeir Larsen, Pb 3482, 9277 Tromsø, tlf 77 61 96 42, 957 30 950
Styremedlem:	Egil Otter, Ribstonvn 41, 0585 Oslo, tlf 22 15 49 69

Klubbens adresse er:

**Club Renault Norvège**  
**Postboks 60**  
**1355 Bærum Postterminal**

## Innhold

	side
Redaktørens hjørne	3
Høsttreff Hadeland	4
Trønderne kommer	5
R5 GTE	6
Førerløs bil	7
Medlemskort	8
Fra Renault Revy 79	10
Fra annonsearkivet	11
Fra Renault Revy 79	15
Annonser	16
Louis Renault	23
Månedens frimerke	24

## Redaktørens hjørne

Høstens første CRN *Bulletin* er nå endelig ute, og jeg kan igjen ta en pust i bakken.

I løpet av sommeren har jeg samlet en del stoff til vinterens utgaver, men er stadig avhengig av innsendt stoff fra dere for å kunne gjøre bladet bedre.

Noen innspill har jeg allikevel fått. Blant annet Egil Otter og Tor Ivar Volla er stadig frempå med stoff som er aktuelt for *Bulletinen*.

I sommer har jeg også fått andre innspill som er nytte å vurdere. Blant annet har det kommet ønske å få større skrift i bladet. Det skal jeg prøve å etterkomme. Ting vi selv skriver lar seg lett endre. Verre er det med artikler som sakes fra blader i A4 format. Her har jeg flere mulige løsninger som vil bli utprøvd ut over vinteren.

Det har også kommet inn en klage på valg av forsidebilde i nr 2-99. Vedkommende ville ha seg frabedt slike usømmelige bilder i en seriøs merkeklubb.

Det som er min oppgave som redaktør er å speile Renaults nåtid og historie i *Bulletinen*. Jeg tror knapt det finnes en bilprodusent som ikke i en eller annen form har benyttet seg av mer eller mindre lett kledd damer. Dette er med

andre ord en liten del av Renaults, og dermed vår historie. Så vidt jeg vet er dette første gang en slik illustrasjon er benyttet i *Bulletinen*. Jeg mener derfor at vi langt fra har noen overrepresentasjon av lett kledd damer i vårt blad. Jeg har fått tilsendt flere bilder som vår brevskriver nok vil karakterisere som usømmelige. Disse bildene vil også bli trykket når situasjonen tilsier det.

*Bulletinen* vil aldri under min ledelse basere seg på lett kledd damer, men jeg vil heller ikke sensurere deler av "vår" historie bare fordi enkelte av våre leser ikke er komfortable med det.

Som eksempel på det vil det i et senere nummer komme en artikkel om Louis Renaults nazi-sympatier.

Allikevel setter jeg stor pris på slike innspill. Alle blir vurdert og noen av dem fører til endringer.

Har du meninger om jobben jeg gjør så send meg gjerne noen ord.

# Garasjetreff på Hadeland

Asgeir Larsen

Søndag 10. oktober kl 10.00 har Knut Nøkleby lovd at alt skal være klart for å starte årets siste (?) Renault-treff i år.

Stedet er som alltid på Lageret på Hadeland, nærmere bestemt i tårnbygningen til Tingelstad Allmenning på Brandbu. For deg som ikke har vært der før kan vi kort beskrive vegen:

Kommer du sørfra på riksveg 4, passerer du avkjøringen til Jaren, kjører 500 m til du får Esso på venstre side av vegen. Kommer du nord fra finner du samme Esso-stasjon nederst i bakken på sørsida av Lygna. Ta av riksvegen ved Esso, følg skilt til Brandbu, ta til høyre ved HydroTexaco. Da har du oss i tårnbygningen på venstre side av vegen ved siden av Brænden Auto (Opel-forhandler).

Nå skulle du hvert fall ikke kunne skynde på at du ikke vet hvor vi holder til!

Dette er et treff som vil gå i samme spor som tidligere. Det er som kjent ingen grunn til å endre et godt konsept. Knut sørger for vafler og kaffe. Dere tar med godt

humør og biler og deler for salg eller lagring.

Delelageret vokser stadig. I løpet av sommeren er det kommet mye nytt. Her blir det anledning for alle å skaffe seg deler til vinterens skruing.

I tillegg regner vi med at det nye oppholdsrommet vil være klart til bruk. Her er det adskillig større plass enn på det forrige, så skulle høstværet sla feil er det god plass innendørs.

Det er allerede meldt inn flere biler for salg denne dagen. En R6, et par R4, en R16 og et dårlig objekt av en Dauphinoise. Har du noe du ikke trenger lengre, enten det er biler, deler litteratur eller noe annet, ta det med og by det fram.

Kontakt Svend Dahle for avtale om lagring av bil. Lagrede biler må settes inn på garasjetreffet, hvis ikke annet er avtalt.

Høst- og vårtreffene på Hadeland er noe av det mest populære å delta på. Det har økningen både biler og folk vist. Bli med å gjøre årets siste samling til en fest!

## TIL ALLE MEDLEMMER I TRØNDELAG

### ***HØSTTREFF TRONDHEIM 1999***

Høsttreffet er i år utvidet til en *helgetur til Hadeland*, nærmere bestemt til CRNs trasdisjonelle garasjetreff på "Lager 89", *søndag 10.10.99 på Jaren*. Meldinger fra tidligere år forteller om stort oppmøte av folk og biler fra hele østlandet.

Av aktiviteter kan nevnes: Salg fra CRNs delelager, delesalg mellom medlemmene, servering av kaffe og vafler. Videre forteller Knut Nøkleby at det er anmeldt Renault 4, 6 og 16 for salg under treffet.

#### Avreise fra Trondheim: Lørdag 09.10.99 kl 1000.

Når det gjelder overnatting hat Knut N. anbefalt Ringvold pensjonat på Gran, som igger ca 8 km fra Jaren.

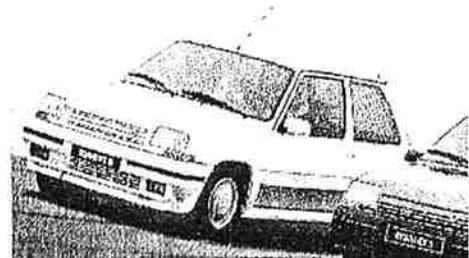
Priser er kr 400,- for dobbelt rom og kr 300,- for enkelt rom. (Prisene gjelder pr rom. Frokost kommer i tillegg med kr 60,-) Mulighet for servering lørdag kveld.

Ta kontakt med Ringvold pensjonat på tlf 61 33 00 74 for bestilling av rom.

Håper flest mulig tar seg tid til århundrets siste CRN-treff!!!

Ta kontakt med Roald Evjen, tlf 73 91 73 72 eller 934 60 700 for nærmere info.

PS! Turen kan gjerne gjøres med ny eller gammel bil.



# Renault 5 GTE

*Renault 5 - også for sportsbilentusiasten!*

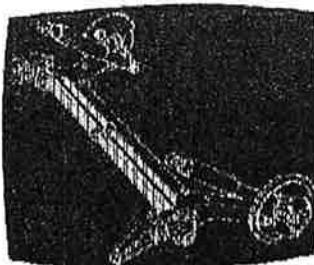
**Renault 5 GTE, 3 dørs, 1721 cm<sup>3</sup>, 95 HK**

## Katalysator.

Dette er bilen som oppfyller sportsbilentusiastenes drømmer - biler som må oppleves både på kontinentale landeveier og norske fjellstrekninger. Alt er der: Spoilerne foran og innebygde fåkelys, lavprofildekk på lettmetallfelger, senket karosserilinje som gir bedre veigrep og begrenser vibrasjonene i høyere hastigheter til et minimum. Ergonomisk utformet førerstasjon med ratt trukket i skinn, skålformede sportsseter med justerbar sittevinkel og god støtte på sidene, et instrumentpanel som gir maksimal oversikt og som kan betjenes med et minimum av håndbevegelser, turteller og speedometer.

Dette er bilen som du må prøvekjøre! Opplev hvordan de 95 hestekreftene og 4 skivebremser føles på veien.

100 km/t når du på 9,3 sekunder, og 80-120 tar bare en 12-13 sekunder! Det er akselerasjon som er god å ha når du skal kjøre forbi.



*Renault 5 GT Turbo og GTE har skivebremser også bak*

## Utveksling:

1. gear	3,23
2. gear	1,85
3. gear	1,32
4. gear	0,97
5. gear	0,76
Differensial	3,54

## VEKTER OG MÅL

Egenvekt	870
Tillatt totalvekt	1240
Tillatt tilhengervekt med brems	780
Tillatt tilhengervekt uten brems	400
Maksimal taklast (kg.)	50
Lengde	3,59 m
Bredde	1,59 m
Høyde (ubelastet)	1,37 m

fra 233 til 920 liter med bakseteryggen nedfelt

43 (Selve tanken)

## Skivebremser

## Skivebremser

Diagonalt delt bremsesystem med servoforsterker (2,5 x), og har lastavhengig reduksjonsventil til bremsebak. Mekanisk håndbremser som virker på bakhjulene.

## HJULOPPHENG

Foran

Bak

Mac Pherson fjærben, med negativ sleperadius, skruefjærer, krengingsstabilisator og teleskopstøtdempere.

Uavhengig opphengte hjul i bakoverrettede bærearmer, tverrgående torsjonsfjærer, krengingsstabilisator og skråstilte gassfylte teleskopstøtdempere.

## HJUL

Felger (aluminium)	5,5"/13
Radialdekk	175/60R13H
Styring	Tannstag
Snudiameter mellom fortau	9,8 m
Antall rammtdreiningar side til side	3,85

## YTELSER

185 km/t

9,3 sek

Akselerasjon (0-100 km/t)

13 sek

Fra 80 til 120

0,6 l/mil

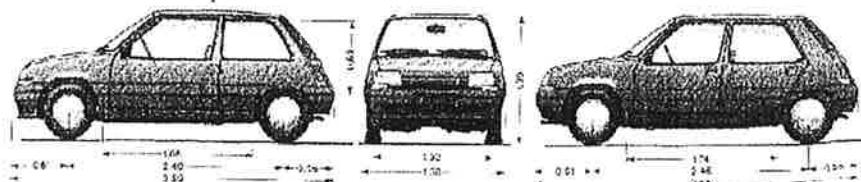
Ved konstant 90 km/t

0,77 l/mil

Ved konstant 120 km/t

0,88 l/mil

Ved bykjøring



## TEKNISKE SPESIFIKASJONER

**RENAULT 5 GTE 1988-MODELL:**

### MOTOR

Volum	1721
Boring/slaglengde (mm)	81x83,5
Kompresjonsforhold	9,5:1
Effekt kW ISO	69
Hk DIN	95
Ved omdr./min.	5250
Dreiemoment Nm ISO	140
Dreiemoment Kpm DIN	14,6
Kjølesystem (litr.)	6,8
Motorolje inkl. filter	5,0
Batteri (12 V)	40 aH
Generator	50 A
Oktantall	Blyfrei
<b>GEARKASSE</b>	
Antall gear	5

## Plutselig begynte den førerløse bilen å rygge...

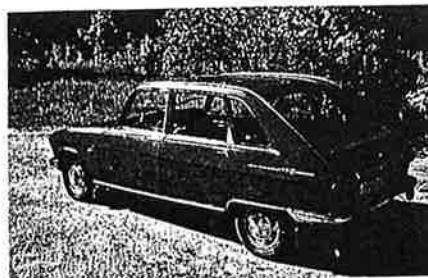
Fra Vi Bilägare av Torbjörn Holmgren  
Innsendt av Egil Otter

Jeg vil gjerne fortelle om en episode som hente meg på midten av 70-tallet og som har etset seg fast i min hukommelse. Jeg hadde blitt eier av en Renault 16, 1966 modell, verdens første såkalte halv-kombi, og den eneste bilen som guttungen ikke ble bilsyk i, i følge reklamen.

På den tiden jobbet jeg noen år i Skåne. Jeg ukependlet via Arlanda. Bilen sto i ukken parkert på den daværende innenriksterminalens parkeringsplass. Hver fredag ventet den vinrøde Renaulten på meg og startet alltid.

En fredagskveld var bilen borte. Jeg kunne ikke forstå at noen hadde stjålet min Renault, det var jo betydelig nyere og mer eksklusive biler å velge blant. Jeg gikk rundt på den svakt opplyste parkeringsplassen og lette i håp om at jeg skulle ha parkert et annet sted enn det vanlige. Da fikk jeg se den. Lengst borte ved gjerdet der parkeringsplassen gikk over i en eng sto bilen hengende på understellet med bakhjulene i grøfta. Jasså, de kom ikke lengre, var min første tanke.

Uten å undersøke eventuelle skader nærmere anmeldte jeg tyveriforsøket til personalet på Arlanda, som ringte etter en kranbil. Vi kunne i fellesskap konstatere at bilen fortsatt var låst og at ingenting var stjålet, samt at batteriet var helt tomt.



Bilen som stakk...

Jeg funderte lenge på hva som hadde skjedd, men kom ikke fram til noen løsning. At bilen var flyttet var jo åpenbart.

Etter en drøy uke var jeg på besøk hos en venn i hans barndomshjem. Over en kopp kaffe fortalte jeg den merkelige historien. Plutselig uten forvarsel så vi ut gjennom kjøkkeninduet hvordan min Renault rygget av gårde. Vi sto som forsteinede når den førerløse bilen rygget ut på fylkesvegen og krysset

vegbanen en hårsvredd fra å kollidere med en buss.

Når forskrekkelsen slapp taket og vi løp ut, var det åpenbart hva som hadde skjedd. Startmotoren hadde gått i gang med reversen innkoblet. Batteriet var sterkt nok til å flytte bilen et godt stykke. Nå forsto jeg hva som hadde skjedd på parkeringsplassen på

Arlanda. Etter enda et besøk på verkstedet og et bytte av dårlig isolerte og sammentvinnede kabler som hadde forårsaket skaden, kjørtes bilen i adskillige, mer eller mindre bekymringsfrie mil. For sikkerhetsskyld dro jeg alltid på håndbrekket når jeg parkerte etter dette.

## Medlemskort 1999

Asgeir Larsen

Årets medlemskort følger vedlagt denne utgaven av *Bulletinen*, for de av dere som jeg har fått bekreftet innbetaling av medlemskontingenten. Det er nok en del av dere som har betalt i løpet av sommeren som ikke får kortet nå. Det skyldes at de siste listene jeg har mottatt er fra juni. De av dere som har betalt etter det får kortene med neste *Bulletin*.



Slik ser årets kort ut

Bildet på årets kort er vår egen Pub Goelette.

I år som i fjor vil kortet være merket med gyldig ut juni neste år. Dette er kun en praktisk innordning, da produksjonen av kort tar litt tid, og vi av hensyn til våre rabattavtaler trenger en utløpsdato på kortene. Utløpsdatoen er satt fram i tid for ikke at dere skal bli skadelidende. Medlemsskapet i klubben følger fortsatt kalenderåret.

Har du ikke betalt enda, ber vi deg gjøre det snarest.

Kontakt Olaf Danielsen hvis du lurer på noe rundt kontingenget.



# HVILKEN RENAULT VIL DE VELGE?



FLORIDE "S"-CARAVELLE • RENAULT DAUPHINE

• RENAULT 8



• RENAULT 4



Bli med i den store Renault-konkurransen!

2 personer som Renault's gjester i

Første premie: Alle tiders ferieopphold for

Frankrike. 50 hyggelige ekstrapremier.

Hvis De i dag skulle kjøpe en Renault, hvilken ville De da valgt ut fra Deres spesielle forhold og forutsetninger? Skriv ned Deres svar på kuponen, og send den innen 31. mai 1983 til Derez Renault-forhandler (eller direkte til A/S Autoimport, Hegdehaugsveien 36, Oslo).

Av de inntomne kuponger trekkes vinneren av 1. premien: 1 ukes ferieopphold for 2 personer i Frankrike (eller tilsvarende arrangement), samt vinnerne av 50 ekstrapremier; hver på et hel-lodd i Det Norske Pengelotteri. Resultatet av trekningen kunngjøres hos Renault-forhandlerne. Alle vinnere blir tilskrevet.



MITT VALG ER: .....

NAVN: .....

STILLING/YRKE: .....

ADRESSE: .....

Kort begrunnelse for valget:  
(Vedlegg evt. eget ark).



# annonse

Til R16 TX 1978 kjøpes eksosanlegg og forskjemer.  
Jostein Sandsmark,  
tlf 32 09 09 78

**R8 A 1964**  
Jeg har en 1964 modell R8 A med sommer/vinterdekk til salgs. Bilen har gått ca 98.000 km. Ikke 100% rustfri, men sjeldent! bra under, og ser pen ut. Pris er 12.500,- med ekstra smådeler.

Ellers har jeg en del R16 TL deler jeg gir bort mot avhenting!  
Morten Blomkvist, Asker  
Tlf 66 90 11 90 / 66 79 15 59.

**R16 TX selges**  
Min R16 TX selges hel eller i deler. Hovedlyktene er allerede solgt.  
Jan-Ivar Sørensen.  
Tlf 63 91 89 19.

**Deler kjøpes**  
Dør venstre side til Fuego TX ønskes kjøpt. Vet noen om stylingsett til Fuego?

R14 TS med bra motor eller bare motor ønskes kjøpt.  
Åsleif Gagnat, 6637 Flemma  
Tlf 71 29 22 08.

**Ønskes kjøpt/byttet**  
Til R20 TS (R1277), 929 motor, 88 mm bor. 4 stk stempler + foringer. Vacumkapsel 4141 automatkasse.

Har nytt:  
4 stempler + foringer til 1647 ccm (79 mm)  
4 stempler + foringer til 1300 ccm (76 mm)  
Videre ønskes til R20 GTD (R1276):

Innvendig regulerbart speil v. side, av den forniklede typen.  
Originale ekstralys innfeldt i grill.  
Dørplate innvendig h. side bak original "grønn".  
Toralf Skogland. 4580 Lyngdal.  
Tlf 38 34 61 21 e kl 16.

**Dauphine Gordini**  
Jeg er på jakt etter deler eller delebil. Spesielt interiør/seter.  
Vidar Nyen,  
tlf 62 42 09 94, 913 08 923.

**R15 TL selges**  
1974 modell R15 TL selges. Har også en R12 delebil. Troms.  
Tlf 957 03 069.

**Deler til R17 TS kjøpes**  
Jeg trenger deler til min R17 TS 1979 modell.

Jeg trenger:  
Rep håndbok  
Delekatalog  
Støtfanger foran  
Frontplate  
Frontlykter, 2 doble  
Komplett eksosanlegg  
Høyre baksjerm  
Venstre blink/parklys foran  
Høyre solskjerm offwhite  
Pågangsmot  
Plastdrev til vindusheis

Grill  
Asgeir Larsen,  
Tlf 957 30 950,  
e-mail: asglars@online.no

# annonse

**Megane 1,6i -96 modell, gul**  
El.pakke, nye OZ felg Toyo 205/45, alarm, stereo, soltak selges for kr 158 000 f. reg.  
Inge Bjørn Haukenæs, Skjerpet 2, 3726 Skien  
Tlf: 913 26 984/35 92 78 8,  
e-mail: ibhauken@online.no

**Renault 17 skjerm kjøpes**  
Ønsker å kjøpe forskjerm til min kjære Renault 17 TL -72. Har du en skjerm så ring da vel!  
Odd M. Strømme, Flisnes, 6012 Ålesund,  
Tlf 926 36 349,  
e-mail: Oppflisa@hotmail.com

**Diverse biler selges**  
R5 TL 1984,  
R15 TS 1974,  
R16 TL 1977,  
R Fuego TS 1981  
selges hele eller i deler. Rimelig.  
Vidar Nyen,  
tlf 62 42 09 94, 913 08 923.

**Megane 1.6 RN kombi**  
Rød -96 modell, 90HK gått 22.000km. El. soltak, motor/kupevarmer, radio/cd-veksler, v. hjul, kurve/tåkelys.

# annonse

# annonse

Alle servicer fulgt. Pen, bør sees.  
Prisant, 126000 el. bud.  
Tony Bauna, Tromsø  
Tlf 77 65 75 87  
e-mail: tony.bauna@tss.no

**Orginal R5 GT-Turbo**  
87 mod. selges, rød, kun 127 000 km. Sommer og vinter på alu. felger, Bilen er i meget god stand, innvendig, utvendig og ikke minst teknisk. EU godkjent aug. 99. Selges kr. 42 000,- evt. byttes i daycruiser.  
Tlf 37 03 99 55 / 94 29 59 59

**Deler til R14 ønskes kjøpt**  
Jeg søker følgende til min R14 TS 1981 modell:  
Frontrute  
Plastdeksel til friskluftinntak  
Clutch  
Blinklysglass venstre foran.  
Asgeir Larsen,  
Tlf 957 30 950,  
e-mail: asglars@online.no

**Laguna 2,0 RT**  
Grå met.2xAir bag. Abs.2xel  
Vindu V-Seter R/k.S-Lås. m/m.  
50000Km. Selges kr 154 000.-

Pål Jespersen, tlf 90 10 35 45.  
e-mail: pajesper@ah.telia.no

**Kollisjonsskadet Laguna**  
Renault Laguna 2.0 RT -94 mod.  
Km stand 88.000 selges som den står på Stord. Skadet bak på høyre hjørne etter påkjørsel bakfra. Skade taksert til 109.000. Alufelger, ABS, sentrallås med fjernkontroll Pris kr. 30.000,-  
Bjarte Eide, tlf 53 47 63 5,  
e-mail: bente.marie@c2i.net

**Renault 15 TL selges**  
Bilen har en Renault 18 TS-motor, Farge: grønn met., nye forskjermer, nye hjulbuer bak. Nyoverhalte bremser. Bilen er lakkert i original farge i 1997. Selges kr. 8000- Bilen er kjørt ca. 160000 km.  
Sigmund Petersen, Trondheim  
Tlf 73 52 73 44,  
e-mail: sipeters@online.no

**Renault Dauphine 1962**  
Original (rød) Renault Dauphine 1962 i meget god stand. 850ccm motor overhalt for 10.000,- , bilen er 95% rustfri og har vært

lagret u/skilter siden 1970.  
Selges kun 20.000,- Trengs kun lett restaurering.  
Gunnar Ramsland, Hammerveien 12, 4620 Kristiansand  
Tlf 971 87 971 / 38 08 58 01,  
e-mail: kurt.ramsland@unico.as

**Renault 20TX**  
Jeg vil gjerne selge min Renault 20TX -81 modell km:200 000. Bilen har tidligere gått for den franske ambassade og har en del utstyr. Den har 2,2 liters motor og 5 gir. Desverre er det en del rust så bilen bør (må) restaureres. Har også masse deler til Renault 20 og 12. Bilen selges m/eventuelle deler til høystbydende (over vrakpant).  
Jan Lindh, Klavestadhaugen  
Tlf 69 16 42 10,  
e-mail: aleksanl@tass.hiof.no

**Renault Espace**  
88-modell Vurderer å selge min Renault Espace 2000 GTS 88-modell, 5 seter. 190.000 km. Meget velholdt, og påkostet 40.000 siste året. Prisantydning kr. 80.000,-

Stein Inge Fandrem, Siljan  
Tlf 35 94 10 30,  
e-mail: s-fandre@online.no

**R 10**  
2 stk. 1192 selges. 1 grønn 70 mod, en grå 69 div smådeler/hjul/felger samt en girkasse. De har stått noen år nå, men var i daglig bruk. Defekt clutchwire på den ene. Begge biler er kjørbare. Prisantydning for begge; 8990,- eller bud.  
Tom Cevro, Asker  
Tlf 66 90 22 74,  
e-mail: tomcevro@online.no

**Deler til Dauphine-59 mod.**  
Ønsker de 2 platene som dekker motoren under for skitt og støv. Kingbolter og styreledd i god stand.

Bjørn Horndalen, Gjettum  
Tlf 67 54 30 82  
e-mail:  
Bjorn.Horndalen@hiak.no

**Renault 25 V6 til salgs**  
1984 modell. Selges for kr 50.000,-. Mørkeblå met., manuell 5-trinns girkasse, el vinduer, oppv. speil,

# annonse

# annonse

cruisekontroll, el stoler foran, orig. radio/kassett, equalizer, 6 høytt. el baklukelås, fjernbetj. sentrallås, synt. stemmevarsler, 8 hjul på alu felg. Diverse teknisk litteratur medfølger. Bra stand.  
Arne Rummelhoff-Larsen, Oslo,  
Tlf 22 50 88 75/67 90 51 52,  
e-mail: rummel@c2i.net

R7 (Sieté) og Twingo  
med stort soltak kjøpes.  
Sauro,  
tlf 22 16 67 93



94 Renault Twingo  
80.000 km. servo, v.seter, digitalt speedometer, 1 eier, f.glass. Pris kr 83.900,-.  
Tlf.: 32125024.

## Turbo?

Er det noen som har prøvd å sette turbo på en 2068 dieselmotor (Trafic). Er takknemlig for info.  
Mangor Aksnes, Norheimsund,  
Tlf 56 55 11 36,  
e-mail: maksnes@c2i.net

Renault 5 TS -82

## Fodertätningar

Hejsan! Jag behöver nya fodertätningar till motortyp 810, det finns tre storlekar 0,08 mm -0,10 mm - 0,12 mm. Finns det någon som har detta i lager? Det syns att det är helt slut på dessa i Sverige!

Stefan Larsson, Alnö, Sverige,  
Tlf 00 46 60 58 82 25,  
e-mail: stefan.larsson@telia.com

## Renault R 19 TXE

Min mellomblå TXE 1990 modell er til salgs, høystbydende over 50.000,- Km 151.000. Påkostet astronomiske summer; Røde Koni-dempere rund baut

m/Lesjøfors fjærer foran, Borbet CF 15" alufelger m/ Yokohama A509, 195/50 R15. EU- godkjent i Juli 1999. Nye slitedeler i forstillingen (endeledd/styrestag/bærekule), renovert motor/gir i 1998. CD spiller/v.hjul/takstativ. Jørgen C. Stensteh, Oppegård  
e-mail:  
jorgen.stenseth@japanphoto.no

## Til R5 -72 modell

kjøpes komplett interiør. Alt av interesse.

Sauro,  
tlf 22 16 67 93

## Fuego TX selges

Renault Fuego TX 1981 modell. Farge: Blå met. Bilen er EU-godkjent, juli-1999, pen bil og i god stand. El- vindusheiser, ny frontrute, nyoverholt forgasser. Nye bremsesylindere, band og klosser. Stereo. Bilen selges ferdig registrert og med veiavgift for 1999 betalt. Kr. 23.000,-. Sigmund Petersen, Trondheim  
Tlf 73 52 73 44,  
e-mail: sipeters@online.no

## Deler til R8

Kan noen hjelpe meg med sveiv til vinduet høyre side foran.  
Øivind Kristiansen  
Tlf 73 97 07 30 / 947 70 644.

## Renault 16 TL

Sjeldent mulighet. Meget pen -78 mod vurderes solgt. Den har gått 150.000 km og er motormessig i topp stand. Bilen har hatt én eier og er som ny innvendig. Den er i daglig drift og ble EU- godkjent juli -98. Pga. rust bør likevel en sveisejobb gjøres ved venstre hjuloppeng bak. Prisantydning kr 6000,-.

Frode Aasen, Oslo  
Tlf 934 03 934,  
e-mail: lillebrand@hotmail.com

## R30 TS

Demontert men komplett R30 TS selges billig. Svært bra objekt med veldig lite rust.  
Sauro,  
tlf 22 16 67 93

# annonse



81 Renault 5 Turbo, Type I.  
Unik sjanse, eneste gate reg. i Norge ! Hel restaurert, alt originalt ! 2 sett originale alu.felger. Ny motor. Selges høystbydende.  
Tlf.: 22205184.

R12 TS 1975 selges  
Jeg vurderer sterkt å selge min gode, gamle sliter. Kontakt meg for detaljer.  
Asgeir Larsen  
Tlf 957 30 950,  
e-mail: asglars@online.no

R5 Alpine deler til salgs  
Jeg har mye deler til R5 Alpine til salgs. Bl. a. komplette seter, lettmetallfelger (kr 1000,-) og mange andre deler.  
Sauro,  
tlf 22 16 67 93

## Fiat 126 Familie 4

Selges rimelig. Bilen står på Hadeland. Den er fullt kjørbar, men trenger litt rustjobbing og en gjennomgang av styringa før den er OK. Tak med stort soltak følger med.

Asgeir Larsen,  
tlf 957 30 950,  
e-mail: asglars@online.no

## Årsmøte 1999

Asgeir Larsen

Årets årsmøte står snart for tur. Datoen er ikke fastlagt enda, men det blir nok i slutten av november. Innkalling kommer i neste utgave av *Bulletinen*.

Styret ønsker imidlertid allerede nå å be dere sende inn innspill og årsmøtesaker. Jo tidligere dere sender inn, jo bedre tid får vi til å behandle dem. Vi minner også om at noen av styrevervene er på valg. Er du interessert?

Post vedrørende årsmøtet sendes til klubbens adresse.

## Louis Renault: ...en korpulent person med et utpræget kommersielt utseende...

Signaturen «-n» skriver i *Norsk Motorblad* 3/1928 om et besøk i Renaults bilsfabrikk i Billancourt i Frankrike:

«Under krigen døde Louis Renaults bror, hvorfor denne sidste nu saa godt som helt alene leder fabrikken. Kommer man til fabrikken kl. 1/2 9 om morgenen, kan man se en stor elegant automobil utenfor kontortrappen. Ut stiger først en liten herre med sterkt markert træk og etter ham følger en korpulent person med et utpræget kommersielt utseende. Det er den høieste chef, ingenør Louis Renault og hans saakaldte finansminister, som med raske skridt stiger ind i hallen. En kort stunds konferanse i et av kontorrummene og derefter iler begge herrene til hver sin hall for at overvåake at alt gaar sin rigtige gang.»

NAFs medlemsorgan forteller «...historien om en smie som vokste til en fabrikby med 35 000 arbeidere...» med en start som ikke var

«...meget straalende.» Ingeniør Louis Renault (født i 1863) startet sammen med sin bror *Société Anonyme des Usines Renault* i 1899, og «...hadde næsten ingen penger at rutte med og utrustningen i den lille smie, hvor fabrikationen begyndte, var den enkleste man kunde tænke sig. Disse mangler erstattedes imidlertid af et aldrig svigende humør, en utfættelig energi og troen paa sine egne ideeers rigtighet og fremtid. I aaret 1900 levertes de første vognene: en droschebil og to privatbiler.»

Fransk karikatur av Louis Renault, *Norsk Motorblad* nr. 3/1928.



## Månedens Renaultfrimerke:

