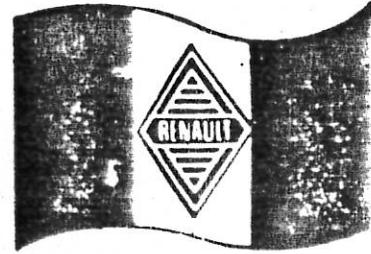
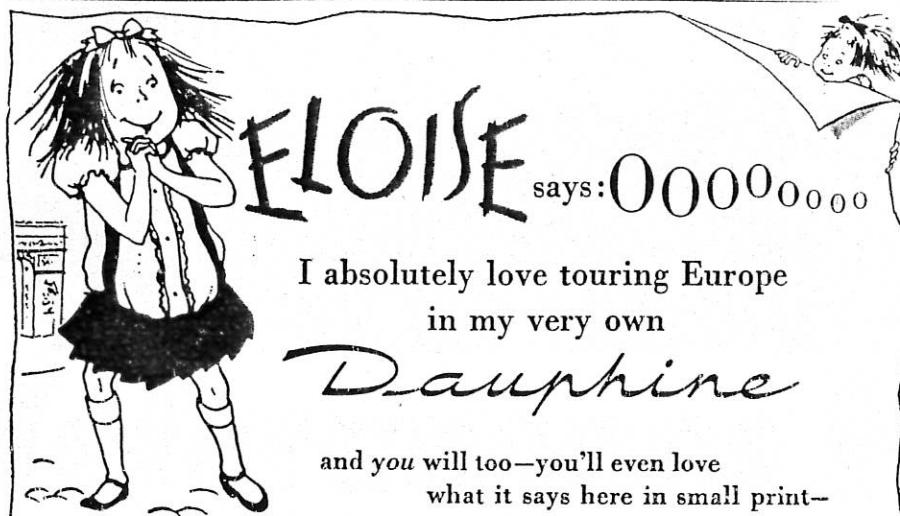


CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE



BULLETIN NR. 5 1991



I absolutely love touring Europe
in my very own

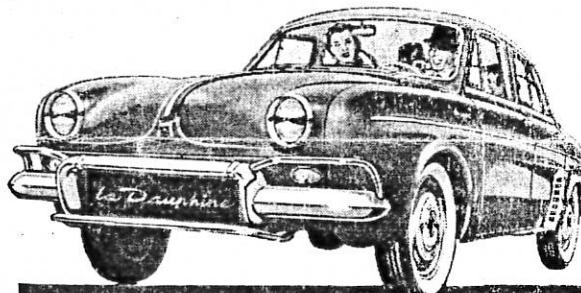
Dauphine

and you will too—you'll even love
what it says here in small print—

and that is—you can
order a Renault here,
pick it up abroad, and
drive free as a lark
all over Europe for *less
money* than by train
or plane! You pay low,
tax-free Paris price!

Choice of 8 models. Easy
to bring back home.
Details of repurchase
on request.

Right away pronto at once on the
double see your travel agent, your
Renault dealer, or write for free
illustrated folder to Dept. H-1



The distinctive 4-door, 4-passenger Dauphine...
unexcelled in its field for roadability, handling ease,
comfort—economy. Up to 43 miles per gallon!

RENAULT, INC.

425 Park Avenue, New York 22, N. Y.
In Canada: 1427 Mountain St., Montreal 25, P. Q.

By the bye, before you go read ELOISE IN PARIS, \$3.50 at bookstores. (ELOISE, LTD., 1957)

BULLETIN NR. 5 I FARTA!

Det hyggelig å konstantere
at medlemmene setter pris
på, og venter på, neste
Bulletin! At det også i
tillegg kommer inn mye st
off er jo spesielt fint
den som forsøker å BULLETIN
ut til medlemmene.

1991 - EN MEGET HEKTISK
SESONG FOR GAMMELBILFOLKET
At interessen for gamle
biler er stor for tiden, -
kan det ikke være tvil om.
I vår klubb har vi et be
stømt inntrykk av at det
er stor interesse. Det ser
ut til at flere og flere
medlemmer ønsker å delta
i treff og samlinger. Ant.
medlemmer øker for hver uke
ANNONSEN til venstre syns
vi er så fin at den fortjener
en plass på første s.
Vi må jo være enig med inn
sender at den rett å slett
er SØFT.



SERVICE

SØNDAG, 6. OKTOBER
KL. 11.00

GARASJETREFF

Velkommen til "lagret" på Jæren, Hadeland --- se nærmere annet sted i BULLETIN.

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVÉGE - Formann: Svend Dahle, t. 02-53 61 80 (arb.)
t. 02-90 21 21 (pr.)

Nestform.: Knut Nøkleby, t. 063-30 600 (arb.) og t. 063-28 381 (pr.) som også tar
seg av BULLETIN. Har du aktuelt stoff, annonse kjøp/salg så kom igjen!!!!!!!
Postadressen er : K.N., Postboks 50, 2750 GRAN.

Kasserer: Olaf Danielsen, t. 07-97 63 90. Tar også imot nye medlemmer!
Varamann til styret: Aage Svarthoel, t. 09-92 40 47.

fra Sarpsborg Arbeiderblad:



RIKTIG AN-
TREKK. Riktig
antrekks hører
til når du kjø-
rer en Renault
Floride 62
mod., sier Jo-
run Strand
Dahle og Gøril
Andreassen fra
Bærum.

Veteranenes festdag

Det ble mye blå rök under veteranbilstreffet ved Borregaardsarbeidernes Fe-
riehjem i Skjeberg i helgen. Hele 73

Av Helge N. Solie

Veteranbilstreffet, Treff Til Tu-
sen, hadde større oppslutning i
år, større enn noensinne.

- Vi har måttet overføre etter-
annmeldte overnattingsgjester til
nærleggende campingplasser, si-
er en av lederne, Harald Lunde.
Vi har fått en økning på nærmeste
ca 20 biler i år, og det er topp.

Pliere klubber

Treff Til Tuse er et veterantreff der fem klubber samarbeider. Club Renault Norge, Norsk
DKW Union, Gammalsaabens Venner, Norsk Mikrobil Register og Østfold Veteranvognklubb.

biler stilte til start i dette treffet som
kalles «Treff Til Tusen». Her møttes

Fredrikstad, nærmere bestemt
Gamlebyen. På kjøreturen er det
lagt inn tre poster som skal lø-
ses, og så går turen tilbake til
Feriehjemmet. Selve billopet går
på idealtid, og deltakerne starter
med 90 sekunders mellomrom.

stolte eiere både fra Sverige og Dan-
mark likesinnede fra Norge.

Etter at bilene har kommet tilba-
ke til mål blir det en jurybedøm-
melse, og vi kan kåre en vinner.
Ellers skal hver en stemme
på en favorittveteran som blir
kåret til «Car of the Show».
Foredrag har vi også lagt opp

til. Denne gang er det Øistein
Bertheau som skal fortelle om
små biler i Norge etter krigen,
sier Lunde.

1991



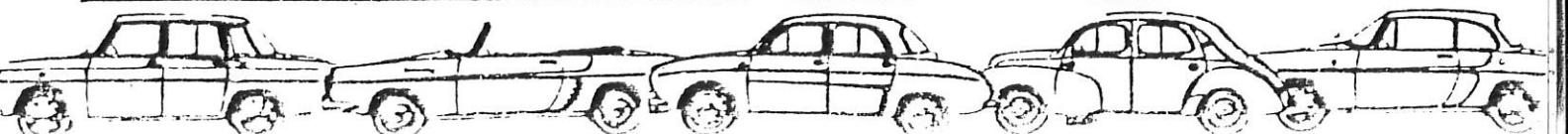
TREFF TIL TUSEN 1991 - NY FULLTREFFER!

Vi som fikk anledning til å være
med på TREFF TIL TUSEN skylder
arr. en STOR TAKK for fint
opplegg. Når 70 småbiler
"vrimmeler" inn på
området, skal
det noe til
å holde hodet
klart. Vi, i
CLUB RENAULT
NORVEGE har all
grunn til å være
fornøyde med del-
tagelsen fra vår
klubb. 15 Renaulter,
under 1000 ccm. Ja, -
det blir lagt merke til!

- DELTAGERREKORD IGJEN: 70 BILER!
- ENDELIG ØKONOMISK OVERSKUDD! -
- CRN BEST REPRESENTERTE KLUBB: -
- 15 Renault M/T 14 DKW/IFA OG 12
TOTAFT-SAABER - NYE MERKEK: OPEL,
HONDA, CITROËN, AUSTIN-HEALEY,
STANDARD OG STEYR-PUCH. - BLÅMENN-
KE OPP, OG 2 BILER BRØT LØPET IK-
KE OPP, OG 2 BILER SAMSTENIGE DOM: DET
BESTE TREFF TIL TUSEN FRAM TIL NÅ!

LØRDAGSKVELDEN gikk med til
sosialt samvær og ikke minst
felles grill med egen mat. Det
duftet av svin, okse og kylling.
Andre "genstander" som to
mater og mais ble også ob-
serververt. SPESIELT HYGGETIG
og se at våre gjester fra
våre naboland så ut til å
trives. PREMIEUTDELINGEN

er jo alltid populær, -
og det var et imponerende
premiebord, bl.a. fikk treffets
favorittbil, en 1937 DKW Spezial CAB.
eier: Øystein Getz fra Drøbak eeg en tur
for to med Color Lines Oslo/Hirtshals. Ellers
rikk alle sin velfortjente premie! Lengste reise-
veg: Sverre Kalseth, DKW F 12, 64 mod. (870 km.)



TREFF TIL TUSEN - ENNÅ EN GANG.

Treffet er omtalt annet sted i BULLETIN men vi må gjengi litt fra resultatlista AT CRN var godt representert er det ikke tvil om. Riktignok ingen TOPPLASERING, MEN DET VIGTIGSTE er ikke å vinne! Eller hva?

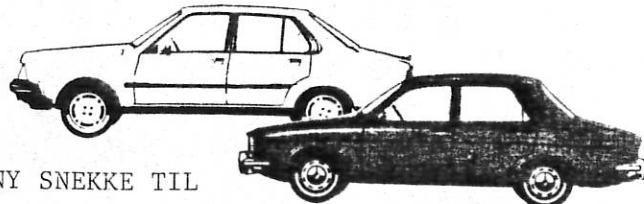
- nr. 14, Dauphine 61 (Egil Otter)
- 16, Dauphine 61 (Børge Bendixen)
- 17, Dauphine 61 (Olaf Danielsen)
- 20, Dauphine 61 (Knut Nøkleby)
- 21, Dauphine 56 (Britt Tretterud)
- 32, Dauphine 62 (Håkan Leidstrand)
- 37, Dauph.Gordini 62, (Marcusson)
- 42, Dauphine 61, (Jarle Kolstad)
- 50, Floride 62, (Jorunn Strand Dahle)
- 56, Dauphine 61, (Alf Kristiansen)
- 61, Floride 60, (Halvard Nyland)
- 63, 4 CV Sport 61, (Arnesen)
- 64, 4 CV 59, (Aage Svarthoel)
- 68, Dauphine 62, (Jahn Simonsen)

RENAULTNYTT! Fra våre kontakter i VOLVO PERSONBILER NORGE A.S. mottar vi RENAULT NYTT: Visste du at Renault er den første bilprod. i verden med anlegg for resirk. eller destruksjon av plastdeler, batterier og smøreoljer.

VET du at Renault solgte 109422 personbiler i Tyskland (pr. 31.mai 1991) = 5.8% markedsandel. Andeler i Italia = 8,7%, Spania 19,7%.

Flest solgte modeller: Clio 286618, R19 216975 og R21 101112.

ER DU EIER AV RENAULT R5, R12 eller R18? NYE SNEKKER TIL HALV PRIS:



NY SNEKKE TIL

R12, R18, R5

Til R16 har jeg noen nye baklysglass, fra 77 mod. Til R4 også nye baklysglass. Komplett baklys til R18. Som sagt, alt er nytt og selges gunstig. Ring Olaf, telefon 07 - 97 63 90.

TIL RENAULT R8 GORDINI ØNSKES KJØPT, - Grenrør, eksosmanifol (1255) Halvard - telefon 063 - 22 463.

NB - NB - NB - NB - BILLIG TIL DAUPHINE! Klubben fikk tilbud om å overta tre Dauphiner til en rimlig pris. Disse har vi hentet hjem til lager. Hugging er påbegynt, delvis med øks! Som leserne kanskje forstår er det minimalt med brukbare karrosserideler. Et par tak og noen dører finns. Front/bakruteglass. Forstilling og bakstilling (er). Noe blankt, motordeler evt. noe elektrisk, starter, dynamoer etc. MANGLER DU NOE? VI SELGER TIL SJØLKOST!!!

Delene finns på lager på Hadeland. Ta kontakt med BULLETIN.



En Renault Dauphine i Gordini-version var en rasig dengang i 50'erne: Topfart på 125 km/t og 0-100 på 22,5 sekunder.

på både indsugnings- og udstødnings-kanalerne. Motorblok, krumtap, plejlstænger og stempler forblev som i standard-modellen.

Formålet med ændringerne var selvfølgelig at øge effekten, og det gjorde de også. I standardudgaven havde Dauphine'n 23 kW (31 hk) ved 4250 o/m, og det blev til 29 kW (40 hk) ved 5000 o/m. Topfarten øgedes fra stille og rolige 115 km/t til hold-på-hat-og-briller 125 km/t - dog behøvede man ikke holde mere fast, end en 0-100 tid på 22,5 sekunder krævede...

Succesen med Dauphine'n resulterede i flere Gordini-Renault-udgaver - bl. a. endnu en Dauphine og senere en Renault 8 og Renault 12.

Interessant Renaultstoff mottatt fra medlem, Jarle i Trøndelag. Artiklen stammer fra et dansk motorblad, antagelig fra 60 åra. Tydelig at Dauphinen var en success, noe også salgstallene fra den tiden tyder på. BULLETIN ønsker seg enda mere stoff. Har du noe?

Der var gang i en Gordini

Lige siden 1960 har Renault fulgt deres standard-modeller op med en hidsig præstations-udgave på toppen.

Den første i rækken var Dauphine, der sidst i 50'erne afløste Renault's 4CV. Racer-konstruktøren Amedée Gordini fik til opgave at trimme en Dauphine, og det gjorde han bl. a. ved at lave et helt nyt top-

stykke til den 845 cm³ store motor. Den havde hele tiden haft top-ventiler, men i Gordini-versionen blev de skrå-stillede, og indsugnings-ventilerne øgedes til 28,2 mm, ligesom knastakslen fik en ny udformning.

Bændstof-tilførslen blev klarer af en Solex 32 PICBT, som var helt ny på det tidspunkt, og for at »slutte ringen« øgede Gordini størrelsen



Blankpolert fransk lakk



Olaf Danielsen (t.v.) framfor sin Renault Caravelle fra 1965. Bilen er utstyrt med skivebremser på alle fire hjul. Roald Evjen kørde del 78 mila fra Trondheim i ein 1968-modell Renault R10. (Foto: Arild Haimre)

TREFF 1991 - BERGEN --- Lokalavisen BYGDANYTT, nr. 44, 18.06.1991 skrev en fin artikkel om vårt treff, se/les bare! At det er blitt DOPHIN får vi tilgi?

B Arild Hamre

Blankpolerte felgar, pancer, topplokk og lykter. Dei tretten bilane som var samla til det årlege Renault-treffet på Lone Camping førre helg skein om kapp med ei svært veldig sol.

- Det har vore to nydelege dagar her i Bergen, seier to av Renault-entusiastane, Olaf Danielsen og Roald Evjen. Dei var dei einaste som var att då Bn vitja campingplassen søndag.

Klubben for Renault-entusiaster, Club Renault Norvège, vart stifta i 1985, og samlar pr i dag 80 medlemmer frå 17 til 68 år. I utgangspunktet er klubben berre for eigalarar av Renaultar som har hekkmotor - motor plassert bak - men Danielsen fortel at dette kravet til medlemsskap ikkje blir handheva så svært strengt.

- Hovudsaka er at ein er entusiast, smiler han.

Paris

Og det kan ikkje vera tvil om at medlemmene har sans for fransk metall og lakk frå 60-talet. Kvart år er dei samla for å preika bil og gjennomføra eit såkalla rallyløp. Dette er ein konkurrans i kartlesing, presisjonskjøring og i kunnskap om Renaultar.

I fjar sette jamvel ni av medlemmene kursen mot Paris og til Renault-fabrikken Alpine for å gjennomføra det årlege treffet. Her vart dei inviterte til ei omvising ved fabrikken, og Renault-klubben ved verksemda spanderte lunsj på bilentusiastane frå Noreg.

I generasjonar

- Eg trur dei fleste av Renault-entusiastane har ei eller anna historisk tilknyting til desse bilane. Dei har enten hatt ein far, onkel eller bestefar med ein slik bil. Eller kan hende er det nettopp ein Renault som har vore den første bilen dei har hatt sjølv, fortel Roald Evjen. Til treffet i helga kørde han i ein 1968-modell Renault R10. Danielsen kørde i

ein Renault Caravelle frå 1965, men heime i Trondheim har han ein Dophin frå 1961.

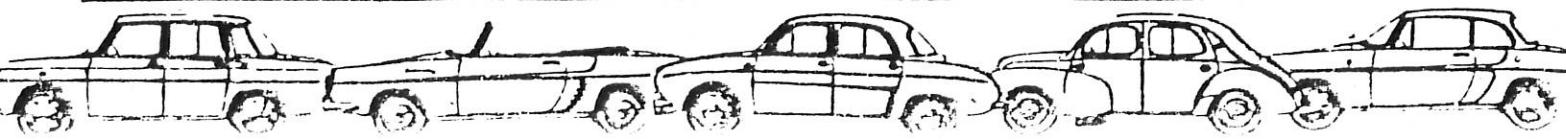
- Dette er bilar med sjel, meiner han.

Veteran?

I klubb- og løpssamanhang vert bilane rekna for å vera veteranbilar når dei er 25 år gamle. Staten derimot definerer veteranbilar som bilar over tretti år. Når bilane er så gamle, kan dei først inn i landet utan at ein treng betala avgifter og toll.

Ei ny ordning som verkar frå 11.juni i år er at bilar som er over tretti år gamle får attende dei gamle skilta. I veteranbilkretsar er ein svært nøgd med denne ordninga som Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøy har arbeidd for i fleire år.

- For miti vedkomande inneber det at eg om kort tid kan få attende dei gamle skilta til Renault Dophin frå 1961. Då blir det berre ein bokstav etterfølgd av tre siffer på skiltet, fortel Olaf Danielsen.



service



RENAULT



Varmluft inn i bilen

Det nærmer seg kjøligere årstider, men vi tar det med likevel, spørsmålet fra B. H. i Svelvik: Det kommer varmluft inn i bilen, når det er lummert nok utenfor!

- Ta opp filteret på varmeapparatet. Plaser en papplate eller en plastpose nedi, så får man stengt lufttilförselen til apparatet.

Men husk endelig å ta "patentet" bort før sneen legger seg!

Kondens i bunnen

Det vil gjerne danne seg kondens på bilens bunnplater inni. Her er Teknisk Avdelings når det gjelder å holde platene tørre:

Ta ut gummimattene, fukt dem med bensin - luft dem, så lukten går vekk. Deretter: La filtmatten tørke helt, tørk godt opp i bunnen på bilen - en gang for alle, og legg avisepapir rett ned på platene. Så på med filtmatten tilslutt gummimattene. Nå skal det holde seg tørt god tid fremover!

MARKED PÅ EKEBERG i OSLO .

Lørdag, 21. september 1991.

De som fikk anledning til å over

væré dette markedet tror

vi bestemt ikke angrer

på turen. Kan

bare betraktes

som en folkefest!

PRAKTFULLT vær med bortimot sommerlige temperaturer.

Enormt med folk og stor stemning.

Kaffe og vafler, pølser og gamle biler. Også masse ting

for de som ser på annet enn

biler, - rokker, tutgrammofoner for full musikk

med gml. 78 plater, porselen, gamle kjoler, - ja slik kan vi ramse opp i det uendelige.

VI var tilstede, en håndfull RENAULTFOLK , også. De fleste var vel på jakt etter noe interessant til bilen. Noe fantes og det ble tatt godt vare på. Neste år må forsøke

å markere oss med en stand! - Ikke sant.



LITT SERVICE ER VEL IKKE BORTKAS TET - KLIPP FRA RENAULTAKTUELLT 1961! TROR DET MESTE OGSÅ KAN VÆRE AKTUELLT I DAG. OM DET IKKE LEGGES OPP TIL SÅ MYE VINTERKJØRING, SÅ ER DET JO FORSATT MEGET VIKTIG Å HOLDE DET TØRT UNDER GUMMIMATTE.

For alle som har hekkmotorbiler fra 60 åra, kan det også være ok å vite at varme gjennom varmeapp. kan stoppes med en papplate eller en plastpose fra super'n! Husk det før avreise til neste års treff.

GAMMEL MOTORSYKKEL KJØPES !!!!!!! BULLETIN kan brukes til så mye -- Vi har fått henvendelse om vi kan formidle gjennom vårt blad at en motorsykkelfrelst ønsker å kjøp gml. motorsykkel. Tilstand? - ALT AV INTERESSE - MEN IKKE I HØY PRIS KLASSE. - Har du noe, eller kan du skaffe kontakt med noen? Ring eller skriv til BULLETIN, som for midler videre.

RENAULT 15/17 - STOFF.

En del av våre medlemmer sitter som eiere av Renault 15 og 17. Vi har fått flere henvendelser om litt omtale om disse bilene også. Håper at vi etterhvert også skal finne noe stoff om disse flotte bilene.

Smöring av gummilister

Også gummilister rundt dører og kofferlokk har godt av en omgang smöring. Til dette bruk finnes preparatet Shell Donax R, et spesialstoff myntet på slik bruk. Fukt en pussegarnsdott og fukt gummien med spesialpreparatet. La det stå på en liten stund, slik at vannet i oljen kommer ut. Tørk vekk vannet - og listene har fått en behandling som forlenger deres holdbarhetstid.

Har du noe å bidra med er vi takknemlig om du sender det til red. Vi kopierer og returnerer tilbake om du ønsker. ALTSÅ - STOFF OM R 15 og 17 ØNSKES!



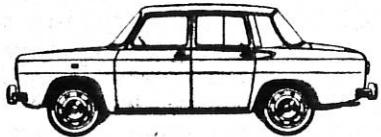
RENAULT R5 ALPIN TURBO TIL SALGS ---

RALLYCROSSBIL, NY MOTOR, SØLV METALL.
Må eventuelt bygges om for gatebil.
kr. 30.000 + toll. Ring for nærm. info

Tele 063-26 245 Per Kr. Andersen,
2730 Lunner.

RENAULT DAUPHINE, 1956 MOD. REST. OBJ.
BILEN ER TIL SALGS OG PASSER FOR EN
SOM KAN SVEISE (BUNN/KANALER ER DÅRLIG)
BILEN ER HEKT ORGINAL, men motor sitter
fast, - Bilen skal være en av de første
Dauphiner som ble solgt i Østfold! -
Fins det andre 56 mod. i landet? NOE
FOR DEG? Ring Ole Wang, t. 09 - 136557,
etter kl. 17

RENAULT R 8
68 mod. burg.
EN EIER, MEG.
PEN BIL, HEKT
ORGINAL OG I
MEGET GOD STAND, PENT INTERIØR. FRI F.
RUST. BIL FOR RENAULTENTUSIAST! IKKE
RALLYCROSS! - TAKK.



RENAULT 8

RENAULT R 10
1971 MODELL!
Bilen er ny-
lakkert i org.
Kremgul farge.

Meget pen og god bil i daglig drift,
T/R Oslo - Paris i fjer sommer uten et
feilslag. Begge bilene vurderes solgt.
Begge biler bør ses. Jeg bor i Oslo og
du er velkommen! KAN OGSÅ TENKE MEG Å
BYTTE I :

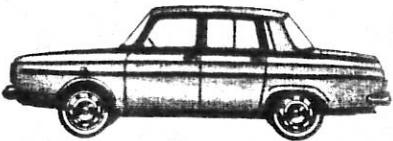
CARAVELLE/FLORIDE - DAUPHINE/GORDINI .
ELLER 4 CV, eller annet?
HAR MED ANDRE ORD LYST TIL Å GJØRE EN
VRI! HAR DU LYST TIL Å KJØPE/EVT. BYT.
SÅ RING MEG - T. 02 - 53 28 50 Morten.

"AMERIKANSK BØYLE" til Dauphine kjøpes!
Til støtfanger foran. Under skilt.
Ring om du har noe. 063 - 30 600 Knut.

FOTOKONKURANSEN !!!!!!!!!!!!!!!

Vi minner om konkurransen igjen. Vi er
overbevist om at det er tatt mange fin
bilder, Se BULLETIN nr. 3. VI VENTER PÅ
DITT BILDE/BILDER!

RENAULT ESPACE - KJØPES. ER INTRESSERT
I KJØP AV EN ESPACE. HAR DU EN, ELLER
KAN DU GI MEG TIPS? RING MORTEN -----
02 - 53 28 50.



RENAULT R 10
1972 mod. gul
Siste solgte
bil solgt fra
forhandler i

Trondheim! Lekker kremgul en eiers bil
ca. 90 000 km. Litt rust i et par inner-
skjerner. Ellers meget pen og orginal.
Bilen kjører som en drøm og kan godt an-
befales som en bruksbil, men sjølsagt og
så som en bevaringsverdi bil. - Og den
er til salgs for kr. 5.000 ! Ring idag!

07-97 67 23 (e.kl.17) Petter (plassmangel

RENAULT 15 GTL, 1977 MOD. TIL SALGS
BRUN METALLIC, MEGET PEN; 120 000 km.
EN EIER - SKJELDEN BIL I NORGE IDAG!

RING OLAV telef. 074-81 366 for info.

BAKLYS (HOLDER OG GLASS) TIL DAUPHINE
KJØPES. RING MEG PÅ 03.52 55 40 -
Bjørn Johansen.

RENAULT 17 TL - 72 MOD. 2 STYKKER!

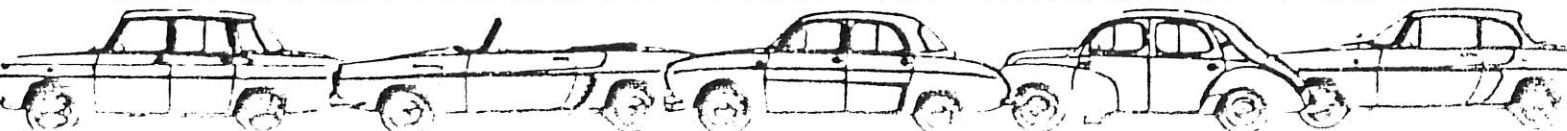
Vurderer å selge 2 stk. R17 TL. Begge er
orginale. Den ene er kjørbar og bra, men
noe rust i et par skjerner og hjulbue.
"Orginale" alu. felger. Tidl. eier er
Arve Opsahl. Kun en eier! Den andre bilen
blir som et rep.objekt eller delebil.
Priside, for begge, kr. 17.000 Ring meg
for nærmere info. Egil Berntzen, tele:
09 - 16 80 89.

KJEMPEKUPP!!!!!! 2 RENAULT DAUPHINE!!!!

For deg som har ambisjoner har jeg to stk
Dauphiner til salgs. Den ene er en 66 m.
Gordini, slett ikke dårlig! Den andre er
62 m. vanlig Dauphine. Begge har sjølsagt
motor, - som går. Det vil i allefall være
enkelt å få en komplett bil ut av det.
Selges, nå før vinteren, kr. 5.000 p.g.a.
plassmangel!
Ring Halvard - 063 - 22463.

RENAULT 16 TX - Diverse deler til salgs!
Ring Halvard - 063 - 22463.
Det meste finnes!

"SELVMORDSDØRER" til skikkelig gammel
RENAULT. CELTA, PRIMA, MONAQUATRE eller
muligens andre av denne årgangen (ene).
4 dører, meget bra. Radiator, støtfanger,
gearboks, kompl. frontrute m/luftemuligh.
bakrutelister, rattstamme og smådeler.
Roger Backlund, Måkevg. 11, 7650 VERDAL.
Telefon 076 - 71 329.



GARASJETREFF/MINIRALLY PÅ HADELAND !!!

Vi har besluttet å forsøke oss med et enkelt opplegg - SØNDAG, 6. OKTOBER kl. 11. Frammøte på "lagret" - JAREN. Vi regner med at det fortsatt er føre som tillater sommerdekk! Været får vi ta som det er! Alle har jo tak på! Det blir en liten kort kjøretur med innlagt spisepause på et rimlig og greit sted. Etter "rallyet" blir det samling på lagret og masse bilprat. Noen regner vi med vil vaske bilen og sette den bort for vinteren? Til de som ennå ikke har vært på "lagret", vil vi absolutt anbefale turen. Dett har samlet seg litt av hvert.

Har du venner og bekjente som gjerne vil ta en siste luftetur med bilen før vinteren, så inviteres de hermed med.

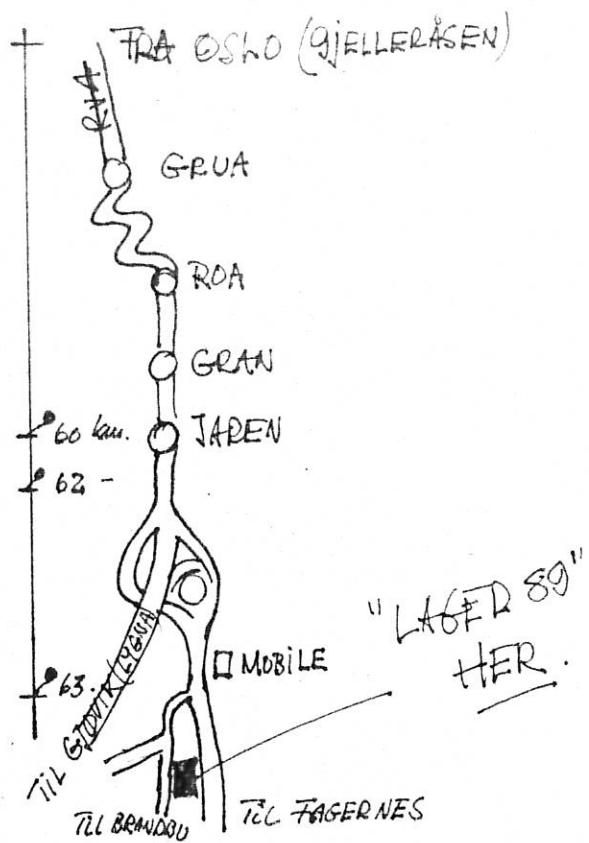
Det skal ikke koste noe, - men du kan heller ikke regne med noen premiering!

Vi satser på vaffel og kaffe ved ankomsten senest kl.11. Vær presis, kom gjerne før. HUSK dagene blir korte og vi skal gjerne ha litt tid etter kjøreturen.

VELKOMMEN TIL HADELAND , 6. OKTOBER !

SE KJØREKART

TIL HADELAND, SØNDAG 6/10?



EN INTERESSANT OVERSIKT HENTET FRA 1961, DEN HOLDER VEL IKKE IDAG?

BILMERKER:	<u>4 CV STD</u>	<u>4 CV LUXE</u>	<u>DAUPHINE</u>	<u>GORDINI</u>
------------	-----------------	------------------	-----------------	----------------

<u>Pris</u>	kr. 9.990	10.990	13.850	15.990
-------------	-----------	--------	--------	--------

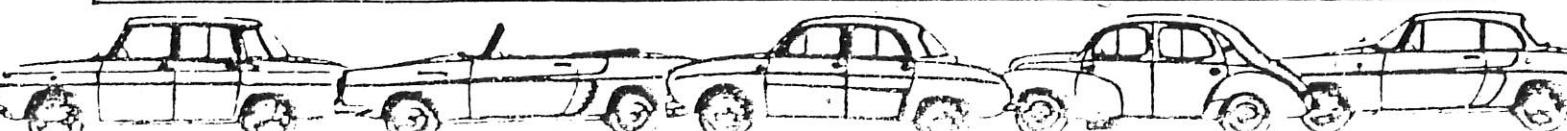
Faste utgifter år

<u>Forsikring</u>	340.-	340.-	340.-	340.-
<u>Luksusskatt</u>	200.-	200.-	200.-	200.-

<u>Faste utgifter i alt årlig</u>	540.-	540.-	540.-	540.-
	(Vi opererer her med trafikkforsikring, tegnet Oslo)			

Utgifter pr.km

<u>Bensin</u>	kr. 0.06	0.06	0.08	0.085
<u>Olie</u>	" 0.003	0.003	0.004	0.004
<u>Gummi</u>	" 0.007	0.007	0.007	0.007
<u>Smøring, vedlh.</u> "	0.012	0.012	0.012	0.012
<u>Reparasjon</u>	" 0.03	0.03	0.03	0.03
<u>Ialt</u>	kr. 0.112	0.112	0.132	0.138



Floride
Caravelle
- sporty
bil med
plass til
4 voksne
i god e
seter

Kort tid mellom RENAULT-nyhetene:
Like etter R 4 introduksjonen kommer to nye Floride-modeller, som vi har gleden av å presentere på denne siden. Den ene - Floride S er i det ytre en kopi av sportsbilen som markedsføres idag, mens Floride Caravelle (bak på bildet) er en fire-seter, hvorfor takkonstruksjonen er noe anderledes.
STERKERE MOTOR

En vesentlig ting har de to nye Floride-modellene til felles: En nykonstruert, sterkere motor, som yder 20 pst. mer enn den vi kjenner fra dagens Floride.

Nykonstruksjonen fra RENAULT har krumtappaksel med fem bærelagre, blant annet. Men takket være utstrakt bruk av lettmetall er den

Ny Renault Floride med 51 hester



ikke tyngre enn sin forgjenger.
Noen få data om motoren:

Sylindervolume: 956 ccm.

Kompresjon 9,5 : 1

Kraft: 51 HK ved 5.500 omdr.min.

Topphastighet: 135 km/t..

SMEKRE KAROSSERILINJER

Karosserlinjene er smekre. "Under stellet" temmelig likt fra bil til

bil, men altså helt anderledes tak på Caravelle-modellen, for å gi plass til dem som sitter bak.

Personlig ville vi foretrekke å sitte foran - ved rattet..

Prisen i Norge er foreløpig ukjent, og ifølge A/S Autoimport vil det ennå gå noen tid før bilene er her.

Trolig først en gang ut på sommeren får vi opplyst.

