

Markedsandel - 31/5 1974

1. OTTA	13,06%
1. SORTLAND	13,06%
3. FØRDE	12,98%
4. VOSS	11,18%
5. LYNGBAL	11,17%
6. ÅLESUND	10,31%
7. ROMERIKE	9,44%
8. GRAVDAL	8,53%
9. HARSTAD	8,42%
10. SOLØR	8,33%

BULLETIN 4/93 er endelig klar for utsending. 93 sesongen har begynt å avta og det er naturlig å tenke litt tilbake.

CRN lever videre og vi må kunne si at vi lever godt. Olaf melder stadig om nye medlemmer. Vi begynner etterhvert å gjøre oss gjeldene. Det ser vi også på alle henvendelsene som kommer til CRN, - Spørsmål generelt om gamle Renaulter, om annonser kjøp/salg. For en uke siden fikk Bulletin oppringning fra Spania! -

TROR vi har lagt oss på en nøktern, fornuftig linje - det er tross alt snakk om å gjøre "jobben" på fritida. Alle har noe annet å gjøre også, ikke bare med gamle Renaulter!

DET mangler ikke på tilbud om aktiviteter. Det er gjerne bare et spørsmål om hvordan en skal prioritere. CRN har vært aktivt med på mye i sesongen.

LILLEHAMMER (ØYER) var jo arenaen for årets CRN treff. Det kan vel sies at treffet var vellykket med bra deltagelse. ca. 20 biler i kortesjen på lørdag. Det meste av gamle Renaulter vi kan vise opp med. Invitasjon til Malterud/Ottesen på kaffe og bløtkake med muligheter til å

se og prøvekjøre NYE Renaulter. Tror det var et populært innslag.

Ellers var det rundtur i Lillehammers OL anlegg, selvfølgelig. Vi var på kjøretøymuseum og vi var på Norsk Vegmuseum. Der ble vi godt mottatt. Vi fikk guide so fulgte oss rund. Her var det mye å se på. Ellers er det verdt å legge merke til at museet var spesielt opptatt av bil, - veg og trafikk fra tiden etter siste krigen. Derfor følte vi oss "hjemme" på museet. Tross alt er det vel bilene fra 60 åra vi har flest av! Vi ble så godt mottatt at vi fikk anledning til å kjøre inn på museet. Parkerte på opparbeidet campingplass (fra 60 åra) med "bruskiosk" og det hele. Vi fikk anledning til å stifte nærkontakt med gml. verksted (vegstasjon) Takket være god innsatsvilje fra Svein Erik, fikk vi igang bensinmotoren som var selve kraftkilden for verkstedet. Det hele fungerte med mellomaksler under taket, - og drivreimer i alle retninger. Jo, - vi kunne brukt lengere tid på det fine anlegget ved Hunderfossen. Kanskje en annen gang?

RALLY på lørdag. Tradisjonelt rally med skikkelige "kraftanstrengelser" for både folk og biler. Premieutdeling og grill, - som det skal være! K.

Volum - 31/5 74

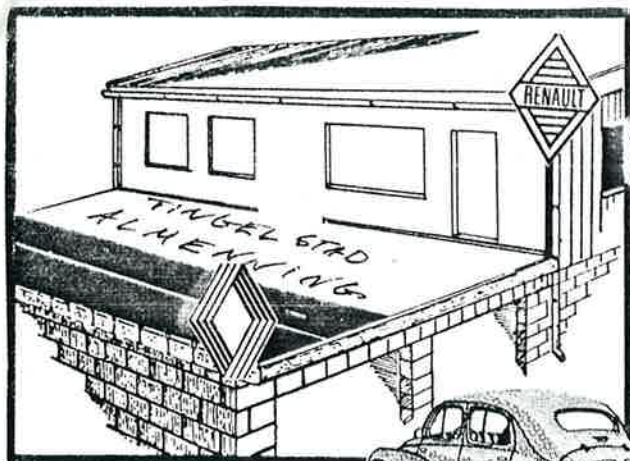
1. Renault Norge A/S, Oslo Vest/Oslo Øst	503 biler
2. Renault Norge A/S, Lillestrøm	137 biler
3. A/S H. Koppernæs & Sønner, Ålesund	121 biler
4. John Kvamme, Førde	95 biler
4. Renault Norge A/S, Drammen	95 biler
6. ReCo Vest A/S, Bergen	91 biler
7. K. Sørensen & Co., Kristiansand S.	81 biler
8. Anfinn Østvoll A/S, Stavanger	71 biler
9. Skoglund & Sørli, Gjøvik	68 biler
10. Autopark A/S, Trondheim	62 biler

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVÊGE - FORMANN: Svend Dahle, t. 02-13 99 90 (arb.)
t. 02-90 21 21 (pr.)

NESTFORMANN: Knut Nøkleby, t. 063 - 10 780 og 030 - 47 547, best på dagtid. Knut tar seg også av BULLETIN. Har du aktuelt stoff, annonser kjøp/salg så send noen ord, eller ring. Adresse: K.N., pb. 50, 2750 GRAN.

KASSERER: Olaf Danielsen, t. 07 - 97 63 90. Tar også imot innmelding av nye medlemmer. VARAMANN TIL STYRET: AAGE Svarthoel, t. 09 - 92 40 47.

TIL STYRET (TILLEGG), Erik Lund, t. 02 - 15 85 50 (arb.) 02 - 84 49 92 pr.



LØRDAG

9

OKTOBER

GARASJETREFF PÅ HADELNAD, LAGRET TIL TINGELSTAD ALMENNING (BYGG/TRELAST) PÅ JAREN. SPØR PÅ ESSO, JAREN OM VEGEN!

VI STARTER VED 10 TIDEN OG VI GARANTERER AT KAFFEN OG VAFFLENE ER KLARE!

DET BLIR SOM VANLIG EN UFORMELL TREFF, HVOR DET STORT SETT DREIER SÆG OM RENAULT!

NB! - VI HAR ENDEL GAMMELT "SKIT" VI BØR RYDDE OPP I FØR VINTEREN; SÅ VI SATSER PÅ LITT DUGNAD. HÅPER AT ET PAR STYKKER STILLER MED VINKELSLIPER! - OG LITT ANNEN REDSKAP + STYGGBUKSA!

VI SKAFFER TILVEIE EN CONTAINER, SÅ HER KAN DET BLI MULIGHETER FOR DEG OG SÅ TIL Å BLI KVITT SKROT FRA GARASJEN. MEN FOR ALL DEL, - TA IKKE MED DEG HELE BILER!

DET BLIR MINI

TA MED DEG "STUMPER".

MARKED

VINTERLAGRING, VINTERLAGRING, VINTERLA JODA, VI HAR PLESS TIL ENDEL BILER FOR VINTEREN: VI SNAKKER OM DET PÅ LØRDAG.

VI ØNSKER VEL MØTT, TA MED DEG VENNER OG KJENTE. HUSK AT SOMMEREN ER SLUTT, TA MED DEG SKIKKELIGE KLÆR - HUSK HVA MOR HAR SAGT!

VINTERLAGRING I TRONDHEIM 1993/1994.

VI HAR KONTAKT MED STORESAND GÅRD & CAMPING, CA. 15 KM. NORD FOR TRONDHEIM. FINT LAGER, TIL RIMLIG PRIS - KR. 800 PR. BIL.

TA KONTAKT MED OLAF, 07-97 61 17, SNAREST!

VINTERLAGRING PÅ ØSTLANDET 1993/1994.

VI DISPONERER FORSATT ENDEL PLESSER PÅ JAREN; HADELAND. - SAMME STED SOM GARASJETREFF 9. OKTOBER. TA DEG EN TUR, - OG VI DISKUTERER SAKEN NÆRMERE DA, - ELLER DU KAN RINGE SVEND Å TINGE PÅ PLESS. VENT IKKE FOR LENGE. PLUTSELIG ER SNØEN DER OG DA BLIR DET HELE SÅ MYE VANSKLIGERE:

Telefon Svend - 67 13 99 90, arb.



GOD DELTAGELSE FRA CRN. 8 RENAULTER MED PETTER WESSEL FRA LARVIK + TO RENAULTER OVER GØTEBORG. FINT ARRANGEMENT AV VÅRE DANSKE RENAULTVENNER, MED BENTE OG TOMMY SOM PRIMUS MOTOR(ER). CA. 60 BILER FRA DE SKANDINAVISKE LAND. GOD INNSATS FRA CRN MED 2. PRIS OG 6. PRIS + FLERE SOM FULGTE FINT OPP. STOR FEST OG PREMIEUTDELING. FIN MAT, - SOM BARE DANSKENE KAN GJØRE DET. MERE FRA TREFFEN SENERE.

HISTORISKE SMÅBILERS LØP



VIK - HØNEFOSS

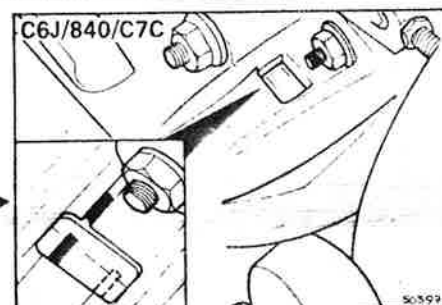
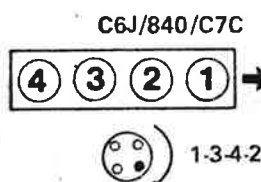
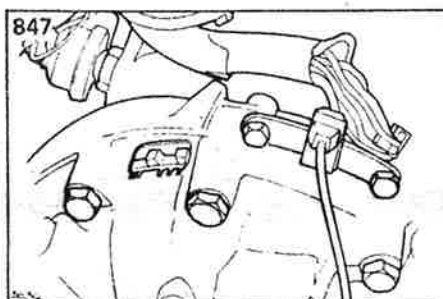
13. 14. OG 15. AUGUST VAR DET IGJEN KLART FOR NYTT TTT, - OGSÅ IÅR PÅ VIK CAMPING VED HØNEFOSS. STORT, VELORDNET ARRANGEMENT MED HEL SEKSTI BILER. SOM VANLIG MYE GØY Å SE PÅ, BÅDE PÅ TRE OG FIRE HJUL. CRN VAR SOM VANLIG, MEGET GODT REPRESENTERT I DELTAGERLISTA.



Autodata

RENAULT

Model		R5TS/TX (R1229/99/49)	R5 Gordini (R1223) R5 Alpine (R1223)	R5 Turbo (122B)	R5 Turbo (122B) (S) (CH)	R5 Turbo/2 (R8220)	
Engine specially tuned for		1981-84	1979-81	1982-84	1984-85	1983-88	1
Year							2
Engine	Code	847M-7-12	840-25	C6J-7-26	C6J-7-28	C7J-7-30	3
No of cylinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHC	4/OHV	4
Capacity (Fiscal-Germany)	cm³	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	5
Compression ratio/Octane	:1/RON	9,25/98	10/98	8,6/98	8,6/98	7,3/98	6
Output	kW (DIN HP) rpm	44 (59) 5250	68 (93) 6400	79 (107) 6000	79 (107) 6000	81 (110) 6000	7
Ignition system	Type	SZ	SZ	TSZ-I	TSZ-I	SZ	8
Ignition coil	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	9
Voltage betw. terminal 15 & earth	Type	—	—	—	—	—	10
+ with o without ballast resistor	V	—	—	—	—	—	11
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	—	12
Primary resistance	Ohms	1,45	—	—	—	—	13
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	14
	Type	R308/RE031	R320	RE 009/036	RE 046	R309/D59	15
Contact breaker gap	mm	0,4	0,4	—	—	—	16
Dwell angle	° (%)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	—	—	54-60 (60-66)	17
Condenser capacity	µF	0,25	0,25	—	—	—	18
Ignition timing	v BTDC n ATDC	v	v	v	v	v	19
o without + with vacuum		o	o	o	o	o	20
Basic timing	° Engine/rpm	10/650	6/1050	14/850¹	13±1/975	10/1000¹	21
Advance checks	° Engine/rpm	—	—	2	6-13/650 o	—	22
	° Engine/rpm	—	—	3	5-9/1550 +	—	23
	° Engine/rpm	—	—	—	9-14/4050 +	—	24
Centrifugal advance	° Engine/rpm	0/1100	0-1/700	—	—	0/1100	25
(without vacuum and	° Engine/rpm	11-15/3000	12-16/1500	—	—	8-12/3000	26
basic ignition timing)	° Engine/rpm	22-26/5000	26-30/4500	—	—	18-22/5000	27
Vacuum check + advance	o retard	+	+	—	—	+	28
Range	° Engine	20-29	9-13	—	—	12-16	29
Starts	mbar	106	105	—	—	98	30
Ends	mbar	476	451	—	—	480	31
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Eyquem	Eyquem	Champion	32
	Type	N12Y	BN9Y	883LJP	883 LJP	BN2	33
Gap	mm	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	34
Battery	V/Ah	12/35	12/44	12/44	12/44	12/44	35
Starter motor	Make	P.Rhone	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	36
	Type	D9E 46/55	6187	6187	6187	6187	37
Starting voltage	V	—	9	9	9	9	38
Lockdraw	A/V	—	375/6	375/6	375/6	375/6	39
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	—	40
Alternator/Regulator	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	41
Alternator	Type	—	—	—	—	516 058	42
Output at engine speed	A/V/rpm	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	43/13,5/3000	43
Voltage regulator	Type	—	—	—	—	—	44
Regulated voltage □	V	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	45
Notes				RE 036-		11984-8±2/1000	46
□ Regulated voltage at alternator				113/950 o			47
terminal B+ with battery under				26-11/1550 +			48
full load at engine speed (line 46)				311-17/4050 +			49
							50
							51
							52
							53
							54

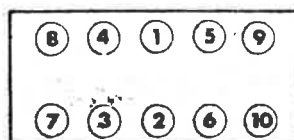
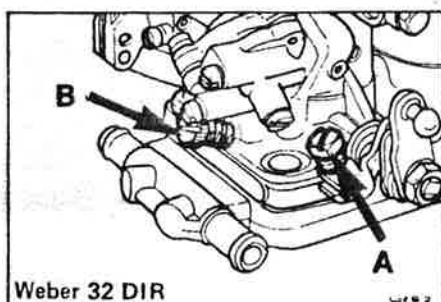


CLUB RENAULT NORVÈGE

RENAULT

Autodata

55	R5TS/TX	R5 Gordini	R5 Turbo	R5 Turbo	R5 Turbo/2	Model
56	(R1229/99/49)	(R1223)	(122B)	(122B)	(R6220)	
57		R5 Alpine				
58		(R1223)		(S) (CH)		Engine specially tuned for:
59	1981-84	1979-81	1982-84	1984-85	1983-87	Year
60	847M-7-12	840-25	C6J-7-26	C6J-7-28	C7J-7-30	Engine Code
61	0,18 (7) +	0,20 (8) o	0,25 (10) o	0,25 (10) o	0,30 (12) o	Valve -IN [o cold] mm (1/1000 in)
62	0,25 (10) +	0,25 (10) o	0,30 (12) o	0,30 (12) o	0,40 (16) o	clearance -EX [o hot] mm (1/1000 in)
63	—	—	—	—	—	Compression pressure bar
64	3,5/2000	3,5/2000	1,0/975	1,0/975	3	Oil pressure bar/rpm
65	—	—	—	—	—	Radiator cap bar
66	—	—	86	86	—	Thermostat opens at °C
67	9,5x675/600	—	—	—	—	Drive belt size a) Alternator mm
68	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
69	3,5	3,5	3-5	3-5	—	Drive belt tension a/b mm
70	Weber	Weber	Weber	Weber	Bosch	Carburettor/Injection system Make
71	32 DIR 90/100	32 DIR 58/T	32 DIR 75/107	32DIR108	K-Jetronic	Type
72	600±25/D	1050±50	850/950	975±25	1200±25	Idle speed rpm
73	1,0-2,5	1,0-2,5	1-2,5	1,0-2,5	1,0-1,5'	CO level at idle speed Vol. % CO
74	400/300	500/300	300	300	300	HC level at idle speed ppm
75	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
76	—	—	—	—	—	Fast idle speed rpm
77	—	5	—	—	—	Choke valve gap mm
78	1,10	1,35	—	—	—	Throttle valve gap mm
79	0,17-0,31	0,17-0,27	0,17-0,27	0,17-0,27	5,2-5,8	Fuel pump delivery pressure bar
80						Filling capacities
81	3,25	3,0	3,95	3,95	4,25	Engine with filter Litres
82	1,9	1,7	2,0	2,0	2,8	Gearbox 4/5 speed Litres
83	2,0	—	—	—	—	Automatic (refill) Litres
84	—	—	—	—	—	Differential Litres
85	6,3	6,3	6,3	6,3	10,5	Cooling system Litres
86	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover.					Tightening torques Nm
87	55-65	70	70	70	75	Cylinder head Stage 1
88	■ 20 min	■ 20 min	■ 20 min	■ 20 min	■ 20 min	Stage 2
89	● 150 min	● 150 min	● 150 min	● 150 min	● 150 min	Stage 3
90	□	□	□	□	□	Stage 4
91	55-65	70	75	75	75	Stage 5
92	—	—	—	—	—	Stage 6
93	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Main bearings
94	45	45	45	45	45	Big end bearings
95	65-70	50	50	50	50	Flywheel
96	15-20	15-20	15-20	15-20	—	Spark plugs
97	50-60	50-60	50-60	50-60	80	Road wheels
98						Wheel alignment - front
99	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
100	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Pos±1	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
101	0° 10' Neg±10'	0° 10' Neg±10'	0° 10' Neg±10'	0° 10' Neg±10'	0° 10'±10'	deg
102	0° 30'±30'	0° 20'±30'	0° 20'±30'	0° 20'±30'	0° 30'±30'	Camber deg
103	6°±0°/-1°	11°30'±1°	11°30'	11°30'	11°±1°	Castor deg
104	13°40'	14°20'	14°20'±30'	14°20'±30'	14°20'	King pin inclination (KPI) deg
105					CJ7-7-30 479-	Notes
106					±1,5-2,0	
107						
108						



ROALT EVJEN, I TRONDHEIM HAR SENDT OSS DENNE ARTIKLEN, SOM ER HENTET FRA " STORA BILBOKEN ", SVENSK - FRA 1956. TAKK FOR BIDRAGET.

RENAULT

(Uttalas rönna')

Tillverkare Régie Nationales des Usines Renault, 8 10,

Avenue Emil Zola, Billancourt, (Seine), Frankrike.

Generalagent Fredlunds Automobil AB, Stockholm.

Renault, som är Frankrikes största bilfabrik, tillverkar för 1956 samma 2 huvudtyper som 1955, nämligen den mindre 4 CV, "Lilla Renault" och den större, Frégate. Båda huvudtyperna finns i lite olika utföranden och med mer eller mindre påkostad inredning. Den lilla Renault tillhör de mest sålda bilarna i Sverige. Frégate däremot säljes inte så många av.

Renault 4 CV.

Karossen är självbärande av stal. Framhjulen har den vanliga parallelogram-upphängningen och fjädring med spiralfjädrar. Bak finns svängaxlar och spiral-fjädrar. Alla hjul är således individuellt fjädrade. De har även hydr. stötdämpare och bromsar. Motorn ligger bak och driver bakhjulen. Växelladan har 3 växlar framåt med de 2 högsta synkr. och manövrering med golvspak. Från 1955 finns även en elektromagnetisk koppling, som gör att bara 2 pedaler behövs i durken.

Kopplingsspaken finns kvar och användes som vanligt. Det går dock inte att montera denna koppling på äldre 4 CV.

Allmänt omdöme.

En liten, men för sin storlek rymlig bil. Tack vare att motorn är placerad bak, är man av med den utrymmeskrävande kardantunneln, vilket gör det lättare att placera fötterna lite åt sidan och få omväxling i ställningen under längre körning. Inredningen är rätt spartansk, men är nu bättre än tidigare och den nya instrumentbrädan, anser jag, ser mycket trevlig ut. Motorn är normalt högljudd, dock knappast så att det stör. Däremot blir det lätt ett genljudande, ganska obchagligt ljud i den självbärande plåtkarossen, ett slags resonansfenomen som uppträder främst vid viss slags vägbana eller hastighet. Vügegenskaperna är mycket bra för en så liten vagn och det går att hålla en marschfart på ca 80 km/tim, där väg och trafik medger det, vilket de ju i allmänhet gör på riksvägar.



forts. side



UB RENAULT NORVÉGE

RENAULT, forts. fra side

Specifikation: Hjulbas 210 cm, spårvidd 122 cm, längd 363 cm, bredd 143 cm, höjd olastad 147 cm, fri markhöjd 18 cm, vändradie 420 cm, tjänstevikt ca 680 kg, däck 5,0×15 eller 135×380 eller 4,5×15. Armbågsrum i framsätet 108 cm, i baksätet 103 cm. Motorn är 4-cyl., rad, med toppv., vattenkylning (tryckkylare), volym 0,747 lit, cyl.-diam. 54,5 mm, slagl. 80 mm, kompr. 7,25:1, hkr 21 vid 4.100 v/min. Bensinförbr. vid 60 km/tim 0,62 lit/mil, vid 80 ca 0,72, vid 100 ca 0,89. Toppfart ca 103 km/tim, med 4 personer ca 95 km/tim. Acceleration 0—80 km/tim 30 sek. Fart på 3:n vid 1.000 motorv/min 21,7 km/tim.

Franska priser 395.000—558.400 frs. Svenska priser ej fastställda. 1955 var de 4.990:— till 6.820:— kr med värme. Investeringsavgift 510:— kr.

Frégate.

Frégate finns för 1956 i 4 olika versioner: 2 liters, Amiral, Grand Pavois och Stationsvagn. De har alla samma konstruktion och samma chassi, men motorn är något mindre på 2 liters än på de övriga.

Frégate har självbärande stålkaross, individuell framhjulsupphängning med parallelogram och spiralfjädrar samt delad bakaxel, svängaxlar, fjädrade med spiraler och stödda med längsgående länkar. På bilden syns konstruktionen. Växel-lådan har 4 växlar framåt med de 3 högst synkr. samt rattspak. Den högsta är överväxel.



Renault Frégate Amiral.

Specifikation: Hjulbas 280 cm, spårvidd fram och bak 140 cm, längd 470 cm, bredd 172 cm, höjd 154 cm, vändradie 500 cm, däck 2-liters 165×400, övriga 6,40×15 eller 165×400, tjänstevikt ca 1.250 kg. Armbådsbredd i framsätet 143 cm, i baksätet 133 cm.

Den mindre motorn. Specifikation: 4-c yl., rad, toppv., volym 1,997 lit, cyl.-diam. 85 mm, slag. 88 mm, kompr. 7:1, hkr 64 (SAE) vid 4.000 v/min. Bensinförbr. vid 80 km/tim ca 1,0 lit/mil, vid 100 ca 1,15, vid 120 ca 1,43. Toppfart ca 135 km/tim. Acceleration 0—80 km/tim 17 sek., 0—120 54 sek. Fart på 4:n vid 1.000 motorv/min 30 km/tim.

Den större motorn (ny för 1956). Specifikation: Konstruktion som föregående, volym 2,141 lit, cyl.-diam. 88 mm, slagl. 88 mm, kompr. 7:1, hkr 77 (SAE) vid 4.000 v/min. Bensinförbr. vid 80 km/tim ca 1,0 lit/mil. Toppfart ca 135 km/tim med fullt last.

Franska priser 743.500—849.500 frs. Svenska priser ej fastställda. 1955 var de 8.990:— till 10.390:— kr med värme. Investeringsavgift 940:— kr.



BIL

markedet

RENAULT R20 TL DELEBIL ØNSKES KJØPT, -
ELLER BARE MOTOR ER OGSÅ AV INTERESSE.
- HAR ENDEL BRA DELER TIL R10, 70 mod.
som kan selges. Ring meg for nærm. info.
Ingvar Bjerke - telefon 611 67213.

DIVERS DELER TIL FORSKJELLIGE RENAULTER
NYE OG BRUKTE SELGES. TREFFES VI PÅ
GARASJETREFFEN HADELAND 9. OKTOBER?

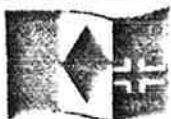
Hilsen Halvard - 613 22463.

TIL FUEGO TX 81 MOD. KJØPES RELE TIL
VINDUSPUSSE. NYTT ELLER BRUKT.
OLAF - 07 - 97 63 90.

TIL RENAULT R10/67 MOD. ØNSKES KJØPT
STØTFANGER FORAN SAMT GUMMILISTER I
NEDKANT SAMTLIGE VINDUER. RING JOMAR -
577 88319

RENAULT DAUPHINE, 61 MOD. TIL SALGS.

DAUPHINE 61 MOD.
RØD - 51 000 KM!
KOMPLETT OG ORG.
UBETYDELIG RUST
KJØRBAR, MEN MÅ
FIXSES PÅ. ET FINT OBJEKT FOR DEN RETTE
DAUPHINEELSKER! Halvard - 613 22463.

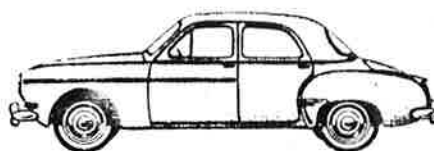


CRN HAR FÅTT LAGET OPP
ET BEGRENSET OPPLAG MED
FINE PINS. DE ER MEGET
EKSKLUSIVE OG HAR ALLE-
REDE BLITT KJEMPEPOPULÆRE. DU KAN SIKRE
DEG EN, ELLER TO - KUN KR. 25/STK. MEN
DU MÅ SKYNDE DEG!
T.SKJORTE MED CAPS - HVIT MED SVART TR-
YKK - GOD KVALITET. KUN FÅ IGJEN. KR.100
PR. SETT. TRYKK= CRN.

RENAULTFILMER - VI HAR SPILLT OVER NOEN
GAMLE RENAULTFILMER TIL VIDEO - SELGES
TIL KOSTPRIS KR. 400/STK. CA. 3 TIMERS
VARIGHET. VARIERENDE INNHOLD, MEN ALT
DREIER SEG OM RENAULT, - SELVFØLGELIG!
RING/SKRIV TIL OLAF - 07 - 97 63 90.

NÅ HAR DU MULIGHETEN TIL Å SKAFFE DEG EN
RENAULT FREGATE (FREGATTA?) CA. 1950 MOD.
FRA SPANIA. ARNE WIGDAL HAR KONTAKTET
REDAKSJONEN. HAN ER BOSATT I SPANIA OG
KAN FORMIDLE SALG AV EN FREGATE, eller om
den muligens heter FREGATTA (på spansk?)

BILEN STÅR I
GARASJE NÆR
MADRID. BILEN
SKAL VÆRE MEG.
FIN OG KAN EV.
KJØRES. ARNE
KAN ORDNE RIM.



FRAKT TIL NORGE. RETURLAST?
ER DU INTERESSERT I EN FREGATE - HAR DU
SJANGSEN NÅ! - ARNE WIGDAL KAN TREFFES
PÅ TELEFON - 095 34 65889821 (9 - 14) og
(17- 20)

TELEFAX - 095 34 65887321.

HEDMARK **VEGnytt**



RENAULT R 16 TL TIL SALGS:

TO STK. R16 TL, 77 modell
REPOBJEKT ELLER DELEBILER SELGES MEGET
RIMLIG. RING MEG SÅ DISKUTERER VI SAKEN!
Tele 32 78 08 72 kvelden (Sigmund Heier)

VINTERLAGRING 1993/94.

Det er muligheter for vinterlagring på
låve/lager i Trondheim og Hadeland. Se
"annonse" annet sted i BULLETIN 4/93.
Begge plasser kan tilby rimlig lagring i
tørre, fine lager.



BIL

markedet

RENAULT VIDEOER!
FIN UNDERHOLDNING.

RENAULTBÅND 1 125,-

R 8
R 8 Nord/Syd
A Car is Born
En Motors Anatomie
Renault R 4 (Rodeo)

RENAULTBÅND 2 125,-

Kundebetjening
Pinsler Efter Mål
En Fabrik Fødes
Style
Ekspedition Scarabee

RENAULTBÅND 3 125,-

Ildlandet Alaska
Alverdens Veje
Image
Det Sårbare Legeme
Autobiografie

RENATULBÅND 4 125,-

Reklamefilm
5.000.000 Kunder
Proto 117 R 12
En Fabrik Som Skaber Liv
Lanas Seinen

RENAULTBÅND 5 100,-

Pfoduktet bestemmer
de R 15/17
24 timer på Fabrikken

RENAULT SPORT 1 150,-

Verdensmesteren i Rally
David & Goliat
Press om Regardless
Gordinisimo
Le Mans 1960
Direkte Fra Le Mans
Formel 1 Turbo

RENAULT SPORT 2 150,-

Grand Prix Du Brazil
Bunch Of Fives
Hvorfor Kappes De
La Renault 5 Turbo
Formel 1
Renault 21 Europacup
Super Tourisme 89

RING ELLER SKRIV TIL:

PEER SABAT
Dyrsgaards Alle 20
3600 Frederiksund
TL 47 38 43 19

RENAULT R 30 til salgs. Bilen er komplett men uten motor. Lite rust. 4 alu.felger med gode dekk. Kan ikke registreres og må betraktes som delebil. PRIS: 3500 KR. TELEFON 63 83 83 59,- SAURO.

RENAULT R17 TS, 76 MOD. (NYE TYPEN) TIL SALGS. Bilen er totalrenovert og er meget god og pen. Knallrød, fint interiør, senket og med alu.felger - 205 - 60. PRISANTYDNING KR. 30 000. BILEN KAN SES OG PRØVES PÅ GARASJETREFFET HADELAND 9.OKTOBER! - EN LITEN OPPLEVELSE VENTER DEG! VI SES. - SAURO (63 83 83 59).

TILHENDERFESTE TIL RENAULT FUEGO ØNSKES KJØPT. Jeg er kjøper av tilhengerfeste til min FUEGO TX/81 MOD. Ring meg på 07 57 19 35 - SIGMUND.

HENRIK STENHOLT ØNSKER Å KJØPE DELER TIL SIN RENAULT DAUPHINOISE 1959 MOD. - KAN du hjelpe? -



1959

RESERVEDELSLISTE DAUPHINOISE

1. Forkofanger i chrome 85338 - 4261094
2. Gummimuffe til forkofanger 85378 - 8113335 2 stk.
3. Speedometer el. ur 85198 - 8520533 / 85222 - 8521650
4. Reservehjulsholder 85050 - 9906025
5. Beslag reservehjul 84076 - 5530152 & 84080 - 5530151
6. Gummimuffe for 84100 - 8115611 el. 84104 - 4269737
7. Gummimuffe bag 84120 - 8220724
8. Motorklapshåndtag i chrome 82806 - 5535357
9. Monogram til bagklap 85310 - 4261012
10. Pynkelister til motorklap 82698 - 5504908 6 stk
11. Størklapper for 81526 - 7242621 2 stk.
12. Startsving 78028 - 9849008 & 78030 - 8234224
13. Benzindruesel i aluminium 71006 - 8113585
14. Lygterande 62004 - 8511102 2 stk.
15. Skruer lygterande 62024 - 4255408 & 62022 - 4255253 2 stk
16. Fjedere til lygterande 62020 - 4255111 2 stk.
17. Navkapsler i chrome 44022 - 8114095 4 stk.
18. Clips navkapsler 44010 - 8116726 el. 44008 - 8115018
19. Reservehjulsfelg 44006 - 8520874
20. Ratemblet (som 4cv standard) 853509171 el. 8535091
21. Gearknop 31192 - 8113350

Øverstående er hvad jeg mangler til min Dauphinoise 1959, om delene er nye eller påne brugte er underordnet.

Henrik Stenholt
Ved fjorden 16
Lyndby
D.K. 4070 Kr. Hyllinge
Tlf. privat 42400402
Tlf/Fax job 53465540 el. 42328632



BIL

markedet

2 STK. RENAULT R8 TIL SALGS.
R8 MAJOR 64 MOD. - DELEBIL, EVT. REST. OBJEKT.
R8 MAJOR 65 MOD. - KOMPLETT, UTEN RUST IKKE KJØRBAR.
SELGES SAMLET KR. 10.000 - ENDEL ORG.
DELER KAN FØLGE MED. RING RUNE BAKKER,
63 85 01 18 - pr.
63 85 05 10 - arb.

74 MOD. R 15 TL TIL SALGS. RUSTFRI.
104000 KM. MYE NYE DELER. SKADE BAK.
HEL ELLER I DELER. T. 33459232 - ØYVIND.

R18 TS/80 MOD. BLÅ - RUSTFRI - 160 000
KM. FINT KAROSSERI UTEN SKADER OG GOD
TEKNISK STAND. SELGES KR. 12 - 15 000.
057 - 62 164 (Sjur Nesheim)

MEGET FIN RENAULT 4 TL/76 MOD. TILSALGS.
Rustfri, fullstendig gjennomgått og
meget pen. BLÅ MET. - 123 000 km. NYE
FELGER/NYE DEKK OG er en ORIGINAL CAB.!!
380 72 662, arb. 383 45 613 Torbjørn
Borhaug, Lyngdal.

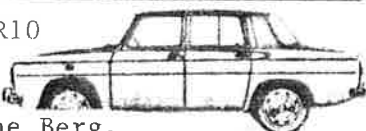
FLORIDE/CARAVELLE ØNSKES KJØPT.
Jeg er kjøper av RENAULT FLORIDE ELLER
CARAVELLE. ALT AV INTERESSE. HENV.:
LARS MYTTING, telef. 612 80009, evt.
p.søker 097 - 52 016.

ØNSKER KJØPE RENAULT R8 S.
HAR DU NOE TILSALGS ER JEG SVÆRT INTER-
ESSERT. EVT. OGSÅ DELER TIL EN 8 S.
RING ESPEN DYNNA - 623 69 426

RENAULT R 8 GORDINI MOTOR, 1389 ccm.
Garantert min. 150 HK m/2 x 45 delorte
Grenrør og sinter clutch og div. deler
medfølger - selges. GI BUD.
For info, ring 32 78 70 01 - Øivind.

GEARKASSE til R8/R10
5 GEAR m/sperre.

Tettsteget, meget grom bygget av Arne Berg.
Kan også levere gearkasse og bakstilling
komplett til GORDINI. GI MEG ET BUD!
32 78 70 01, Øivind Melsom, Vikersund.



TIL SALGS: RENAULT 17 TS CAB. 1978 mod.
1328 - to eiere i meget god stand. Mørk
blå perlemorlakk. + Delebil. RING BJØRN
TELEFON 05 332615.

NYE DELER TIL SALGS:

Til R5 eller R6 - 1 stk. bremseskive.
R16 - 2 stk. "
R16 - 3 stk. bruer.
Telefon 07 - 97 63 90

GEARKASSE TIL R18 GTS ØNSKE KJØPT, eller
til Fuego TS. Ønsker også vindusheiser
til 18 GTS samt framfjærer til FUEGO TX.
Ring meg på 086 41460 - STEVE.

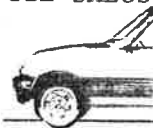
Til R8/R10 selges topplokk (Kirkebakken)
m/ 34-32 ventiler, 2x40 WEBER. Grenrør,
vannpumpe og dynamo. Samlet kr. 5000.
Telef. 32 78 70 01 - ØYVIND.

Har veivaksel til VOLVO B-14, må slipe
en råde. Foringer, stempler og råder som
nytt. Interessert? - Gi bud på dette.
Telefon 32787001 - Øyvind Melsom.

Til Renault R 14 - diverse brukte deler,
bl.a. motor tilsalgs rimlig. Ring for
nærmere info hvis interessert.
Knut - 613 10780 e1- 030-47 547.

GROMME FELGER TIL R8/R10 til salgs:
4-stk. lettmet. COSMIC 4½ x 13"
4 stk. " 5 x 13"
4 stk. " COSMIC 5½ x 13"
RING MEG, - SÅ SNAKKER VI OM PRISEN!
telef. 32 78 70 01 Øyvind.

TIL SALGS: RENAULT R5 GTS/81 MODELL.
120 000 km., blå, lettmet. felg
takluke. Litt rust. kr. 5000
for info - Øyvind - 32787001



Vi minner om GARASJETREFF på HADELAND
LØRDAG 9. OKTOBER fra kl.10. Det er be-
hov for litt opprydding før vinteren. Ta
med litt "redskap" for slakt/partering!
Vi regner med å skaffe til veie en con-
tainer. Har du noe du skal kaste, - ta
det med deg. - Ikke hele biler!!!!!!!

