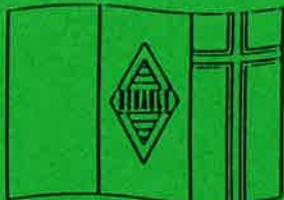


# CRN

CLUB RENAULT NORVÉGIE



BULLETIN NR. 4/97



**RENAULT**





# CRN



CLUB RENAULT NORVEGE



GRET A VITE OM KLUBBEN (CRN). KLUBBEN BLE STARTET I 1986 OG ANTALL  
MEDLEMMER NÄRER SEG 200. ALLE MED RENAULTER, ELLER SOM ER INTERES-  
SERT I RENAULT, ER VELKOMMEN I KLUBBEN. ÅRSKONTINGENTEN ER KR. 200.  
KASSERER ER: OLAF DANIELSEN, STRINDHEIMVG. 6, 7045 TRONDHEIM  
OLAF TREFFES PÅ TELEFON: 73 90 58 76 OG HAN TAR GJERNE IHOT NYE MEDL.  
FORMANN I CRN: SVEND DAILE, SLEPENDVG. 55, 1300 SANDVIKA. T. 67564757  
NESTFORMANN: ASGEIR LARSEN, LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER - T. 66902121  
REDAKTØR FOR BULLETINET: KNUT NØKLEBY, GRINDÅKERVEGEN 9, 2770 JAREN.  
TREFFES PÅ T. 61330060, MOB. 91117279 - TAR  
GJERNE IHOT STOFF TIL BULLETIN OG KJØP/SALG.  
DELEKORDINATOR (NYOPPRETTET I 95/96): JAN URKE, HJORTVEGEN 43,  
2030 NANNESTAD. T. 63997095 p. - 63997095 a.  
VARAHELDEN: EGIL OTTER, RINSTONS VEI 41 E, 0585 OSLO. T. 22154969.



UTGIVER: CLUB RENAULT NORVEGE, V/OI AF DANIELSEN, STRINDHEIMVG. 6,  
7045 TRONDHEIM.

REDAKTØR: KNUT NØKLEBY, GRINDÅKERVEGEN 9, 2770 JAREN.



CLUB RENAULT NORVEGE  
V/ OLAF DANIELSEN  
STRINDHEIMVEIEN 6  
TLF 73905876

## Formannen har ordet.

Ved å minne ved ett årskifte, kan man bare innromme at 1997 er historie og jeg har som vanlig hatt alt for liten tid. Treff og møter man fikk delta i, og de ting man ikke fikk gjort. "De ting man ikke fikk gjort-lista" blir den lengste.

1998 med nye og spennende muligheter er ett faktum. Spesielt vil jeg nevne Renault's 100 års-jubileum. I samordning med resten av de skandinaviske Renault-klubbene planlegges Paris tur. Selve jubilums-dagene vil være fra 8. til 10. Mai. Jeg håper så mange som mulig kan få oppleve denne evenementet, og ønsker alle velkommen. mere detaljer kommer senere.



Ellers tar undertegnede og nestformann i CRN utfordringen og kjører Monte Carlo Challenge med 62-modell Dauphine i begynnelsen av Februar. Ca 2500 km tilbakelegges med håp om at Dauphinen oppfører seg pent. Deltagerlisten er på 180 biler. Alt fra 1961 Citroen 2CV, til Rolls Royce Silver Shadow. Innemellan på listen finner vi blant annet Renault 8 Gordini og Alpine Renault A108.

Berfor siterer jeg fra en eller annen: Bruk dagen, bruk mulighetene, sjansene kommer aldri igjen. Dette er ett uttrykk jeg sender videre til alle medlemmer, bruk mulighetene og få entusiast-bilen i orden og ut på veien i 1998

Jeg benytter også samtidig muligheten til å ønske alle medlemmer en riktig gledelig jul

  
Svend D.  
Formann  
CRN

Så nærmer vi oss igjen jul og et nytt år. For mange av CRNs medlemmer har det vært et begivenhetsrikt år i 1997, med deltagelse i treff og samlinger både i innland og utland.

Andre pusler med sine Renaulter, for å få disse i orden og kanskje bli med på treff senere. Vi ønsker alle velkommen og vi kan forsikre om at det alltid er spennende med nye medlemmer og nye biler.

Det helt "store" for mange i 98 vil vel bli turen til Frankrike, tidlig i mai måned! Vi håper mange sikter seg inn på denne "utfordringen" og stiller til start! Noen er kanskje litt betenkta på en såvidt lang tur med gamlebilen, men det går sikkert bra!

Vi blir mange i troppen, alle har med litt deler, og det er mange Renaultfolk iblandt oss, - og så er vi jo i Renaultens hjemland.

medl. 171 har allerede meldt seg til tjene-ste - han har bodd i Frankrike i 20 år - og vet hvordan han skal få sagt ifra om det skulle bli problemer med bilen, eller noe annet!

Vi har hatt årsmøte i CRN, på Motormuseet, Strømmen. Det meldes om fint møte, men det kunne gjerne vært større framsmøte!

Referat fra møtet kommer senere, - men det meldes om ny nestformann og ny redaktør for Bulletin. Egil Otter vil fungere som reise-planlegger for Frankriketurten. For de som ikke får anledning til å reise til Frankrike kan vi trøste med at det også blir CRN årstreff i juni - antagelig i Solørtraktene.

Som nevnt annet sted i BULLETIN skal form. Svend og ny nestformann. Magne kjøre MONTE CARLO CHALLANGE 98 med nyrestaurert 1962 mod. RENAULT DAUPHINE. Det har blitt oss fortalt at her er kun snakk om orginalt utstyrt bil fra 62 og ingen form for trimming eller annet "tull og tøys". Det skal bli spennende å følge med og BULLETIN vil allerede nå oppfordre medlemmer til å møte om ved start i Oslo (i februar) for å ønske gutta vel av gårde! - Skulle det startvansker i kulda, har vi vel lov til å dytte litt? GOD TUR!

BULLETIN ØNSKER ALLE MEDLEMMER I CRN -  
EN RIKTIG GOD JUL OG  
ET GODT NYTT ÅR!

Takk for samarbeide og bidrag til BULLETIN i 1997.

kn.

#### OSLO - DAKAR I RENAULT 4.

SOM KJENT BLE DET INVITERT TIL MØTEKVED PÅ MOTORMUSET, STRØMMEN 27.11.97.

Det ble en hyggelig kveld for de som hadde møtt fram, - og det var godt frammøte.

Nord/Varhaug tok oss med på en lang reise fra Oslo til Dakar, gjennom ørken og vi vet ikke hva! At bilen var nyinnkjøpt for anledningen (1500 kr.?) og ikke i spesiell toppskikt, gjorde vel om mulig turen enda mere spennende! Mange strabasiøse utfordringer et hvert som dagene gikk forhindret ikke at gut kom fram til Dakar i god behold.

Det hører med til historien at firern ble solgt i Afrika (Dakar?) til 3 - 4000 kr. og gutta tok tog og fly hjem igjen.

En hyggelig kveld på Motormuseet, i et ekte motormiljø med bl.a. Svends fine FLORIDE på utstillingen!

kn.

#### 4 Renault-selgere har vunnet Paris-tur



Det ble i år arrangert en spesiell sommerkampanje blant alle landets Renault-forhandlere for å stimulere salget i sommarmånedene. For å motivere sine selgere til en ekstra innsats, innbed Renault Norge A/S' Detailavdeling til en Intern konkurranse i månedene juni-juli-august-september: De fire beste selgerne ville sammen med sine fruer få en ukes gratis reise til Paris.

De fire selgerne som på denne måten kvalifiserte seg til et opphold i Paris i tiden 21.-28. oktober, var: Bjørn Hansen (36 solgte nybiler), Arne Søgaard (35), Roy Henningsen (34) og Peder Wilhelmsen (33). De ledssages på turen av en sjarmérende reiseleder, — en av våre franktaklende sekretærer, frk. Aud Slemmen.

Vi gratulerer de 4 vinnerne, og vi håper at de i skrivende stund har et trivelig og interessant Parisopphold, som bl.a. innebefatter besøk ved 3 av Renaults fabrikker.

#### FYNDBØRSGARASJE I OSLO.

Svenske BILSPORT åpner i disse dager et motorsenter på Kalbakken, like nort for OSLO sentrum. Det skal bli spennende å se hva det kan by på, men vi kan nevne at det skal inneholde det meste for oss som er interessert i biler. Bl.a. kjøp/salg av biler.

**Alfa Romeo 156**, Årets Bil i Europa 1998 med klar mørge. Til Norge kommer den sportslige familiebilen i mars.

## Årets Bil gjennom tidene:

1964	Rover 2000
1965	Austin 1800
1966	Renault 16
1967	Fiat 124
1968	NSU Ro 80
1969	Peugeot 504
1970	Fiat 127
1971	Citroën GS
1972	Fiat 127
1973	Audi 80
1974	Mercedes 450
1975	Citroën CX
1976	Simca 1307/1308
1977	Rover 3500
1978	Porsche 928
1979	Simca Chrysler Horizon
1980	Lancia Delta
1981	Ford Escort
1982	Renault 9
1983	Audi 100
1984	Fiat Uno
1985	Opel Kadett
1986	Ford Scorpio
1987	Opel Omega
1988	Peugeot 405
1989	Fiat Tipo
1990	Citroën XM
1991	Renault Clio
1992	VW Golf
1993	Nissan Micra
1994	Ford Mondeo
1995	Fiat Punto
1996	Fiat Bravo/Brava
1997	Renault Mégane Scénic

ÅRETS BIL GJENNOM TIDENE HENTET FRA NAF - MEDLEMSBLAD "MOTOR" NR. 12/97.

Når en studerer denne lista er det ganske merkelig å konstantere at de bilene som kåres av ekspertene som de beste i Europa, aldri (med få unntak) er blandt toppselger i Norge.

Har det med vær og vind og kalde vintre å gjøre, er det avgiftspolitikken som gjør det eller er vi nordmenn alt for redde og tradisjonelle til å våge å kjøpe bil, som er "uvanelig" på disse breddegrader?

At den finnes mange fine, og gode biler, kan det ikke være tvil om. Da tenker jeg ikke først og fremst på de bilene som vanligvis topper statistikkene i Norge.

red.



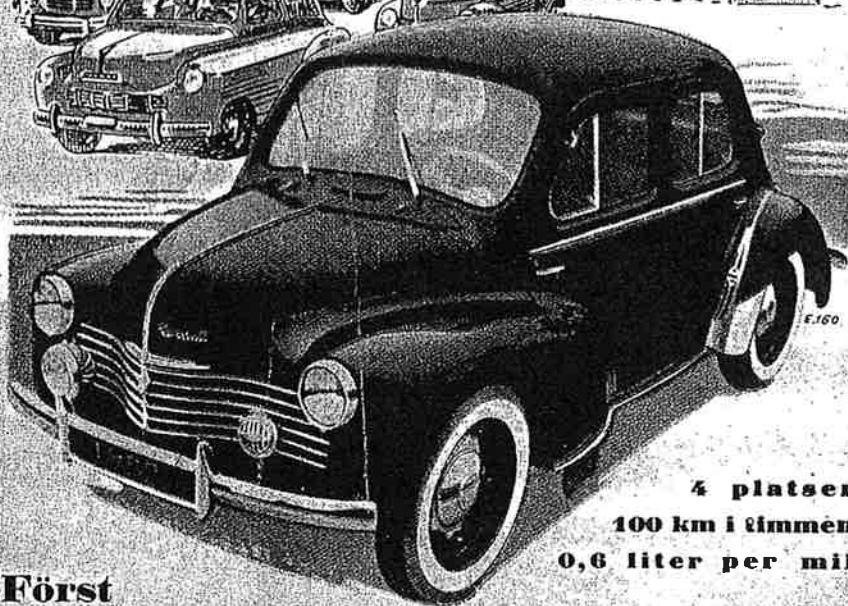
Bemerk den smarte tagvisker.

Hyggeligt at vår PUB blir lagt merke til! (LE RHOMBE 40).

# Renault 4 CV

Dette ble vel det nærmeste  
franskmenne kom den tyske fol-  
kevogna. Og populær ble den. I  
100 km/t brakte den en rekke va-  
kre kvinner rundt om i Europa  
på femtitallet.





4 platser

100 km i timmen

0,6 liter per mil

## Först

### i trafiken

I trafikstockningen på storstadens gator finner Renaulten lätt en passage och kommer först iväg när trafiksignalen visar grönt. Medan de stora vagnarna måste krypa, snor sig Renaulten fram . . . utnyttjar minsta öppning för att smita förbi, och vinner tid. En bil är ingen lustjakt: Renault, som är bäst anpassad till moderna förhållanden, är den oumbärliga "vardagsbilen".

RENAULT fyller 100 ÅR! - Vi syns denne fine annonsen med 4CV og Trimufbuen, og all trafikken kan ilustrere hva som venter oss på Champs Elysees i 1998. Vi ønsker EGIL OTTER lykke til som PLANLEgger for turen. Vi venter med spenning på nye informasjoner.

ps. annonsen har vi funnet i "Småfranskan".

red.

# RENAULT FYLLER 100

Neste år, i 1998, har RENAULT rullet i 100 år. Og det skal feires med pomp og prakt i hjembyen PARIS i mai !

Selvsagt er klubben vår invitert. Klart vi kommer !

Og moro skal det bli i helga 8-10 mai. Det blir fabrikkbesøk, grand åpning av nytt museum og full fest på Champs Elysées som på lørdagen blir avstengt til fordel for oss med aldrende voiture.

Å komme seg til Paris er lettere sagt enn gjort, men undertegnede skal gjøre sitt beste som reiseplanlegger for "Tour de Champagne".

I neste Bulletin skal vi ha noen forslag, tider og priser klare. Dessverre går det ikke lenger ferge fra Göteborg til Nederland. Det hadde vært kjekt. Å kjøre 100 mil x 2 fra Kiel på motorvei frister ikke. Det går biltog fra Hamburg til franske grensen, men det er svindyrkt. Kanskje ferge fra Göteborg via England er noe ?

De andre nordiske klubbene er naturligvis også invitert. Derfor er det bestemt at Nordisk Treff 1998 blir avholdt i moderlandet. Bois de Bologne, på nynorsk Buljongskogen, egner seg sikker bra ?

*Sjefen sjøl, Louis, til venstre, kledelig antrukket og i dannet passiar med sin som Marcel.*



RENAULT-STOFF FRA "MOTORLIV" 1937-1938

av Tor Ivar Volla

Billøp var et sentralt tema i Norge i 1937. Motorliv bragte en hel reportasje om J. Treiders mislykkede Monte Carlo-deltagelse med en Renault dette året. Bladet opplyste også at svensken Folke Grönberg på Renault ble tredjemann i klassen 1100-1500 ccm under billøpet på Iddefjord.

Forhåndsomtalen av Renault før Frogner-utstillingen 1937 var nøktern:

"A/S Autoimport, Akersgt. 7, Oslo.

Dette firma som har agenturet for der franske Renault, utstiller 3 serier (Celta, Prima og Viva), i alt 7 personbiler, 1 varevogn, 1 kombinert vogn og et 1 1/2 tonns chassis. Vi bemerk:

Celta quatre, 4 dørs sedan, 5 seter, 2,71 m. akselavstand, 1,5 liters motor, pris kr. 5 250,-.

Celta quatre, 2 dørs kabriolet, kr. 6 000.

Prima quatre, 4 dørs sedan, 5 seter, 2,86 m., 2,4 liter, kr. 5 800,-.

Prima quatre, 5 seters kabriolet, kr. 6 000,-.

Viva quatre, 4 dørs sedan, 8 seter (2 benker plus 2 klapp-seter), 3,01 m., 2,4 liter, kr. 7 800,-.

Viva Grand Sport, 4 dørs sedan, 6 seter, 2,96 m., 4,0 liter, kr. 8 600,-.

Viva kabriolet, 2 dørs, 5 seter, kr. 9 500,-.

Det er små forandringer fra ifjor."



Monte Carlo-farere: Fra venstre J. Treider, dr. Mønnich Johnsen og A. Bretterville.

# TREIDERLAGETS DRAMATISKE TUR

## i årets Monte Carlo løp.

Som bekjent måtte Treider-laget på grunn av motorstopp dessverre gå ut av løpet i Paris etter å ha kjørt hele strekningen prikkfritt fra Stavanger. Motorlir har holdt en av deltagerne, Arvid Bretteville, om å fortelle litt om løpet og om de vanskeligheter laget var utsatt for.

— Vi skjønte jo, sier Bretteville, at årets Rallye ville ligge på større vanskeligheter enn tidligere på grunn av det store snefall på Sørlandet, men at vi skulle komme til å overnate i sneen allerede på bortveien til Stavanger, hadde vi ikke tenkt oss. Vi startet fra Oslo 3 dager før starten fra Stavanger skulle foregå. Förste dag kom vi på ganske gode veier til Arendal, men derefter blev det verryg verryg. Regnværet samme dag hadde forvandlet snemassene i veien til en tykk seig grot med kohol-salt dype hjulspor. Strekningen Lillesand—Birkenes gikk med sneglefart, og så var det stopp. Vi kjørte oss opp på snegroten i veien og blev liggende stille mens hjulene surret rundt. Så var det å spa vekk snøen under bilen til den fikk utsattes igjen — og så å dra videre. På denne måten kjøpte og spadde vi oss frem stykke for stykke hele natten til kl. 5 om morgenen, men da måtte vi oppgi å komme videre. Vi satte oss til å sove i bilen, og doset en tro timer til. Koldt var det jo å sitte slik, så da det lysnet kralhet vi ut igjen og fikk til vår glede se 3 store brotthjuler komme samme vei som oss. Vi fulgte etter et stykke, men forstod at med den farten brotthjulene holdt vilde vi ikke klare



Stavanger-starten for Monte Carlo.

å komme frem til Kristiansand tidsnok til å få båten derfra til Stavanger. Vi spadde ut et stykke på hver side av veien for å få smuld bilen, og så bar det i god fart tilbake igjen til Arendal.

Her hendte noe som sikkert hjertet til å hoppe høit i oss. Idet bilen ble svingt over rekken ombord i båten, slurtet winchene så bilen falt ut og stykke, og det så ut som bilen ville bli smadret mot skanseklæringen. Heldigvis stoppet faller 10 cm. ovenfor, og vi fikk bilen på plass og ordentlig surret fast. Og det trengtes også, for rundt kysten hadde vi en fryktelig storm, av samme størrelse som de som har herjet våte kyster for i januar. I Mandalsbukta blev vi nesten kastet i land, men fikk på eget au-svar lov til å fortsette. Kapteinene var redd for at bilen skulle bli knust av hrøtsjøene.

Vi kom til slutt i god behold til Stavanger dagen før starten. Da alle formalier var i orden, fikk vi en velfortjent natts sovn og var ypperlig opplagt til den store dyst. Fra Stavanger til Trondhjem var det fint sommertid. Selv Trondhjem klarte vi fint, men på den annen side stod det franske damelag i groften og sperret veien for oss. Vi ut — med føremønster krefter fikk vi «satt damiene på plass» og så for vi videre.

Over Lyngdalsheiene blåste det en veritabel snestorm, og snefokket var så tett at vi ofte måtte bråbremse for ikke å kjøre ut i snefamene. Hvad som var væi og hvad som var lust, var ikke godt å skjelne. Veiene var smale, men godt ployet så vi holdt god fart. Vi passerte flere deltagerne og kom til Kristiansand i god til. Videre bar det på mindre bra veier til Lillesand, men her lysnet utsiktene. Innover til Oslo hjalp vi et annet norsk lag op av groften og kom til Oslo  $2\frac{1}{2}$  time før idealiden. Nedover Ostfold gikk det fint, men straks over grensen begynte motorvauskelighetene. Vi hadde fått vann i bensinene og blev stående. Heldigvis hadde vi montert en liten ekstra bensinbeholder under panseret. Denne tok bare 5 liter, men var oss til stor hjelp. Vi kjøpte bensin på kunne og holdte over på den lille tanken for hver annen mil. På denne måten holdt vi det gående



Den bilsakkyndige og disponent Ellingsen på flyveplassen.



Fra Monte Carlo-provene på Sula.

til Uddevalla, hvor vi fikk blåst tanken ren og fikk ny bensin.

Så gikk det slott videre til Göteborg og Helsingborg. Vi fikk første serje over og skulle så bli eskortert av det danske statspoliti gjennem Danmark, for at vi ikke skulle overstige maksimalhastigheten 60 km. Men male til fart som disse lederbilene satte opp hadde vi ikke sett. Det var med nod og nepp at de fleste klarte å holde følge. Med 80 km. suste vi avsted via København over øene til den danske grense. Vi lå i første pulje. Nedenfor Kolding kjørte vår politibil sig fast i en snefane og vinket til oss at vi skulle fortsette alene.

På den dansk-tyske grense var vi først av alle Umeå-og Stavangerkjørere. Videre gikk det i god fart via Hamburg til Hannover, men her møtte vi våre største vanskeligheter. Motoren arbeidet dårlig. Vi fikk falsk lust i bensinpumpen. Vi stod i morket et stykke utenfor byen. På et vertshus i nærheten kjøpte vi et 15 liters melkespann og bensin på småkanner. Vi hengte spannet opp under taket i spilene for kalesjen, og forte en gummislang opp som vi hadde med fra spannet ut av vinluftet og på siden direkte frem til forgasseren. På denne måte fortsatte vi over Venlo i Holland og frem til Brüssel. Enhver kan tenke sig hvilket syn dette var. Foruten kufferter, pledd og personlige effekter hadde vi stablet opp 10–12 kannner med bensin i den bakre del av vognen. Vi lignet mest en lastebil, og dr. Johnsen hadde den uttaknemlige jobb ustanselig å holde spannet fullt

av bensin. Å åpne de små kannene og hekle innholdet over i spannet under den store farten vi måtte holde for å klare idealitiden overalt, var ingen fornøieelse. Resultatet var også at det stadig skulpet bensin, og vi fikk rett som det var en dusj over oss, vi som satt foran. Toi og kufferter og seter blev på denne måten kjemisk renset, for ikke å snakke om den bensinstanken som var inne i vognen.

I Brüssel byttet vi om slangen med en kohlerledning, og fortsatte på samme måte til Paris hvor vi høpet å få reparert så vi kunde kjøre videre på alminnelig vis. Veien mellom Brüssel og nedover Nord-Frankrike var helt isbelagt. Vi motte ingen biler. Det vil si rullende. Vi passerte sikkert en 20 biler som lå på hver sin side av veien med smadrede hjul og i en surgelig forslantning. Her var det flere Monte Carlo deltakere.

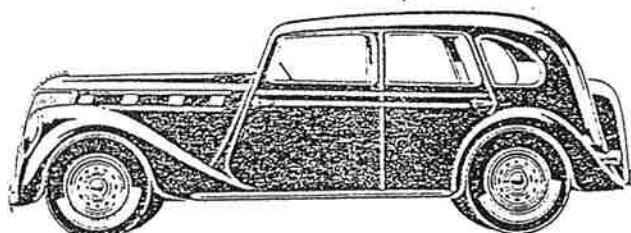
At vi kom til Paris 2 timer før idealitid må sies å være en enestående prestasjon av Treider under disse omstendigheter. Han hadde sittet ved rattet i ett kjør fra Stavanger.

I Paris fikk vi reparert så noe lunde og fortsatte videre. Men 6 mil derfra gikk det galt igjen. Da vi hadde lagt igjen alt vårt «rare» utstyr i Paris, var det ikke noe annet å gjøre enn å snu og si farvel til løpet for vår del. Siden blev bilen reparert ordentlig og laget fortsatt til Monte Carlo, men da var allerede alle premier hentet. Det var Treider-lagets Monte Carlo-lop i år. Spennende og spekket med dramatiske oplevelser. En tur vi aldri vil glemme.

Det er

## RENAULT 37

De burde se før De bestemmer Dem

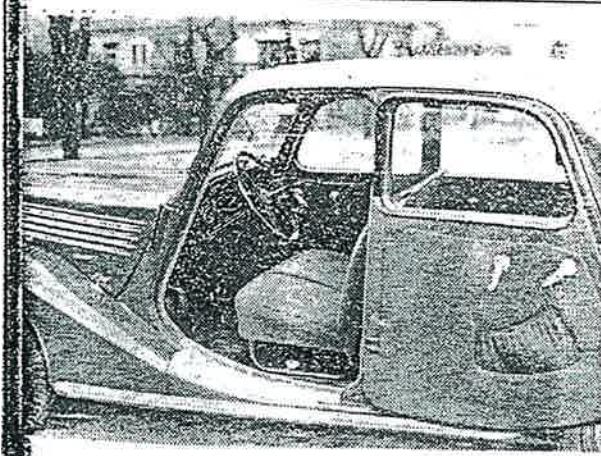


SOLID — ØKONOMISK — ELEGANT — DRIFTSIKKER

AKERGATEN 7  
OSLO

A-S AUTOIMPORT

TELEFONER:  
11131 — 21277



# Renault 1938

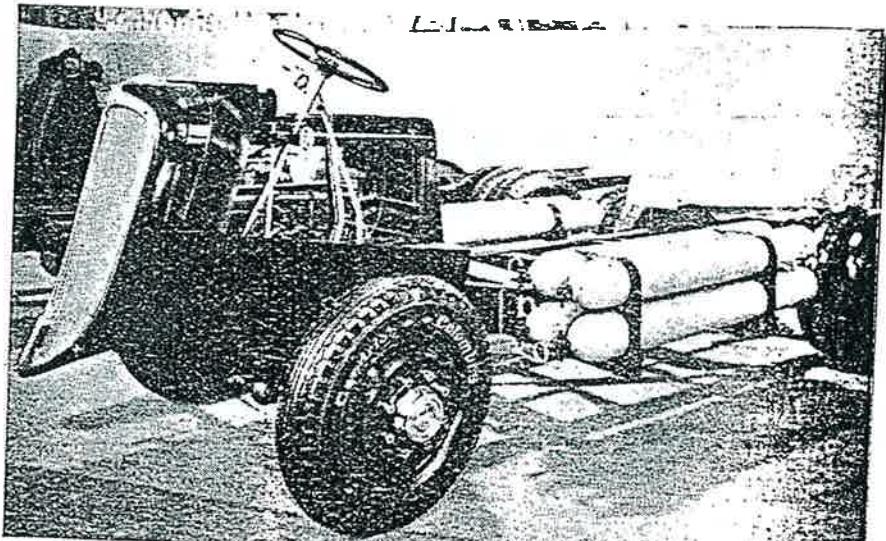
P R I M A Q U A T R E  
den ideelle turvogn.  
Lavt bensinforbruk.  
Renaults anerkjente ser-  
vobrems.  
Stort bagasjerum med  
kufferter.  
Splintrefritt glass.  
En rummelig 5-seter.

*Forlang demonstrasjon.*

**A.S. AUTOMPORT**

AKERSGATEN 7, OSLO

TELEFONER: 11131 — 21277



*Paris; Renault-chassis for gassdrift.*

1938 bragte heller ikke så mye originalt stoff. Det ble publisert et bilde av en Renault med gassdrift og en del reklamer, men ellers bare forhåndsomtale av bilene på Frogner-utstillingen. Den lød slik:

### Autoimport, Oslo.

#### *Renault-Juvaquatre er ny av i år.*

Renault-Juvaquatre er en liten revolusjonerende 4-seter. Den 4-cylindrede motor er som de større Renault motorer forsynt med aluminiums topplokke. Motoren som har et moderat omdreinings tall er på 25 hk. og har et bensinsforbruk på 0.6—0.7 l. pr. 10 km.

Renault-Juvaquatre har individuell forhjulsophengning. Forakselen er erstattet med en spesialbehandlet fjær med hydrauliske støtdempere. Forsjæren er preparert mot rust ved parkerisering. En sikringsanordning ved hver ende av fjæren eliminerer saren ved et eventuelt fjærbrudd.

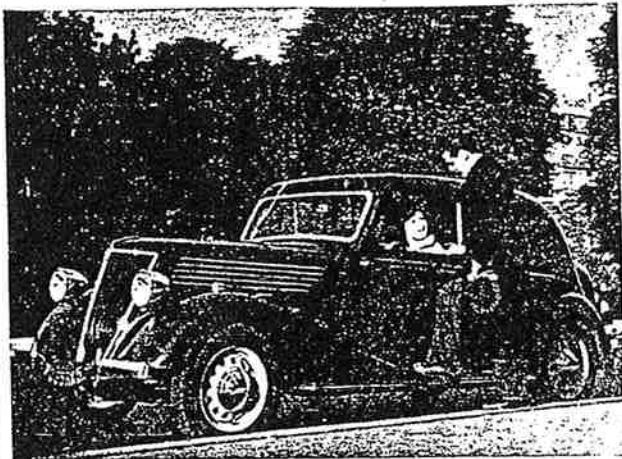
Såvel hånd- som fotbrems virker på alle 4 hjul.

#### *Renault-Celtaquatre.*

Renault-Celtaquatre kommer i år som ifjor med to typer: 5-seter 4-dørs personbil og 5-seter 4-dørs kombinert person- og varevogn med dører bak. I sistnevnte foregår forandringen fra personbil til 500 kg.s varevogn på et par minutter.

#### *Renault-Primaquatre.*

Renault-Primaquatre kommer i år med viktige forandringer. Renault-Primaquatre bygges nu på samme chassis og med samme karosseri som Renault-Celtaquatre. Vognens vekt er derved redusert. Motoren er den velkjente «85» motor. Den har fått ny kamaksel hvorved større aksellerasjon er oppnådd.



# RENAULT

Hvis De tenker på å anskaffe en mindre automobil — billig i bruk og til rimelig pris bør De se på de nye RENAULT modeller:

## *C E L T A Q U A T R E* og *P R I M A Q U A T R E*

Rummelige 5-setere med kuffert bak. Vognene har smarte linjer — lang hjulavstand — stor hastighet — er komfortable og fremforalt økonomiske.

Vi fører stadig disse typer på lager og er til Desres tjeneste med alle forønskede opplysninger.

**A.S A U T O I M P O R T**

AKERSGATEN 7 — OSLO — TELEFONER 11171 — 21277

Den største nyhet ved Renault-Primaquatre i år er at den er utstyrt med servobrems. Tidligere har bare Renault's dyreste vogner vært utstyrt med dette bremse-system.

### *Renault-Vivaquatre.*

Renault-Vivaquatre er en turvogn som gir god plass for 3 personer på hvert sete. Renault-Vivaquatre forekommer i en større type med to klappseter i kjøretningen, samt i en kombinert type: 6-seter personbil eller 1000 kg. nyttekjøring.

### *Renault Viva Grand Sport.*

Renault kommer i år som ifjor med Viva Grand Sport «85» 6 cylindret motor. Det er en langsomtgående økonomisk motor med lang levetid. Vognens topphastighet er 150 km. pr. time.

De dype og behagelige seter, forsynt med armlener, gir god plass for 3 personer i hvert sete. Et rummelig bagasjerum forsynt med spesialkufferter øker vognens komfort.

Renault-Viva Grand Sport leveres i 6-seter 4-dors sedan, 2-seter cabriolet med klappsete og 5-seter cabriolet. De 2 siste har føret kalesje og skjult mekanisme.

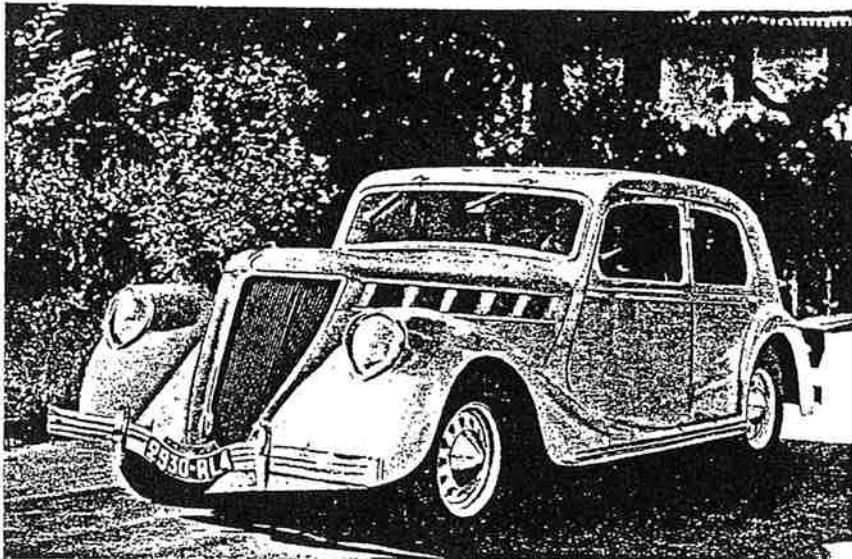
Renault-Vivastella har samme motor som Renault-Viva Grand Sport, men er bygget på et større chassis. Denne type leveres kun i 8-seter 4-dors sedan.

### *Renault Superstella.*

Renault har midlertidig sluttet fabrikasjonen av sin 8-cylindrede motor «85» (tidligere Nervastella).

Renault-Superstella gjennemgår for tiden de allsidige prøver som Renault underkaster alle sine nye typer før de lanseres på markedet. Det er en 8-cylindret vogn som vil tilfredsstille selv den mest kresne smak.

Firmaet utstiller i alt 11 personvogner og 2 lastebiler.



# Renault

VIVA GRAND SPORT

den komfortable og fornemme bil.

Motor: 4 liter.

Servobrems.

Akselavst. 2.96 m.

Sikkerhetsglass overalt.

Gummi: 6.25 × 16.

Rummelige seter.

Største lengde: 4.76 m.

Kuffertrum med 4 kufferter.

— bredde: 1:76 m.

Billig i drift.

*Forlang vognen demonstrert.*

Hovedforhandler:

**A.S. AUTO IMPORT**

AKERSGATEN 7, OSLO

TELEFONER: 11131 — 21277

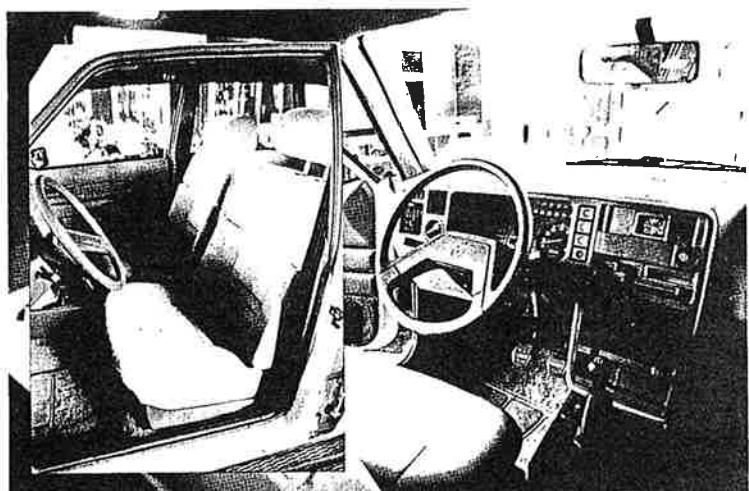
Distriktsforhandlere:

Ingenior Algaard A.S., Bergen.  
Olav Rieber Thorsen, Sandnes.  
Jacob Jørkjend, Arendal.  
Chr. Møller, Ålesund.

Hj. Brevik, Åndalsnes.  
Sig. Fredriksen A.S., Trømsø.  
Autoservice A.S., Fr.stad.  
Ekelanda Bilverksted, Sandefjord.  
A. Blystad, Hønefoss.

Chr. Rittun, Skien.  
Harald Jørkjend, Hamar.  
Neverliens Auto, Elverum.  
Loitnant Rich. Dybdal, Harstad.

Det er duket for mange Renault-nyheter sammen med 1981-modellene. De heteste nyheter er nok det nye interiøret i 20-bilene TS og TX, hvor TX-versjonen er ny. 18-bilene får diesel-motorer både i personbil- og stasjonsvognutgaven. 14 TS kommer ny i år, og Renaults sporty aerodynamiske studie: Fuego, lanseres for første gang på det norske markedet. I tillegg til dette kommer AMC's jeep-biler CJ-7 og Cherokee som Renault nå forhandler i Europa.



Det nye interiøret på 20- og 30-modellene er meget smakfullt. Et enda mer hensiktsmessig dashbord og virkelig topp seter.

# Mange go'biter på 81-modellene fra Renault

Mest spennende er kanskje den helt nye bilen Fuego. Den var en godt bevart hemmelighet, til den ble presentert for bilpublikum på Geneve-messen tidligere i år. Den kommer til å bli importert til Norge i en TS og en TX-versjon. TX-versjonen er utsyrt med en 1647 ccm motor på 96 DIN-hester. TX'en har litt mer luksus og en 1995 ccm motor på 110 hester. Begge bilene har femtrinns gearkasse og forbløffende kjøreegenskaper. Bilens har selv-

sagt forhjulsdrift og muligheter til å slå ned baksætet for å utvide en allerede ganske stor bagasjeplass. 20-bilene har det også skjedd en god del med. 20 TX med den nye 2,2 liter motoren er klar for det norske markedet. Spesielt for denne bilen er også at den sammen med 20 TS og 30-modellene har fått et helt nytt interiør. Nye meget komfortable og stilfulle seter er plassert i disse to paradeversjonene av 20-bilen. Samtidig

har hele dashbord-designen blitt forandret. Det er lagt meget stor vekt på hensiktsmessig plassering av alle kontroller og betjeningssnapper, og resultatet kan man på alle måter karakterisere som meget vellykket. Små døraljersom sidespeil som er regulerbare fra innisiden og en helt ny vinduspusser-type som renser enda sterke del av frontruten skal heller ikke glemmes. Og selv om presentasjonen av 20 TD og GTD med dieselmotorer og fem gear

allerede er foretatt, skal vi heller ikke unnlate å nevne denne seigdragende nyhet i forbindelse med 1981-modellene.

Men diesel kommer det også inn i 18-bilene. Både den vanlige 18 personvogn og stasjonsvognen kan leveres med den samme to-liters diesel-motoren som på 20 TD. Dette må sies å være en meget hyggelig nyhet for den diesel-interesserte bilkjøper. Abrennstoff-forbruket på 18 diesel er oppgitt til 0,56 liter ved konstant hastighet i 90 km/t, er vel heller ikke data som skremmer med dagens drivstoffpriser.

Renault 14 TS kommer også med en nysprek motor på 70 DIN-hester og med ekspesjonelt standardutstyr, som elektriske dør-laser og vindusheiser. Den samme motor vil det bli i en LS-versjon som er litt enklere utsyrt.

Når det gjelder Jeep, er det den klassiske militærjeopen CJ-7 i en meget luksurios sivilversjon som blir fatt hjem på det norske markedet. Denne modellen kan fås med flere grader av utsyrr og med fire- og sekssylindret motor. Den store Jeep-bilen Cherokee markedsføres i sekssylindret og åtte-sylindret versjon med mange utstyrsalternativer. Disse bilene er de ledende terrengbiler i verden og har vært forbilde for sine konkurrenter.



# Renault 1981

## - mange nyheter i et stadig større modellutvalg

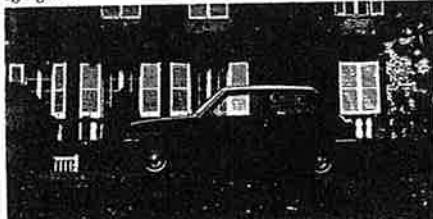
### RENAULT 4

Til tross for at den snart kan feire 20-års jubileum, har ikke Renault 4 forandret seg stort i det ytre: 4 dører, stor bakluke, særdeles økonomisk og praktisk. Med sitt særpregede utsende er den fremdeles «individualisten» på det norske bilmarked.



### RENAULT 5

«Femmer'n» - Renaults energibunt - leveres nå med delikat nytt interior-design. Kun også leveres med 5 dører og med automatisk girkasse. Beskjedne ytre mål (3,5 m lang), men rommelig og komfortabel - og flerårig vinner i KNA/VG's Økonomiløp. Ny i år: Renault 5 Alpine med 1400 ccm motor og 5 gear!



### RENAULT 14

Renault 14 er en praktisk kombi-bil med 5 dører og inntil 1400 l. bagasjeplass - og en særdeles moderne linjefering. Delikat nytt interior, utpreget komfortabel seter og elegant dashbord. Ny i år: Renault 14 TS med 1360 ccm motor!



#### RENAULT

#### TL

#### GTL

Motor:	4-takts, 4-sylinder vertikalslilt rekkenmotor. Hermetisk lukket kjølesystem.	
	Elektr. kjeleveile, 5-lagret veivaksel.	
Sylindervolume	845 ccm	1108 ccm
Boring x slag	58 x 80 mm	70 x 72 mm
Kompressionsforhold	8:1	9,5:1
Maks. effekt	24,5 kW (34 HK) v/5000 o/min.	24,5 kW (34 HK) v/6000 o/min.
	34 l.	34 l.
Kapasitet:	Bensintank	5,5 l.
	Kjølesystem	5,5 l.
Ytelse:	Bagasjetrom	255-950 L
Bensinforbruk:	Maks. hastighet	120 km/t.
	v/stabil hast. 90 km/t.	0,56 l.
Bremser:	Hydraulisk overføring, dobbel krets med lasteavhengig bremsettrykkregulator.	
Fjøring:	Trommelbremser på alle 4 hjul.	
	4 uavhengig opphengte hjul, langsgående torsjonstasser foran, tverrgående bak.	
	Krenningstablisator bak. Hydrauliske teleskopstøtdempere.	

#### RENAULT 5

#### TL

#### GTL

Motor:	4-takts, 4-sylinder rekkenmotor, hermetisk lukket kjølesystem.	
	Sylindervolume	1108 ccm
	Boring x slag	70 x 72 mm
	Kompressionsforhold	9,5:1
	Maks. effekt	31,7 kW (44 HK) v/5500 o/min.
		v/6000 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	38 l.
	Kjølesystem	6,5 l.
Ytelse:	Bagasjetrom	215-900 L
Bensinforbruk:	Maks. hastighet	+ 135 km/t.
	v/stabil hast. 90 km/t.	0,57 l.
	TS	Alpine
	Sylindervolume	1289 ccm
	Boring x slag	73 x 77 mm
	Kompressionsforhold	9,5:1
	Maks. effekt	46,4 kW (64 HK) v/6000 o/min.
		v/6400 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	38 l.
	Kjølesystem	6,5 l.
Ytelse:	Bagasjetrom	215-900 L
Bensinforbruk:	Maks. hastighet	+ 150 km/t.
	v/stabil hast. 90 km/t.	0,56 l.
	Skivebremser foran, tromler bak. Hydraulisk overføring, dobbel krets, lasteavhengig bremsettrykkregulator hindrer blokkering av bakhjul. Servo (GTL + TS + Alpine).	
Bremser:		+ 135 km/t.
Fjøring:	4 uavhengig opphengte hjul, langsgående torsjonstasser foran, tverrgående bak.	
	Krenningstablisator bak. Hydrauliske teleskopstøtdempere.	

#### RENAULT 14

#### TL

#### LS/TS

Motor:	4-takts, 4-sylinder rekkenmotor, tverrliggende med 72° helling bakover. Hermetisk lukket kjølesystem. 5-lagret veivaksel.	
	Sylindervolume	1218 ccm
	Boring x slag	75 x 69 mm
	Kompressionsforhold	9,3:1
	Maks. effekt ISO	41 kW (57 HK/DIN)
		50 kW (70 HK)
Kapasitet:	Bensintank	48 l.
	Kjølesystem	6 l.
Ytelse:	Motor-gearolje	4 l.
Bensinforbruk:	Bagasjetrom	375-1400 L
	Maks. hastighet	143 km/t.
	v/stabil hast. 90 km/t.	0,64 l.
Bremser:	Hydraulisk overføring, dobbel krets, servoforsterkning, lasteavhengig bremsettrykkregulator hindrer blokkering av bakhjulene ved bråbrømming, skivebremser foran, tromler bak.	
Fjøring:	4 uavhengig opphengte hjul, spiralfljører foran, torsjonstasser bak, krenningstablisator foran. Hydrauliske teleskopstøtdempere.	

## RENAULT 18

Renault 18 er blitt en stor europeisk suksess – så stor at fabrikken selv med en dagsproduksjon på 1700 biler har leveringsproblemer. En stor mellomklasselbil med elegant design. Høyt utstyrsnivå. Leveres med 1400 og 1650 ccm motor. Føres også med automatisk girkasse. Ny i år: 18 Diesel med 2068 ccm motor!



## RENAULT 18 STASJONSVOGN

Vi våger selv å påstå at Renault 18 er en av markedets aller mest elegante stasjonsvogner. Her har fabrikken i høy grad lykkes i å kombinere stasjonsvognens rommelighet med personbils komfort og kjøreegenskaper. Ny i år: 18 st.vogn Diesel med 2068 ccm motor!



## RENAULT 20

Renault 20 er luksuriøst utstyrt – og byr samtidig på bedre praktiske løsninger enn de fleste av sine konkurrenter. 5 dører, kombinert med inntil 1550 i bagasjeplass. Både LS- og TS-versjonene har servostyring.

Preges av utsøkt fransk komfort, gode kjøreegenskaper, robusthet og eleganse. Nye i år: Renault 20TX med 2165 ccm motor, - og 20 Diesel med 2068 ccm motor. Begge med 5 gear.



## RENAULT 30

Renault 30 TX er Renaults flaggskip. Med overlegne tekniske løsninger som gir nærmest perfekte kjøreegenskaper. Forhjulstrift, V6-motor (2,7 l. - 142 HK); direkte bensininnsprøyting, 5 gear og individuell fjøring på alle hjul. Servostyring, sentrallås, el.drevne sidevinduer m.m. er standardutstyr. Kan leveres med automatiske girkasse, soltak, air condition. Ekte skinnseter.



## RENAULT 18

	TL	TS/GTS
<b>Motor:</b>	4-takts, 4-sylinderdrekkemotor, plassert foran foraksel. Våte utsiktbare cylinderforinger. Topplokk i aluminium. Sideplassert, kjededeiret kamaskel.	
Sylindervolume	1397 ccm	1647 ccm
Boring x slag	76 x 77 mm	79 x 84 mm
Kompressionsforhold	9,25:1	9,3:1
Maks. effekt	46 kW ISO (64 HK/DIN) v/5300 o/min.	57,4 kW ISO (79 HK DIN) v/5300 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	55 l.
Kjøleveske	Kjøleveske	6 l.
	Bagasjerom	396 l.
Ytelser:	Maks. hastighet	+ 150 km/L
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel (TD)	0,63 l.
	Sylindervolume	2068 ccm (5 gear)
	Boring x slag	85 x 89 mm
	Kompressionsforhold	21,5:1
	Maks. effekt	48 kW (64 HK) v/4500 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	53 l.
Kjøleveske	Kjøleveske	8,5 l.
	Bagasjerom	396 l.
Ytelser:	Maks. hastighet	147 km/L
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel	0,56 l.
	Bremser:	Skivebremser foran, tromler bak. Servoforsikrte Dobbelt krets. Lasteavhengig bremsestrykk-regulator. Håndbremse som virker på bakhjulene. Fjøring: Uavhengig oppheng hjul foran. Spiralfjører. Hydrauliske teleskopstøtdempere.

## RENAULT 20

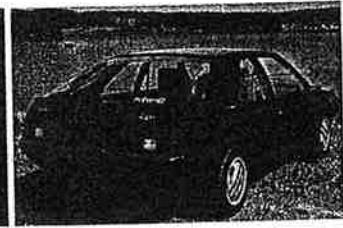
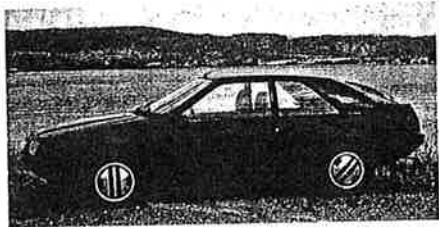
	TL	LS/TS
<b>Motor:</b>	4-takts, 4-sylinderdrekkemotor plassert foran foraksel, hermetisk lukket kjølesystem, elektrisk kjøleveske.	
Sylindervolume	1647 ccm	1995 ccm
Boring x slag	79 x 84 mm	88 x 92 mm
Kompressionsforhold	9,3:1	9,2:1
Maks. effekt ISO	69,2 kW (96 HK DIN) v/5.750 o/min.	79 kW (109 HK DIN) v/6.000 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	60 l.
Kjøleveske	Kjøleveske	7,2 l.
	Bagasjerom	400-1550 l.
Ytelser:	Maks. hastighet	+ 163 km/L
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel	0,72 l.
	Sylindervolume	2165 ccm (5 gear)
	Boring x slag	88 x 89 mm
	Kompressionsforhold	21,5:1
	Maks. effekt	84,5 kW (118 HK) v/5.500 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	v/5.500 o/min.
Kjølesystem	67 l.	v/4.500 o/min.
	Bagasjerom	7,7 l.
Ytelser:	Maks. hastighet	400-1550 l.
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel	170 km/L
Bremser:	Skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring og servoforsikrte. To-krets bremse system. Lasteavhengig bremsestrykkfordele som hindrer blokkering av bakhjulene. Indikator for fall i bremsestrykket.	0,8 l.
Fjøring:	4 uavhengig oppheng hjul, spiralfjører foran og bak. Krengningsstabilisatorer foran og bak, hydrauliske teleskopstøtdempere.	

## RENAULT 18 STASJONSVOGN

	TL	TS
<b>Motor:</b>	4-takts, 4-sylinderdrekkemotor, plassert foran foraksel. Våte utsiktbare cylinderforinger. Sideplassert, kjededeiret kamaskel.	
Sylindervolume	1397 ccm	1647 ccm
Boring x slag	76 x 77 mm	79 x 84 mm
Kompressionsforhold	9,25:1	9,3:1
Maks. effekt	46 kW ISO (64 HK DIN) v/5.500 o/min.	57,4 kW ISO (79 HK DIN) v/5.500 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	57 l.
Kjøleveske	Kjøleveske	6 l.
	Bagasjerom	450-1560 l.
Ytelser:	Maks. hastighet	+ 150 km/L
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel	0,67 l.
	Sylindervolume	2068 ccm
	Boring x slag	86 x 89 mm
	Kompressionsforhold	21,5:1
	Maks. effekt	48 kW (64 HK) v/4.500 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	53 l.
Kjøleveske	Kjøleveske	8,5 l.
	Bagasjerom	450-1560 l.
Ytelser:	Maks. hastighet	147 km/L
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel	0,56 l.
	Bremser:	Skivebremser foran, tromler bak. Servoforsikrte Dobbelt krets. Lasteavhengig bremsestrykk-regulator. Håndbremse som virker på bakhjulene. Fjøring: Uavhengig oppheng hjul foran. Spiralfjører. Hydrauliske teleskopstøtdempere.

## RENAULT 30

	TS	TX
<b>Motor:</b>	Fronpllassert, 4 takts, 6 sylinder J-V form med 90° hellving. 2 overliggende kamaksler. Våte utsiktbare cylinderforinger, 4-lagret velvaksel. Hermetisk lukket kjølesystem.	
TX: Innspreyting med «K-jetron»-system.		
Sylindervolume	2664 ccm	2664 ccm
Boring x slag	88 x 73 mm	88 x 73 mm
Kompr.forhold	9,2:1	9,2:1
Maks. effekt	92 kW (125 HK) v/5500 o/min.	102,5 kW (142 HK) v/5500 o/min.
Kapasitet:	Bensintank	67 l.
Kjøleveske	Kjøleveske	9,8 l.
	Bagasjerom	395-1550 L
Ytelser:	Maks. hastighet	180 km/L
	Bensinforbruk:	v/stabil hast. 90 km/L
	Diesel	0,85 l.
Bremser:	Hydraulisk overføring og servoforsikrte, 2 separate kretser (en for alle 4 hjul og en for forhjulene). Lasteavhengig bremsestrykkregulator. Venstre side skiver foran, venstre skiver bak.	0,80 l.
Fjøring:	4 uavhengig oppheng hjul. Spiralfjører foran og bak. Krengningsstabilisatorer foran og bak. Hydrauliske teleskopstøtdempere.	



### RENAULT FUEGO

Årets store nyhet fra Renault-fabrikken: En 4-seters tøff og økonomisk sportscoupé med aerodynamisk design. Leveres i 2 versjoner: TS (1647 ccm) og TX (1995 ccm), begge med 5 gear og med topphastighet 180–190 km/t.

Markedsføres i Norge fra og med oktober/november 1980.

### RENAULT FUEGO

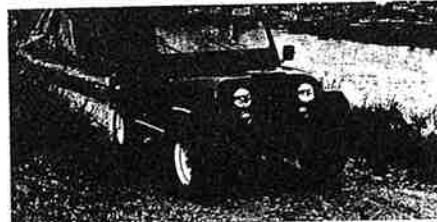
	TS	TX
Motor:	Forhjulsdrift ved to drivaksler hvor hver aksel har to høykapasitets led.	
Sylindervolume	1647 ccm (5 gear)	1995 ccm (5 gear)
Boring x slag	79 x 84 mm	88 x 82 mm
Kompressionsforhold	9,3:1	9,2:1
Maks. effekt ISO	69 kW (96 HK) v/5.750 o/min.	79,5 kW (110 HK) v/5.500 o/min.
Kapasitet:	Bensintank Kjølesystem Bagasjerom	57 l. 6,3 l. 358,5–781 l.
Ytelse:	Maks. hastighet	180 km/t. 190 km/t.
Bensinforbruk	Veststabilitet hast. 90 km/t	0,65 l.
Bremser:	Ventilerte skivebremser foran, selvjusterende trommelbremser bak. Servoforsterking. Dobbelt diagonal-krets, lastavhengig bremseverstyrke-regulator hindrer blokkering av bakhjulene. Varsel-lampe for håndbremse, bremsevektivitativ, samt slitte bremsebellegg foran.	
Pjæring:	Spiralfjærer foran og bak, krengnings-stabilisator foran og bak (stiv bakaksel).	0,69 l.

# Jeep®

### JEEP CJ-7

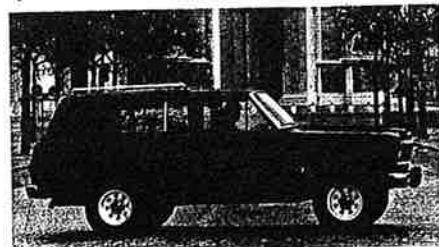
«Bilen som vant den 2. verdenskrig» – den originale Jeep produsert av AMC – har i 40 år vært den ledende 4-hjuls-drevne terrengbil. Leveres som basismodell CJ-7 og i elegante velutstyrt «Renegade» og «Laredo» versjoner, med 4- og 6-sylindredre motorer. Den 4-sylindredre Jeep er i dag USA's mest økonomiske 4-hjulsdrivne bil.

Markedsføres nå av Renault i Norge.



### JEEP CHEROKEE

En elegant og råsterk stasjonsvogn med 4-hjulstrekk og 6- eller 8-sylindret motor. I Norge markedsføres den 5-dørs versjonen Cherokee S og den sørdeles velutstyrt 3-dørs «Chief». Alle jeep-modellene kan «skreddersys» med spesialutstyr til ethvert bruk der 4-hjulsdrift er ønskelig.



### JEEP CJ-7

	4-sylindret	6-sylindret	
Motor:	Sylindervolume Boring x slag Kompressionsforhold Maks. effekt	2.474 ccm 101,6 x 76,2 mm 8,2:1 87 HK SAE	4.228 ccm 95,25 x 99,06 mm 8,1 115 HK SAE v/3.400 o/min.
Kapasitet:	Bensintank Kjølesystem Bagasjerom	56 l. (lavoktan) 8,2 l. 390 l.	56 l. (lavoktan) 9,9 l. 390 l.

### JEEP CHEROKEE

	6-sylindret	V-8	
Motor:	Sylindervolume Boring x slag Kompressionsforhold Maks. effekt	4.228 ccm 95,25 x 99,06 mm 8:1 115 HK SAE v/4.800 o/min.	5.899 ccm 103,63 x 87,38 mm. 8,25:1 140 HK SAE v/3.200 o/min.
Kapasitet:	Bensintank Kjølesystem Bagasjerom	77 l. (lavoktan). 9,9 l. 2.690 l.	77 l. (lavoktan). 13,2 l. 2.690 l.

# KANGOO- 4L `S AFLØSER

Artikel og bilder fra RENAULT VETERANEN nr. 36 /jul.97.



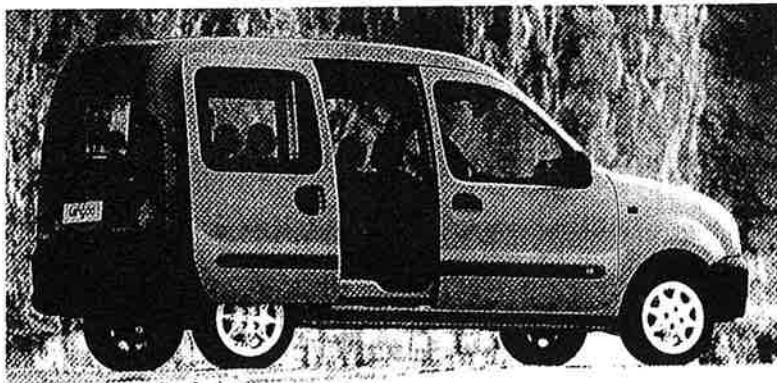
Sædvanligvis bliver der ikke skrevet om nye biler i vort blad, men denne nyhed fortjener lidt plads, idet den skal løfte arven efter R 4L, måske en ny postbil?

Jørgen Buchart har oversat og sendt dette uddrag fra bladet Avec Renault, nr. 137, 12.maj 1997:

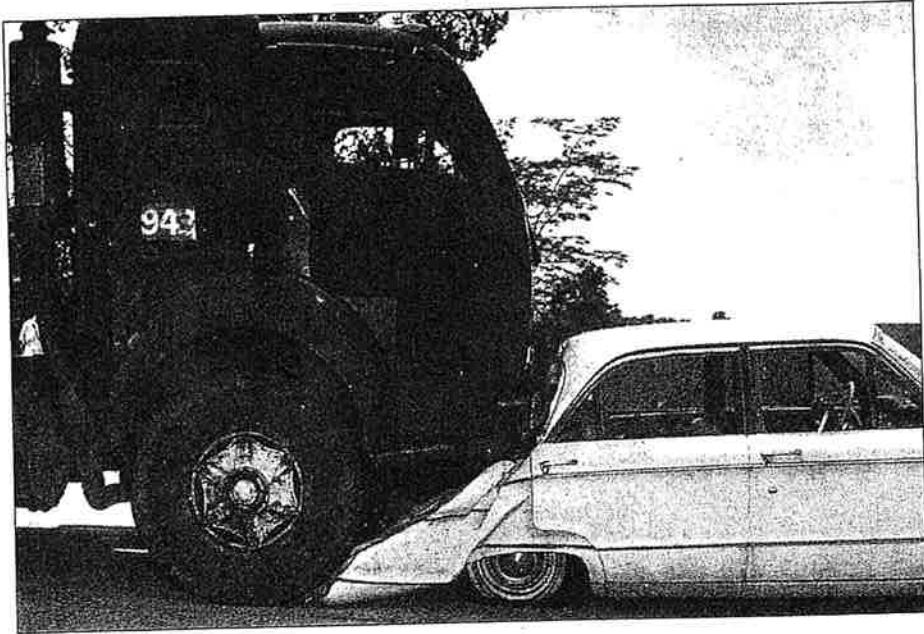
På bilsalonen vil Renault løfte sløret for Expressens afløser, den skal løfte arven efter R 4L. Funktionel, økonomisk og ikke konform. Kangoo tilbyder en exceptionel rummelighed i en lille ramme, den bageste skydedør tillader nem adgang til bagsædet/varerummet. Tilbydes med 3 forskellige motorer, den nye "D" motor 1,2 l 60 hk, "E" motoren 75 hk og F 8Q 1,9 l diesel. "D" motoren har fået et nyt topstykke med centralet placeret tændrør. Dette

skulle reducere benzinforsbruget og samtidig gøre, at den forurener mindre. Vognens proportioner er 3,85 lang, 1,82 høj, 1,66 bred. Bagagerum 650 l/2600 l. Forhjulsophæng Mc.Person, baghul med 4 torsionsstænger, ventilerede skiver foran, tromler bag, ABS som option, forstærket forankring af bagsædeselerne med 3 befæstigelser, 2 a 3 bagsædestødpuder, højden af forseleerne er justerbar, inertialafbrydelse af brændstoftilførslen ved kollision.

Vognen vil blive udbudt til salg i Frankrig inden årets udgang og vil efterfølgende blive solgt i hele Europa, måske noget for P og T! Vognen skal sælges i MAUBEUGE i Nordfrankrig tæt ved den belgiske grænse (20 km).



## **LMK-forsikring i Storebrand – best og rimeligst**



### **Skreddersydd veteranbilforsikring for små og store uhell**

LMK har utviklet forsikringsordninger som dekker alt fra deler og vrak til ferdigrestaurerte kjøretøy, med Storebrand som samarbeidende selskap. Sammenlign gjerne med andre tilbud – så ser du at ingen slår klubbenes egen forsikring på pris og forde勒.

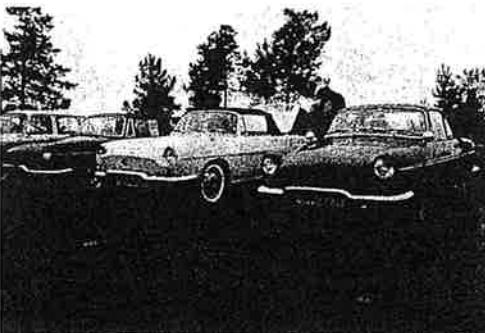
LMK forsikringen gir dessuten et verdifullt økonomisk bidrag til veteranhobbyen. Jo flere forsikringer som tegnes, desto gunstigere vilkår for oss alle.

Som veteranforsikringskunde får du i tillegg bonus på ALLE dine private skadeforsikringer.

Nøl ikke lenger – kontakt forsikringsrepresentanten i din klubb – idag!



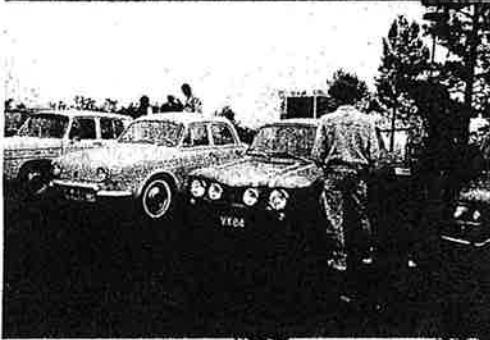
**Landsforbundet av  
Motorhistoriske Kjøretøyklubber**



#### HØSTTREFF I TRONDHEIM

5.10.1997.

Det meldes om fin mønstring av RENAULTER, og hyggelig kjøretur i fin natur med en påfølgende kaffekopp og brøfskive! Her kommer noen bilder fra treffet. Bilene er fine men det ses desverre ikke h



#### GARASJETREFF PÅ HADELAND.

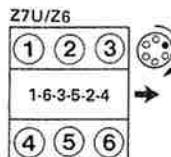
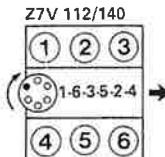
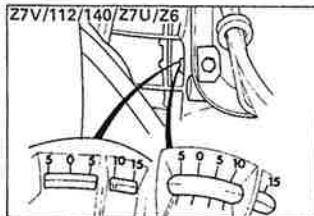
12.10.97

Som vanlig, må vi nesten kunne si, - meget bra frammøte. Mange biler og mye folk. Det ble omsatt og byttet deler. Det ble solgt/kjøpt biler, ihverfall en vi kjem til. En ung "rekrutt" fra Øsfold sikret seg en 59 mod Dauphin GORDINI. - Vi ventet med spenning - når ser vi deg på TREFF?

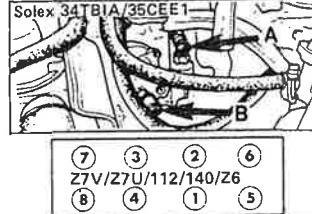
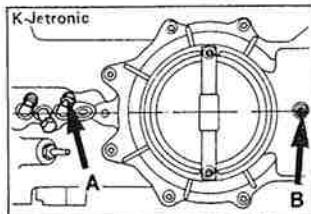


Noen bilder fra treffet i Trondheim 1994.

Model	R30TS (R1273/5)	R30TX (R1278)	R30TX (R1278)	Alpine (A310)	Alpine (D500) GT
Engine specially tuned for Year	1977-84	1978-84	(S) (CH)	1977-85	+ (CH) 1986-88
<b>Engine</b>	Code	112/144	140-04(AT=05)	140-04(AT=05)	112 7 30
No. of cylinders	Type	V6/OHC	V6/OHC	V6/OHC	Z6W A 700
Capacity (Fiscal-Germany)	cm <sup>3</sup>	2664 (2645)	2664 (2645)	2664 (2645)	V6/OHC
Compression ratio/Octane	:1/RON	8,65/98 <sup>1</sup>	9,2/98	9,2/98	2849 (2829)
Output	kW (DIN HP) rpm	100 (136) 5750	105 (142) 5500	105 (142) 5500	10,1/98
<b>Ignition system</b>	Type	TSZ-i	TSZ-i	TSZ-i	Renix
<b>Ignition coil</b>	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	—
Voltage betw. terminal 15 & earth + with o without ballast resistor	Type	7791A	—	—	—
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—
Primary resistance	Ohms	—	—	—	—
<b>Distributor</b>	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier
	Type	R300	R316	R329	M 108E
Contact breaker gap	mm	—	—	—	R340
Dwell angle	° (%)	—	—	—	—
Condenser capacity	μF	—	—	—	—
<b>Ignition timing</b> v BTDC n ATDC	o without + with vacuum	v	v	v	v
Basic timing	° Engine/rpm	6/900	10/900	5/900	10±1/800
Advance checks	° Engine/rpm	—	—	—	10±1/850
	° Engine/rpm	—	—	—	—
	° Engine/rpm	—	—	—	—
	° Engine/rpm	—	—	—	—
<b>Centrifugal advance</b>	* Engine/rpm	8/1500	0-2/1200	0/1200	0/1050
(without vacuum and basic ignition timing)	* Engine/rpm	16/3000	10-14/2000	13-17/2100	6-10/1500
	* Engine/rpm	25/4300	26-30/4860	31-35/4800	24-28/4500
<b>Vacuum check</b> + advance o retard	+(AT/LC)	+	+/-o	+	+
Range	° Engine	16	17-21	13-17/8-12	14-18
Starts	mbar	265/145	131	190/113	263
Ends	mbar	565/240	327	321/210	559
<b>Spark plugs</b>	Make	Champion	AC	Champion	Eyquem
	Type	BN9Y	42 LTS	RBN9Y	803 LJS
Gap	mm	0,6	0,6	0,6	0,6-0,7
<b>Battery</b>	V/Ah	12/45	12/70	12/70	—
<b>Starter motor</b>	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	—
	Type	6237	6237	6237	—
Starting voltage	V	—	—	—	—
Lockdraw	A/V	—	—	—	—
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—
<b>Alternator/Regulator</b>	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	—
Alternator	Type	7580	7580	7580	—
Output at engine speed	A/V/rpm	52/14/2500	47/14/2500	47/14/2500	—
Voltage regulator	Type	8371A	8371A	8371A	—
Regulated voltage <sup>1</sup>	V	13,7-14,9	13,7-14,9	13,7-14,9	—
<b>Notes</b>		1LC:8,2			(CH): 17-11 2150 3230
□ Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)					



	R30TS (R1273/5)	R30TX (R1278)	R30TX (R1278)	Alpine (A310) + (CH)	Alpine (D500) GT	Model
55	R30TS	R30TX	R30TX	Alpine (A310)	Alpine (D500)	
56	(R1273/5)	(R1278)	(R1278)	+ (CH)	GT	
57						Engine specially tuned for Year
58			(S)(CH)			
59	1977-84	1978-84	1978-84	1977-85	1986-88	
60	112/144	140-04(AT=05)	140-04(AT=05)	112 7 30	Z6W A 700	Engine Co
61	0,10 (4) o	0,10 (4) o	0,10 (4) o	0,10 (4) o	0,10 (4) o	Valve IN [o cold] mm (1/1000)
62	0,25 (10) o	0,25 (10) o	0,25 (10) o	0,25 (10) o	0,25 (10) o	Valve EX [+ hot] mm (1/1000)
63	—	—	—	—	—	Compression pressure t
64	2,2-4,4	2,2-4,4	2,2-4,4	4,4/4000	4,4/4000	Oil pressure bar/r
65	0,9	0,9	0,9	—	—	Radiator cap t
66	82	82	82	—	—	Thermostat opens at
67	9,5x1450	9,5x1450	9,5x1450	—	—	Drive belt size a) Alternator r
68	—	—	—	—	—	b) PAS-AC r
69	6	5,5-6,5	5,5-6,5	5,5-6,5	3,0-3,5 <sup>1</sup>	Drive belt tension a/b r
70	Solex	Bosch	Bosch	Solex	Solex	Carburetor / injection system M
71	34TBIA/35CEE1	K-Jetronic	K-Jetronic	34 TBIA 701	34 TBIA/CEE1	
72	875-925	900±25	900±25	800±25 <sup>1</sup>	850±25	Idle speed T <sub>3</sub>
73	2,0-2,5	1,5-2,5 <sup>1</sup>	1,5-2,5 <sup>1</sup>	1,0-2,5	1,0-2,5	CO level at idle speed Vol. %
74	500/300	500/300	500/300	500/300	300	HC level at idle speed P
75	60	60	60	60	60	Oil temperature
76	—	—	—	—	—	Fast idle speed
77	—	—	—	—	—	Choke valve gap
78	—	—	—	—	—	Throttle valve gap
79	0,17-0,28	4,5-5,2	4,5-5,2	0,18-0,28	0,18-0,28	Fuel pump delivery pressure
80	—	—	—	—	—	Filling capacities
81	6,0	5,5	5,5	7,5	7,0	Engine with filter Lit
82	1,5	3,4	3,4	2,8	3,0	Gearbox 4/5 speed Lit
83	3,5	7,4	7,4	—	—	Automatic (refill) Lit
84	1,5	—	—	—	—	Differential Lit
85	10	9,8	9,8	12,0	15	Cooling system Lit
86	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover.					Tightening torques
87	20+60	20+60	20+60	20	20	Cylinder head Stage 1 1. lb.fl. convert
88	□	□	□	60 □	60 □	see inside cov
89	20+115°	20+115°	20+115°	20 + 115°	20 + 115°	Stage 2 2. when symb
90	■ 20 min	■ 20 min	■ 20 min	■ 20 min	■ 20 min	are shown ag
91	● 120 min □	● 120 min □	● 120 min □	● 120 min	● 120 min	data, see spe
92	20+115°	20+115°	20+115°	□ 20 + 115°	□ 20 + 115°	instructions on
93	30+75°	30+75°	30+75°	30 + 75°	30 + 75°	page 3.
94	45	45	45	45	45	Main bearings
95	45	45	45	45	45	Big end bearings
96	20	20	20	—	—	Flywheel
97	60-80	60-80	60-80	80	80	Spark plugs
98	—	—	—	—	—	Road wheels
99	o	o	o	o	o	Wheel alignment - front
100	1 Neg ±1	1 Neg ±1	1 Neg ±1	0 - 1 Neg	2±1	Load positioning (see page 3) o uniaxial
101	0° 10' Neg ±10'	0° 10' Neg ±10'	0° 10' Neg ±10'	0° 10' Neg	0° 20' ±10'	Toe-in (N/Neg = toe-out)
102	0° ±30'	0° ±30'	0° ±30'	1° Neg ±10'	0° 40' Neg ±20'	Camber
103	5° ±30'	5° ±30'	5° ±30'	8° ±15'	5° ±30'	Castor
104	6° 30' ±30'	6° 30' ±30'	6° 30' ±30'	10°	7° 35'	King pin inclination (KPI)
105	1(AT)1-1,5	1(AT)1-1,5	1(AT)1-1,5	1789-950±25	1AC3,5-4,5	Notes
106	—	—	—	—	—	
107	—	—	—	—	—	
108	—	—	—	—	—	



# RENAULT

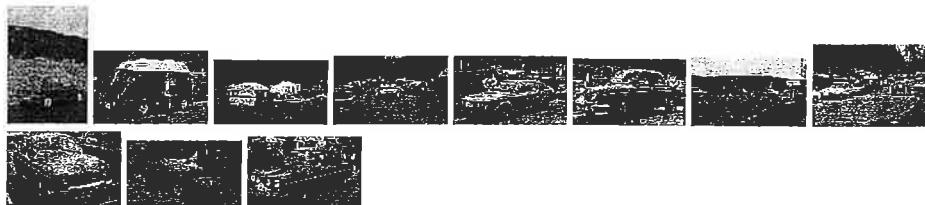
## MEETINGS

### The Nordic Renault meeting in Lillehammer, Norway



We did find Lillehammer! Here is the proof! It took about 10 hours to drive from Stockholm to Lillehammer (~750 km) but it was no problem because Cleo the Clio is such a terrific car! It was a big meeting, we lost count after the first 100 cars.. Well here are some of them, unfortunately my camera didn't behave as it should, so I don't have pictures of all those fantastic cars that were present! Lillehammer is btw a very beautiful place even when they aren't hosting Renault meetings or the Olympics. We had a bit of bad luck with the Weather Gods though but it didn't matter much as our cabin was warm and dry. Thank you *Club Renault Norwege* for a great meeting and see you all in Denmark next year!

*WANT TO SEE FULL-SIZE? MAIL ME: [katriina@wineeasy.se](mailto:katriina@wineeasy.se)*



Vi gjengir noe sider som observant CRN medlem Per Sydsæter i Drammen har "funnet" på INTERNETT. Mye interessant her, - og vi takker for bidraget.

red.



## CLUB RENAULT DE FINLANDE'S SUMMERMEETING 1996 SUOLAHTI, FINLAND



This years summermeeting was held in Suolahti, near Jyväskylä and as always the weather was beautiful all weekend and it started to rain when we were on our way back home. We arrived rather late on friday evening, but there wasn't any planned programme for the evening. Saturday started with sunshine and a tasty breakfeast. The meeting started officially at 12.00 with a Renault Quiz part 1, with many rather difficult questions, but yours truly did in fact win this first part. Then it was time to eat late lunch and after that there were games for both children and adults. At 16.30 it was time for Renault Quiz part2 with 3 finalists, me, Juha and Jari. Gongratulations to Juha who won this quiz, it was close though! During the day the voting was hotly contested, and even though there were many beautiful Renaults present, Taisto Tuominen's white Floride was above them all. Prices were also given to the "best project": R6 and to the most sportive Renault, which was my brother's R8.

Rest of the evening was dedicated to sauna (of course, we were in Finland) and after that dance.

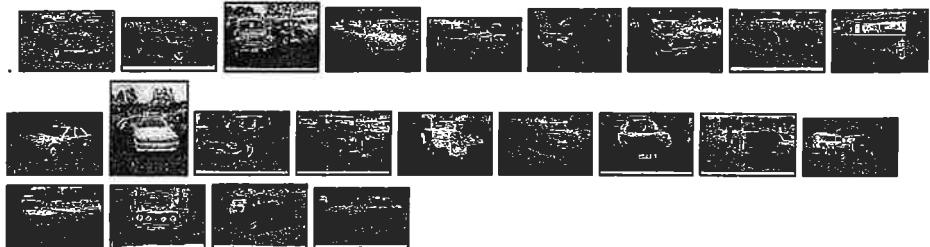
We had a great time, as always and next year the meeting will be held in Oulu, see you all there!

**KIITOS SUOMEN RENAULT KERHO!**





## SCANDINAVIAN RENAULT MEETING 1997 IN JELLINGE, DENMARK



| [Back to Main page](#) | [Back to Meetingpage](#) |

## Katriina's Guest Book:

Here you can leave a note and tell me what is good and what is bad with my pages, and if you have ideas about how to make this site even better, let me know! [\[Sign here\]](#)

*If you can't see what you wrote here; reload*

---

**Dieleman Guy** [guy.dieleman@skynet.be](mailto:guy.dieleman@skynet.be) (10/16/97)

hello from Belgium.Fantastic site !!!! I have a lot of Renaults because I love them. First I have a R 8 from 1968 Twice I bought a Rrenault Rodeo 6 from 1976 My next car is a Renault Caravelle cabrio from 1964 Also I have a R 11 GTD from 1984 The cars were I driving in daily are : An R 19 turbo D with 215000 km from 1994 and last but not least my new Espace 2.0 RT from 05-97 with 30000 km. After all,I have one problem.I need more places to store all this cars !!! There is one car that I can buy and that is the R 11.All of the other cars are a piece of my life.

---

**Alcides Polania** [apr05000@inter.net.co](mailto:apr05000@inter.net.co) (10/10/97)

Saludos desde Colombia. Me gusta mucho tu pagina. Continua adelante.

---

**Mesut Gunaydin** [gunaydin@arnil.net.tr](mailto:gunaydin@arnil.net.tr) (10/08/97)

Hello from Turkey This pages really excellent Bonjour de la Turquie Türkiyeden merhabalar

---

**Miguel Assis** [mop11935@mail.telepac.pt](mailto:mop11935@mail.telepac.pt) (10/04/97)

Greetings from Portugal. SUPERB site! Keep on going! The Tech Tips are very helpfull. I'll send you some info as soon as I can.

---

**Mike Bailey** [renault@overross.demon.co.uk](mailto:renault@overross.demon.co.uk) (09/25/97)

Have visited your site many times and find it the most comprehensive place for Renault Information. We are a Renault Dealer in the UK. Would it be possible to include us on your links page?  
<http://www.overross.demon.co.uk>

---

**Alejandro Ocampo** [al452092academ01.cem.itesm.mx](mailto:al452092academ01.cem.itesm.mx) (09/24/97)

Excelent page, You are the person who joins the Renault fans on all the world  
CONGRATULATIONS!!

---

**Øistein Kristiansen** (09/23/97)

Bra tiltak fra nabolandet i det høyc nord. Er eier av r 10 1971, R4 1975, R 19 16v 1993. Ser fram til neste besøk på denne side. Skal til Frankrike neste sommer sammen med Renault klubben i Norge.

---

**roland phillips** [rolphil@hotmail.com](mailto:rolphil@hotmail.com) (09/20/97)

nil

---

**Viktor Posta** [p Viktor@mail.tyнет.hu](mailto:p Viktor@mail.tyнет.hu) (09/15/97)

Wow ! That's the best renault site of the WWW. I will spend a lot of time here. I got a R16TL from 1973 with TS Engine and TX Transmission. We are in love.

---

**Alejandro Lalanne** [ofpicc@adjinet.com](mailto:ofpicc@adjinet.com) (09/13/97)

Esta pagina es lo mejor de lo mejor, saludos y felicitaciones desde Uruguay

---

**Mike Trusty** [miketrusty@msn.com](mailto:miketrusty@msn.com) (09/12/97)

You obviously work a lot on this site. Keep up the good work. I have two '85 R-5 Turbo II's. Would like to see more information on these cars.

---

**Shane Leviston** [cc53sal.cc5.students.uob@fs2.ballarat.edu.au](mailto:cc53sal.cc5.students.uob@fs2.ballarat.edu.au) (09/11/97)

Fantastic site, We have a 25GTX Fuego R12 and various Cits Keep up the great work!!!!!!

---

**Bert Jaap van Oel** [g.i.oel@student.utwente.nl](mailto:g.i.oel@student.utwente.nl) (09/10/97)

Nice page, how about some pics of the 25.

---

**Klaas Boonstra** [kb@pi.net](mailto:kb@pi.net) (09/05/97)

Very nice page! My brand new Scenic 2.0 RT (!) is ower sixt Renault. I have looked around by audi,

alfa, vw, nissan, ford etc. But it is again a Renault... I have "bookmarkt" your page. Good luck and go on with it, but don't forget to go into your beautifall town Stockholm.

---

**gustav duttmer** [\(09/04/97\)](#)  
bravo from SYDNEY.

---

**Donald McLaughlin** [Mcだllion@aol.com](#) [\(08/30/97\)](#)

I just discovered this. It is incredible. I love it. I have 2 r21's (Medallion in USA) and a Turbo Fuego licensed for the street and an R8 with which I contest hillclimbs.

---

**LAURENT** [brezh@club-internet.fr](#) [\(08/27/97\)](#)

Only one photo of Renault Spider? If you want, I have got more than... because I buy it, so see in:  
<http://perso.club-internet.fr/brezh/> in September 97 i scan my car

---

**Gustavo Guzman** [bodegon@infovia.guate.com](#) [\(08/25/97\)](#)

I am glad to see Renault on your pages. This is my first visit but hopefully it will not be the last

---

**Subardiyanu** [subardi@cpimsx.ptcipi.com](#) [\(08/24/97\)](#)

I have a Renault R21-GTX '89, The performance is very exelent, especiaaly its suspension is very difference with another european car. However, I got some problems with its spare-parts like; rod transmision, front-lamps. So in this e-mail I try to get the informations related to R-21 GTX. Thank you.

---

**Valentin Bradateanu** [valibrad@hotmail.com](#) [\(08/21/97\)](#)

Thank you very much for including my Romanian Cars(Dacia) site on your links page. Your site is the best Renault site I ever seen. Keep on good work!

---

**Jeffrey Boal** [jboal-jams@msn.com](#) [\(08/16/97\)](#)

With my friend Tim, we are starting a major remake of a '62 Dauphine for his 16 year old daughter's first car. We have not tried anything like this on a non US made vehicle. This will be fun!

---

**Lukas van der Westhuizen** [lukas@inl.petech.ac.za](#) [\(08/12/97\)](#)

What a great site for Renault fans ! I've bookmarked it. I own a 1952 4CV which has been modified. I fitted R8 front and back suspension, R10 gearbox and 16TS engine. The engine has been bored out to 1732cc . I am also running two 45 Weber's and a cam. The engine is putting out in the region of between 115 to 120 kW . What a fun car to drive with all the modifications.

---

**Chet Kelly** [kellyscarcentre@tinet.ie](#) [\(08/08/97\)](#)

Excellent!!!! My father is a Renault main dealer here in Ireland and you know more than he does!!

---

**Alex Small** [alboy1@aol.com](#) [\(08/05/97\)](#)

A great site. I've bookmarked it and I think it's one of the best amateur pages I've seen so far. Well Done.

---

**Doron Avi-Ad** [nofar@actcom.co.il](#) [\(08/04/97\)](#)

Silly me, I forgot all about the 1987 R-9 from my wife's side of the family....

---

**Doron Avi-Ad** [nofar@actcom.co.il](#) [\(08/04/97\)](#)

When I was a kid my father had a Renault 4. My first car was a 15 yrs old Dauphine. We also had a 1974 R-4, 1979 R-5 (which I drove till december 1995), a 1982 R-5.... 4+5+5 - We used to say we have a Renault 14! The last Renault in the family is a 1991 Clio. I can appreciate these great pages, they bring me pleasant memories.

---

**RICKY** [rick\\_jan@hotmail.com](#) [\(08/01/97\)](#)

I have Renault 12 TS, I'm from Indonesia , ihave this car since i,m in the high school i replaced the standart carb(solex single barrel) with dcnf dobel barrel(40) Weber carb and she's run like hell but i want more speed. iwanna ask if some body know is there any racing parts such as hight tourqe camsaft for my Renault and how to incerase power of my car.

---

**Jared Murray** [JDMurray01@aol.com](#) [\(07/31/97\)](#)

I live in Vancouver, Washington. I own a 1982 Fuego. Great car, fun, lots of compliments; excellent

condition. 100K miles (160K km). Hoping to find ANYTHING on this car--especially performance parts. The stock 1.6 liter @ 82 Horses isn't very potent when compared to newer cars. I want to make the car quicker, and make sure the UNITED STATES doesn't forget the fact that Renault is still a viable car and potential competitor here in the future!!

---

**Laurence Roels** [lroels@lia.co.za](mailto:lroels@lia.co.za) (07/30/97)

Great site, I'm on my 4th Renault in about 20years, started on a R8 then R5,R9 and 2months ago a new Megane, with which I am very happy, like I said Great work.

---

**Guido Pucciarello (ElBarto)** [elbarto@teletel.com.ar](mailto:elbarto@teletel.com.ar) (07/28/97)

Katriina: THIS IS THE BEST PAGE I've EVER SEEN! (because you've info about the Clio Williams) Your page is really good, congratz!

---

**Colin Robertson** [100674.656@compuserve.com](mailto:100674.656@compuserve.com) (07/27/97)

Greetings fellow Renault buffs from Bonnie Scotland. Home of Braveheart and the first place in the world to import Renaults. I am a member of the U.K. Owners Club and own a Caravelle, 10 and Laguna. Good luck with this excellent web site.

---

**Grant Hayden from Australia** [G.Hayden@students.amc.edu.au](mailto:G.Hayden@students.amc.edu.au) (07/27/97)

Excelent page, I love Renaults. I have a 1970 R10 that was made in Australia and it is fantastic.

---

**VAUGHAN WETTON** [WETTON.BROKERS@PIXIE.CO.ZA](mailto:WETTON.BROKERS@PIXIE.CO.ZA) (07/24/97)

GREAT INFO , ARE THERE ANY OTHER SITES ON THE NET .I TRY AND READ THE PAGE EVERY DAY,HOPING FOR NEW INFO

---

**Salva boret@redestb.es** (07/23/97)

Your page is fantastic. I really like the Clio, and here I can find all about Renault.

---

**Aki Akihiro@infonia.ne.jp** (07/21/97)

Hi! everyone. My webpage is listed on LINK page in Katriina's RENAULT center, but the URL is changed. New URL is below. <http://www.infonia.ne.jp/~akihiro/> Please visit my page and leave message or mail me. see you soon!

---

**rudi cabrijan** [rudi\\_cabrijan@ri.tel.hr](mailto:rudi_cabrijan@ri.tel.hr) (07/15/97)

R 4 GTL - 1988. R 5 TL - 1974. R 5 TS - 1979. R 5 C - 1990. R 8 - 1968. R 9 TL 1982 1988 R 14 TL 1979. R 16 TS 1972. R 20 GTD 1981. R Nevada TD 93. R 25 TDX 1987. R 30 TS 1979. R 30 TD 1983.

---

**Ulrich Schauenberg** [100.169036@germany.net](mailto:100.169036@germany.net) (07/11/97)

Hi everyone, I seem to be right here between all these Renault Fans. Through my childhood my parents drove 4 different R16, later my father changed to R20 (two cars), R25 (although 2 cars) an now Safrane. My mother had after the last R16 two R11, my sister has her second R11, my wife had two R5 and now drives R9 and finally I myself had (in this direction) two R12 Variable and one of all these: R18 Variable, R11, R21 Nevada and now R25. Most of all I liked R12 Variable - this car was so different from all other cars - fantastic! Are there more fans of it? Write me! To all of you: Have always a good motor, a free road and much fun with you very french cars!

---

**Thomas Forsman** [thomas.forsman@swipnet.se](mailto:thomas.forsman@swipnet.se) (07/10/97)

Tack för en toppsida om det intressantaste ännet i världen RENAULT. Själv äger jag en Renault 17 TS -73 och en Renault 16 -67 Hälssningar Thomas

---

**Tom Crutcher** - (07/10/97)

I have owned two R-10s, an R5, and presently own a Fuego. Renaults are the best cars in the world. Great that you have put this together for us!!!

---

**Paul van den Berg** [bergpvd@xs4all.nl](mailto:bergpvd@xs4all.nl) (07/08/97)

A homepage like the most of the Renaultmodels: creative, full of joy and very wonderfull. My compliments! Renault, des voitures a vivre!

---

**Eduard van Amstel** [edo@pi.net](mailto:edo@pi.net) (07/04/97)

I like Katriina's Pages very much !!!!

**Eduard van Amstel** [edo@pi.net](mailto:edo@pi.net) (07/04/97)

Hello! I'm a big Renault-fan, my parents bougt this year their 15th Renault (Clio). They have had 7xR4, 1xR9, 1x R11, 1xR14, 1xR5, 4xClio. I'm driving my Renault 4 GTL (1984) since I was 20, now I'm 26. In Holland we have an own HomePage of the Renault 4 Club, the adres wil follow soon !! Fun it!

**Alvaro Antelo** [aantelo@adinet.com.uy](mailto:aantelo@adinet.com.uy) (07/04/97)

Saludos desde Uruguay.... La pagina esta muy interesante, de lo mejor. Que mas decir de Renault, de lo que dice en este sitio. Mi padre tenia un R 12 que salio interminable y ahora mi abuelo tiene un R 11 que hasta ahora no di mayores problemas. Un abrazo y a las ordenes desde Uruguay....

**Alejandro Lalanne** (07/02/97)

La página es exelente, aquí en Uruguay hay una hinchada enorme de los Renault, los hay de todos los modelos y años. (aparesco de nuevo porque presione Enter sin querer) Alejandro Lalanne

**Alejandro Lalanne** (07/02/97)**Roman Vyshedko** [rvr@mailbox.riga.lv](mailto:rvr@mailbox.riga.lv) (06/27/97)

It's really great!

**J. Christensen** [jmc@post3.tele.dk](mailto:jmc@post3.tele.dk) (06/25/97)

Nice Site. Visited it searching info over a beautifull Renault 1935 coupe with foldable backseat, that I just found in a Garage. Where can I find this ? I will scan a photo and send it to who might help me.

**ibanne puchulutéguy** [natchoman@hotmail.com](mailto:natchoman@hotmail.com) (06/24/97)

it's a nice site with a lot stock. I'm the owner of 1987 renault alliance convertible GTA and i'M a big fan of renault's car , specially the 5 turbo II

**vali bradateanu** [valibrad@hotmail.com](mailto:valibrad@hotmail.com) (06/22/97)

your site is the BEST!!!! i really love it! please, visit my site - about the romanian cars (including dacia - based on Renault 12) - history, sport, pictures of all versions of Dacia. - the site is still in work [www.geocities.com/MotorCity/Downs/4582](http://www.geocities.com/MotorCity/Downs/4582) thank you!

**Nakkady(Nick)Prasad** [nprasad@bibby-sterilin.com](mailto:nprasad@bibby-sterilin.com) (06/21/97)

my email address was wrong first time.

**Nakkady (Nick) Prasad** [nprasad@bibby-sterilin.com](mailto:nprasad@bibby-sterilin.com) (06/21/97)

I have a renault dauphine gordini, 1960 model. It's pretty good looking on the outside but frame underneath is all rusted up. when my kid's are out of my hands and have some money I'll get it fixed up.

**Andrew Brigden** [abrigden@gio.com.au](mailto:abrigden@gio.com.au) (06/18/97)

Excellent page - Can I suggest some historical press articles to complement the history you have compiled (if they are not copywrited)

**Ivan Bogoev** [ivan@campbellsci.com](mailto:ivan@campbellsci.com) (06/17/97)

Great Site! But I need help... Could someone tell me if my Renault Alliance 1.7 has damaged valve if the timing belt was torn. Does the valve colide with the piston?

**ERIC HEATH** [eric@capone.ubs.mun.ca](mailto:eric@capone.ubs.mun.ca) (06/15/97)

I find your site handy because theirs not alot of places where Renault owners can talk.

**Asa Henry** (06/10/97)

I have A Renault 11 Turbo 1984 model good cars like the page

**Artur Bak** [artbi@polbox.com](mailto:artbi@polbox.com) (06/03/97)

I have R. Clio 1,4i- tuning by Artbi 90PS.

**Axel Joost** [axeljoost@aol.com](mailto:axeljoost@aol.com) (05/30/97)

My first car was a Renault 14 TS. It had all the gimmicks you can imagine (electric Windows and so on..) We had a lost of fun and in only 10 months it ran over 20000 km all over europe. Then the

transmission die. (after only 120 000 km). Now I have a Twingo. Quite funny but not as good as my 14 TS

---

**BENGT NESSEN** (05/27/97)

SOM MEDLEM I TRAKTION CLUB SVEDE ÄR DET KUL ATT NÅGON SOM SKRIVER UPPE I DET BLÅ .

---

**BENGT NESSEN** (05/27/97)

**The Metronome** [rhemaa@crystal.com.au](mailto:rhemaa@crystal.com.au) (05/27/97)

Wow - There ARE fellow Reno freaks like me, it's just that we are few and far between. I own a R12 '76 with a 16TS kit in it and a R12GL rally car that is built in grp A trim that I race in Australian rallies and is a hell head turner! It's great to be driving something different hey? Your page has been really informative and a lot of fun too. Well done and I'll see you again for sure...

---

**Dick Dalton** [Jerkied@aol.com](mailto:Jerkied@aol.com) (05/26/97)

My dad had a Dauphine back in the 60's.. it was red with suicide doors I think.. I'll send you a pic when he mails it to me.....he doesn't have a scanner.. great page

---

**Len Naguiat** [naguiatl@mozcom.com](mailto:naguiatl@mozcom.com) (05/26/97)

May 26, 1997 I was so exited when I saw the Dauphine model. My friend has one and I was planning to buy it a couple of years ago but was dissapointed upon knowing that the engine block was missing since they took it to the machine shop and was left there since they could not find the overhauling kit. I hope its still there. I will surely buy it and will get right back to you guys to ask how to get some parts or probably the whole engine.

---

**Brad Willmott** [wilbrad@bf.stud.rmit.edu.au](mailto:wilbrad@bf.stud.rmit.edu.au) (05/20/97)

Your page is the greatest. Especially the stuff on R12's and R12 Gordini's. I own a 1973 Renault 12 GL (it was assembled in Australia so it is probably very different to the other R12's around the world, that is, it's right hand-drive and has 50% Aussie, 50% Imported parts (or at least that is what the sticker in the manual says!)

---

**Brad Willmott** [wilbrad@bf.stud.rmit.edu.au](mailto:wilbrad@bf.stud.rmit.edu.au) (05/20/97)

Your page is the greatest. Especially the stuff on R12's and R12 Gordini's. I own a 1973 Renault 12 GL (it was assembled in Australia so it is probably very different to the other R12's around the world, that is, it's right hand-drive and has 50% Aussie, 50% Imported parts (or at least that is what the sticker in the manual says!)

---

**Fernando Romani** [safraue@arrakis.es](mailto:safraue@arrakis.es) (05/13/97)

This web is an artwork. I have felt myself like at home when I found it. Really, this is the WEB. At home we had one WONDERFUL Renault 18 GTS who resisted 11 years with us and now keeps wheeling! Now we own one Renault Safrane 2.2 RT Si which is absolutely fabulous. Ok, keep on the good work!

---

 (05/10/97)

---

**Dave Holt** [KLHOLT@aol.com](mailto:KLHOLT@aol.com) (05/07/97)

Also started with an R-8 many years ago. Now have 3 Dauphines and 1 Caravelle. Expect to create one car from all.

---

**Klaas Boonstra** [kb@pi.net](mailto:kb@pi.net) (05/01/97)

I was just looking around and I met Katriina's weg-site. Furst of all you live in a beautiful country and with a little "french" way of living it's allmost heaven... ok. I am dreaming; now Renault, after R12tl, R12ts,R5ts,R11td and R19td we have now a brandnew Scenic 2.0 RT (hmm...) there was no alternative. My kids saying if its not a Scenic its no good... Good luck with your amazing site!  
Greetings Klaas Boonstra Netherlands

---

**Bradford Towne** [btowne@discover.wright.edu](mailto:btowne@discover.wright.edu) (04/30/97)

Fantastic! I just came across this site today and am glad to see that I'm not alone in the world! You see, if you live in the US and have a Renault you feel very much alone. I race a 1987 Renault Alliance GTA in the Sports Car Club of America's Improved Touring "B" class. It is a great handling

car even without going to the expense of fancy suspension pieces. It is a good top-10 finisher most of the time. Are there any other GTA racers out there?

---

**Leonard Javier** [aoliver@andys.com.au](mailto:aoliver@andys.com.au) (04/28/97)

I love RENAULT.... thats why i have four cars R16ts, R16tx, R20, R16tl....from my studying year to the present one!!!!

---

**Leonard Javier** [leonjav@hotmail.com](mailto:leonjav@hotmail.com) (04/28/97)

Nice to hear that theres a lot of REANAULT fanatics....in the net!!! I have owned four RENAULT cars, R16 TS during my university years and it(R16)didnt let me down! R16tx it a super!!! R20 what a comfort ride and i have to sell it because of the price and availability of parts!!! Final one right now is R16tl it becomes my family car (i have 2 children now!).Its a realy mint condition, the original owner bought the R16tl in 1974 and they used it only for 8 months, and it was stuck in their garage up to 1995!! Imagin it.... all original... even the tires are the factory oem! The paint, engine stickers and the interiors are so like new!!! I even have one japanese car, but i prefer R16tl for cross country driving. Because of R16tl's comfort and solidity!! Safety for my family is the point where RENAULT is guaranteed! Tell you a story, one of my friend had an accident in his RENAULT 16ts...it turned turtle for five times... and survived...and his R16ts is a total wreck...instead for throwing the R16 in junkyrd for scraps! He is so thankful, that his beloved R16ts be buried in his front LAWN!!!! That is a true story!!!! Now, im upgrading my R16TS, changing the engine and transmission for the R16tx! Because i need more power and an overdrive!!! What i would like to know is.... where could i get a replacement parts for lower suspension bushing of my R16, 'cause now a days i couldnt buy the bushing and only in assembly form is available. I have a lots of friends who owned RENAULT's!!! Love to tell more stories about the RENAULT and how it affects my life, meet a lot of professional people, and made a business out of it! Yours Truly, Leonard Javier

---

**Stephen Renault** [srenault@idirect.com](mailto:srenault@idirect.com) (04/24/97)

The history you have maintained on my families heritage and the results of one mans hard work and genius is excellent. I truly appreciate it. My only regret is that the French people of the war years had short memories and killed a remarkable and brilliant man who from my understanding, only intention was to keep the average person working and give them something else to think about other than the hardships of war. Then the ultimate insult and disgrace was the nationalization of the company by yet another remarkable man who was not only a war hero but who I also believe was politically incompetent, inept and self serving. That man, and I really don't mean with any disrespect, was Charles de Gaulle and he who by doing so, stole what could have been my inheritance. Cette la vie I suppose.

---

**Dennis F. Otto** [ceotto@skynet.net](mailto:ceotto@skynet.net) (04/23/97)

Would like current sales brochures on European heavy trucks and buses. Mail: Attn: D.F. Otto, Director Product Design Gulf Stream Coach Nappanee, Indiana 46514 USA

---

**Neil Bielecki** [neil.b@xtra.co.nz](mailto:neil.b@xtra.co.nz) (04/22/97)

I own a 1926 Type NN 6cv, and a 1986 Fuego GTX. It is my intention to visit Paris in December 1998. I would like to hear from any other Enthusiasts.

---

**Martin** [martin.kronqvist@swipnet.se](mailto:martin.kronqvist@swipnet.se) (04/19/97)

Fin sida om en fin bil

---

**Bengt Brotén "wipparna"** [brotén@atnatgeo.su.se](mailto:brotén@atnatgeo.su.se) (04/18/97)

---

**jonas sharcunas (California)** [cityhall@isle.net](mailto:cityhall@isle.net) (04/16/97)

We drove a Renault diesel van around Europe on tour with Zoogz Rift in 1990. It was reasonably comfortable, but very underpowered. I still have fond memories of diesel vapors mixed with stale orange juice.

---

**Steve Konieczny** [skonieczny@ptbo.igs.net](mailto:skonieczny@ptbo.igs.net) (04/15/97)

Great Site, lots of information here! I own a 1986 Renault Alliance in excellent shape. It's a 1.7 litre automatic, red on red. It's presently for sale, asking \$2450. Cdn. A very nice running car but I find it has a small interior. Very low mileage at 77,000 km. I'm from Peterborough Ontario Canada.

---

**Alan Mallyon** [alan@rits.com](mailto:alan@rits.com) (04/14/97)

Great Site I Own a Renault Safrane RXE v6 auto

---

Rene Flores [renefl@ix.netcom.com](mailto:renefl@ix.netcom.com) (04/14/97)

What? I am not the only one in the world who owns a Renault? Great site. It feels like a bunch of happy and proud parents. Anyway, I own a 1979 R5TL. I'm in the last stages of restoration. It was assembled in Mexico with all its components made in France. By the way, "his" name is "Robin". Best regards, Rene

---

Stefan Odenhammer [stefan.odenhammer@flextronics.se](mailto:stefan.odenhammer@flextronics.se) (04/10/97)

I have a Megane Coupe with the 2L engine on 150 bhp. That is a nice car with a incredible road making and road maintenance.

---

LIONEL BARRETT [trish.barrett@ns.sympatico.ca](mailto:trish.barrett@ns.sympatico.ca) (04/05/97)

I have 2 RENAULT ALLIANCES I find that they are a tough car. I'm in the process of changing a transmission on a 1986 1.7 alliance. The only problem I have is that it is hard to get parts for these cars in NOVA SCOTIA. Could you help with this problem.

---

Tom Lyford [tslyford@sprynet.com](mailto:tslyford@sprynet.com) (04/03/97)

I love Renaults. Especially R5s and Clio's. We don't have these cars in the US anymore so I have to settle for collecting models of these cars. My dad worked at an AMC dealer while Renault was here and that's how I became hooked. We owned 3 LeCars (R5) and 2 R12s. Great Site!

---

Ralph Hardy [Hawkins@InfoAve.net](mailto:Hawkins@InfoAve.net) (04/02/97)

I just bought a 1986 Renault Encore 1.4 for a second car. I don't know very much about Renault. It seems to be a good car. I replaced the water pump, but all it really needed was a thermostat. The guy who fixed it said that the reason they don't sell them in the U.S. is that they were a lot of trouble. That scares me! Put me on your list, and if you can reassure me about my car, I would appreciate it. Thanks Ralph Hardy

---

Petri Kivinen [iceman@raita.oulu.fi](mailto:iceman@raita.oulu.fi) (04/01/97)

Two 4CV Sports -52 and -56, Dauphine Gordini -64, two 16TLs -75 and -78. Searching R8 Gordini and parts to 4CV

---

rudi cabrijan [rudi.cabrijan](mailto:rudi.cabrijan) (03/31/97)

---

rudi cabrijan [rudi.cabrijan](mailto:rudi.cabrijan) (03/31/97)

---

Rolfen [rolfen@writeme.com](mailto:rolfen@writeme.com) (03/22/97)

Kul sida du har, jag var tvungen att länka till den från min sida <http://hem.passagen.se/rolfen/>

---

Gerard Poot [G.M.Poot@Escher.ptf.hro.nl](mailto:G.M.Poot@Escher.ptf.hro.nl) (03/17/97)

If you want to know things about Renault or you want to say something about Renault, please mail me. I'm also searching for folders and any kind of information about Renault of all categories (trucks, plains, cars, tractors).

---

Gerard Poot [G.M.Poot@Escher.ptf.hro.nl](mailto:G.M.Poot@Escher.ptf.hro.nl) (03/17/97)

If you want to know things about Renault or you want to say something about Renault, please mail me. I'm also searching for folders and any kind of information about Renault.

---

Elmerich from Warsaw [\(03/17/97\)](#)

OK

---

Pieter Dethmers [dethmers@pi.net](mailto:dethmers@pi.net) (03/08/97)

Very good initiative to start these pages. I own a Clio 1.8 RSi (1993, one of the first..) and I'm looking for other RSi or 1794cc engine owners..

---

Jean-Pierre Lessard [jpierre@revcan.ca](mailto:jpierre@revcan.ca) (03/04/97)

Driving a 1988 4dr Medallion DL and in the process of restoring a 1988 4dr Medallion LX. Great site very informative. Much needed support for us Canadian Renault owners.

---

Pascal Van Oostveldt [year2806@club.innet.be](mailto:year2806@club.innet.be) (03/04/97)

Hy, this is a nice site but i am very sad about the closing of the factory in belgium while i working there. I'am driving a R25 Turbo Diesel and i like it. Greetings from Belgium.

---

**FEDERICO BROCHER** [SBROCHER@SMINTER.COM.AR](mailto:SBROCHER@SMINTER.COM.AR) (02/27/97)

Congratulations for your pages, they're very good. I own a RENAULT 19 16 V. CABRIOLET, whith a special air filter, chip, and throttle body; it's a good car and i love it. Regards. Federico.

---

**giorgio girardi** [vitty@torres-c.com](mailto:vitty@torres-c.com) (02/22/97)  
R5 TL - 1977

---

**Geoff Brooks** [geoff\\_brooks@uk.ibm.com](mailto:geoff_brooks@uk.ibm.com) (02/14/97)  
Gorgeous

---

**Naftali** [naftali@tx.technion.ac.il](mailto:naftali@tx.technion.ac.il) (02/13/97)

A great job! nice home page! Better to put some R18 stuff, cause i couldn't find any here... I guess R18 which replaced the legendary R12, must be here too :-)

---

**Johan Strömberg** [mj13782@janus.swipnet.se](mailto:mj13782@janus.swipnet.se) (02/11/97)

Som ägare till en R8 major -64 blev jag glad över att hitta din fina sida. Jag återkommer säkert senare på jakt efter delar. Keep up the good work!

---

— (02/07/97)

## Renault Caravelle Enthusiast Page



### **Bonjour!**

This site is dedicated to information and resources for the Renault Caravelle and Floride.

Since this car is so hard to find, though not particularly expensive, those of us who own the car or might be looking for one will enjoy knowing that there are others like you out there.

I've tried to include all the reliable links I have found so far, as well as offer all the technical information and places for parts and service I can find.

Just a note:

This site has been up here for almost a year already, and the response has been overwhelming! I have met owners and enthusiasts from all over the world. Those of you looking for others with this car as well as resources, here's a great place to start! I apologize for not updating as much as I should, but all the information up here is current.

Please E-mail any suggestions you may have for links or content.

Thanks,

Kurt Triffet

[martman@primenet.com](mailto:martman@primenet.com)

Updated 10-10-97



I'm currently restoring a '67 (not this one) and have a decent selection of used parts for many years of Caravelle and Floride. (My wife would enjoy seeing them leave my garage)

Let me know if there's something you might need. I'm not a parts dealer, nor an expert on this car, merely an *enthusiast* and would like to help where I can!

**RENAULT  
LINKS**

**RENAULT  
OWNERS**

**RENAULT  
TECHINFO**

## Renault Caravelle and Floride Owners

If you'd like to have your car displayed on this page, or know someone that would, E-mail me a jpg or gif file of it. I'd be happy to post it! If you have no scanner, send me the photo and I'll scan it for you. (gratis!) *Updated 10-10-97*



1967 Caravelle - Kurt Trifet, Van Nuys, California



1962 Floride - Dennis Harrison, Malvern, South Australia



1964 Caravelle - Lars Olsson, Umeå, Sweden



1963 Caravelle - Mauricio Ortiz Mena, Mexico City, Mexico



1964 Caravelle - Robert Parish, Bozeman, Montana



Floride - Eki Tonteri, Relluosa, Finland



1959 Floride - Shane Inlow, Calgary, Alberta, Canada



1965 Caravelle - Brooke Gibson, USA



1966 Caravelle - Paul Halaja, Dillsburg, Pennsylvania

1967 Caravelle - Finn Borch Andersen, Denmark

More owners pages! [1] [2]

[Home] [Renault Links] [Tech Page]

## Renault Caravelle and Floride Owners (2)



1960 Floride - Felipe Gonzalez, Mexico City, Mexico



1966 Caravelle - Arno Elshof, The Netherlands



1964 Caravelle "Artois" series - Bernard Duda, France



Floride - Alvaro Antelo, Montevideo, Uruguay

More owners pages! [1] [2]

[\[Home\]](#) [\[Renault Links\]](#) [\[Tech Page\]](#)

# BIL markedet

## RENAULT Fuego TX SELGES.



Mod: 1981  
Farge: Blå met.  
Motor: 2000 kbcm  
Km.: 160400

Masse deler er byttet i nytt.

Bla. Nyoverholt forgasser, foringer og opphengskuler, overholt bremser og bremsesylindere m.m..

(Liste over deler som er byttet med dato og delenummer).

Bilen er nylakkert i orginal farge.

Påkostet kr. 35.000,- fra 1993 og frem til i dag.

S+V-hjul på felg,

Bilen er i daglig drift og i meget god stand.

Ring Sigmund på telefon:

Telefon: 73 57 19 35 etter kl. 17.00

Mobiltelefon: 90 93 95 60 hele dagen.

FINE DELER TIL R30 TS og R20TS .

HAR FØLGENDE TIL SALGS: 4 nye Fierstone dekk på  
på pene R30 felger.

185/70 - 14 H. Brukt i 14 dg.

Selvstarter til R30TS og dynamo til R20TS, samt  
mye mere! Ring for nærmere info om dette!

medl. 171 - telef. 69 26 62 81  
Anton



"Og dette er Arnold... Han har  
kontakter overalt!"



# BIL markedet

Norsk bilmarked  
markedsstedet

## RENAULT 15 TL SELGES.



Mod: 1974

Farge: Grønn

Motor: 1600 kbcm.fra R18 TS.

Nye forskjermere, nye skjermblister bak, nye bremseband bak,  
ny håndbrekkvire, ny drivaksel h. side,

Gode s/v-hjul på felg,

### Deler:

Motorfester, dynamo og , starter.

1 stk. to-trinns forgasser.

Bilen er i daglig drift og i god stand.

Ring Sigmund på telefon:

Telefon: 73 57 19 35 etter kl. 17.00

Mobiltelefon: 90 93 95 60 hele dagen.

### RENAULT R20 TX/81 MOD. TIL SALGS.

MEGET SKJELDEN BIL I NORGE, LITE RUST OG  
I MEGET GOD STAND. I DAGLIG BRUK ,  
205000 KM. RING TORBJØRN HOLT, TELEF.  
67595615, arb. el. 22490570, pr.

### SALGSBROSJYRE TIL R8S ØNSKES KJØPT !

Har du noe å selge, SÅ TA KONTAKT MED MEG  
på telef. 73905876 RUNE/OLAF.

ØNSKES KJØPT TIL R8 - forskjermere og for  
stillingssdeler. Alt av interesse! RING  
snarest til - 63 85 87 82.

RENAULT R30TS V6/77 MOD. TIL SALGS!  
200000 KM. NYE BREMSER, BREMSESLANGER OG  
HELÅRSDEKK. IKKE REGISTRERT. SELGES SOM  
OPPUSSINGSOBJEKT ELLER DELEBIL: HAR STÅTT  
I GARASJE, MEN MÅ STÅ UTE I VINTER.  
PRISANT. kr. 7.000 - RING FRODE HERHEIM  
telef. 56 52 01 83

Til RENAULT R5/R6 har for salg:  
NY TANNSTANG.

Olaf Danielsen, telef. 73 90 58 76



**BIL****markedet**

FRANKRIKE i 1998? - Tar med noen annonser fra



**Club  
des Amateurs  
d'anciennes  
Renault**

Hvis du skulle gå med planer om å skaffe deg en Renault i Frankrike kan det være av interesse å se prisnivået der. De er jo flere i CRN som har gjort det og sikkert kan gi gode råd med hensyn til det rent formelle med akkurat dette. Vi mener å vite at å importere en bil fra utlandet som er over 30 år, ikke er spesielt dyrt med hensyn til toll og avgifter. Dette heller ikke forbundet med store praktiske problemer, bortsett fra det å få det med hjem! Siste gang (1990) CRN var i Frankrike, ble det ihvertfall tatt med en 4 CV hjem til Norge. - Blir det noen i 1998?

VV01 - RENAULT 5 SOCIETE 1983 Prix 1500f 162000kms, choc ARG, roulante, TBE moteur, freins batterie, rotules(6) neuves.

Mr MENAY Tél: (1) 69 86 11 78

VV02 - RENAULT 12 GORDINI 1972 en cours de restauration, voiture vendue avec ou sans moteur (neuf), non roulante, visible RP.  
Mr GUYOT Régis Tél: (1) 42 50 41 62 HB

VV03 - RENAULT 8 1966 Prix: 20000f à débattre 61461kms d'origine, TBEG, couleur vieil or, int bordeaux, CT OK, roulante, couche dans un garage.  
Mr MICHAUD 31, r du champ d'Epreuves 91100 CORBEIL ESSONNES  
Tél: (1) 64 96 16 73 le soir (1) 48 18 80 76 bur

VV04 - RENAULT FLORIDE Prix: 25000f à débattre Mr PIELVINC Tél: (1) 41 04 84 42 bur

VV09 - RENAULT MONAQUATRE COACH DECAPOTABLE YN4 1935 Prix: 85000F très bon état, restauration récente, sellerie neuve, vendue cause manque de place.

Mr BONAFOUS-MURAT 26, r du cd़t Mouchotte 75014 PARIS Tél: (1) 43 22 44 96 dom (1) 43 11 59 30 bur

VV10 - RENAULT 12 GORDINI Coupe Prix: 40000f à déb 1971, entièrement restaurée 880h de travail, bleue, bas de caisse orange, mécanique BE, décoration d'origine, + pièces. Vendue cause autre projet  
Mr BUCHET 68, bd Galliéni 92 ISSY LES MOULINEAUX Tél: (1) 40 93 01 84 dom (1) 47 61 39 71 bur

VV11 - RENAULT 5 ALPINE TURBO 1982 Prix: 10000f bordeaux, peinture neuve, moteur atmosphérique, + 1 moteur à refaire, TBEG.

Mr REDELE Jean-Charles Tél: (1) 43 87 57 18 bur

VV12 - RENAULT 4 PLEIN AIR Prix: 10000f caisse Simpar, blanche, entièrement d'origine. Voir VV11

VV13 - LANCIA DELTA HF INTEGRALE 1988 Prix: 59000f

63000 km, moteur 33000km, impeccable, rouge verni, amort. Koni, ressorts STRS, échap. Supersprint neuf.  
Mr CABRIERES Tél: (1) 46 63 25 42

VV14 - ALPINE A310 V6 1981 KIT PACK GT Prix: 48000f à déb.

BEG, sellerie moyenne, aileron AR, spoiler Fleischmann, rouge, échap Devil, pneus neufs 4 jantes, provenance RDA  
Mr MANCEL 30, r Ferdinand Buisson 78800 HOUILLLES  
Tél: (1) 39 57 59 00

VV15 - MOTO TRIAL SUZUKI BEAMISH 250 Prix: 12000f

superbe, homologuée, CG.

Mr CHAPONNEAU Tél: 83 45 34 78



# BIL

## markedet

VI SPER PÅ MED LITT KØB OG SALG FRA VÅRE  
DANSKE VENNER (nr. 16 - KOPIEN - 11/97).

Sælges.

Renault 12, reg. 1. gang 9/9-1970, omreg.  
23/8-1984.  
Km. garanti ca. 150.000 km.  
Grøn, sund undervogn, pænt indtræk,  
sorte nummerplader  
Pris. 6.000,- kr  
Ring før besigtigelse (vognen står i Sten-  
lille)  
Keld Petersen  
Tlf: 59 27 55 82.

Sælges.

Til Renault 15: bageside siderude + liste,  
døre h. v., inderskærn for, kofanger crom.  
Til Renault 12: 2 stk. bagruder, bagklap.  
Til Renault 5: forklap, dør h., sideruder  
bag h. v., tag med torpedo + rude ramme.  
Til Super 5: bagklap, baglygter, sideruder  
bag, bagrude, for & bag kofanger, v.  
sidespejl, karburator til 1,0-1,1, motor  
1,4 kørt 127.000 km. med gearkasse,  
sideskjold, skjold på bagstolen, forseler,  
div. gummilister.  
Henvendelse efter 16.00  
Michael Nielsen  
Tlf: 62 24 36 99.

Kobes.

Brochure til Renault 21 Turbo benzin,  
alle artikler har interesse, + Safrane  
Heinz Anthonsen  
Tlf: 75 36 51 25.

Sælges.

Renault 8 1962, sølvmetallic, sorte num-  
merplader, en af de ældste i Danmark.  
Kørt 95.000 km. synet nov. '96  
Pris. 18.000,- kr.  
Georg Skammritz.  
Tlf: 98 64 26 44.

**Deler og litteratur til R12 TS 1975 modell  
ønskes kjøpt:**

Drivakslinger  
Pynstelister  
Setetrekk til førersetet (brunt)  
Lyktglass bak  
Støtfanger foran  
Delehåndbok  
Verkstedhåndbok  
Instruksjonsbok  
Asgeir Larsen, mob 928 07 705, tlf/fax 77 68  
65 83.

**Fiat 126, 1977 modell selges billig.**

Bilen står på Hadeland.  
Asgeir Larsen, mob 928 07 705, tlf/fax 77 68  
65 83.

**Renault 6, 1974 modell selges som delebil.**

Bilen er god teknisk, men har dårlig karosseri.  
Prisforlangende: 1500,- Bilen står på Gjøvik.

**Renault 4, 1974 modell selges.**

Bilen står på Lillehammer.  
Kontakt formidles av Asgeir Larsen, Mob 928  
07 705, tlf/fax 77 68 65 83.

**Ønsker kontakt med eiere av Renault  
Juvaquatre - både biler og deler.**

Asgeir Larsen, mob 928 07 705, tlf/fax 77 68  
65 83.

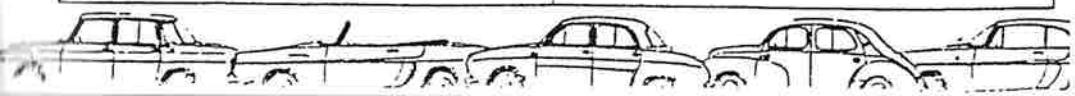
**Renault Dauphinoise selges som delebil.**

Bilen står på Hadeland. Den er særlig  
sliten, og prisene er deretter.

Asgeir Larsen, mob 928 07 705, tlf/fax 77 68  
65 83.

**Generell litteratur om Renault ønskes  
kjøpt.**

Asgeir Larsen, mob 928 07 705, tlf/fax 77 68  
65 83.



Returadresse:  
CRN Olaf Danielsen  
Strindheimveien 6  
7045 Trondheim

---

service



après-vente