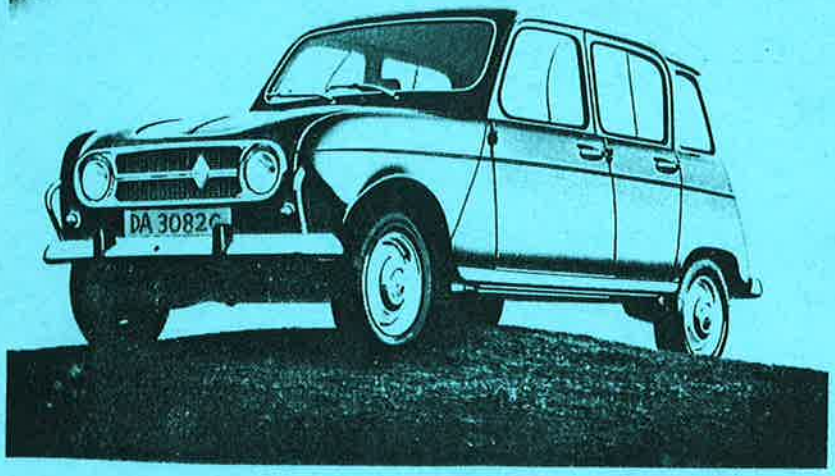
CRN

CLUB RENAULT NORVEGE

BULLETIN NR. 4/94.

Renault 4: uhelbredelig individualist



RENAULT

CLUB RENAULT NORVÉGE –

GREIT Å VITE OM KLUBBEN. KLUBBEN BLE STARTET I 1986 OG HAR PASSERT 150 MEDLEMMER. ALLE MED RENAULTER, ELLER SOM ER INTERESSERT I RENAULT ER VELKOMMEN I KLUBBEN. ÅRSKONTINGENTEN ER KR. 175 . KASSERER ER OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3, 7562 HUNDHAMAREN. V/TRONDHEIM. OLAF TREFFES PÅ TELEFON 73 97 63 90 OG TAR GJERNE IMOT NY MEDLEMMER.

FORMANN I CRN - SVEND DAHLE, t. 66 90 21 21.

NESTFORMANN OG REDAKTØR FOR BULLETIN: KNUT NØKLEBY, PB. 50, 2750 GRAN, TELEFON 613 - 30060 eller mobile 942- 47547. TAR GJERNE IMOT STOFF TIL BULLETIN. SEND BARE OVER! OGSÅ KJØP/SALG.

STYREMEDLEMMER: ERIK LUND, TELEFON 67149190

VARAMANN TIL STYRET: AAGE SVARTHOEL

GARASJETREFF PÅ HADELAND - SØNDAG, 2.10.94.

DET VAR LAGT OPP TIL "FRANSKE DAGER" PÅ HADELAND. HVOR FRANSKE DAGEN BLE, STÅR OPP TIL DELTAGERNE Å BEDØMME. EN TING ER IHVERTFALL SIKKERT! DET BLE EN VELLYKKET DAG!
VI HAR ALDRI HATT SÅ MANGE BILER OG FOLK PÅ NOE GARASJETREFF FØR. DET TYDER PÅ AT CRN-MEDLEMMER (OG ANDRE) SYNS DET ER HYGGELIG MED EN HADELANDSTUR.
LITT EKSTRA STAS VAR DET NOK MED BESØK FRA SVERIGE. DET BLE OMSATT DELER FOR ENDEL KR. - FORHÅPENTLIGVIS TIL GLEDE FOR BÅDE SELGER OG KJØPER.
SOM VANLIG GIKK DET I VAFFLER OG KAFFE + AT DAGEN BLE AVRUNDET MED RENAULTPARADE TIL LYGNASETER FOR Å SPISE MIDDAG. OVER 30 PERS. TIL MIDDAG!
DET ANNONSERTE "RALLYET" MÅTTE DESVERRE AVLYSES GRUNNET SNØFALL PÅ "HØYFJELLSOVERGANGEN TIL LYGNA.
OPPLEGGET ER IMIDLERTID KLART OG KAN KJØRES, F.EKS. TIL VÅREN!
EN GRÅ KALD OKTOBERDAG MED SNØ I HØYDEN - VELLYKKET DAG, TROSS ALT.

VINTERLAGRING 1994/95 - H A D E L A N D !!!!!!

Har du lagringsbehov i vinter er det fortsatt et par plasser ledig på Hadeland. - DA MÅ DU OMGÅENDE TA KONTAKT MED LAGERBOSS - SVEND PÅ

TELEFON - 66 90 21 21 - KVELDEN.

ETTERNØLERE - VÅKN OPP !

KASSEREREN I TRONDHEIM, OLAF, - VENTER FORTSATT PÅ NOEN SOM IKKE HAR BETALT FOR 1994! ER DU I TVIL? KAN DET VÆRE JEG SOM IKKE HAR HUSKET PÅ Å BETALE? - TA EVEBTUELLT EN TELE TIL OLAF - 73 97 63 90. TAKK FOR DET!

HØSTTREFF I TRONDHEIM , 25. SEPTEMBER 1994.

Finvær og sol i Trondheim denne søndagen. Ikke så mange deltok denne gangen, men en godt fornøyd gjeng med en fin Renaultparade. Det ble en "crusing" gjennom sentrum først og siden til Stav Gjestegård. Her ble det kaffe og mye RENAULTPRAT. Alle så fram til et nytt gammelbil år.

DUGNAD PÅ HADELAND SØNDAG 20.11.94.

INGEN JOBB FOR LITEN INGEN FOR STOR!

ALLE som var tilstede på garasjetreffen på Hadeland , 2. oktober erfarte at det er stort behov for en skikkelig opprydding på lageret. Dette må vi gjøre noe med og vi innkaller herved til DUGNAD

SØNDAG, 20.11. KL. 10.00.

HÅPER DU KAN AVSETTE DENNE SØNDAGEN. FINT OM DU KAN MØTE PRESIS, ELLERS BLIR DAGEN FORT KORT. DU MÅ TA MED DEG LITT VERKTØY TIL EGET BEHOV, - OG DET DREIER SEG VESENTLIG OM SNEKKERARBEIDE! - Vi er iferd med å drukne i "saker og ting". Vi tenkte å lage et loft, slik at vi plassere biler under og deler over! Smart og genialt, - ikke sant? VI ORDNER MED MATERIALER OG SPIKER!

FØLGENDE STÅR PÅ DAGSORDEN: - 1) Alt ubrukelig og eierløst havner på lastebilen som kjører på fyllinga dagen etter.
2) Loftet gjøres forhåpentligvis ferdig iløpet av et par, tre timer.
3) Vi sorterer og stabler deler.

VI SØRGER FOR KAFFE OG KANSKJE LITT ATTÅT, - MEN TA MED DEG EI SKIKKELIG MATPAKKE , - HELST MED BRUNOST!

VIKTIG! - ALLE SOM HAR SAKER Å TING LIGGENDE RUNDTOMKRING MÅ KOMME!!!!!! ELLERS KAN DET BLI VANSKELIG Å FINNE DET IGJEN.

VÆR, - JA DET BLIR DET, OG VI KAN IKKE VENTE OSS SOMMERTEMPARATURER. VI HAR TAK OVER HODE OG MED FORNUFTIG PÅKLEDNING OG ARBEIDSLYST GARANTERER VI AT INGEN SKAL FRYSE. VELKOMMEN TIL DUGNAD!

Dugnadskomiteen.

RENAULT I NORGE 1908-1921

BULLETIN HAR DEN STORE GLEDE å PRESENTERE GAMMELT GODT STOFF OMKRING RENAULT I NORGE. DET ER TOR IVAR VOLLA SOM ER MANNEN BAK DET HELE. LEGG MERKE TIL DE GAMLE ANNONSENE. DEL II KOMMER I NESTE BULLETIN.

Undertegnede har aldri vært medlem av CRN og har knapt nok sett foreningens medlemsblad. Den eneste kontaktflaten jeg har hatt med medlemmene er via Treff Til Tusen. Imidlertid anser jeg Renault for å være et bilmerke med en svært interessant historie, ikke minst med tanke på bilsportens barndom, og merket har hatt mange sjarmerende modeller.

Med fare for å bomme stygt, regner jeg med at såvel modellutviklingen som løpshistorien har vært presentert i bladet tidligere. Og om jeg tar feil, så er jo disse emnene tilgjengelige i utenlandske bøker. Mindre kjent er merkets tilværelse i Norge fra starten av, og det er på dette området jeg vil gjøre en innsats for klubben ved å kaste lys over de fakta som fortsatt er tilgjengelige. Og det er i sannhet litt av en saus. Derfor er det også rom for store feil, og jeg vil IKKE bli fornærmet om noen kan bidra med korreksjoner og tilleggsopplysninger.

Da bilimporten til Norge begynte å skyte fart i de nærmeste årene etter århundreskiftet, var det ikke bare hundrevis av bilmerker å velge mellom: Nei, de store importørene kviet seg ikke for å holde hovedagentur for opptil et dusin forskjellige merker. Renault var på denne tiden kjent som Frankrikes mest driftsikre småbil ved siden av De Dion-Bouton, men her i landet hjalp det lite sålenge selv forhandlerne ikke var

Vi

repræsenterer:

DODGE BROTHERS
Automobiler for 2—5 personer. Vareautomobiler.

NASH
Rute- og Lasteautomobiler.

MERCER 22—72
Sportsautomobiler.

WINTON
Luxusautomobiler.

RENAULT
Person-, Drosché-, Vare- og Lasteautomobiler.

MINERVA
Fabrikerer den bedste automobil med ventilløs motor.

MARTINI
Schweitz's bedste automobil.

BIANCHI
Italiensk fabrik for Privat-, Drosche- og Ruteautomobiler.

FEDERAL
Lasteautomobiler.

THORNYCROFT
Engelsk Fabrik for Lasteautomobiler og Baatmotorer.

KERMATH og WISCONSIN
Baatmotorer.

NORTH EAST ELECTRIC Co.
Elektriske Lys- og Starteanlæg for Automobiler og Motorbaater.

MAB
Frankrigesstorste Kuglelagerfabrik

Vi leverer fra lager:

MOTORBAATSKROG
og færdigmonterende Motorbaate.

Baatmotorer fra 2 HK. og opover. Al slags Tilbehør og Rekvisita til Automobiler, Motorer og Motorbaate.

AKTIESELSKABET AUTO KRISTIANIA

LINDEMANSGATE 1—9

Telefoner:
19021—19022—19031

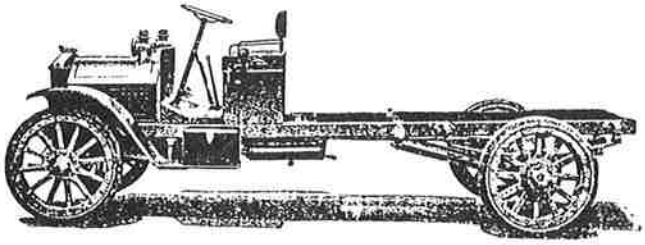
Telegr. adresse:
«NIELAUTO»

innstilt på markedsføring av bestemte merker. Renault ble et merke av mange, og stakk seg bare ut med sin karakteristiske fasong på motorkassa med radiatoren plassert bak den. Det første sikre sporet jeg har på Renaulter i Norge er fra 1908, og en bil av denne årgangen, en AX, er faktisk bevart og eies i dag av Martin Strømmen. (Det skal forøvrig også finnes en 1912 og en 1913 Renault i landet, ifølge NVK).

Hvem var det så som sto for importen? Her stammer det første sikre sporet fra 1909, da Norges første bilutstilling ble holdt på Akershus Festning i Kristiania. Importøren var M.A. Braastad i Ålesund, av alle steder! Det går fram av vedlagte kopi av utstillingskatalog, som også omhandler det konkurrerende Berliet. I utstillingens hovedkatalog kalte firmaet seg forøvrig Jacobsen & Braastad.

15.januar samme år ble den neste store Renault-importfirmaet grunnlagt: Aktieselskapet Auto i Kristiania, som var tømret på det tidligere C.O. Nielsens Automobilforretning. Aksjekapitalen lød på 50 000 kroner. Jeg er ikke helt sikker på når dette firmaet overtok Renault-agenturet, men det må ha vært før 1915. Dette året deltok firmaet nemlig med en 24-hesters Renault i KNAs pålitelighetsløp, hvor de tok annenplassen i klassen. To privateide Renaulter av samme type deltok også. Kjørerne het Johan Larsen, Ole Hovengen og Amund Dæhlen.

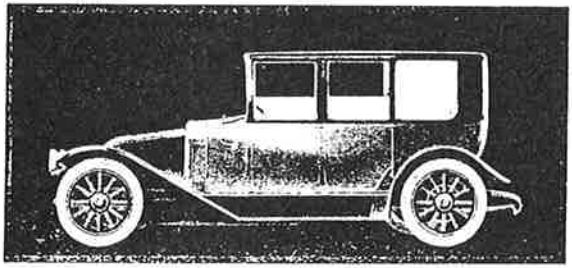
Grunnleggerne av A/S Auto var Carl O. Nielsen fra Kristiania



Federal

Lastebiler leveres fra lager i forskjellige størrelser.

NB. Ny type av 1 tons med elektrisk lys og selvstarter.



Renault

Personvogne for 10 40 H.K., 4 og 6-cylindrede.
Vare- og Lastebiler.

Desuten forhandler vi de anerkjendte merker:

MINERVA
MERCER
WINTON

Stort lager av rekvisita.
Reparationsverksted og chaufførskole.

A/S AUTO

LINDEMANSGT. 1—9. KRISTIANIA

og Mads Wiel fra Halden, men fra 1918 ble Carl Simonsen, som til da hadde solgt De Dion-Bouton og Chevrolet, daglig leder. Firmaet holdt også i gang delelager, verksted, bensinstasjon, karosserimakeri, sjåførskole og garasjeutleie i hypermoderne lokaler. Garasjeanlegget kunne huse 20 biler.

Eiendommene i Lindemanns gt. 1-9 og Frognerveien 60 b utgjorde et samlet areal på 400 000 kvm og sysselsatte i begynnelsen av 20-årene rundt 40 mann. Firmaets andre agenturer var bl.a. Federal, Minerva, Dodge og diverse båtmotorer.

Etter 1918 var ikke alle Renaultene så små lenger. Merket kunne til og med tilby lastebiler! Verdenskrigen var over, optimismen rådet, og som det går fram av reklamene her var A/S Auto på offensiven. Renault var i ferd med å etablere seg for godt på det norske markedet, og salget tok seg godt opp i løpet av de glade 20-årene. Importøren solgte agenturet på båtmotorene til Rolf T. Bjerke A/S ved årsskiftet 1919/1920, men ble istedet forhandler av Michelin bildekk.

Renault var hyppig, om enn ikke tallrikt representert i norsk motorsport på denne tiden. 4 biler deltok i det første bakkeløpet i Korketrekkeren. Lars Fuglevand vant klassen under 3000 ccm, Ole Andersen ble nr.9, Gunnar Christiansen måtte bryte løpet og Mads Wiel kjørte av veien. Renaultene ble premiert for sitt lave bensinforbruk også, en reklamefaktor som A/S Auto utnyttet umiddelbart. Og som kjent er bensinforbruket fortsatt et gangbart salgsargument for

Renault

Personbiler fra 10—40 H.K.

Lastebiler fra 1—3 Tons.

A/S AUTO

LINDEMANSGT. 1—9. KRISTIANIA

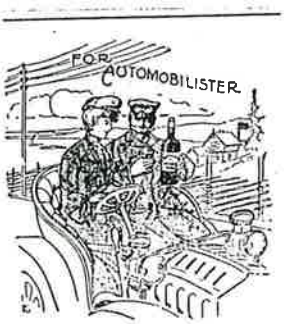
merket.

Av de 8214 bilene som fantes i Norge i 1921, var 45 av merket Renault. Tallet kan synes lite, men dette året var det godt over 250 merker representert! Renault var faktisk plassert som nr.23 blant de mest solgte bilmerkene. Da er ikke drosjene medregnet. For bare i Kristiania gikk det hele 48 Renault-drosjer dette året! Bare Buick og Dodge var bedre representert, med henholdsvis 58 og 51 vogner. Og om noe skulle borge for en bils kvalitet, så burde det jo være drosjeeiernes valg av redskap. Slik tenkte folk i 20-årene også, og i de nærmeste årene fortsatte Renaults oppsving i Norge. Men det kan vi komme tilbake til en annen gang.

Tor Ivar Volla.

AUTOMOBILBRILLER,
(gode franske)
en gros en detail

A/s CHRISTIAN FALCHENBERG,
Nedre Slotsgate 23.



Buchanan Whisky.

Renault Frères' Automobiler

Har erholdt følgende udmærkelser:

DISTANCEKJØRING:

1899 Fra Paris til Trouville ..... 172 km., deltog med 2 vogne
1ste og 2den præmie.
1899 Fra Paris til Ostende ..... 322 km., deltog med 2 vogne
1ste og 3die præmie.
1899 Fra Paris til Rambouillet ..... 100 km., deltog med 2 vogne
1ste og 2den præmie.
1900 Fra Etampes til Chartre ..... 100 km., deltog med 2 vogne
2den og 4de præmie.
1900 Konkurranceløb paa ..... 814 km., deltog med 2 vogne
1ste og 2den præmie samt guldmedalje.
1900 Fra Paris til Toulouse og tilb. 1446 km., deltog med 4 vogne
1ste, 2den og 3die præmie.
1901 Fra Paris til Bordeaux ..... 527 km., deltog med 4 vogne
1ste, 2den, 3die og 4de præmie.
1901 Fra Paris til Berlin ..... 1198 km., deltog med 6 vogne
1ste, 2den, 3die og 4de præmie.
1902 Konkurranceløb paa ..... 922 km., deltog med 4 vogne
1ste, 2den og 3die præmie.
1902 Fra Paris til Wien ..... 1419 km.
1ste præmie.
1903 Fra Paris til Madrid ..... 527 km.
1ste og 2den præmie.
1906 Den franske automobilklubs væddeløb 1236 km.
1ste præmie.
1907 Den franske automobilklubs væddeløb 800 km.
2den præmie.

Ca. 75% af Paris droscheautomobiler er fra **Renault Frères.**
Af Kjøbenhavns ca. 160 droscheautomobiler er der anskaffet **60 stk.** fra **Renault Frères.**

Renault Frères droscheautomobiler er de mest benzinbesparende og let haandterlige under brug.

Renault Frères luxusautomobiler nyder den største anseelse **Verden over,** af det udsøgte publikum.

Udstillet i stand No. 31.

Generalagentur for Norge: M. A. Braastad, Aalesund

FRA 1909

Har erholdt følgende udmærkelser:

INTERNATIONALE UDSTILLINGER:

1900 Paris ..... *sølvmedalje*
1901 Milano ..... *guldmedalje*
1901 Wien ..... *grand prix*
1904 St. Louis ..... *grand prix*
1904 Nantes ..... *grand prix*
1904 Lyon ..... *grand prix*
1905 Liége ..... *grand prix*
1906 Milano ..... *udenfor konkurrancen, medlem af juryen*
1907 St. Petersburg ..... *guldmedalje*
1907 Madrid ..... *guldmedalje*
1907 Vincennes ..... *udenfor konkurrancen, medlem af juryen*
1908 Bourges ..... *2 grand prix*
1908 Moskva ..... *guldmedalje*

Automobiles Berliet Lyon

kjøres personlig af kongen af Spanien og anvendes ved flere europæiske fyrstehuse

Bekjendt for sin solide konstruktion og **specielt egnet til landveiskjøring.** Berømt som de **mest benzinbesparende.**

Berliet opnaaede i 1905 en record i benzinbesparelse for turistvogne 18—22 hestekræfter og er denne record til dato ikke bleven opnaaet af nogen anden fabrik.

For Berliets lastevogne haves referencer fra største industrielle bedrifter verden over.

Compagnie Générale des Voitures Paris anvender **25 vogne** fra Berliet.

Berliets Automobiler trafikerer Alperne imellem Schweiz—Italien.

Generalagentur for Norge: M. A. Braastad, Aalesund

AKTIESELSKABET AUTO

forhandler
de anerkjendte bilmerker:

MINERVA — 4- og 6-cylindrede med ventilløs motor, ualmindelig elegante og behagelige vogne.

RENAULT - Frankrigets største og mest anerkjendte fabrik — vogne i mange størrelser fra 10 hk. og opover til 80 hk. — 4- og 6-cylindrede nye, elegante modeller.

Ved automobilklubbens pandelighedskjør. 1 og 2. oktober 1921 fik RENAULT benzinprisen for mindste benzinforbrug.

FEDERAL — lastautomobiler fra 1 til 3½ tons belastning. Ualmindelige solide og driftssikre. Ca. 300 i brug i Norge.

7 Minerva deltok i K. N. A.'s pandelighedskjør. 1. og 2. oktober 1921.

Begge fik i præmien den ene vogn (Minerva's) var den samme som fik hæderspokalen ved løpet i 1911.

ANNONSER FRA TIDEN
1919 - 1921

AKTIESELSKABET AUTO

LINDEMANSGT. 1—9
KRISTIANIA

anbefaler sig ogsaa Lagre som Automobil-Cr., Automobilerier, Motorbaade og Motorer.

Automobiler
RENAULT
MINERVA
DODGE
MERCER
FEDERAL LASTEBILER

Baatmotorer:
KERMATH
WISCONSIN
KOMPLETTE MOTORBAATER
UTSTYR
LYSANLEGG

Indbeder vore Offerter.

Garager, Reparationsverksted og Chaufførskole

L.M.K. FORSIKRINGSSEMINAR.

Som medlem av L.M.K. var CRN invitert til FORSIKRINGSSEMINAR. Vi hadde anledning til å representere med en deltager. Det ble Olaf Danielsen som tok turen over Skagerak: Møtet ble holdt ombord i Color Lines båt til Hirtshals 30.9. - 1.10. Avreise fra Hjortnes kaia på fredag. Vi ble en time forsinket fra Oslo og stemningen i ventehallen ble noe dyster med tanke på den forferdelige ulykken i Østersjøen noen dager tidligere.
Seminaret startet umiddelbart etter at vi var kommet om bord med noen gode forelesninger. Deretter ble vi oppdelt i fire grupper. Vi jobbet til kl. 22 , - og da smakte det utmerket med middag. Lørdag startet med nye møter kl. 8, som varte til kl. 18. Ankomst Oslo kl. 19. Ialt deltok 110 personer, som lærte mye om forsikring, både av proffene og av hverandre. Blandt saker som ble diskutert var breifelger og dekk (Amcarklubbene). Det kom til følgende konklusjon: Utstyrsfelger som ble brukt da bilen var i trafikk som bruksbil kan godkjennes, - hvis det kan

forts. side 18

FRA TID TIL ANNEN KOMMER CRN`MEDLEMMER MED SMÅ OG STORE "GODISER" FRA BROSJYRER OG GML. ANNONSER. VI SYNS DET ER MORSOMT Å KUNNE GJENGI NOE AV DETTE I BULLETIN. SPESIELLT VIL VI FÅ TAKKE JAN BERNTSEN, TIDL. RENAULTFORHANDLER, SOM HAR HUSKET PÅ CRN OG BULLETIN UNDER RYDDEAKSJON PÅ VERKSTED/KONTOR.

UTSTYR

	4 TL	5 TL	5 GTL	5 TS	12 L	12 TL	12 TS	12 TR	12 Stv	15 GTL	16 TL	16 TX	17 TS	20 L	20 TL	30 TS
Radioklokk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vekselstrømdynamo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Barnesikre dørlåser bak	x	–	–	–	x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
Justerbare hovedlys	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Ryggelys			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x
Bagasjerommslys			x			x	x				x	x	x	x	x	x
Elektrisk bakvindu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Innvendig blendfritt speil		x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Farget glass i vinduene		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x
Nakkestøtter foran				x	o	o	x	o	o	o	x	x	x	x	x	x
Elektrisk klokke							x			x		x	x			x
Trippotaller				x			x	x	x	x	x	x	x			x
Turtaller				x										x	x	x
Tauskrok foran		x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
Tauskrok bak		x	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
Setetrekk i stoff		x	x	x	x	x	x				x	x	x	x	x	x
Soltak	o	o	o	o							o	o	o	o	o	o

x = std.utstyr. o = ekstrautstyr.

PRISLISTE

FOR
PERSONBILER
GJELDENDE FRA 1. OKT. 1976

Modell	HK DIN	cm³	Antall dører	Mål			Tilh.vekt m/brems	Utsalgspris levert Oslo
				Lengde	Bredde	Høyde		
4 TL	34	845	5	3.67	1.49	1.55	505	31.690
5 TL	44	956	3	3.51	1.53	1.40	550	34 260
5 GTL	44	1289	3	3.51	1.55	1.40	705	37 000
5 TS	64	1289	3	3.51	1.53	1.40	650	39 600
12 L	50	1289	4	4.35	1.62	1.44	800	39 950
12 TL	54	1289	4	4.35	1.62	1.44	800	42 500
12 TS	60	1289	4	4.35	1.62	1.44	830	47 550
12 TR	60	1289	4	4.35	1.62	1.44	850	50 700
12 Stv.	54	1289	5	4.37	1.62	1.44	850	46 500
15 GTL	60	1289	3	4.26	1.63	1.13	740	63 260
16 TL	68	1565	5	4.24	1.63	1.45	905	49 950
16 TLA	68	1647	5	4.24	1.63	1.45	940	55 650
16 TX	93	1647	5	4.24	1.63	1.45	965	59 900
16 TXA	90	1647	5	4.24	1.63	1.45	450	65 600
17 TS	98	1647	3	4.26	1.63	1.20	750	71 490
20 L	90	1647	5	4.52	1.73	1.44	985	65 000
20 TL	90	1647	5	4.52	1.73	1.44	985	66 000
20 TLA	90	1647	5	4.52	1.73	1.44	945	74 700
30 TS	131	2664	5	4.52	1.73	1.43	1200	89 000
30 TSA	131	2664	5	4.52	1.73	1 43	1200	98 000

OBS: Prislisten omfatter Oslo-priser. Prisen vil variere noe utover landet p.g.a. frakttillegg.

Autodata Som de fleste av Bulletins lesere har oppdaget har vi forsøkt jevnlig å gjengi et par sider med spesifikasjoner for RENAULT . Vi har kommet til Renault 12TL, (R1170) i Bulletin nr. 3/94. Vi kommer til å fortsette med dette, men nå har vi kommet over spesifikasjoner over noen eldre Renaulter som vi antar kan ha interesse for mange CRN medlemmer. Disse gjengis på fire sider i dette Bulletin. På denne side vil du også en grei oversikt over hva de forskjellige nummer refererer til i spesifikasjonen, - f.eks. nr. 27 = tenningsrekkefølgen, osv.

Autodata

1	Autodata No:	1
2	**Modell**	2
3		3
4		4
5	Motor innstillingsdata for:	5
6	År	6
7	**Motor** Kode	7
8	Sylinderantall Type	8
9	Slagvolum (fiscal, bare Tyskland) cm^3	9
10	Kompresjonsforhold :1	10
11	Effekt kW (DIN HK) omdr/min	11
12	kW (DIN HK) omdr/min	12
13	Blyfri bensin ● ja ○ nei	13
14	Oktantall RON	14
15	**Tenningssystem** Beskrivelse	15
16	Type	16
17	**Coil (Tenningsspole)** Merke	17
18	Type	18
19	Forsyningsspenning + med o uten ballastmotstand V	19
20	Ballastmotstand Ω	20
21	Primærmotstand Ω	21
22	Sekundærmotstand Ω	22
23	**Fordeler/Elektronisk kontrollsystem** Merke	23
24	Type	24
25	Kontaktavstand/Luft klaring mm	25
26	Kamvinkel °(%)	26
27	Tenningsrekkefølge	27
28	**Innstilling** ● ja ○ nei	28
29	**Tenningsinnstilling** o uten + med vakuum	29
30	Grunninnstilling - F.ø.D. °Motor omdr/min	30
31	°Motor omdr/min	31
32	**Avanseringskontroll** °Motor/min	32
33	a = uten vakuum og grunninnstilling	33
34	b = uten vakuum, med grunninnstilling	34
35	c = med vakuum og grunninnstilling	35
36	**Vakuumkontroll** + avansering o retardering	36
37	Område °Motor	37
38	Begynner mbar	38
39	Slutter mbar	39
40	**Brennstoffsystem** Beskrivelse	40
41	Forgasser/Innsprøytningssystem Merke	41
42	Type	42
43	Tomgangshastighet omdr/min	43
44	omdr/min	44
45	CO innhold ved tomgang Vol. % CO	45
46	Vol. % CO	46
47	HC innhold ved tomgang Mio.-del	47
48	Mio.-del	48
49	CO_2 ved tomgang Vol. % CO_2	49
50	O_2 ved tomgang Vol. % O_2	50
51	Oljetemperatur (for CO test) °C	51
52	Hurtigtomgangshastighet MT/AT omdr/min	52
53	Bensinpumpetrykk bar	53
54	System regulert trykk uten vakuum + med vakuum bar	54

forts. neste spalte

Autodata

55	**Model**	55
56		56
57		57
58	Engine specially tuned for :	58
59	Year	59
60	**Engine** Code	60
61	Valve clearance -IN (o cold + hot) mm(1/1000 in)	61
62	-EX mm(1/1000 in)	62
63	Compression pressure bar	63
64	Oil pressure bar/rpm	64
65	Radiator cap bar	65
66	Thermostat opens °C	66
67	Drive belt size - a) Alternator mm	67
68	- b) PAS/AC mm	68
69	Drive belt tension a/b mm	69
70	Timing belt replacement interval miles/km	70
71	**Filling capacities**	71
72	Engine with filter litres	72
73	Engine oil grade SAE (API)	73
74	Gearbox 4/5 speed litres	74
75	Automatic transmission (refill) litres	75
76	Differential - front/AT litres	76
77	- rear litres	77
78	Cooling system litres	78
79	**Tightening torques** Nm	79
80	▶ See illustration below	80
81	Cylinder head Stage 1	81
82	Stage 2	82
83	Stage 3	83
84	Stage 4	84
85	Stage 5	85
86	Stage 6	86
87	Main bearings	87
88	Big end bearings	88
89	Flywheel/Drive plate	89
90	Crankshaft pulley	90
91	Spark plugs	91
92	Front hub	92
93	Rear hub	93
94	Road wheels	94
95	**Battery** V/RC (Ah)	95
96	**Starter motor** Make	96
97	Type	97
98	Minimum starting voltage V	98
99	Maximum cranking amps A	99
100	**Alternator/Regulator** Make	100
101	Type	101
102	Alternator output at engine speed A/V/rpm	102
103	Voltage regulator Type	103
104	Regulated voltage ❶ see below V	104
105	**Notes**	105
106	❶ *Regulated voltage at alternator*	106
107	*terminal B+ with battery under full load*	107
108	*at engine speed (see line 102).*	108

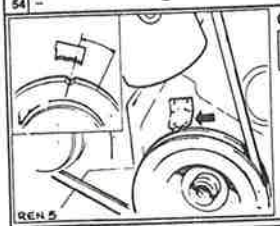
Note

1. **lb.ft. conversion - see last page**
2. **When symbols are shown against data, see below and instruction in 'How to use this manual'**

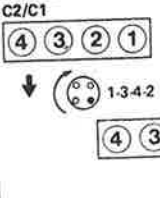
□ slacken off
★ run engine
● waiting time
min = minutes
hr = hours
○ angular torque
▶ see illustration

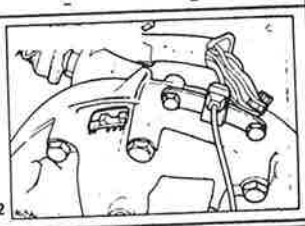
RENAULT

	8389	8390	8391	8392	1626	1626	8388
1	8389	8390	8391	8392	1626	1626	8388
2	R8	R8	R8	R8 Gordini	R9/11	R9/11	R10 1100
3	(R1130)				(L/B/C/373)	(B376/C376)	
4					(L423)	(L426)	
5					+(E)		
6	1965-67	1967-71	1967-71	1966-70	1982-85	1983-85	1965-69
7	–	688-02	688-09	–	C2J L717	F2N-A700	688
8	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHC	4/OHV
9	956 (949)	1108 (1100)	1108 (1100)	1255	1397 (1387)	1721 (1709)	1108 (1100)
10	8,5	8.5	8,5	10,5	9,25	10,0	8,5
11	29 (44) 5500	34 (46) 4600	34 (46) 4600	74 (100) 6500	52 (72) 5750	59 (80) 5000	34 (46) 4600
12	–	–	–	–	–	–	–
13	O	O	O	O	●	O	O
14	98	98	98	98	98/95	98	98
15	CB	CB	CB	CB	Map-i	Map-i	CB
16	SZ	SZ	SZ	SZ	Renix AEI	Renix AEI	SZ
17	–	Ducellier/SEV	Ducellier/SEV	–	Renix	Renix	Ducellier
18	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	9,5o	9,5o	–
20	–	–	–	–	–	–	4-4,6
21	–	1,45	1,45	–	0,4-0,8	0,4-0,8	–
22	–	–	–	–	4000±1500	4000±1500	–
23	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	SEV
24	A65-C33	4244/R247	4244/R247	4136A	RE 025	RE227	A96/C33
25	0,4-0,5	0,1-0,5	0,1-0,5	0,40	–	–	0,4
26	57 (63)	57 (63)	57 (63)	60-66 (67-73)	–	–	57 (63)
27	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
28	O	O	O	O	●	O	O
29	–	o	o	–	o	o	o
30	0	0	0	0	8/700	4/650	0±2
31	–	–	–	0/700	95=4/700	–	–
32	b	b	b	b	b	b	b
33	24-28/2550	18,4-22,4/2000	18,4-22,4/2000	14/3000-2200	7-9/750	3-7/650	24-28/2500
34	28-32/3200	26-30/4000	26-30/4000	20/2300-3300	15-23/1750	3-9/1550	31-35/4000
35	32-36/4600	32-36/5500	32-36/5500	30/4500	24-30/4050	25-29/4050	–
36	+	+	+	–	–	–	+
37	18-22	9-13	9-13	–	–	–	8-10
38	186	106	106	–	–	–	135
39	585	449	449	–	–	–	586
40	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-2V	Carb-2V	Carb-2V	Carb-2V	Carb-2V
41	Solex	Solex	Weber	Weber	Weber	Weber	Solex
42	32DISTA	F32 DITA-3	32 DIR4	40 DCOE x2	32 DRTM	32 DRT	F32 DITA-343
43	600	600-650	675-725	1000-1200	700±25	650±25	625-675
44	–	–	–	–	–	–	–
45	–	4,5	4,5	–	1,0±0,5	1,0-2,5	4,5
46	–	–	–	–	–	–	–
47	–	–	–	–	300	300	–
48	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	13-16	13-16	–
50	–	–	–	–	0,5-2,0	0,5-2,0	–
51	60	60	60	60	60	60	60
52	–	–	–	–	–	–	–
53	0,2	–	–	–	–	–	–
54	–	–	–	–	–	–	–

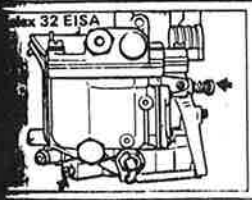


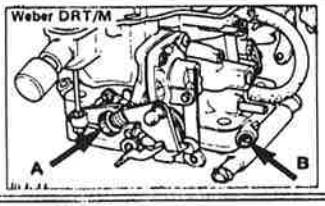
C2/C1

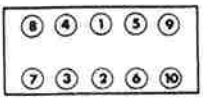




55	R8	R8	R8	R8 Gordini	R9/11	R9/11	R10
56	(R1130)				(L/B/C/373)	(B376/C376)	1100
57					(L423)	(L426)	
58					+(E)		
59	1965-67	1967-71	1967-71	1966-70	1982-85	1983-85	1965-69
60	-	688-02	688-09	-	C2J L717	F2N-A700	688
61	0,16 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,20 (10) o	0,15 (6) o	0,20 (8) o	0,15 (6) o
62	0,25 (10) o	0,20 (10) o	0,20 (10) o	0,30 (14) o	0,20 (8) o	0,40 (16) o	0,20 (10) o
63	10	7-10	7-10	-	-	-	7-10
64	-	-	-	-	3,5	3,5/3000	-
65	-	-	-	-	0,8	0,8	-
66	-	-	-	-	-	-	-
67	-	9,5x925	9,5x925	-	9,5x1150	-	9,5x925
68	-	-	-	-	-	-	-
69						2-3	
70	-	-	-	-	-	72000/120000	-
71	-	-	-	-	-	-	-
72	2,84	2,8	2,8	-	3,8	5,5	2,5
73	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)
74	1,84	1,9	1,9	-	3,4	3,4	1,8
75	-	-	-	-	-	-	-
76	1,6	1,6	1,6	-	-	-	1,6
77	-	-	-	-	-	-	-
78	-	6,8	6,8	-	5,8	6,5	6,8
79	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
80	-	-	-	-	-	-	-
81	61	60	60	-	55-65	30	65
82	-	-	-	-	★20 min	70	-
83	-	-	-	-	●150 min	●3 min	-
84	-	-	-	-	□+55-65	□+20	-
85	-	-	-	-	-	121°-125°	-
86	-	-	-	-	-	-	-
87	-	-	-	-	-	-	-
88	61	60	60	-	55-65	60-65	60
89	34	35	35	-	45	45-50	35
90	47	48	48	-	50	50-55	48
91	-	-	-	-	-	90-100	-
92	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	250	250	-
94	-	-	-	-	160	160	-
95	-	60-80	60-80	-	80	80	60-80
96	12/60 (40)	12/60 (40)	12/60 (40)	12/65 (45)	12/60 (36)	12/60 (32)	12/60 (40)
97	-	Ducellier	Ducellier	-	Ducellier	-	Ducellier
98	-	6172B, 6187	6172B, 6187	-	534029	-	6172B
99	-	-	-	-	-	-	-
100	97-119	97-119	97-119	97-119	97-119	97-119	97-119
101	Ducellier	Ducellier	Ducellier	SEV/Motorola	Ducellier	Ducellier	Duc.P/Rhone
102	-	-	-	-	516030	516030	-
103	-	-	-	-	61/13,5/3000	61/13,5/3000	-
104	8311A	8311A	8311A	33036D	516023	516023	8311A/YD216
105	-	-	-	-	13,5-15	13,5-15	-
106	-	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-

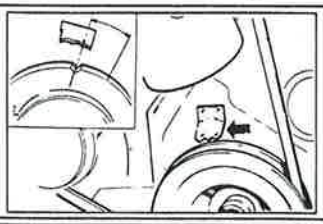


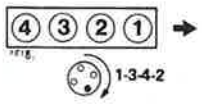




RENAULT

	8394	8395	8370	8372	8371	8369	8373
2	R10	R10	Gordini	Floride	Gordini	Dauphine	Floride S
3	1300	1300	(R1091)	(R1092)	(R1095)	(R1090)	Caravelle
4							(R1131)
5							
6	1969-71	1969-71	1958-62	1960-61	1962-67	1963-67	1959-63
7	810-03	810-03	–	670-5	–	–	689-02
8	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV
9	1289 (1280)	1289 (1280)	845 (839)	845 (839)	845 (839)	845 (839)	956 (949)
10	8	8	8,0	8,0	8,0	9,5	9,5
11	38 (52) 4800	38 (52) 4800	26 (36) 5200	29 (40) 5000	26 (36) 5200	19 (26) 4650	32 (44) 5500
12	–	–	–	–	–	–	–
13	O	O	O	O	O	O	O
14	91	91	91	91	91	91	98
15	CB	CB	CB	CB	CB	CB	CB
16	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ
17	Ducellier	Ducellier	Ducellier	–	Ducellier	Ducellier	–
18	–	–	–	–	–	–	–
19	–	–	–	–	–	–	–
20	4-4,6	4-4,6	–	–	–	–	–
21	–	–	–	–	–	–	–
22	–	–	–	–	–	–	–
23	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	SEV	Ducellier	Ducellier
24	4296	4340	3984AA	–	WW/RO	3984A	A67-C34
25	0,4	0,4	0,4	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4	0,4-0,5
26	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	55-59 (61-66)	48-55 (53-61)	57 (63)	55-59 (61-66)	55-59 (61-66)
27	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
28	O	O	O	O	O	O	O
29	o	o	–	–	–	–	–
30	6±1	0±1	0	0	2-4	0	0
31	–	–	–	–	–	–	–
32	a	a	a	a	a	a	a
33	24-28/2800	14-20/2000	8-12/2400	0-1/1440	8-12/3200	8-12/2400	0-2/1050
34	30-34/4000	24-27/3000	18-22/3300	10/2350	–	18-22/3300	20-26/2300
35	36-40/5000	32-34/4000	25-29/3900	36/5200	16-20/5000	25-29/3900	26-30/4500
36	+	+	+	+	+	+	+
37	18-22	8-12	24-28	14	20-24	24-28	9-13
38	108	108	213	108	213	213	147
39	432	450	533	466	493	533	611
40	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ	Carb-FJ
41	Solex	Solex	Solex	Solex	Solex	Solex	Solex
42	F32 DITA-3	F32 DITA-3	28 JBT	32 PIBT	32 PIBT	28 IBT/IDT	32 PDIST
43	625-675	625-675	500-600	600	600	600	550-600
44	–	–	–	–	–	–	–
45	4,5	4,5	–	–	–	–	–
46	–	–	–	–	–	–	–
47	–	–	–	–	–	–	–
48	–	–	–	–	–	–	–
49	–	–	–	–	–	–	–
50	–	–	–	–	–	–	–
51	60	60	60	60	60	60	60
52	–	–	–	–	–	–	–
53	–	–	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
54	–	–	–	–	–	–	–

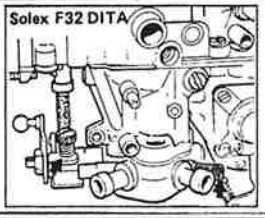




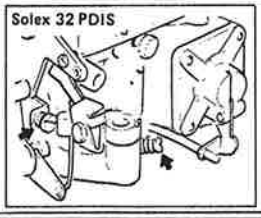
4/94- Side 17

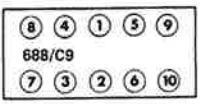
55	R10	R10	Gordini	Floride	Gordini	Dauphine	Floride S
56	1300	1300	(R1091)	(R1092)	(R1095)	(R1090)	Caravelle
57							(R1131)
58							
59	1969-71	1969-71	1958-62	1960-61	1962-67	1963-67	1959-63
60	810-03	810-03	-	670-5	-	-	689-02
61	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o
62	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,25 (10) o
63	6,5-9,5	6,5-9,5	9,5	8,4	10-12	9,5	11
64	-	-	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-
67	9,5x925	9,5x925	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-
69							
70	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-
72	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	-	2,6
73	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)	15W/40 (SF)
74	1,8	1,8	1,75	1,75	1,75	-	1,6
75	-	-	-	-	-	-	-
76	1,6	1,6	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-
78	6,8	6,8	-	-	-	-	-
79	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
80	-	-	-	-	-	-	-
81	65	65	58	58	58	58	61
82	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-
87	55-65	55-65	58	58	58	61	61
88	40-45	40-45	32	32	32	34	34
89	48	48	37	37	37	46	48
90	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	-
94	60-80	60-80	-	-	-	-	-
95	12/60 (40)	12/60 (40)	12/60 (40)	6/- (84)	12/60 (40)	12/60 (40)	12/60 (40)
96	Ducellier	Ducellier	-	-	-	-	-
97	6187	6187	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-
99	108-132	108-132	108-132	108-132	108-132	108-132	108-132
100	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Bosch	Bosch	Ducellier
101	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-
103	8314	8314	8271	14	-	-	8311A
104	-	-	-	-	-	-	-
105	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-

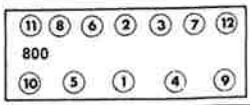
Solex F32 DITA



Solex 32 PDIS



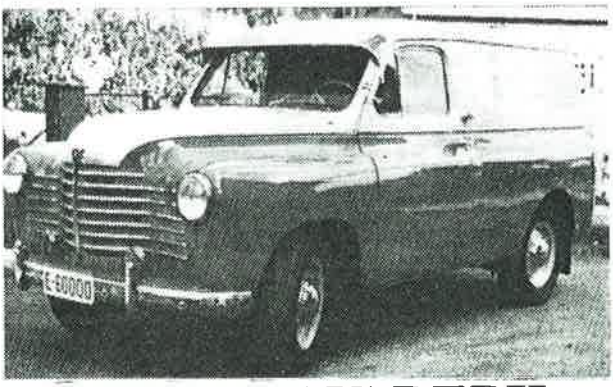




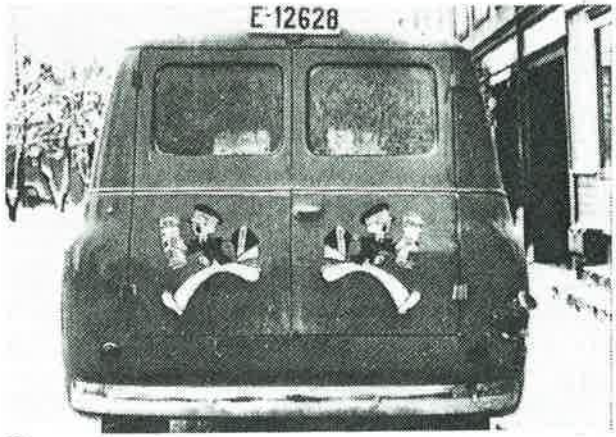
4/94- side 18

Interessant artikkel for oss Renaultfrelste, fra NORSK MOTORVETERAN NR. 6 - 1993.

Anton Andreassen på Mesna Bensinstasjon var tidligere forhandler av nye biler. Han solgte Renault, Hillman og Moskwitch i Lillehammerdistriktet.



RENAULT VAREBIL



Enkelte kunder ønsket nyttekjøretøyer, og dersom det var Renault som sto på ønskelista, kunne Andreassen også skaffe det. Han kjøpte chassis av importøren og fikk bilene bygd etter kundenes ønsker ved karosserifabrikken i Norde Ål ved Lillehammer. På denne måten kunne han levere både pick up og halvstore varebiler. Den avbildete bilen er en slik Renault varebil som var bestilt av Maanums Elif. i Kirkegata. Den ble utstyrt med Aftenposten-reklame på de to bakdørene ettersom kjøperen var kommisjonær for avisa. Over frontruta ble det montert tidsriktig gangstercaps.

Den franske Renault-fabrikken startet sin virksomhet i 1898 og feirer altså sitt 95 års jubileum i år. Deres første suksess etter krigen på personbilsiden var 4CV, og den virkelig store var Renault Dauphine som ble produsert i to millioner eksemplarer. Renault hadde egen monteringsfabrikk i Acton i England, og japanske Hino produserte deres biler på lisens i Nippons rike. Renault Dauphine ble også produsert i Brasil av Willysfabrikken og av Alfa Romeo i Italia. Det mange kanskje ikke vet er at Renault også produserte amerikanske Rambler på lisens frem til 1968!

Jan Vidar Lie Pedersen

DU INNKALLES HERVED TIL ÅRSMØTE I CRN
TIRSDAG, 29. NOVEMBER KL. 19

STED: MOTORMUSEET, STRØMMEN.
(STRØMMEN STORSENTER)

Forslag som ønskes behandlet på årsmøte må sendes styret INNEN 20.11.94
v/ FORMANNEN: SVEND DAHLE, LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER.

Vi legger opp til litt bespisning, samt m. til en rundtur i museet. EN HYGGELIG KVELD I HØSTMØRKET! - VELKOMMEN.

Styret.

LMK FORSIKRINGSSEMINAR - forts. fra side 12

dokumenteres. Dekkene skal være orginale. 60 profilerte dekk eller lignende blir ikke godkjent. NB! - Biler som vises med orginale dekk/felger og godkjennes, men senere skifter til uorginalt vil få problemer ved et evt. uhell. Skaden vil bli reparert men forsikr. vil bli oppsagt fra L.M.K. UNI/STOREBRAND har en forsikring å tilby bileiere med uorg. bil, f.eks. breifelg/dekk osv. Denne forsikr. er noe dyrere. Men du kjører lovlig!
OBS! Strømbryter og 2 kg. pulverapperat skal være montert i bilen FØR 01.01.1995.

od.

STORT VETERAN OG ANTIKK MARKED
LØRDAG 5. NOVEMBER PÅ GJØVIK!
Velkommen til NVM's sjette store innendørs kvalitetsmarked.

BIL markedet

LABERT PÅ KJØP/SALGFRONTEN DENNE GANGEN. VI TAR MED NOEN ANNONSER FRA CLUB DES AMATEURS DANCIENNES RENAULT. RIKTIGNOK FRA MAI 94, MEN VI VIL TRO DET ER INTERESSANT LIKEVEL.

TIL RENAULT FLORIDE ØNSKES KJØPT.

FORSKJERMER OG DIVERSE ANDRE DELER. HAR DU NOE SÅ RING MEG SÅ SNART SOM MULIG: HALGEIR, - PÅ TELEFON 70 14 25 83.

BRUKTE ALU. FELGER TIL RENAULT 14 selges rimlig.
613 - 30060 (Knut)

DIVERSE TIL R14 og R12 SELGES RIMLIG.

Etter at to R14 er sendt på skroten har jeg en god slump deler som er tatt vare på- Bl.a. en TL motor. Felger/kompl. hjul m/dekk. Et par nye FORSKJERMER. Bakluke.
TIL R12 finns også endel deler. Bl.a. kompl. fine dører (grønn met.) Trenger du noe, eller kjenner du noen som har behov så ta kontakt.

Prisen skal vi sikkert bli enige om, - eller kanskje det kan være aktuellt med bytte.
Selv trenger jeg diverse til R6, ny og gml. type. Ellers er det alltid behov for noe til R8 og R10.
Ring meg på 613-30060- Knut.

VV217 - RENAULT DAUPHINE 1960 Prix: 2000frs
voiture à restaurer, n'a pas roulé depuis 10 ans.
Mr UBELMANN 98, av de Versailles 75016 PARIS
Tél: dom (1) 45 27 76 91 en semaine
dom (1) 64 36 20 99 (Dpt 77) en fin de semaine

RM86 - pour R12 GORDINI :
1 arceau 6 points, 2 butoirs AV. bon état
(ou échange contre BV5 de R12G)
Mr GUILBERT Didier Tél. : 1 - 30 34 20 24 ap.19 h

RM87 - pour RENAULT 4 CV 1062
système de fixation de soufflet de protection de trompettes (accessoire d'époque)
Mr GUYOT 7, r Agathe 92800 PUTEAUX
Tél: (1) 47 7242 70 dom (1) 47 75 30 00 bur

RM88 - pour RENAULT DAUPHINE ONDINE
pare chocs complémentaire tubulaire AV
Mr GAUTIER Tél: 76 87 10 85

RM89 - pour RENAULT AX
pont pour 2 cyl AX, graisseur compte goutte à huile pour 2 cyl.
Mr CHOPLIN des Fourreaux 72400 CHERRE
Tél: 43 77 95 37

VV224bis - ALPINE V6 GTA TURBO Prix : 100 000 F
59000 km, rouge, Nov. 87 , mod. 88, int. cuir, chaîne HiFi, CB
Pneus AV, embrayage, plaquette neufs, révision récente.
Mr Philippe FILS Tél. (HB) : (1) 48 92 45 91 (Dpt 94) ou
Tél. (Dom.) : (1) 64 37 09 98 (Dpt 77).

VM121 - pour RENAULT
1 moteur 1108 cm3 pour Alpine V70 1200f
pour R8G:
4 pistons 1255cm3 neufs 900f
4 bielles 800f
soupapes et ressorts neufs
pour R18 ou Fuego:
1 essieu AR complet avec freins neuf 800f
4 jantes 14" BBS nid d'abeille neuves 1900f
1 BV neuve 2500f
pour R5 Alpine:
1 BV neuve 2800f
1 embrayage neuf de R12G 350f
culasses R4 R8 R12, carburateur estafette 1300 (neuf) 350frs, volant de direction R16TX
1 moteur de R16 complet 1000frs
Mr ENGLER Tél: (1) 34 87 33 09 dom
(1) 47 77 48 55 bur

VM122 - pour R8 R10 R16
pièces mécaniques et carrosserie diverses.
Mr DESBRUGERES Tél: (1) 43 30 58 01 dom

CLUB RENAULT NORVÉGE

BIL markedet

mai 94

PETITES ANNONCES

VENTE DE VEHICULES

VV209 - RENAULT 16 TX 1977
entière pour pièces.
Mr BOURGEAUD (dépt 49) Tél: 41 54 03 16

VV210 - RENAULT 10 1968
petit prix. Demander Laurent Tél: 54 46 74 93

VV211 - RENAULT 16 TX 1979 Prix: 10000frs à déb.
bon état général.
Mr GAUGIER Hameau de Chantions 39570 MONTMOUT
Tél: 84 24 75 38 après 19h en semaine

VV212 - RENAULT 4L R1222 1978
très saine, sans rouille, à restaurer.
Mr BERRANGER 6,r M Luce 78270 ROLLEBOISE
Tél: (1) 30 93 21 17

VV213 - ALPINE A310 V6 1979 Prix: 60000frs à déb.
169000kms d'origine, 1ère main, TBEG, toujours entretenue par Renault Toulouse (factures).
Mr BARRACHE 24,r Maurice Fonvieille 31 TOULOUSE
Tél: dom. 61 23 50 65, le soir après 19h.

VV214 - MARTIN de 1992 Prix: 95000f
(réplique de la lotus seven) moteur 1900 Ford culasse Cosworth + moteur 1600 état neuf.
Tél: (1) 39 57 75 73

VV215 - RENAULT CELTA 4 COUPE ZR2 1935
Mr GACHET 132, berges de Seine
91830 LE COUDRAY MONTCEAUX
Tél: dom (1) 64 93 90 03

VV216 - ALPINE V6 GT 1986 Prix: 90000frs
74000kms d'origine, TBEG, bleu marine, int. cuir noir, climatisation, 2 pneus neufs, alarme, mini chaine.
Mr CROSNIER 1, r de Nainville 91 CHAMPCUEIL
Tél: dom (1) 64 99 87 11 bur (1) 64 49 25 54

VV218 - RENAULT 17 TS R1328 1978 Prix: 2000frs
découvrable, entière, roulante, pour pièces, état moyen.
Mr MARCAUD La Ronge 42650 St Jean Bonnefonds
Tél: 77 95 14 26

VV219 - RENAULT 4 CV 1955
Mme NIVON DOURDAN (91)
Tél: (1) 64 59 63 62

VV220 - ALPINE A310 V6 10/81 Prix: 64000frs
116000kms, état d'origine, gris argent métal, historique du véhicule à partir de 17000kms, CT OK, vitres teintées,
Mr SEGOND Tél: 21 77 85 81 ou 21 40 12 51

VV221 - RENAULT 4 CV 1955 Prix: 5000frs à déb.
roulante, à restaurer entièrement, int. skai en bon état moteur de Dauphine Gordini, 4 freins à disques, équipement en 12 volts.
Mr CARDON 79, r du docteur Roux 95600 EAUBONNE
Tél: (1) 39 59 16 86 dom

VV222 - RENAULT 4 CV 1951 Prix: 13000frs
85000kms, moteur refait, BV bonne, peinture neuve, carrosserie blacksonnée, sellerie refaite, joints de carrosserie neufs.
Mr MONTEIL 32, av Victor Hugo
77170 BRIE CONTE ROBERT Tél: (1) 64 05 46 84 dom

VV223 - RENAULT PRAIRIE 1953
72000kms d'origine, 1ère main, complète, non restaurée, n'a pas roulé depuis 2 ou 3 ans mais marche, bleu foncé, couche dans un garage, petite corrosion bas de caisse, 6 pl.
Mr BEGON la Vervède 43440 CHAMPAGNAC LE VIEUX
Tél: 71 76 40 23 heures de repas

VV224 - RENAULT DAUPHINE 1958 Prix: 8000frs
80000kms d'origine, bon état, freins neufs et amortisseurs peinture à faire, carrosserie OK, + pièces.
Mr DAVOUZE 42, rte de la Tranche/mer
85460 LA FAUTE SUR MER Tél: 51 27 17 01