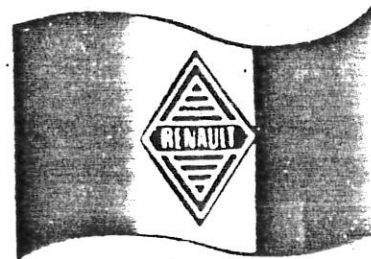


CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE



BULLETIN NR. 4 1992

- ENDELIG EN NY BULLETIN, NR. 4/92. SOMMERSESONGEN HAR VÆRT BEGIVENHETSRIK FOR DE FLESTE I CRN. MANGE ARRANGEMENTER MED DELTAGERE FRA NÆR OG FJERN. SISTE RAPPORT FRA KASSEREREN VISER AT CRN STADIG VOKSER!

NÅ ER VI CA 130 MEDLEMMER, - VI SIER CIRKA FORDI VI AVVENTER NOEN SOM ENNÅ IKKE HAR BETALT SIN MEDLEMSKONTINGENT: VI REGNER MED AT DET ER FORGLEMMELSE! MORSOMT OG MEGET POSETIVT ER DET AT DET STADIG MØTER OPP NYE ANSIKTER OG BILER PÅ TREFF.



Renault 8 og Renault 10

Disse to modellene er så godt som like teknisk sett. De mekaniske elementer er de samme som var med på å skape den berømte sportsvognen Alpine. De er begge i samme familie og bygger på de samme prinsipper: 4 uavhengig opphengte hjul, 4 skivebrems, 4 synkroniserte gear, tannstangstyring, gir glimrende kjøreegenskaper kombinert med stor sikkerhet for fører og passasjerer. De er begge to like gode å manøvrere i byen som de er behagelige å kjøre på landeveien. Begge modellene intensjoner er å tilby et topp produkt til en fornuftlig pris. I denne brosjyren, ved hjelp av ord og bilder, kan vi sammenligne disse to modeller. Selv om de altså på mange måter er like, har hver av dem sin egen personlighet, sitt eget temperament og sine trumfkort på hånden. Hvilken skal man velge? Det er opp til Dem.

VI MINNER OM
GARASJETREFF
OG

ÅRSMØTE 1992

PÅ HADELAND

SE ANNONSE I
DETTE BLAD!

VI MINNER OGSÅ
OM MULIGHETER
FOR VINTERLOSJI
BÅDE I TRØNDE-
LAG OG PÅ ØST-
LANDET!

VI HÅPER ALLE
VÅRE LESERE KAN
FINNE NOE AV
INTERESSE I
BULLETIN NR. 4/92



Lykkelig
den som har

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVEGE - Formann: Svend Dahle, t. 02-53 61 80 (arb.)
t. 02-90 21 21 (pr.)

Nestform.: Knut Nøkleby, t. 063-30 600 (arb.) og t. 063-28 381 (pr.) som også tar seg av BULLETIN. Har du aktuelt stoff, annonse kjøp/salg så kom igjen!!!!!!!!!!!!!!
Postadressen er : K.N., Postboks 50, 2750 GRAN.

Kasserer: Olaf Danielsen, t. 07-97 63 90. Tar også imot nye medlemmer!

Varamann til styret: Aage Svarthoel, t. 09-92 40 47.

Autodata

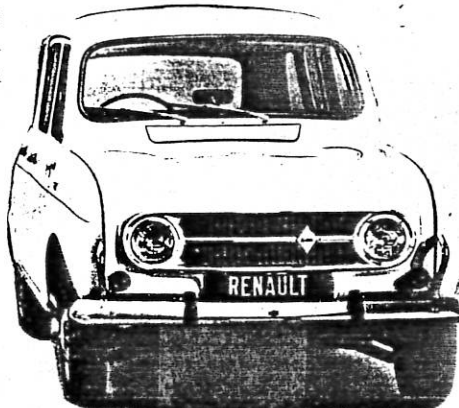
INTERESSE, DA VI VET AT MANGE AV KLUBBENS MEDLEMMER OGSÅ DISPONERER RENAULTER, KANSKJE SOM BRUKSBILER, INNENFOR DISSE MODELLÅRENE. MENINGEN ER Å GJENGI ET PAR SIDER I HVERT BULLETINUTGAVE FRAMOVER. UNDER TIL VENSTRE VIL DU FINNE EN LISTE OVER DE MODELLENE SOM VIL KOMME. DENNE GANGEN BEGYNNER VI MED RENAULT R4 - 74.

Hvis du tar vare på BULLETIN, vil etterhvert få en masse nyttige data om RENAULT MOD. 1972 - 88.

DEKKTRYKK, - på side vil du finne en oversikt over riktig lufttrykk i dekkene, hentet fra samme kilde.

RENAULT

R4 (R1123/4/5/6)	1974-88	REN 1
R4 (112C/R1128)	1976-88	REN 3
R5L (R1220/1221/1391)	1972-85	REN 3
R5L/TL/GTL/TS	1972-85	REN 5
R5GTL/TS/TX/Le Car	1976-85	REN 7
R5TS/TX/Gordini/Turbo/Alpine	1979-85	REN 9
R5C/TC/L/TL/GTL/Kat	1985-88	REN 11
R5GTL	1985-88	REN 13
R5TS/GTS/TSE/Turbo	1985-88	REN 15
R5TX/GTX/GTE/Kat	1987-88	REN 17
R6	1973-79	REN 17
R12TL	1973-80	REN 17
R12TS	1972-80	REN 19
R9/11 (L421/2/L42S/B37S/C37S)	1982-88	REN 19
R9/11 (L423/S373/L42J/B/C37J)	1982-88	REN 21
R9/11 (L423/L42S/C37S/B/C37B)	1982-88	REN 23
R9/11 (L426/C376/L42L/F/B/C37L/F)	1986-88	REN 25
R9/11 (L42E/C37E)	1986-88	REN 27
R14	1976-83	REN 27
R15	1975-79	REN 27
R16	1974-80	REN 29
R17	1975-79	REN 29
R18TL/GTL/TS/GTL	1978-86	REN 31
R18TS/GTS/GTL/GTX/Turbo	1980-88	REN 33
R18 Turbo	1981-88	REN 35
Fuego TL/GTL	1978-86	REN 31
Fuego TS/GTS/TX/GTX	1980-88	REN 33
Fuego Turbo	1981-88	REN 35
R20TL (R1721)	1976-84	REN 35
R20TS/TL/LS/TX (R1272/77/79)	1977-84	REN 37
R21 (L481/2/3/L/K48E/F)	1986-88	REN 39
R21 (L/K48K/)	1987-88	REN 41
R25TS/GTS/TX/GTX	1984-88	REN 41
R25TX/GTX Kat	1987-88	REN 43
R25V6/Kat/Turbo	1984-88	REN 43
R30	1977-84	REN 45
Alpine (A310/D500)	1977-87	REN 45
Alpine Turbo (D501)	1986-88	REN 47
R4Van/Pick-up	1986-88	REN 47
Espace	1984-88	REN 47
Trafic 1,3	1980-88	REN 47
Trafic 1,6/1,7/2,0	1980-88	REN 49
Trafic P 1,7/2,0	1986-88	REN 51
Master	1980-88	REN 51



GEIR HAR SENDT OSS EN "FESTLIG" ARTIKEL FRA KUNDEAVISEN TIL VOLVO/RENAULT VOLVORINGEN NR. 2 - 1992. NOEN HAR KANSKJE LEST DEN, - MEN DEN KAN LESES OM IGJEN!

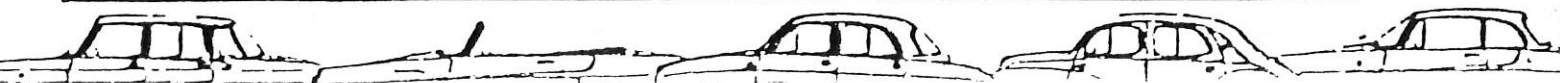
Verdens første skreddersyddde lær-bil

Av Anki Hedlund

Den er klødd med tolv oksehuder og litt kalve-skin. Benny Øhrmans Renault 4CV er verdens første skreddersyddde lær-bil.

En rullende hjerteknuser fra 60-tallet.

forts. side 3



VERDENS FØRSTE
FORTS. FRA SIDE 2

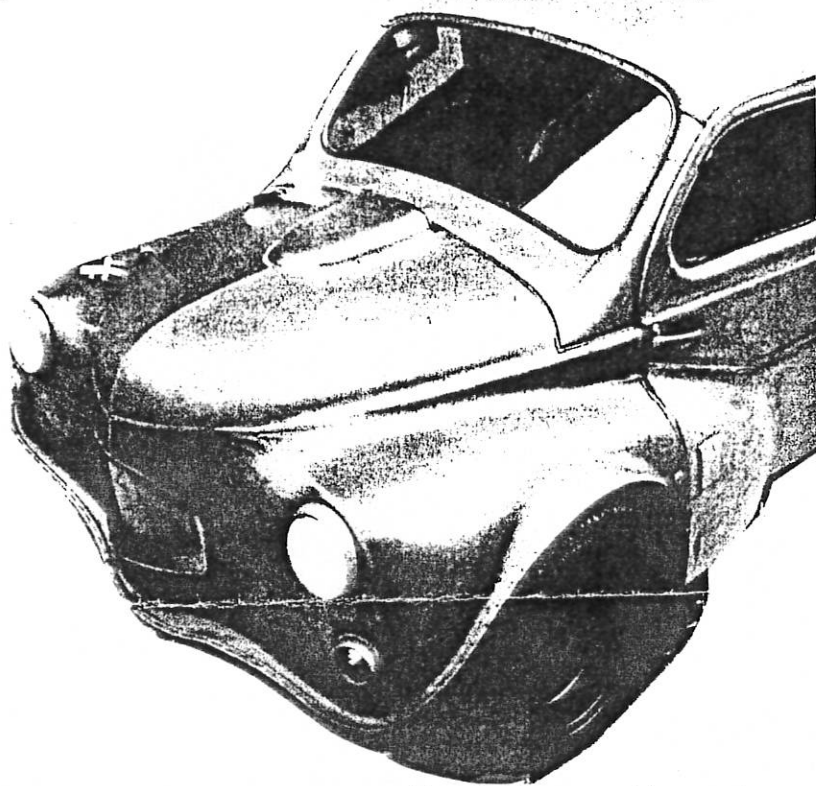
Det lukter lær når vi går inn i Boutique Belod. Bak persiennene finner vi salmakerens verksted. Ved arbeidsbordet står en mann med omfangsrikt krøllet hår og lærforkle over maven. Det er han som har kledd verdens første og eneste lærbil.

En lærveske stor nok for en kjempe eller en kjempestor sko. Assosiasjonene er mange da vi ser bilen for første gang. Salmaker Benny Øhrmans mesterverk er en lærkledd Renault 4CV av 1960 års modell.

For 20 år siden fikk han i oppdrag å bytte skinn på et par Chestersfield-stoler til Kongevillaen i Karlsborg i Sverige. Og på denne måten er det. Benny elsker å arbeide med lær. For det meste dreier det seg om spesialjobber. En gang fikk han bestilling på 20 fjernsynsapparater som skulle kles med skinn. - De ble solgt for 25.000 kroner stykket, og jeg fikk 1.000 kroner for hvert apparat, ler Benny.

Men det var et mer uvanlig oppdrag. På oppdragslisten står spesialsydd

Benny Øhrman har brukt tolv tykke oksehuder, litt kalveskinn og lagt ned flere tusen arbeidstimer for å forvandle Picko Trobergs gamle Renault CV4 til en rullende lærdrøm. Foto: Lennart Pettersson.



klær, å kle om møbler og å innrede biler. Blant annet har Gunde Svans Porsche fått ny innvendig kledsel fra salmaker Øhrman.

Pikehertene smelter

Nå har Benny endelig virkeliggjort en femten år gammel drøm. Da han første gang fikk se 4 GV-en, tenkte han: "Den eller ingen".

Bennys godbit er ikke hvilken som helst bil. Det er bilen med stor B. Hans charmerende Renault har fått hjertet hos mange gamle damer og unge piker til å smelte.

- De kom frem og klemte meg på bilutstillingen i Stockholm, forteller Benny. Ikke bare en gang, men flere ganger. De tilogmed takket meg for den fine, deilige bilen.

Benny og deleier Jonas Lindström fra Vadstena kjøpte bilen for 17.000 svenske kroner i Motala i november 1990. Idag må du regne med å måtte gi nærmere en halv million for den "skinnede" bilen.

Benny har brukt tolv tykke oksehuder og litt kalveskinn, samt lagt ned rundt 1000 timers arbeid på bilen. Under læret skjuler det seg en vanlig bil fra 60-årene. På sin tid kjørte Picko Troberg baneløp med nettopp denne CV4-eren. Picko byttet blant annet ut motoren og satte inn en R8 Gordini på 80 hester og monterte noe bredere bakskjermer.

- Bilen gjør 200 raske, forteller Benny. Men for det meste står den i garasjen hjemme i Askersund i Sverige. Det er synd.

forts. side 9.



VELKOMMEN!

TIL GARASJE OG VAFFELTREFF PÅ "LAGER 89", ved TINGELSTAD ALMENINGS LAGER PÅ JAREN (HADELAND) - SØNDAG, 11. OKTOBER FRA KL. 11.

- vi treffes til bilprat og annet viktig,
- ta gjerne med deg deler, etc. for salg, siste gang, i vår, ble det solgt/ adskillige deler til glede for både kjøper og selger.
- ÅRSMØTE I CRN, KL 13 i våre intime lokaler hvor det rett og slett "lukter" RENAULT!
- liten uformell felles kjøretur, UT I DET BLÅ, ca. kl. 14 - det legges opp til en enkel servering, f.eks. ertesuppe m/tilbehør eller lignende.
- samling igjen på "LAGER 89", - det blir fin anledning til å "parkere" bilene for vinteren, - for de som har avtalt det.

MØT FRAM MED DIN GAMLE ELLER NYE BIL, TA GJERNE MED DEG VENNER ELLER BEKJENTE I TILLEGG TIL DIN FAMILIE!

VAFFELJERNET FYRES OPP OG KAFFEN ER KLAR I GOD TID FØR KL 11. - VI SEES!!!!!!!!!!



RENAULT 6 - IKKE SÅ OFTE VI HØRER NOE DEN! MEN HER KOMMER EN ARTIG HISTORIE HENTET FRA LESER-INNLEGG I ØKONOMISK RAPPORT NR. 12 - 1992.

FLAMBERT RENAULT 6

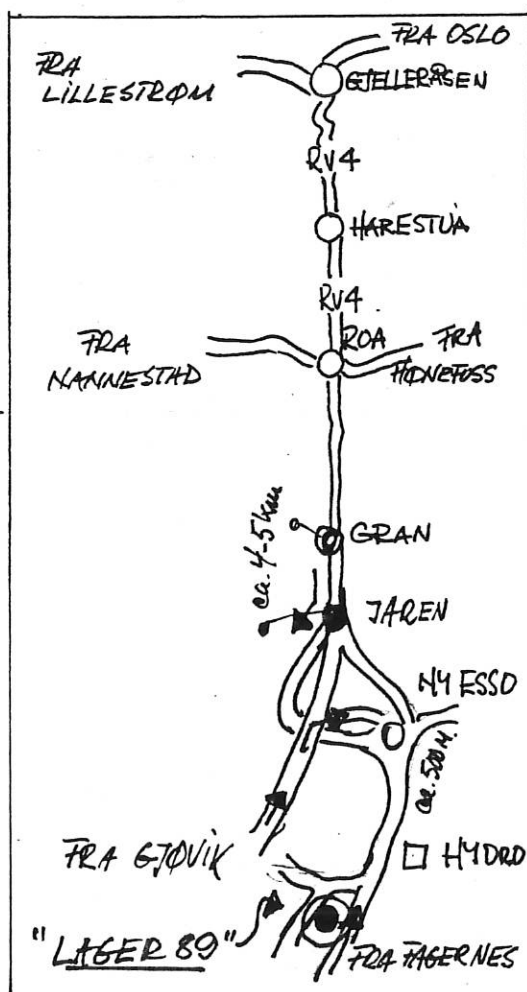
«Jeg synes en markedsverdi på kr. 4.000 er å undervurdere min kjære Renault, eller «Sølvpilen» som den kalles. Den har opp gjennom årene trofast brakt meg til Finnmarks kalde kyster, til Riminis

varme strender og til Pamplonas hete okser. Sammen har vi campet på Vesuvs topp, trosset snøstorm over Haukeli og svømt gjennom sunnmørsregnet. Bare det er verdt en million.

I tillegg har vi restaureringsverdien. I Tyskland i fjor ble det transplantert inn en ny motor og ny girkasse, til sammen ca. 6.000 kroner. Og alt virket på bilen, slik at om man trekker fra affeksjonsverdien på en million vil man likevel havne på et beløp som ligger godt over 4.000 (eller 2.500) er det vel dere insinuerer siden dere inkluderer registreringsavgiften. Hvis jeg hadde nevnt for Sølvpilen at den ikke var verdt mer enn 2.500, ville den ha fått startvanskeligheter, grepet seg om radiatoren og hengt seg i sin egen kjølvannsslange...

Sølvpilen er ingen blendende skjønnhet, spesielt ikke etter den nylige flamberingen innvendig. Men jeg har de siste par ukene reparert den for kr. 4.500, og nå er den kjørbare igjen. Dashbordet, golvmatta og føreriset er fremdeles stygt avsvidd, men jeg er iallfall i stand til å kjøre til Pamplona i 10 år til!

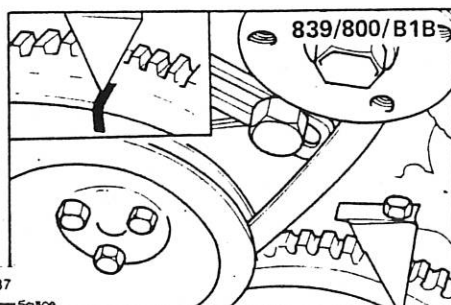
Jeg kommer vel til å investere en tusenlapp til, men hvis jeg er snill og sier 500 minus egenandel på 750, altså at dere dekker 4250, er det da i orden? Jeg har jo kjørt som en engel i 16 år, men kan ikke gardere meg mot pyromaner.»



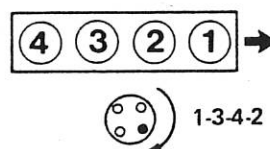
CLUB RENAULT NORVÈGE

4/92, side 6

Model		R4 (R1126) L/TL	R4 (R1123/1124) L/TL	R4 (R1123/1124) L/TL	R4 (R1123/1124) L/TL	R4TL (R1125)	
Engine specially tuned for:							1
Year		1974-88	1976-88	1976-88	1976-88	1983-88	2
Engine	Code	839	800-01/B1B-07	800-01/B1B-07	800-01/B1B-07	813-02	3
No. of cylinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4
Capacity (Fiscal-Germany)	cm³	782 (755)	845 (839)	845 (839)	845 (839)	852 (835)	5
Compression ratio/Octane	1/RON	8,5/91	8,0/98	8,0/98	8,0/98	8,0/91	6
Output	kW (DIN HP) rpm	20 (27) 5000	25 (34) 5000	25 (34) 5000	25 (34) 5000	21 (29) 4500	7
Ignition system	Type	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ	8
Ignition coil	Make	SEV	SEV	SEV	SEV	SEV	9
Voltage betw. terminal 15 & earth	Type	91685	91685	91685	91685	91685	10
+ with o without ballast resistor	V	—	—	—	—	—	11
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	—	12
Primary resistance	Ohms	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	13
Distributor	Make	SEV	SEV	SEV	SEV	Ducellier	14
	Type	R284	R252	R284	R287	R248	15
Contact breaker gap	mm	0,45	0,45	0,45	0,45	0,4	16
Dwell angle	° (%)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	17
Condenser capacity	µF	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	18
Ignition timing	v BTDC n ATDC	v	v	v	v	v	19
o without + with vacuum		o	o	o	o	o	20
Basic timing	° Engine/rpm	4/700	0/700	6/700	4/700	0/700	21
Advance checks	° Engine/rpm	—	—	—	—	—	22
	° Engine/rpm	—	—	—	—	—	23
	° Engine/rpm	—	—	—	—	—	24
Centrifugal advance	° Engine/rpm	0/1300	0-1/1000	0/1300	0/1300	0/1100	25
(without vacuum and	° Engine/rpm	13-17/2280	19-23/2320	13-17/2280	10-14/2000	12-16/1600	26
basic ignition timing)	° Engine/rpm	20-24/3600	26-30/3800	20-24/3600	16-20/5000	34-38/4500	27
Vacuum check + advance	o retard	—	—	—	+	+	28
Range	° Engine	—	—	—	12-16	18-22	29
Starts	mbar	—	—	—	93	106	30
Ends	mbar	—	—	—	266	426	31
Spark plugs	Make	AC	AC	AC	AC	Champion	32
	Type	43FS	43FS	43FS	43FS	L87Y	33
Gap	mm	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	34
Battery	V/Ah	12/40-45	12/40-45	12/40-45	12/40-45	12/45	35
Starter motor	Make	P.Rhone	P.Rhone	P.Rhone	P.Rhone	Femsa	36
	Type	D8E42	D8E81	D8E81	D8E81	MTA12,19 900	37
Starting voltage	V	—	—	—	—	—	38
Lockdraw	A/V	380-400	400	400	400	260	39
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	—	40
Alternator /Regulator	Make	P.Rhone	P.Rhone	P.Rhone	P.Rhone	P.Rhone	41
Alternator	Type	A 12 R 11	A 12 R 11	A 12 R 11	A 12 R 11	A 12 R 11	42
Output at engine speed	A/V/rpm	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	43
Voltage regulator	Type	—	—	—	—	—	44
Regulated voltage □	V	13,4-14,4 (30A)	13,4-14,4 (30A)	13,4-14,4 (30A)	13,4-14,4 (30A)	13,4-14,4	45
Notes							46
□ Regulated voltage at alternator							47
terminal B+ with battery under							48
full load at engine speed (line 46)							49



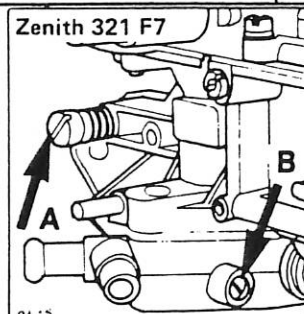
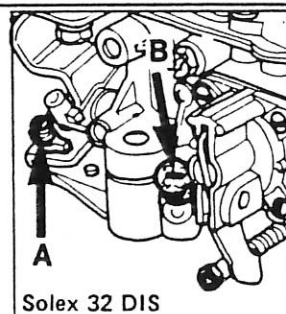
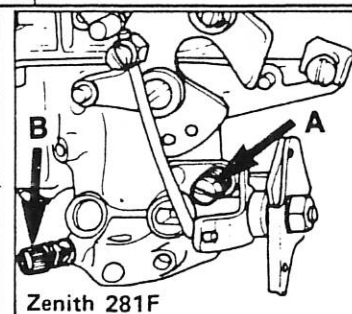
839/800/ B1B



REN 1



	R4 (R1126)	R4 (R1123/1124)	R4 (R1123/1124)	R4 (R1123/1124)	R4TL (R1125)	Model
55	L/TL	L/TL	L/TL	L/TL	(R1125)	
56						
57						
58						Engine specially tuned for:
59	1974-88	1976-88	1976-88	1976-88	1983-88	Year
60	839	800-01/B1B-07	800-01/B1B-07	800-01/B1B-07	813-02	Engine Code
61	0.18 (7) +	0.18 (7) +	0.18 (7) +	0.18 (7) +	0.18 (7) +	Valve -IN [o cold] mm (1/1000 in)
62	0.25 (10) +	0.25 (10) +	0.25 (10) +	0.25 (10) +	0.25 (10) +	clearance -EX [o hot] mm (1/1000 in)
63	6.5-9.2	6.5-9.2	6.5-9.2	6.5-9.2	—	Compression pressure bar
64	1.2-2.4	1.2-2.4	1.2-2.4	1.2-2.4	3.5	Oil pressure bar/rpm
65	—	—	—	—	—	Radiator cap bar
66	82	82	82	82	82	Thermostat opens at °C
67	9.5x625	9.5x625	9.5x625	9.5x625	9.5x625	Drive belt size a) Alternator mm
68	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
69	3-5	3-5	3-5	3-5	—	Drive belt tension a/b mm
70	Zenith	Solex	Zenith	Zenith	Zenith	Carburettor/Injection system Make
71	28IF	26DIS5	28IF	32IF7	28IF	Type
72	625-675	750±25	750±25	700±50	700±25	Idle speed rpm
73	2.5-3.5	2.0-2.5 ¹	2.0-2.5 ¹	2.0-2.5 ¹	1.0-2.5	CO level at idle speed Vol. % CO
74	500/300	500/300	500/300	500/300	300	HC level at idle speed ppm
75	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
76	—	—	—	—	—	Fast idle speed rpm
77	—	—	—	—	—	Choke valve gap mm
78	0.7-0.8	1.0-1.1	0.85	0.70	—	Throttle valve gap mm
79	0.17-0.27	0.17-0.27	0.17-0.27	0.17-0.27	0.17-0.26	Fuel pump delivery pressure bar
80						Filling capacities
81	2.75	2.75	2.75	2.75	3.25	Engine with filter Litres
82	0.7-0.85	0.85-1.8	0.85-1.8	0.85-1.8	1.8	Gearbox 4/5 speed Litres
83	—	—	—	—	—	Automatic (refill) Litres
84	—	—	—	—	—	Differential Litres
85	4.8	5.5	5.5	5.5	5.8	Cooling system Litres
86	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover.					Tightening torques Nm
87	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Cylinder head Stage 1
88	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	Stage 2
89	●150 min	●150 min	●150 min	●150 min	●150 min	Stage 3
90	□	□	□	□	□	Stage 4
91	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Stage 5
92	—	—	—	—	—	Stage 6
93	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Main bearings
94	35	35	35	35	35	Big end bearings
95	40	40	40	40	50	Flywheel
96	18	18	18	18	18	Spark plugs
97	48-60	48-60	48-60	48-60	50-60	Road wheels
98						Wheel alignment - front
99	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
100	1Neg±1	1Neg±1	1Neg±1	1Neg±1	1 Neg±1	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
101	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	deg
102	1°±30'	1°±30'	1°±30'	1°±30'	1°±30'	Camber deg
103	13°+0/-1	13°+0/-1	13°+0/-1	13°+0/-1	13°+0/-1	Castor deg
104	13°40'±30'	13°40'±30'	13°40'±30'	13°40'±30'	13°40'±30'	King pin inclination (KPI) deg
105		1981-1,0-2,5	1981-1,0-2,5	1981-1,0-2,5		Notes
106						
107						
108						



11	8	6	2	3	7	12
10	5	1	4	9		

800/B1B

REN 2



TTT - 1992 forts. fra side 12

Vinnere av denne delen ble ikke uventet Jorun og Gøril i Floride 1961. At FLORIDEN ikke oppførte seg riktig så bra hører vel også med til historien, - men det er jo en annen sak! Olaf med sin alltid velpleide Dauphine stakk av med premien for lengst på "gamle hjul". Ellers ble det gjort litt ekstra stas på en del gjengangere i alle de tidligere TTT. Her kunne Olaf, Svend og Knut fra CRN, hente hver sin 5 ÅRS PLAKETT sammen med fem andre. Fint og populært tiltak!

FINT LØP SOM SER UT TIL Å ØKE I POPULÆRITET - VI SER FRAM TIL TTT i 93!

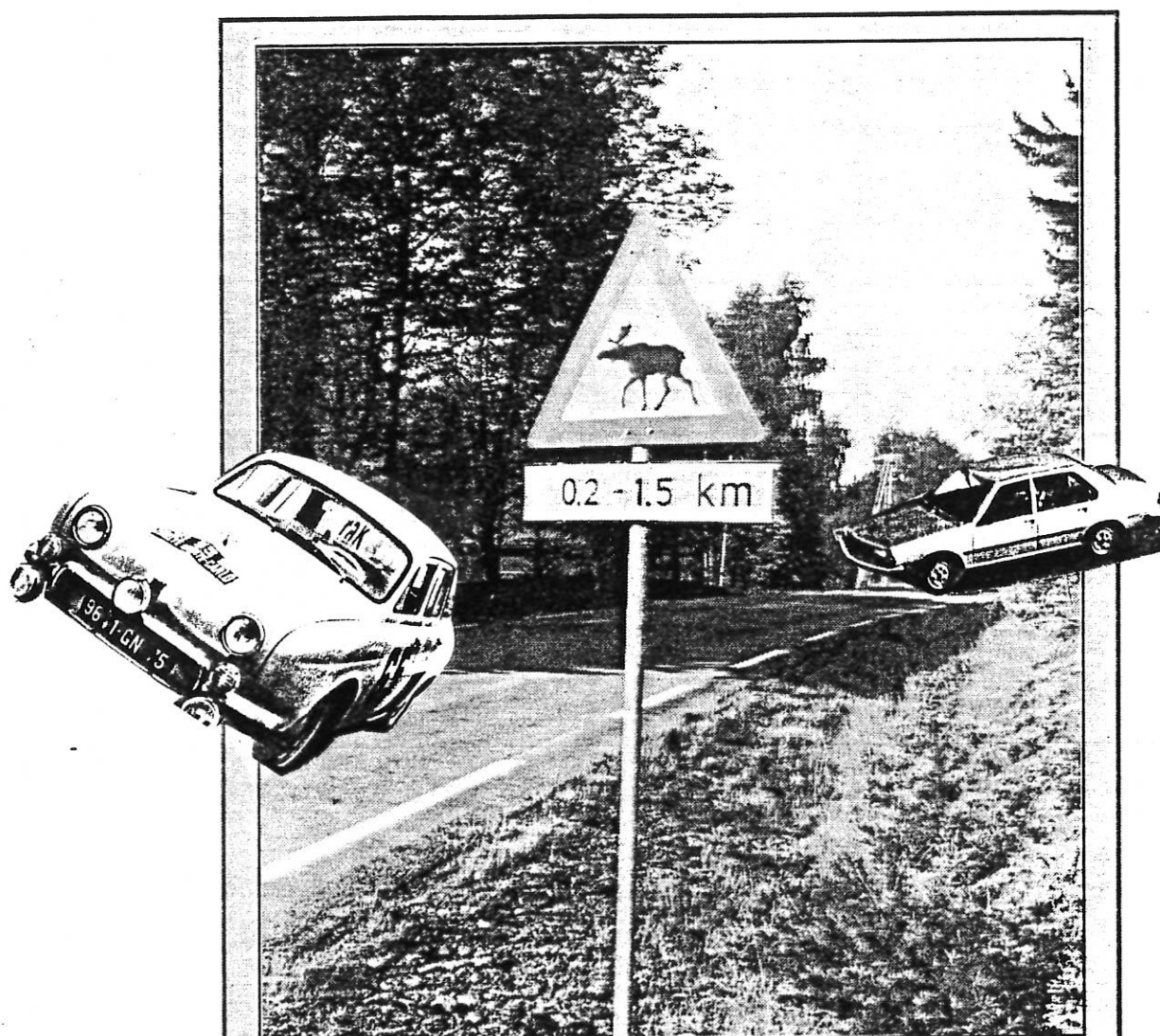
RENAULTTREFF I DANMARK - JYLLAND !!!!!

TO DAUPHINER FRA CRN PÅMELDT TIL RENAULT VETERANERNES ÅRSTREFF PÅ JESPERSHUS. Desverre ble det bare en deltager da det ble bremsetrøbbel like før avreise fra Larvik. EN deltager ble det iallefall. Ingen Dauphine riktignok, men en ganske alminnelig R14 TS, - av praktiske grunner.

Fin tur sørover med Peter Wessel og u-tegnede så fram til en 20 mils tur videre sørover. MEN da kom blæsten og regnet, som det bare kan i Danmark!

Arrangørene hadde lagt ned stort arbeide for at alle skulle trives. Lørdag startet med samling i BLOMSTERPARKEN.

forts. side 10



Apropos de mange elgpåkjørslene langs våre veier. Vær på vakt når du ser dette skiltet. Elgen trekker ofte i de tidlige morgentimer og i skumringen om kvelden. Tenk over det, og avpass farten deretter. Det er både tungt og farlig å få skogens konge på panseret.

FOTO: LIV ROMSÅS BEKKELUND

ET PASSEND BILDE I DISSE HØSTDAGER. SELV OM GAMLEBILENE BEGYNNER Å TREKKE I HUS. PASS PÅ OG KJØR FORSIKTIG.



VERDENS FØRSTE, forts. fra side 3

RENAULT VAREBIL 1955 MODELL (CIRKA) R 2093.



Øivind Moen, interessert medlem i Trondheim har sendt oss hyggelig brev. Han ønsker opplysninger om en meget skjelden varebil, Renault R 2093. ca. 1955 m. Han har bilen forhåpentligvis under "kontroll". Den har gått kun 60 000 km. og er i meget fin/god stand. Bilen har tilhørt en baker og er altså en treseters varebil. Den er så godt som komplett og har stått i en garasje de siste 20 år. Har du noe litteratur, bilder eller andre opplysninger om denne bilen, - ja da må du ta kontakt med Øivind Moen,

Rådmannsv. 5 A,
7027 TRONDHEIM.
Telef. 07 - 55 87 28
etter kl. 15.30.

Som å pusse skoene

Til forskjell fra andre biler blir Bennys vakrere med årene. 20 bokser fiskeolje, litt lørffett og en pusseklut er alt som trengs.

- Det er som å ta hånd om et par lærsko, sier Benny. - Får bilen en ripe tar jeg frem lørffettet og smører den. Så er det bare å kjøre i allslags vær.

Gjennom et tålmodig arbeide er Renaulten blitt plukket sammen til en bil. Vinduene er tonet i sort og innredningen er kledd med sort kalveskinn. Instrumentpanelet, spaker og ratt har også fått sin berettigede del. Stopp i dører og seter er også kledd med dette eksklusive materialet.

Prosedyren fra karosseriplater til skinn krevde mye. Først ble hudene lagt i bløt i badekaret et døgn tid. Deretter ble de skåret i passende stykker. Så ble de påsmurt skomakerlim, mens bit etter bit ble formet og tilpasset oppå den blå lakken. Alle sømmene håndsydde Benny direkte på bilen. Den siste sømmen sydde han første påskedag i 1991.

Benny hadde flaks med læret. Han fikk det meget billig. - En pensjonert skomaker tilbød meg hele greia for 3.000 kroner, smiler Benny. Det er klart jeg slo til.

Rullende disco

Rundt vinduene har han brukt tynnere hud for at gummistene skulle passe. Dørhåndtak og tanklokket er også kledd. Listene mellom karosseri og skjermer, lyktringene og gangjernene til bagasjelokket er i skinn.

Sist, men ikke minst, låsen til panseret og bagasjelokket låses på en meget spesiell måte - med en enkelt spenne. Baksetet er kastet ut og der finner man istedet en kuppelformet høyttalerkasse. Det her er ikke bare en lærfreaks drøm, men også kameraten Jonas' drøm om et rullende diskotek. Verdens minste diskotek på fire hjul.

ANNONSE, KLIPPET FRA AFTENPOSTEN. AVISEN FUNNET UNDER GULVMATTA PÅ EN 68 MODELL R10 SOM EN AV KLUBBENS MEDLEMMER HAR SKAFFET SEG!

Fredag morgen 9. juni 1967

Aftenposten 29



PERSONBILER

66 Renault 10 Major	13 500	62 Ford Anglia st.v.	6 250
66 Renault 16	17 500	62 Neckar Europa ..	7 000
65 Auto Union F102	14 000	62 Renault 4	5 000
65 Austin 1100	11 000	61 Renault Dauphine	4 500
65 Renault 8 Major	10 500	61 Renault Gordini..	6 250
64 Peugeot 404 ...	15 000	58 Saab 93 B	3 500
64 Renault R 8	9 500	57 Hillman Minx ..	1 500
63 Ford Corina ..	9 500		
63 Renault 8	8 500		
63 Peugeot 403 ...	10 000		
62 Vauxhall Victor	10 500		

VAREBILER

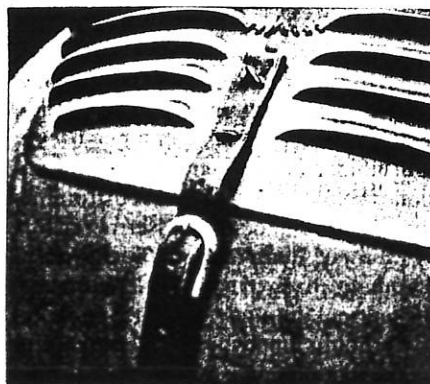
64 Renault Estafette	7 500
62 Taunus 17 M ..	8 000

Avbetaling — Innbytte

Fredag åpent til kl. 19

Renault Norge A/s

Vognmannsgt. 6, ved Hotell Viking. Tlf. 42 74 07



- Vi har satt inn en Alpine bilstereo med CD-skifter og 20 høyttalere.

Vel inne i bilen med stengte dører og vinduer kjører Benny igang for fullt. Bilen rister og ørene flagrer. Hele 135 decibel. Når lyden stenges av, høres ingenting bortsett kanskje fra et lite sukk fra den skinnkledd bilen.

Snart skal CV4-eren ut på en lang ferd over Atlanteren, til Los Angeles der den skal stilles ut og muligens også medvirke i en filminnspilling.

- Egentlig vil jeg ikke skilles fra den. Jeg håper at den etterhvert vil havne på et museum, sier Benny, - da vet jeg at den blir tatt vare på.



VIKTIG MELDING!

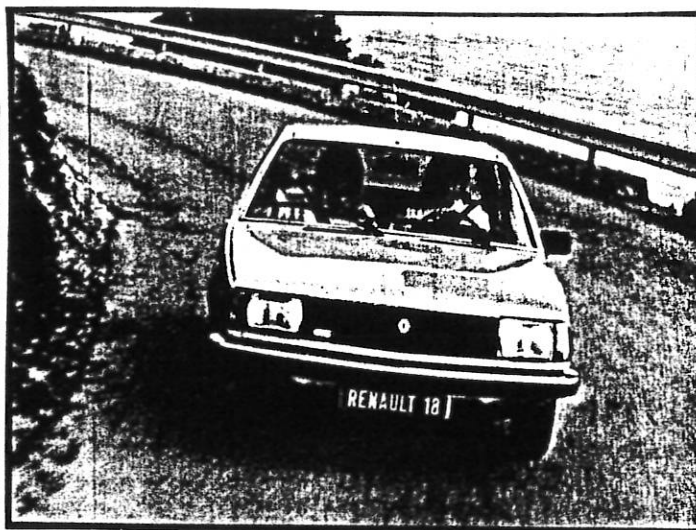
DET INNKALLES TIL ÅRSMØTE I CRN -
CLUB RENAULT NORVÉGE, SØNDAG 11. OKTOBER
KL. 13

STED: "LAGER 89" PÅ JAREN, HADELAND.
SE KART ANNET STED I BULLETIN.

FORSLAG SOM ØNSKES BEHANDLET PÅ ÅRSMØTE
MÅ VÆRE STYRET IHENDE INNEN 05.10.1992.

FORSLAG SENDES FORMANNEN: SVEND DAHLE,
LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER.

VELKOMMEN TIL ÅRSMØTE.



RENAULTTREFF I DANMARK - forts. fra s. 8

Vi hadde faktisk fått anledning til å "defilere" gjennom parken med våre biler. Turen ble avsluttet på en fin grønn plen, omkranset av rinnende vann og et vel av blomster. Her ble alle bilene oppmarsjert og publikum fikk anledning til å stemme "peneste bil". Det var mange søkende i parken og mange nikket gjenkjennende våre skjønnheter.

Etter et par timer til "fri" benyttelse blandt parkens mange severdigheter ble klubbens årsmøte holdt i et hjørne av parkens restaurant.

Om kvelden var det middag. Billig og god, med etterfølgende kveldsprat.

Under middagen fikk undertegnede overrakt en flaske RENAULT rødvin, gavepremie fra VOLVO/RENAULT - En hyggelig og overraskene gave til enslig nordmann!

Søndag, - rally med innlagte poster. På en av postene var det også innlagt besøk hos J.B. Autodele, - som spanderte franskbrød, kaffe og en "lille", eller to. Det varmet godt, - for værgudene viste seg fra sin vrangeste side, - men var gjør vel det? Synd at været var så dårlig, for løpet gikk i meget naturskjønne områder omkring Limfjorden, - så litt sol hadde satt en prikk over i'n! Etter løpet ble det premieutdeling, - og fotografering med premier. Premiene var stort sett sponset av forskjellige firmaer, og falt selvfølgelig i god smak hos vinnerne.

ET FINT ARRANGEMENT, MEN DE FLITTIGE DRENGE HADDE FORTJENT NOEN VÆRGUDER MED LITT SANS FOR MINDRE REGN!

K.

VETERANVOGNAUKSJON OG DELEMARKED PÅ EKEBERGSLETTA, OSLO - LØRDAG, 19. SEPTEMBER. KORT RAPPORT - FINT VÆR OG ENORMT MED MENNESKER. LITE Å FÅ TIL VÅRE RENAULTER, MEN EN DAUPHINE BLE SOLGT TIL 3000 ? -

Tilbud

GARASJE - OPPLAG I
TRONDHEIM.

PÅ STORSAND GÅRD OG CAMPING, STRAKS
NORD FOR TRONDHEIM KAN TILBYS Plass
FOR VINTERLAGRING. TØRT/FINT LOKALE
I NYRESTAURERT LÅVE.

ÅRSLEIE = KR: 1000

BARE VINTER = KR. 700 - PASS PÅ, OG
TA KONTAKT MED OLAF - TELE. 07 - 976390

Tilbud

GARASJE - OPPLAG
ØSTLANDET (HADELAND)

PÅ "LAGER 89", JAREN PÅ HADELAND KAN
TILBYS NOEN PÅ LEDIGE PlassER FOR LAG-
RING AV BIL, EVT. ANDRE IKKE ALT FOR
STORE GJENSTANDER. TØRT OG FINT.

ÅRSLEIE = KR. 1500, VINTER, etter avt.
KR. 300, for bil i tillegg
til en.

Begrenset antall plasser. Ring Svend
tele 02 - 90 21 21 for nærmere info.

2. SKANDINAVISKE RENAULT TREFF - 1992.

På VIK CAMPING utenfor HØNEFOSS med
stor deltagelse.

3. - 5. juli - REFERAT MÅ UTESTÅ TIL
NESTE BULLETIN -

ETTERNØLERER!!!! VÅKN OPP!!!! OLAF VENTER
FORTSATT PÅ NOEN SOM IKKE HAR BETALT
KONTIGENTEN FOR 1992. HAN HAR SENDT UT
ET SISTE VARSEL, FINN DET FRAM OG SEND
PENGENE: VI TRENGER PENGENE OG DEG SOM
MEDLEM I CRN - HUSK DET. SKULLE DU HA
SOMLET BORT GIROEN - SÅ RING KASSEREREN.



CLUB RENAULT NORVÉGE

ANBFALT LUFTRYKK I DEKKENE FOR EN DEL RENAULTMODELLER, OGSÅ HENTET FRA AUTO-DATA:

TYRE PRESSURES

MAKE/MODEL	YEAR	PRESSURE	
		FRONT bar (psi)	REAR bar (psi)
RENAULT			
R4	1974-88	1,5 (21)	1,8 (26)
R5	1972-85	1,7 (24)	1,9 (27)
R5 Alpine/Gordini	1978-85	1,6 (23)	2,0 (28)
R5 Turbo	1982-85	1,5 (21)	2,0 (28)
R5 C/TC	1985-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R5 L/TL/GTL	1985-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R5 TS/GTS/TSE	1985-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R5 TX/GTX/TXE	1987-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R5 GTE	1987-88	1,8 (26)	1,8 (26)
R5 GT Turbo	1985-88	1,8 (26)	1,8 (26)
R5 (F400)	1986-88	2,1 (30)	2,5 (36)
R6	1973-79	1,4 (20)	1,6 (23)
R9/11	1982-88	1,8 (26)	2,0 (28)
R11 Turbo	1982-86	2,1 (30)	2,1 (30)
R9/11 Turbo	1986-88	2,1 (30)	2,1 (30)
R12	1972-80	1,5 (21)	1,7 (24)
R14	1976-83	1,7 (24)	1,9 (27)
R15/R17	1975-79	1,8 (26)	1,9 (27)
R16	1974-80	1,6 (23)	2,0 (28)
R18	1978-86	1,9 (27)	2,0 (28)
R18 GTX	1982-86	2,0 (28)	2,2 (31)
R18 Turbo	1980-86	2,2 (31)	2,6 (37)
Fuego TL/GTL	1980-86	1,9 (27)	2,1 (30)
Fuego GTX	1980-86	2,1 (30)	2,3 (33)
Fuego TS	1980-86	2,1 (30)	2,3 (33)
Fuego LS/GTS	1980-86	2,1 (30)	2,3 (33)
Fuego Turbo	1984-86	2,1 (30)	2,3 (33)
Alpine (A310)	1986-88	1,5 (21)	2,0 (28)
Alpine GT (D500)	1986-88	1,6 (23)	2,1 (30)
Alpine Turbo (D501)	1986-88	1,8 (26)	2,5 (36)
R20 TL	1976-84	1,9 (27)	1,9 (27)
R20 TS/LS	1976-84	2,2 (31)	2,0 (28)
R20 TX	1976-84	1,9 (27)	1,9 (27)
R21 TL/GTL	1986-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R21 TS/RS/GTS/TSE	1986-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R21 RX/TXE (L483) Kmb	1986-88	2,2 (31)	2,6 (37)
R21 GTX/TXE/RX	1987-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R25 TS/GTS/GTX	1984-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R25 V6i (B298)	1984-88	2,0 (28)	2,2 (31)
R25 V6i Kat(B29A)	1987-88	2,3 (33)	2,5 (36)
R25 V6 Turbo (B295)	1986-88	2,5 (36)	2,3 (33)
R30 TS/TX	1977-84	1,8 (26)	2,0 (28)
R4 Van R210B/239B	1986-88	1,5 (21)	2,0 (28)
R4 Van R2370/3C2370	1986-88	1,6 (23)	2,2 (31)
Espace	1985-88	2,4 (34)	2,1 (30)
Trafic TI/T5	1980-88	2,9 (40)	2,9 (40)
Trafic T3	1980-88	3,3 (47)	3,8 (54)
Trafic T4	1980-88	3,8 (54)	3,8 (54)
Trafic TA	1980-88	3,6 (51)	3,8 (54)
Trafic P31/32	1980-88	2,5 (36)	3,8 (54)
Trafic P 1,7	1986-88	3,0 (43)	3,8 (54)
Trafic P 2,0	1980-88	2,5 (36)	3,8 (54)
Trafic 4X4	1986-88	3,8 (54)	3,8 (54)
Master RH	1980-86	3,5 (50)	4,5 (64)
Master RF/RJ	1980-86	3,8 (54)	4,3 (61)
Master RF/RJ	1986-87	4,0 (57)	4,5 (64)
Master QH	1980-88	3,0 (43)	4,3 (61)
Master QJ	1980-88	3,3 (47)	4,0 (57)
Master RD/RF	1987-88	4,0 (57)	4,1 (58)

EN MUNTER HISTORIE OM EN GAMMEL RENAULT HENTET FRA TEKNIKENS VARLD, TAKK TIL IN-SENDER, - EGIL!

Marocko. där jag nyss har varit. är var och var-annan bil en Renault 4. Många av dem ser precis fabriksnya ut. ett faktum som förbryllade mig. Under några år. efter det att tillverkningen upphörde i Frankrike. byggdes de så vitt jag vet i Spanien. och därefter var det väl obönhörligen slut?

Men så var det inte. En kypare i Agadir upplyste mig om att bilen byggs i Casablanca den dag som i dag är. Verktygen flyttades helt sonika dit. bilen kostar nu omkring 60 000 kronor.

Snålvattnet rann på mig varje gång jag klev ut från hotellet. Jag har alltid beundrat denna

lilla bil för dess självklara form. för dess förnuft och funktion.

I mina ögon är den världens bästa folkvagn någonsin.

Jag överväger inte att flytta till Marocko för den här sakens skull. Men

om någon utlandssvensk vill ta hem en R4 åt mig så lovar jag att bli riktigt glad. Synd bara att de Casablanca-byggda bilarna har en svart svettdrivande plastklädsel.

Nog om R4. Jag har tjuvat om den förut. så nu blir det inte mer. Men det finns. eller fanns. även andra roliga och egensinniga Renault-bilar. Som jag ägt.

Franskrost har inte gjort större lycka i folkhemmet förrän på senare år. Men själv har jag åtminstone ytterligare tre äldre Renault-modeller i vackert minne: Gordini. R8 Major och R16.

Gordini låter mäktigt. Men min var tyvärr inte den blå 1960-talsdräparen. hundrahästaren på 1 300 cm³ som toppade 175! Min bil var den folkliga Dauphine Gordini på 845 cm³ och blott 40 hk. Motorn var väldigt långslagit. 58x80 mm.

Dauphine var en fortsättning på CV4, lillbilen med fyra dörrar som kom 1948. I Sverige såldes den i åtskilliga tusen exemplar under efterkrigstidens skriande bilbrist. Bilen påstods vara



konstruerad av Ferdinand Porsche när professorn satt internerad hos fransmännen. Elaka tungor ansåg den vara Porsches hämnd mot frassarna.

Liksom CV4 hade Dauphine svansmotor och enkelledad pendelaxel. Den var alltså kusin till

forts. side 12

JAG FIKAR ÅTER -, forts. fra side //



HISTORISKE SMÅBILERS LØP

Vik Camping, Hønefoss 14-16 august 1992

Volkswagen og Porsche men hadde vattenkyld motor. Væghållningen var något dubiös, eftersom konstruktionen alltid ger upphov till spårviddsförändringar. Men jag har alltid gillat bilar som måste köras. Stel bakaxel ter sig en smula enkelspårigt.

Tillsammans med reportern Olle Leino flängde jag Sverige runt åtskilliga varv i Dauphine Gordini. En gång gällde det Ingemar Johansson som skulle gå jägarmarsch uppe i Lappland, och ofta gick drevet efter badbrudar längs vår avlånga kust. Piteau, norrländska rivieran som vi stavade så, var en fin fyndplats. Västkusten och Båstad också.

Vårt specialtrick under de långa resorna var att byta förare i farten. Det krävde förfinad teknik i en så liten bil. Det var lätt hänt att fastna med byxbenet i blyertspennan som man växlade med. Grejen var att inte tappa farten, gaspedalen var stafettpinnen. En gång gjorde vi det i 90 genom Hudiksvall.

Dauphine var lika graciös som stryktålig. Motorn var inte stor. Men installationen var prydlig och den lilla tappra fyran tålde fullgas hur länge som helst. Tomgången var alltid lugn och klippfast även efter timmars plåga.

Major var en något större modell som avlöste Dauphine. Om Dauphine hade baguette-linjer var Major ett formbröd. Den var kantigare, rymligare.

Motorn hade också vuxit, till 1108 cm³ och blivit femlagrad (samma maskin sitter nu i marockanska R4). Den lämnade om jag minns rätt 48 hk, slaget var närmast kvadratisk. Men den var fortfarande svansmonterad, så viktfordelningen och den delade bakaxeln förlänade även Majorens förare stimulerande underhållning. Blyertspennan hade dock ersatts av en fingertjock växelspak.

R16 var en begåvad bil, en föregångare bland halvcombivagnar. Jag hade två av dem, en grå och en vit. Modellen kom till Sverige 1966, vid det här laget hade Renault gått över till framhjulsdraft.

16 var 425 cm lång, en mellanklassare efter tidens måttstock. Den femte dörren gapade stort och baksätet kunde rullas ihop på nolltid. Interiören var ombonad, hade ingen smak av skåpbil.

Som hos alla franska bilar låg tonvikten på ekonomi och bekvämlighet. Motorn på 1470 cm³ hade endast 65 hk SAE, 55 DIN. Med en tjänstevikt på 1 080 kilo mäktade vagnen 145 km/h. Tillräckligt då som nu. Egentligen.

Fjädringen med torsionsstavar både fram och bak var också fransk. Är lika med komfortabel. Liksom Dauphine och Major hade R16 en exakt kuggstångsstyrning. Men växellådan skötes med rattspak, också bekvämt. Tanken var stor, rymde 50 liter. Den åkte man långt på.

Denna härliga, intelligenta bil kostade 15 000 kronor.

Ack ja. Bilkonstruktörerna tycks ha haft mer av frihet förr.

Inte minst de franska konstruktionerna flödade av genialitet, originalitet och identitet! ■

TTT - TREFF TIL TUSEN ble denne gangen arrangert på Ringerike, nærmere bestemt fra VIK CAMPING. Det kan vel ikke være tvil om at forholdene her var vel så gode som i Fredrikstad. Rekordstor deltagelse også i år med representant fra Danmark i en Heinkel 1959 mod. Fra Sverige kom noen flere og vi fikk igjen hilse på Bo i sin IFA BARKAS B 1000 1968 mod. Ellers må vi i all beskjedenhet få si at CRN satte sitt preg på deltagelsen med god og variert Renaultrepresentasjon. Nytt av året var Trond og Kari med sin nyervervede R 4 - 72.

Arrangørene kunne feire 5 års jubileum og hadde laget et meget pent og innbydende program med fine fargebilder fra TTT i 91.

Årets RALLY gikk i vakre omgivelser i distriktet rundt fjorden og det var som vanlig lagt inn en rekke poster med nøtter



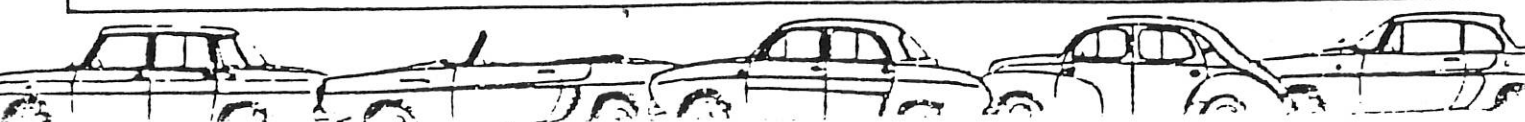
Smått er flott!

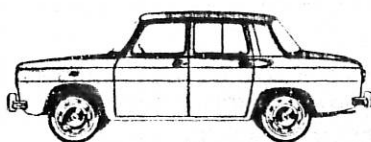
MYE DAUPHINE HER

Fra TTT i 1991 i Fredrikstad.

som skulle "knuses" etter beste evne. I innbydelsen til TTT ble det oppfordret til å møte i tidsriktig antrekk, da ville bli kåret en vinner her. Ikks så mange hadde fulgt oppfordringen, men de som var med på gamet var til gjengjelt riktig fine. Vi håper ideen blir gjentatt og oppfordrer alle til allerede nå å begynne forberedelsene. Det finns mye på loft og i kjeller!

forts. side 8

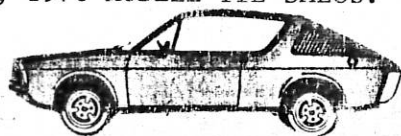


BIL**markedet**

RENAULT R8 TIL
SALGS. Kan evt.
leveres med ny-
overhaldt R5 ALP-
INE motor ferdig montert. Ring ERIK -
tele 02 - 84 49 92 (sen kveld).

RENAULT R17 TS, 1976 MODELL TIL SALGS.

Et fint rest.
objekt med
noe rust, GUL
Prisen kan



vi diskutere. Ring 09 - 31 86 89 ,
Steinar Sundt.

RENAULT R8, 1968 mod. skadet front men
ellers fin, motor i topptrim fra 8S, -
vurderes solgt. Ring for en liten bil-
prat! 063 - 28 381, Knut.

RENAULT R 4, nye frontlykter (innsats)
til salgs kr. 400 samlet.

RENAULT R10, 1967 eller eldre., nye for-
skjermer h. og v. kr. 600
pr. stykk. Ring Erik, tele. 02-844992.

DELER TIL R16 til salgs.

Diverse nye deler til R16 selges rimlig.
Har du en l6 som trenger en ansiktsløft-
ing så ring 063 - 28 381 som kan formidle
kontakt.

RENAULT 20 TX,
1981 MODELL.

Jeg er kjøper
av automat-
kasse TYPE:

4141 - 53, med wireoverføring fra spak
til automatkassen. Ønsker også hoved-
lykter til R30. Ring Øivind, 07-558728,
etter 15.30.



TIL RENAULT R15/17, 1976 eller nyere
selges ny, original h. for. -
skjerm, kr. 1100

Har også en dør venstre side som kan
selges.

Erik Lund, telefon 02 - 84 49 92, kveld.

RENAULT ALPINE A 310 - GR. 4 - 1979 MOD.
V 6 - 119 000 km. - knallgul!

Grått skinn
interiør. Gotti
felger. Spax
støtdempere og
fjærer (senkesett). Devil ex.anlegg. Ny-
overhaldt motor (8000 km!) Mulig aktuelt
med innbytte og bilen skal selges. EN
SKJELDEN ANLEDNING - PASS PÅ! RING ØYVIND
09 - 31 12 06, etter kl. 17.



RENAULT R5, en 78 og en 81 modell, hvit
og grønn met. selges som del-
er. Begge starter, - men er ikke kjørbare

RENAULT R12, - div. deler til salgs.

RENAULT R5, - nye innerskjermer til salgs
Ring 06 - 97 50 55 , etter 18, JARLE.

ØNSKES KJØPT - JEG TRENGER DET MESTE I
FRONTDELER TIL RENAULT
R17 (76 mod. eller nyere) Ring ERIK,
telefon 02 - 84 49 92, sen kveld.

DIVERSE NYE DELER TIL SALGS:

TANNSTANG TIL R5, R6, R12

BAKLYS TIL R4 og R16

PARK/BLINKLYS FORAN TIL R10 - 68 og nyere

BAKLYS TIL R18

STREAMERS TIL R5 og R18

TOPPAKNINGSETT TIL R16, R20, Fuego TS.

RING OLAF, telef. 07 - 97 63 90



T-skjorter og caps
med klubbens logo.
Hvite med svart trykk.
GOD KVALITET! STØRR.
L - XL - XXL.

PRIS KR.100 pr. sett, - og det er billig.
+ frakt.

Skriv/ring Olaf for bestilling, og husk
oppgi ønsket størrelse. Begrenset parti!

CRN, v/Olaf Danielsen, Falkevegen 3,
7562 HUNDHAMAREN.

Telefon 07 - 97 63 90.

