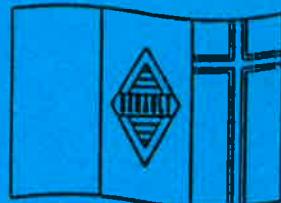
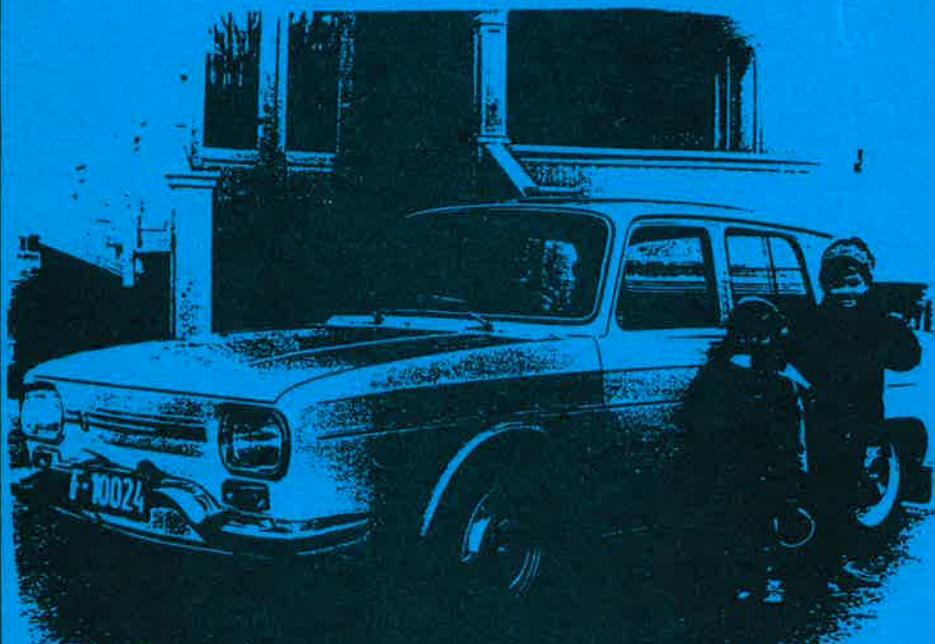


CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE



BULLETIN NR. 3/95



RENAULT The Renault diamond logo, which is a diamond shape containing a stylized 'R'.



CLUB RENAULT NORVÉGE -

GREIT Å VITE OM KLUBBEN. KLUBBEN BLE STARTET I 1986 OG HAR PASSERT 150 MEDLEMMER. ALLE MED RENAULTER, ELLER SOM ER INTERESSERT I RENAULT ER VELKOMMEN I KLUBBEN. ÅRSKONTINGENTEN ER KR. 175 . KASSERER ER OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3, 7562 HUNDHAMAREN. V/TRONDHEIM. OLAF TREFFES PÅ TELEFON 73 97 63 90 OG TAR GJERNE IMOT NY MEDLEMMER.

FORMANN I CRN - SVEND DAHLE, t. 66 90 21 21.

NESTFORMANN OG REDAKTØR FOR BULLETIN:

KNUT NØKLEBY, PB. 50, 2750 GRAN, TELEFON 613 - 3006 eller mobile 942- 47547.

TAR GJERNE IMOT STOFF TIL BULLETIN. SEND BARE OVER! OGSÅ KJØP/SALG.

STYREMEDLEMMER: ERIK LUND, TELEFON 67149190

VARAMANN TIL STYRET: AAGE SVARTHØEL



UTGIVER: CLUB RENAULT NORVÉGE, v/
Olaf Danielsen, Falkevg. 3,
7562 HUNDHAMAREN.

REDAKTØR: KNUT NØKLEBY, GRINDBU, 2770 JAREN.

BULLETIN 3/95.

NY BULLETIN, ikke noe for tidlig vil sikkert mang bemerke, - og vi er helt enige! Sommeren har vært travel, og den har jo vært så fenomenal fin også! Ihvertfall i store deler av landet. Da er det vanskelig å "lime" seg ned med innearbeide,

Vi har inntrykk av at det er stor aktivitet bland CRN-medlemmer. Endel får BULLETIN melding om, og da prøver vi å få med litt i avis-en. Det er sikkert mange som har deltatt i både det ene og det andre? Fint om du sender noen ord, slik at vi kan dele dine opplevels-er. Mange i CRN har deltatt i treff, bl.a. Årstreffet på Hurum, flere treff i Sverige, TTT (Reff til tусен) i Enebakk med titalls CRN medlemmer som deltagere, sensommertreff i Nederland med CRN deltagelse, NB! Vi har bestilt referat fra turen!

DET går mot mørkere tider, og kveldene blir lange. Vi regner med at de fleste begynner forberedelsene til neste års STORE RENAULT - SESONG. Som kjent er CRN 10 år, - ikke dårlig det! Og så skal klubben arrangere 5. SKANDINAVISKE RENAULTTREFF - Det blir et fellesarangement i traktene ved LILLEHAMMER.

ALT dette kommer vi tilbake til etterhvert.

Har du noe på hjertet, så send oss noen ord. Surt eller sottt, - vi tåler det meste. CRN-medlemmer har blitt flinke til å sende inn annonser, og det vet vi er populært. Har du noe, eller trenger du noe så er en annons i BULLETIN en selvfølge. OG der er jo alldeles GRATIS!

kn.

FØLGENDE KLIPP ER HENTET FRA EN PETIT, MED TITTLEN "BILENS KIRKEGÅRD" SKREVET AV ERNA TORDAHL I 1932, DA HUN LEVERTE SIN GAMLE FORD TIL HOGGEREN. JEG SYNES SKILDRINGEN VAR GOD, OG SENDER DEG "RENAULTUTSNITTET" I TILFELLE DU KAN BRUKE DET. HILSEN TOR IVAR.

TAKK FOR DET, - KLART VI KAN BRUKE DET!

Oppskriften bilenes kirkegård en natt når det rikter stormer og blåser, da kan det hende man hører det lviske og tiske borte i skraphaugen. Det hersker misnøie blandt de mange forskjellige forhenværende jordiske levninger. Spesielt er det den i sin tid så elegante Monsieur Renault, som trått sine barneskø i selve gledenhet, by Paris, og hvor den også levde sine beste år. Via Rue d'Argenteuil, Rue du Chateau, Boulevard St. Germain o. s. v. havnet den i det herrens år 1912 i Norges hovedstad, men kunde ikke riktig trives der opp i det kalde norden og med de kalde mørdbørene. Den som var som skapt til å frakte lutter ekskende par, — var den kansje ikke innrettet med det for øie, med chaufføren utenfor i et bur for sig, den skulle sløve gategangs som simpel almindelig drosje med høyeplatt på Carl Johan, være godt til daglig a frakta tonnevis med kjedelige koker og barn til og fra torvet, eller til og fra en skitten badeplass, nei det var da for meget forlangt av en fyrrig franskmann — av sotsterskibet til selv den russiske tsars hylte yndlingsvogn. Monsieur Renault tok sin død av dette, men glemme gjør den aldri.

Man ser det spørker på bilenes kirkegård. Det er Monsieur som gar igjen.

TREFF TIL TUSEN

FOR BILER
UNDER 1000 CC
OVER 20 ÅR

18. - 20. aug.

gikk det tradisjonelle

treffet av stablen i ENEBAKK.

I ÅR VAR TREFFET LAGT TIL FAGRE LYSEREN I ENEBAKK, CA. 30 KM. SYD FOR OSLO. EN FIN PLESS, KANSKJE DEN FINESTE VI HAR VÆRT PÅ HITTIL! FINT ARRANGEMENT, SOM VANLIG! DET ER DYKTIG OG DRILLET STAB SOM STÅR BAK, OG DET LIGGER ENORMT MED FORBEREDELSE BAK ET SLIKT ARRANGEMENT. STOR DELTAGELSE, MELLOM 60 OG 70 BILER. CRN SOM VANLIG GODT REPRESENTERET MED 4CV, R4, FLORIDE, R8 OG DAUPHINE. ET PAR AV BILENE FIKK LITT TRØBBEL UNDERVEGS, MERKELIG TIL Å VÆRE EN RENAULT! DET VAR IKKE AV ALVORLIG ART. BEGGE BILENE BLE OBSERVERT I MÅLOMråDET VED INNkomst, DOG NOE FORSINKET!

I MOTSETTNING TIL FORRIGE ÅR, VISTE VÆRGUDENE SEG FRA SIN ALLER BESTE SIDE. DA ER DET SELVSAKT LETTER OG TRIVLIGERE BÅDE FOR ARR. OG DELTAGERE.

LØYPA GIKK I FINT AKERSHUS/ØSTFOLD LANDSKAP MED MANGE FINURLIGE SPØRSMÅL PÅ POSTENE. INNkomst OG DEFILERING PÅ SKOLEN VED TANGEN-BRUA, HER BLE DET SERVERT LAPSKAUS OG DRIKKE. MANGE SULTNE OG TØRSTE STRUPER. SKAL SI DET GIKK UNNA! HØRTE NOE OM 100 BOKSER LAPSKAUS, ELLER VAR DET 1000?

ETTER EN VELLYKKET TUR, HVOR DE FLESTE FANT FRAM (ALLTID NOEN SOM ROTER SEG BORT) GIKK TUREN TILBAKE TIL "LEIREN" MED SINE SMÅ I-DYLLISKE HYTTER, TELT OG TILÅRSKOMMENDE CAMPINGVOGNER. VÆRET FORTSATT LIKE FINT OG VARMT. MANGE BADET OG KOSTE SEG MAKSIMALT.

DEN LUNE SOMMERKVEDLEN SEG PÅ OG FORBEREDELSEN TIL PREMIETDELING OG GRILLFEST VAR IGANG. MASSE PREMIER, OG MINST EN TIL ALLE.

DET BLE EN LANG NATT FOR MANGE, INGEN GRUNN TIL Å GÅ A LEGGE SEG HELLER!

VI TAKKER FOR FINT ARRANGEMENT OG SER FRAM TIL NYTT MØTE I 1996.

red.

Bilde av R10 på forsiden av BULLETIN 3/95. Er det noen som kjenner småfolket ved bilen, er vel i 30 åra nå? Legg merke til prøveskiltet på bilen. F (for Buskerud).

service

après-vente

G A R A S J E T R E F F P Å H A D E L A N D

SØNDAG, 24. SEPTEMBER (FRA KL. 10)

Tradisjonellt "garasjetreff" på LAGRET (TINGELSTAD ALMENNING, JAREN.

Søndag, 24. september fra Kl. 10.

SOM VANLIG: DELESALG OG RENAULTPRAT, KAFFE OG VAFFEL - ALT I STORE
MENGDER!HAR DU NOE Å SELGE/BYTTE SÅ TA DET MED DEG! - DET ER PÅ HADELAND DU
FÅR DE SERIØSE KJØPERNE!UTFORMELL VINTERLAGRING: - TA KONTAKT MED SVEND PÅ FORHÅND. TREFFES PÅ
TELEF. 66 90 21 21 (kvelden).

NOE DU LURER PÅ - Ring Knut for nærmere info - telef. 613 30060

VELKOMMEN TIL RENAULTTREFF!

HØSTINNSPURT**service**

après-vente

H Ø S T T R E F F I T R O N D H E I M

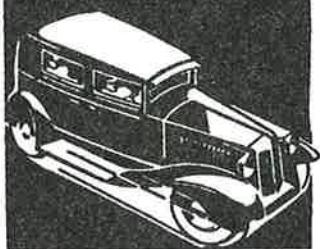
SØNDAG, 1. OKTOBER KL. 12

Vi møtes på SCANDIC HOTELL (UTENFOR PÅ PARKERINGEN) KL. 12
 ET UFORMELLT RENAULTTREFF SOM VANLIGVIS BLIR VELLYKKET, MEN
 DA MÅ OGSÅ DU KOMME!

Ring evt. Olaf for nærmere info - telefon 73 97 63 90

VELKOMMEN TIL RENAULTTREFF!

RENAULT



KJØP EN FORDELAKTIG BIL TIL EN
FORDELAKTIG PRIS

RENAULT ER BILLIG
RENAULT ER GOD
RENAULT GIR FLEST
KILOMETER FOR PENGENE

RUUD-FUNNEMARK-AMB A.S

Nedre Vollgt. 6

OSLO

Telefon 25 755

RØVERKJØPET

Så De hos oss. Åpne og lukkede
vogner. Avbetaling innrommes.

RENAULT

N. Vollgate 6, Oslo. Telf. 25755

RFAs siste Renault-reklame kom på trykk i NAFs "Motortidende" i begynnelsen av 1933. Deretter forhandlet de åpenbart bare lagervare og bruktbiler. I 1932 greide de bare å selge en eneste ny Renault. Denne var forøvrig en lastebil.

RENAULT I NORGE 1934-35

ART. NR. 5 - TOR IVAR VOLLA

Man skulle tro at enhver eks-importør som hadde mistet agenturen på et bilmerke, også ville miste lysten på å gjøre noen videre innsats for det samme merket. Men slik tenkte ikke Bodvar Amb. I april 1934 var han i full sving med en Renault i det norsk-svenske Grenseløpet. Det ble ingen resultater av det, men i juni samme år ble han nummer to i sin klasse ved et annet løp.

Måneden etter sto følgende notis å lese i "Norsk Motorblad":

"Renaults agentur for Norge er i disse dager overtatt av Carl Simonsen, Oslo.

Renault begynte fabrikasjonen av biler i 1897 og har alltid vært en av de ledende fabrikker innen automobilindustrien. - Den er idag Europas største fabrikk med 32 000 arbeidere.

Enhver ny modell av Renault blir nøiaktig utprøvet før den bringes på markedet, og fabrikken fremstiller selv alle bilens forskjellige deler.

Renault var banebrytende med hensyn til strømlinjefasong, idet Renault utstillet den første vogn med strømlinjer. Samtlige Renaults modeller 1934 er med aerodynamiske linjer.

Renault har en lang serie av 4-, 6- og 8-cylindrede biler, fra de 4-cylindrede Celtaquatre på 34 hk, til de elegante 8-cylindrede Reinasport på 130 hk. - Motorene har et større cylindervolum enn tidligere, og selv de minste vogner har en forbausende trekkeve.

Vi skal forøvrig i et senere nummer komme tilbake til de forskjellige typer."

Også i bladets omtale av Paris-utstillingen ble strømlinjene fremhevet: "Hos Renault synes strømlinjekonstruksjonene å være mest konsekvent gjennemført. Der utstilles fire nye 4-cylindre, to 6-cylindere og tre 8-cylindere. Hos de sistnevnte står motoren i V-form, og bilen gjør en maksimalfart av 140 km i timen. Renault har i likhet med mange andre franske vogner automatisk startforgasser og automatisk kobling som manøvreres med gasspedalen over en vakuumcyylinder. Håndbremsen er flyttet op på dashborDET og gearstangen er bøjet fremover, oppover og så bakover igjen istedetfor å være rett. På dette viset opnår man å ha gulvet fritt for stenger, og føreren kan derved stige inn like lett fra hver side. Av andre trekk kan nevnes at tendingen er koblet til gasspedalen og kobles automatisk ut når motoren er igang. Stanser motoren kan den startes påny ved et trykk på gasspedalen."

Åpenbart var det dette referatet det ble henvist til når bladet lovte å komme tilbake "med nærmere beskrivelse", for noe mer Renault-stoff har ihvertfall ikke artikkelforfatteren funnet i de 1934-bladene som har vært tilgjengelige.

Carl Simonsen hadde vært aktiv i bilbransjen siden 1909, først med De Dion Bouton, og i 1916 hadde han introdusert Chevrolet her til lands. I 1918 hadde han gått inn i A/S AUTO som disponent, på samme tid som firmaet overtok Renault-importen. Men firmaets salg av Dodge overskygget de franske bilene, og Simonsen ble værende hos A/S AUTO da de kvittet seg med Renault-agenturet.

I 1930 nådde krakket Norge. A/S AUTO gikk i oppløsning. Men Renault levde videre. Da Ruud, Funnemark & Amb ikke greide å selge Renaulter lenger, varte det ikke lenge før Simonsen visste sin interesse. I 1934 startet han privatimport, og ved inngangen til 1935 ble det personlige firmaet altså omgjort til A/S Autoimport. Det lovet godt. For i motsetning til flere av sine forgjengere, var Simonsen høyt aktet både i KNA og i AutomobilImportørenes Forening.

Ved årsskiftet 1934/35 sto Simonsen klar i startgropa, noe som gikk tydelig fram i Norsk Motorblads spalte "Forretningsnytt":

"A/S AUTOIMPORT,
hvis formål er handel med automobiler og automobilrekvisita og alt som står i forbindelse hermed, er registrert 15.desember 1934.

Kapitalen, som er på kr. 35 000, fordelt på 35 navnaktier à kr. 1000, fullt innbetalte, er avgjort ved at det er overdratt selskapet biler og kontorinventar for kr. 21 000. Resten, kr. 14 000, er betalt kontant.

Aktienes omsettelighet er innskrenket, idet herrene Carl Simonsen og Fridtjov Løberg har forkjøpsrett i tilfelle av salg.

Carl Simonsen skal med forbehold som bestemt i aktieloven være formann i styret og disponent i selskapet. (Kunngjort 4. jan. 1935.)"

Det nyestablerte importfirmaet rigget seg til i Akersgt. 7 i Oslo, en adresse de skulle beholde helt fram til 1958.

Simonsen var raskt ute i rampelyset. I 1935 var det nemlig en franskkjørt Renault som vant Rallye Monte Carlo, etter å ha startet fra Stavanger. Norsk Motorblad meldte at vinnerbilen hadde spesialmotor og lettet karosseri, noe som fikk drevet Simonsen opp på barrikadene i løpet av null komma niks. I den neste utgaven av bladet måtte redaksjonen trekke påstandene tilbake, fordi Simonsen i mellomtiden hadde kunnet dokumentere dem som usanne.

Slik presseomtale var et utmerket verktøy for å bringe Renault tilbake i norsk rampelys. Og Simonsen lå ikke på latsiden. Den samme våren sendte han fem forskjellige Renaulter til bilutstillingen på Frogner i Oslo (se vedlegg). Det tok ikke lang tid før salgskurvens kurs var stødig oppadgående (se vedlagte tabell). Renault-reklamene vendte tilbake i bladene. Og mot slutten av året var det tid for referat fra årets Paris-utstilling:

"Renault har i år samme karosseri på de små modeller som ivåres blev lansert under navn av Grand Sport for 6 - 8 cylinders vogner. Det er den velkjente 34 hk. Monaquatre det her gjelder og som nu er omdøpt til Celtaquatre. Ved denne vogn fester man sig ved at karosseriet er bygget ut over stigbrettet. For imidlertid å forebygge støt fra siden eller lignende står der igjen en langsgående fender på hver side. Gulvet er også blitt lavere. Akselavstanden er blitt større, men denne økede akselavstand har imidlertid ikke medført nogen forlengelse av selve vognen. Chassisets langbjelker er de såkalte kassebjelker, som fjerner enhver risiko for vridning av chassiset."

Renault-modellene hadde i løpet av de siste årene blitt ganske oppdaterte rent teknisk, men ikke til de grader at de kunne kalles særlig spennende. Utseendemessig var de på den annen side relativt moderne, om enn ikke til de grader som sine "landsmenn" Citroën Traction Avant og Peugeot 02-serie. Og de hadde altfor mange fikse detaljløsninger til å fortjene sitt gråtonede tilnavn "Frankrikes Opel".

Hvor "fine" biler var de forskjellige Renault-modellene på denne tiden? Det spørst på sammenligningsgrunnlaget man velger å bruke. Det rettferdigste er kanskje å benytte samtidens konkurrerende biler i de samme prisklassene som målestokk.

F.eks. får vi da:

Celtaquatre: kr.4750,- mot Opel Standard Cabriocoach

Monaquatre: kr.4900,- til kr.5200,- mot:

Opel Standard 4-dørs sedan, Willys 77 sedan, Fiat 508 Balilla 4-dørs u/stolper, Skoda 420 sedan og cabriolet, Austin Ten standard saloon og Adler Trumpf Junior.

Primaquatre: kr.5500,- til kr.6.500,- mot:

Opel Six sedan og cabriolet, Mercedes-Benz 130 H, Terraplane Special Six, Peugeot 301 og 401, Citroën 7 og 11, Hillman Minx og Adler Trumpf.

Vivaquatre: kr.6500,- til kr.7000,- mot:

Opel Six 6-seter, Nash Lafayette, Plymouth, Singer 11 Saloon, Terraplane Deluxe Six og Austin Twelwe.

Vivasport: kr.7400,- til kr.8100,- mot:

Dodge inkl. Strømmen-Dodge, 6-syl. Pontiac, Nash Advanced Six, Graham Six, Hudson Six, Hupmobile 518 og Adler Trumpf cabrio.

Vivastella og Nervasport: kr.8500,- til kr.11 500,- mot:
Mercedes-Benz 200, Strømmen-drosje, Dodge 7-seter, De Soto og Chrysler Airflow/Airstream, Buick serie 40 og 50, 8-syl. Pontiac, Oldsmobile alle modeller, Nash Advanced Eight, Graham Eight, Auburn 853, Hudson Eight, Packard 120, Citroën 11 lang.

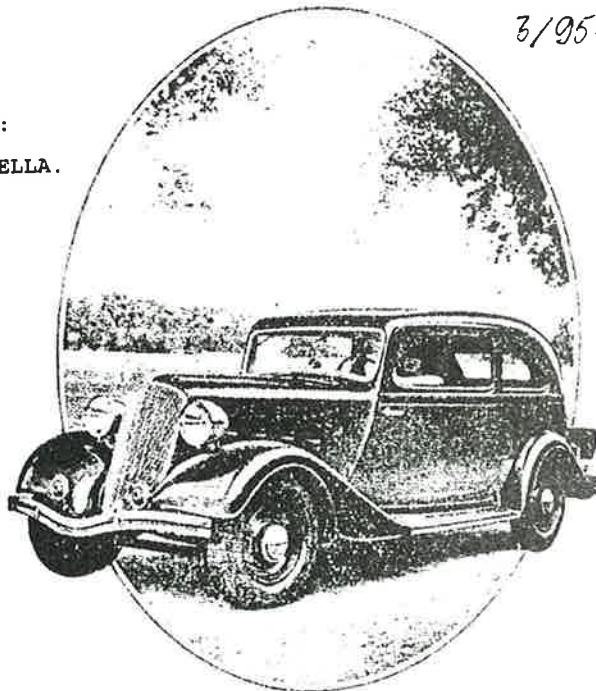
Nervastella: kr.11 000,- til kr.14 000,- mot:

Horch 830, Volvo PV Carioca, La Salle Touring Sedan og Buick Serie 60.

TEKSTEN LYDER:

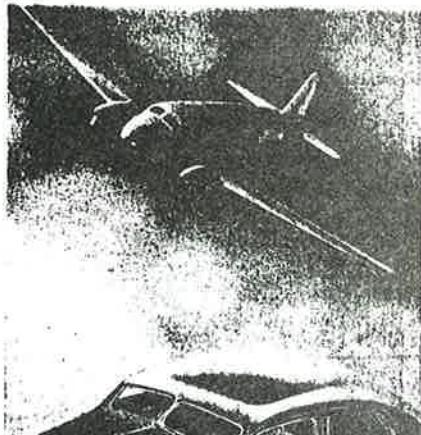
3/95 - side 9

DEN VAKRE VOGN:
2-dørs PRIMASTELLA.
OKTOBER 1933



RENAULT

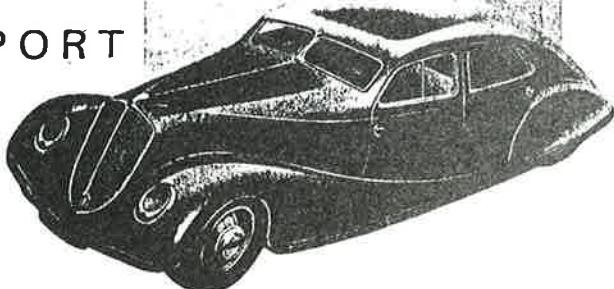
Fart
Kraft
Sikkerhet
Økonomi



A.S AUTOIMPORT

AKERSGT. 7 - OSLO

TELEFON 21277



Dette kan jo være kjekt å vite, siden det fortsatt dukker opp Renault-objekter fra denne tiden rundt omkring i Norge. Slik at man kan legge seg på et prisnivå mot "biler det er naturlig å sammenligne med".

T I V

RENAULT-REGISTRERINGER I NORGE 2. HALVDEL 1935

	Person ny brukte	Last ny brukte
Juli	11	1
August	8	1
September	8	2
Oktober	6	1
November	8	3
Desember	3	2
Totalt	44	10

Til sammenligning ble det registrert 8 nye personbiler i HELE 1933. Den bruktregistrerte bilen er sannsynligvis en åpen, 4-seters 1928-modell som ble solgt gjennom Oslo Bilsalg i Torggata 21 i august måned.

Ellers var det lite Renault å finne i bruktbilspaltene under denne perioden. Et unntak var en liten 4-dørs sedan fra 1928 som ble solgt fra Auto-Centralen i Wergelandsveien 3 i Oslo i juli 1934.

I mars 1935 ble det forøvrig hugget en 27-modell hos Bjerknes & Urbye i Pilestredet. En annen Renault av samme årgang ble hugget av det samme firmaet året før.



Renault

4-, 6- og 8-cyl. vogner

- driftsikre
- elegante
- rummelige
- solide
- økonomiske

BESØK VÅR STAND NR. 16

Enelohandler for Norge:

A/S AUTOIMPORT

Tlf. 51677 • TELEGRAPH: CAROLUS,
AKERSGATEN 7 • OSLO

RENAULT

Repr.: A/S Autoimport, Oslo.

Personbiler:

Celtaquatre, 2,45 m. akselavstand.	
4-s. 4-d. Sedan	kr. 4 750.—
Monaquatre, 2,66 m. akselavstand.	
4—5-s. 4-d. Sedan	» 4 900.—
4—5-s. komb. vare- og personbil	» 5 200.—
Primaquatre, 2,66 m. akselavstand.	
4—5-s. 4-d. Sedan	» 5 500.—
4—5-s. Cabriolet	» 6 500.—
2-s. Coupé	» 6 300.—
4—5-s. komb. vare- og personbil	» 5 250.—
Vivasport, 2,96 m. akselavstand.	
4—5-s. 4-d. Sedan	» 6 500.—
7-s. 4-d. Sedan	» 7 000.—
Vivastella, 2,95 m. akselavstand.	
4—5-s. 4-d. Sedan	» 7 400.—
4—5-s. Cabriolet	» 8 100.—
2-s. Coupé	» 7 800.—
Vivastella, 3,13 og 3,35 m. akselavst.	
4—5-s. 4-d. Sedan	» 8 500.—
7-s. 4-d. Sedan	» 9 000.—
5-s. 4-d. Sedan Grand Sport	» 9 750.—
5-s. Cabriolet	» 11 000.—
9-s. 4-d. Sedan	» 10 000.—
Nervasport, 3,21 m. akselavstand.	
4—5-s. 4-d. Sedan	» 9 750.—
4—5-s. Cabriolet	» 11 500.—
Nervasport, 3,40 og 3,61 m. akselavst.	
5-s. 4-d. Sedan	» 11 500.—
7-s. 4-d. Sedan	» 12 000.—
5-s. 4-d. Sedan Grand Sport	» 12 750.—
4—5-s. Cabriolet	» 14 000.—
9-s. 4-d. Sedan	» 13 500.—

Vare og lastautomobiler:

Type YN, akselavst. 2,65 m., br. last 900 kg., gummidim. 13x45, lukket varebil	kr. 4 000.—
Type KZ, akselavst. 2,97 m., br. last 1250 kg., gummidim. 14x45, lukket varebil	» 5 000.—
Type OS, akselavst. 3,34 m., br. last 1700 kg., gummidim. 16x50, lukket varebil	» 6 000.—
Type ZJ, akselavst. 3,31 m., br. last 2500 kg., gummidim. 16x50, dobbelt bak, chassis	» 5 000.—
Type ZY, kort, akselavst. 3,73 m., br. last 3250 kg., gummidim. 19x50, dobb. bak, eller enkelte 8,25x20 bak, chassis	» 6 250.—
Type ZY, lang, akselavst. 4,32 m., br. last 3250 kg., gummidim. 19x50, dobb. bak, eller enkelte 8,25x20 bak, chassis	» 6 500.—
Type ZYD (Diesel), akselavst. 4,32 m., br. last 3250 kg., gummidim. 19x50, dobb. bak, eller enkelte 8,25 x 20 chassis	» 10 500.—

Stand nr. 16.

A/s Autoimport.

Akersgaten 7, Oslo.

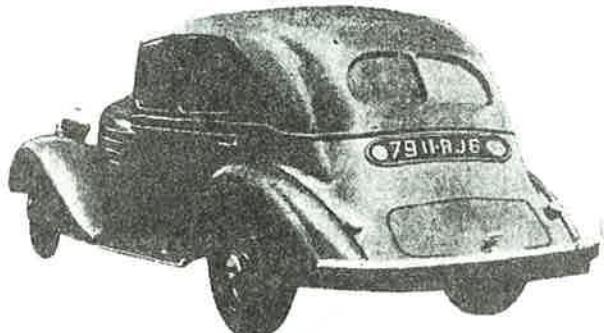
ø vogner.

RENAULT

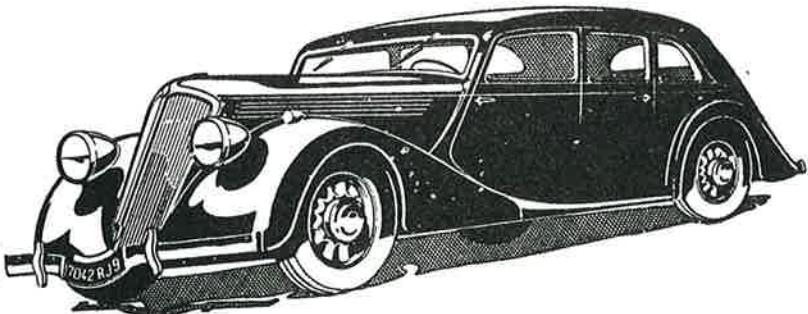
Monaquatre, 3,4 hk., 4-cyl., akselavst. 2,66 m., 4-dørs Sedan	kr. 4 900.00
Primaquatre, 43 hk., 4-cyl., akselavst. 2,66 m., 4-dørs Sedan	» 5 500.00
Primaquatre, 43 hk., 4-cyl., akselavst. 2,66 m., Cabriolet, 5-seter	» 6 500.00
Vivasport, 85 hk., 6-cyl., akselavst. 2,95 m., 4-dørs Sedan	» 7 400.00
Vivastella, 85 hk., 6-cyl. Grand Sport, akselavst. 3,13 m., 4-dørs Sedan	» 9 750.00

Savel de 4-cyl. som de 6-cyl. Renault-vogner er resultatet av mange års forskning og eksperimentering. De kombinerer alle Renaultfrembringelsenes høye standard med de mest moderne oppfinnelser. Chassiset har utpreget torsjonal stivhet, idet rammen er X-bygget; dette er gjort under hensynstagen til passasjerenes komfort og motorenens beskyttelse. Vognen gir lett og fullkommen styring, transmisjonen er direkte gjennem et enkelt kardang-ledd til en lukket propellakse. Bremseene er knivskarpe og virker uavhengig, motoren er hengt op i tre punkter, der er 4 hydrauliske støtfangere som uten komplisert eller omst  elig mekanisme øker passasjerkomforten til et maksimum.

Da Renault bygger sine biler på det prinsipp    yde mest mulig ved minst mulig bensinforbruk — en oppgave som Renaults laboratorier har tatt helt videnskapelig — er vognene meget økonomiske i bruk. Her til kommer at de har et v  kkert utseende med tilt  ende utstyr. De 4-cylindrede er utstilt med følgende typer: Monaquatre, en sterkt og hurtiggående Sedan, og Primaquatre, en   lsom og sporty vogn, hvorav der utstilles en Sedan og en Cabriolet. Videre utstilles 6-cylinderne Vivasport og Vivastella. Den førstnevnte, en typisk sportsvogn, g  r lettvint 130 km. i timen og med et bensinforbruk av 1,8 liter på 10 km.; den sistnevnte, som er en utpreget langturs-vogn — en familiebil — g  r sine 115 km. i timen og bruker 1,7 til 1,8 liter bensin på milen.



Renault med innbygget nummerskilt og reservehjul.



RENAULT

Av 1936 modeller fremheves følgende:

CELTAQUATRE 1½ liter cyl.vol. 2,71 m. akselavst.
4-dørs sedan, — veritabel 5-seter —
setene mellom akslene kr. 4 950
kombinert vare- & personbil - 4 950

PRIMAQUATRE, ny modell, 2,4 liter cy-
lindervolum, 2,86 m. akselavstand
4-dørs sedan, 5-seter - 5 800
2-dørs coupé, 2/3-seter - 5 800
2-dørs cabriolet, 2/3-seter - 6 300
2-dørs —“— 5-seter - 6 500

VIVAQUATRE, ny modell, 2,4 liter cy-
lindervolum, 3,17 m. akselavstand
4-dørs sedan, 7-seter - 7 200

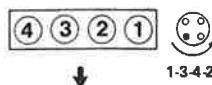
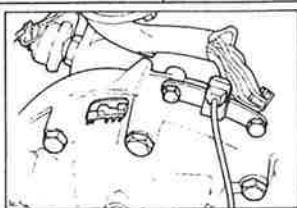
VIVA GRAND SPORT, 4 liter cylinder-
volum, 2,96 m. akselavstand
4-dørs sedan, 6-seter - 8 500
2-dørs coupé, 3-seter - 8 500
2-dørs cabriolet, 3-seter - 9 000
2-dørs —“— 6-seter - 9 500

og mange større modeller i såvel 6- som 8-cyl.

*Vårt salg i 1935 og en tilfreds kundekrets er
det beste bevis på disse vogners popularitet.*

A.S AUTOIMPORT
TELEFON 21277 AKERSGATEN 7 - OSLO TELGRADR.
CAROLUS+

Model	R9/11 GTX/TXE (L426/C376)	R9/11 GTX/TXE (L426/C376)	R9/11 TX (L42L/B/C37L)	R9/11 TX/GTX (L42F/B/C37F)	R9/11 GTX/TXE (L42N/B/C37N)	1
Engine specially tuned to:						
Year	1986-88	1986-88	1986-88	1986-88	1986-88	5
Engine	Code	F2N A 700	F2N A 704	F2N 730	F3N 718	6
No. of cylinders	Type	4/OHC	4/OHC	4/OHC	4/OHC	7
Capacity (Fiscal-Germany)	cm³	1721 (1709)	1721 (1709)	1721 (1709)	1721 (1709)	8
Compression ratio 'Octane'	1 / RON	10/98	10/98	9.2/91	9.5/95	9
Output	kW (DIN HP) rpm	59 (80) 5000	59 (80) 5000	55 (75) 5000	55 (75) 5500	10
Ignition system	Type	Renix	Renix	Renix	Renix	11
Ignition coil	Make	—	—	—	—	12
Voltage below terminal 15 & earth	Type	—	—	—	—	13
+ with o without ballast resistor	V	—	—	—	—	14
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	15
Primary resistance	Ohms	—	—	—	—	16
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	17
	Type	RE 256	RE 249	RE 234	RE 232	18
Contact breaker gap	mm	—	—	—	—	19
Dwell angle	° (%)	—	—	—	—	20
Condenser capacity	μF	—	—	—	—	21
Ignition timing	v BTDC n ATDC	v	v	v	v	22
o without + with vacuum	o	o	o	o	o	23
Basic timing	° Engine/rpm	6±1/650	8±1/675	4±1/700	7±1/700	24
Advance checks	° Engine/rpm	5-7/650	7-9/650	3-5/750	5-9/750	25
	° Engine/rpm	1-5/1550	5-9/1550	7-9/1550	8-12/1550	26
	° Engine/rpm	22-26/4050	25-28/4050	24-27/4050	26-29/4050	27
Centrifugal advance	° Engine/rpm	—	—	—	—	28
(without vacuum and basic ignition timing)	° Engine/rpm	—	—	—	—	29
basic ignition timing)	° Engine/rpm	—	—	—	—	30
Vacuum check	+ advance o retard	—	—	—	—	31
Range	° Engine	—	—	—	—	32
Starts	mbar	—	—	—	—	33
Ends	mbar	—	—	—	—	34
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Champion	Champion	35
	Type	N279 YC	N279 YC	N279YC	N279YC	36
Gap	mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,75-0,85	0,55-0,65	37
Battery	V/Ah	12/50	12/50	12/50	12/50	38
Starter motor	Make	Paris-Rhone	Paris-Rhone	Paris-Rhone	Paris-Rhone	39
	Type	D9E 85	D9E 85	D9E 85	D9E 85	40
Starting voltage	V	—	—	—	—	41
Lockdraw	A/V	400/7	400/7	400/7	400/7	42
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	43
Alternator/Regulator	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Paris-Rhone	44
Alternator	Type	516 030	516 030	516 030	A13 N87	45
Output at engine speed	A/V/rpm	61/13,5/3000	61/13,5/3000	61/13,5/3000	61/13,5/3000	46
Voltage regulator	Type	516023	516023	516023	—	47
Regulated voltage \square	V	13,5-15,0	13,5-15,0	13,5-15,0	13,5	48
Notes						49
Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)						50
						51
						52
						53
						54

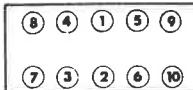
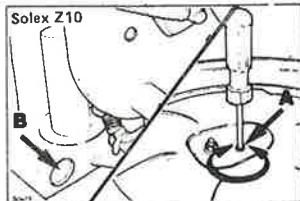
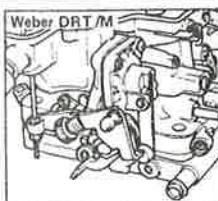


1-3-4-2

RENAULT

/Autodata

					Model								
55 R9/11	R9/11	R9/11 TX	R9/11	R9/11 GTX/TXE	Engine specially tuned for Year								
56 GTX/TXE	GTX/TXE	(L42L/B/C37L)	TX/GTX	(L42N/B/C37N)									
57 (L426/C376)	(L426/C376)												
58 (CH)	(D)												
59 1986-88	1986-88	1986-88	1986-88	1986-88									
60 F2N A 700	F2N A 704	F2N 730	F3N 718	F2N 708	Engine	Code							
61 0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	Valve clearance	-IN [o cold]	mm (1/100 in)						
62 0,40 (16) o	0,40 (16) o	0,40 (16) o	0,40 (16) o	0,40 (16) o	-Ex [+ hot]	mm (1/100 in)							
63 —	—	—	—	—	Compression pressure	bar							
64 3,5/1000	3,5/3000	3,5/3000	3,5/3000	3,5/3000	Oil pressure	bar/rpm							
65 —	—	—	—	—	Radiator cap	bar							
66 88	88	88	88	88	Thermostat opens at	°C							
67 —	—	—	—	—	Drive belt size a) Alternator	mm							
68 —	—	—	—	—	b) PAS-AC	mm							
69 3	3	3	3	3	Drive belt tension a/b	mm							
70 Solex	Weber	Solex	Renix	Solex	Carburettor/injection system	Make							
71 28x34 Z10	32 DRT4	28x34Z10	—	28x34Z10	Idle speed	rpm							
72 650±25	675±25 ¹	700±25	700	700±50	CO level at idle speed	Vol % CO							
73 1,0-2,5	1,0-2,5	1±0,5	0-2,0	1±0,5	HC level at idle speed	ppm							
74 300	300	300	300	300	Oil temperature	°C							
75 60	60	60	60	60	Fast idle speed	rpm							
76 —	1900±100	—	—	—	Choke valve gap	mm							
77 1,6 ¹	4	—	—	—	Throttle valve gap	mm							
78 —	—	—	—	—	Fuel pump delivery pressure	bar							
79 0,17-0,27	0,17-0,27	—	1,2±0,05	—	Filling capacities	Litres							
80 —	—	—	—	—	Engine with filter	Litres							
81 5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	Gearbox 4/5 speed	Litres							
82 3,25/3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	Automatic (refill)	Litres							
83 —	—	—	—	—	Differential	Litres							
84 —	—	—	—	—	Cooling system	Litres							
85 6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	Tightening torques	Nm							
86 Tightening torques in Newton metres - for lb.ft conversion see inside cover	—	—	—	—	Cylinder head	Stage 1	Nm						
87 30	30	30	30	30	Stage 2	1. lb.in. conversion see inside cover							
88 70	70	70	70	70	Stage 3	2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.							
89 ● 3 min	● 3 min	● 3 min	● 3 min	● 3 min	Stage 4	1. lb.in. conversion see inside cover							
90 □	□	□	□	□	Stage 5	2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.							
91 20	20	20	20	20	Stage 6	1. slacken off							
92 123° ±2°	123° ±2°	123° ±2°	123° ±2°	123° ±2°	Main bearings	2. run engine min. minutes hr. hours							
93 60-65	60-65	60-65	60-65	60-65	Big end bearings	● waiting time min. minutes hr. hours							
94 45-50	45-50	45-50	45-50	45-50	Flywheel	● waiting time min. minutes hr. hours							
95 50-55	50-55	50-55	50-55	50-55	Spark plugs	● waiting time min. minutes hr. hours							
96 —	—	—	—	—	Road wheels	● waiting time min. minutes hr. hours							
97 80	80	80	80	80	Wheel alignment - front	Nm							
98 —	—	—	—	—	Load positioning (see page 3) o unladen	Toe-in (N/Neg = toe-out)							
99 0	0	0	0	0	Stage 1	mm							
100 1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	Stage 2	deg							
101 0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	Stage 3	deg							
102 0°10'±30'	0°10'±30'	0°10'±30'	0°10'±30'	0°10'±30'	Stage 4	deg							
103 2°30'±30'	2°30'±30'	2°30'±30'	2°30'±30'	2°30'±30'	Stage 5	deg							
104 13°±30'	13°±30'	13°±30'	13°±30'	13°±30'	Stage 6	deg							
105 700 mbar	—	—	—	—	King pin inclination (KPI)	deg							
106 —	—	—	—	—	Notes								
107 —	—	—	—	—	—	—							
108 —	—	—	—	—	—	—							



BIL markedet

MEGET SKJELDEN I NORGE, - ENESTE ? ? ? ?

- R17 GORDINI CABR.COACH- 1974 MODELL
AMERIKANSK UTGAVE.

BILEN VURDERES SOLGT TIL MEGET OVERKOM-
MELIG PRIS. ET BYTTE KAN OGSÅ VÆRE AV
INTERESSE . RING JAN BERNTSEN
TELEF. 32 12 40 44

RENAULTDELER ØNSKES KJØPT, NYTT ELLER GML.

TIL R15 - framskjermmer, evt. andre ting.
TIL R8 - framskjermmer, frontplate,
tenningsslås, evt. andre ting.

Venter å høre fra deg! - Vidar
tele. 62420994
etter kl. 16

HAYNES WORKSHOP MANUAL TIL RENAULT R12
1970 - 80.

Helt ny bok selges kr. 199,-

Porto/oppkrev kommer i tillegg. Ring
Stein på telef. 69 16 77 02 eller mob.
92 45 81 84

RENAULT R30 TS V6 TIL SALGS.
Gått 200000 km. Nye bremser, bremseslang.
Nye helårsdekk. Tilstandsrapport finnes.
Må kunne fikse noe. Selges grunnet plass-
mangel. Henv. FRODE HERHEIM - telefon
arb. 56 51 09 77 (9 - 16.30) eller
pr. 56 52 01 83 (e. 18.30)

MEGET RIMLIGE RENAULTDELER TIL SALGS, -
Til R20 TS og R30 TS - to stk. automat-
garkasser.
Til R20 TS - to stk. motorer
Til R25, 2.2l. inj. motor
Selges meget rimlig grunnet plassmangel!
Har du behov, så ring - vi blir sikkert
enige om en fordelaktig pris!
Jan - telefon 32 12 40 44

PREKERT ! MANGLER LYSBRYTER - HENDEL PÅ
VENSTRE SIDE AV RATTET TIL GAMMEL TYPE
RENAULT R8 - MOD. 62 - 63.
RING KNUT - 613 30060 el. 942 - 47547.

RENAULT R8 - 1965 ELLER ELDRE ØNSKES KJØPT
EN DAUPHINE KAN OGSÅ VÆRE AKTUELLT. HAR
DU NOE A TILBY, - SÅ RING MEG!
BØR VÆRE I KJØRBAR OG RIMLIG GOD STAND.

Leif Otto - 69 19 53 22
69 18 65 38 pr.

RENAULT R17 - 1972 MOD. CABRO COCH, EL.
DREVET. RUSTFRI, SVART MET.
20TL MOTOR, 4 GEAR, 16 TX LYKTER FORAN.
SELGES FOR KR. 25.000, - eller mer.
Morten Moe, 3531 KROKKLEIVA. TELEFON:
8-10 , 67 13 42 50
etter 22, 32 15 96 10

OBS! - DAUPHINEEIERE !

- Observant CRN medlem har sendt oss denne
annonsen som er funnet i dagsavis i juli
1995.

**Enormt med deler til Renault
Dauphine, selges samlet eller
enkeltvis Tlf. 63 99 08 47**

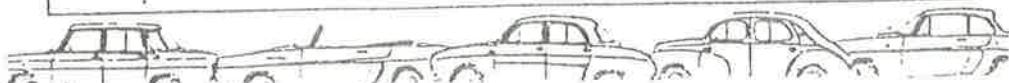
Sikkert ikke for sent å ta kontakt!

1969 MODELL RENAULT R8, HVIT TIL SALGS.
BILEN ER ET KOMPLETT RESTAURERINGSOBJEKT,
LITE RUST, FINT INTERIØR MED RØDE STOFF -
SETER, STARTER OG GÄR!
SELGES RIMLIG - OLAF, tele 73 97 63 90
94 24 75 47

1946 MOD. JUQUATRE (4 DØRER) TIL SALGS.
Et godt restaureringsobjekt, men mangler
seter.
HENV. TOR SKJEGGESTAD, TELEF. 333 20544

RENAULT DAUPHINE GORDINI 1961/62 MODELL.
Meget godt restaureringsobjekt med lite
rust. R8 motor i bilen, men Dauphine mot.
kan skaffes. RING OLAF - t. 73 97 63 90

HAR FORTSATT 5 STK. FINE ALUFELGER TIL
RENAULT 14 SOM KAN SELGES TIL EN MEGET
HYGGELIG PRIS - SKAL VI SI KR. 600 FOR ALLE
MÅ SELVFØLGELIG PUSSES OPP FOR Å BLI SOM
NYE! RING KNUT - t. 613 30060



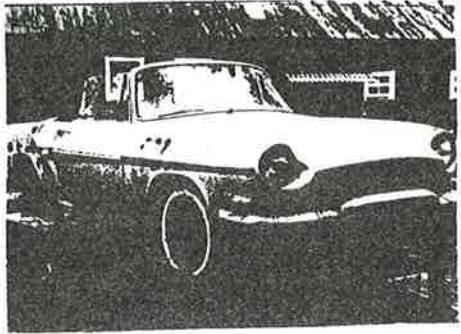
CLUB RENAULT NORVÉGE

BIL markedet

VI TAKKER SÅ MYE FOR HYGGELIG BREV FRA TO
SVENSK RENAULTVENNER - DE HAR FØLGENDE
TIL SALGS:

RENAULT R8 GORDINI

- 1 st topplock beg
- 8 st ventiler beg
- 1 st ventilåpa beg
- 6 st kolvær m foder
diam 74,5 (1135) beg
- 1 vipparmsbrygga beg
- 1 solskyddsfilm för
vindruta märkt
"GORDINI"



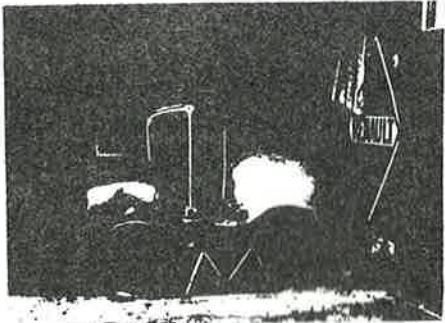
FLORIDE/CARAVELLE

- 1 sittdyna för nödsäte bak
- 4 navkapslar beg
- 1 kromlist sida 126,5 cm
- 1 ratt Caravelle 66-68 nyskick !
- 2 bakljusglas bra beg
- 2 bakljusglas nya (1 gul 1 röd)
- 1 sats bokstäver front
C A R A V E L L E beg
- 3 bakljusstommar krom beg
- 1 emblem Renault skrivstil
för framskärm beg
- 1 bakre sidolista kromad beg
- 3 skarvplåtar mellan stötfångar-
delarna beg
- 1 främre stötfångare beg
hyfsat skick.
- 1 oval typskylt 1133
- 1 kromad tyktsarg beg
- 2 lyktpotter beg

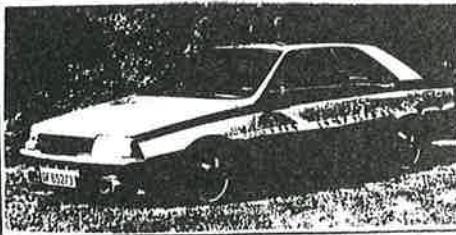
BILEN (OVER) EN RIMLIG BRA FLORIDE (?)
ER TIL SALGS.

BILEN (UNDER) ER OGSÅ TIL SALGS. ER DET
EN PRIMASTELLA FRA FØRST I 30 ÅRA? TA
KONTAKT MED JAN STØVERSEN OM DU VIL VITE
MERE OM DISSE BILENE.

NB! - JAN BLIR Å TREFFE PÅ GARASJETREFFEN
PÅ HADELAND SØNDAG 24. SEPTEMBER!



ANNONSEN FORTSETTER 3. BILMARKEDSIDE.



RENAULT FUEGO TURBO, R 1365, 1984 MODELL
TIL SALGS GRUNNET FLYTTING TIL UTLANDET.

BILEN HAR SØLV MET. FARGE, SERVO, SENTRAL
LÅS, EL.VINDUER, EL. SPÆLL, KJØRECOMPUTER
6x14 MOMO ALU.FELGER, + 14" BBS ORGINALF.
SENKESETT, TILTRATT, SKIVEBREMSER F. OG B.
172000 KM.- ANTACELIG ENESTE I LANDET!

SELGES TIL HØYSTBYDENE OVER KR. 40.000.
Se bilde til venstre. RING 33188319 RUNE



CLUB RENAULT NORVÉGE

BIL**markedet**

RENAULTDELEL TIL SALGS:

TIL RENAULT R4, 20TL, 18, 20TS, 30TS OG
FLEIRE SELGES RIMLIG DYNAMOER; SAMT EL. VINDUSHEISER, EL. SOLTAK,
SENTRALLÅSER TIL 20 OG 30. KOMPLETT LEDN.
SYSTEM TIL R30 TS. MASSE BRYTERE, INSTRU-
MENTER OG MYE MER.

TIL R20 OG R30:
PLAST INNERSKJERMER, 4 STK. PENE BLÅ DØR-
trekk (20TL), RADIATOR (20TL), MOTOR TIL
20TL OG 30TS, KOMPLETT, SERVOSTYRING 20/30
KOMPLETT, DØRER OG LISTER.

TIL R20 OG R30 FORTSATT:

LYKTER, BLINKLYS, BAKLYKTER, FRONTLYKTER
(R30), GRILL OG LYKTEINNSATSER/FESTER +
MERE. HØYRE SPEIL, FORKROMMET M/INNVENDIG
JUSTERING + MERE.

RING TOM STALLVIK, TELEF. 32 73 65 17
92 05 71 29

TOM STALLVIK HAR OGSÅ SENDT OSS HYGGELIG
BREV HVOR HAN FORTELLER AT HAN SYNS BULLE-
TEN ER FIN OG AT KLUBBEN (CRN) ER KJEMPE-
BRA! - DET ER HYGGELIG Å HØRE - OG DET
KVIKKER OPP I EN GAMMEL SKROTT Å HØRE DET.

HAN HAR OGSÅ LAGET SEG EGEN VISITTKORT, -
SOM RENAULTENTUSIAST, SOM VI TILLATER OSS
Å GJENGJ. EN MEGET GOD IDE SOM SIKKERT
OGSÅ ANDRE I KLUBBEN KAN TENKE SEG Å GJØ-
RE. Kan det være en julegaveide, f.eks.
fra kona?



VI MINNER OM AT KLUBBEN DISPONERER ENDEL
BRUKTE TING (DELER) TIL DAUPHINE SOM VI
SELGER TIL SYMBOLSKE PRISER TIL TRENGENDE.
STAMMER FRA TRE INNKJØPTE DELEBLIR I TØNS-
BERG FOR NOEN ÅR SIDEN.

Annonse forts. 2. BILMARKEDSIDE:

GEMENSAMMA CHASSIDELAR

- 1 st segment för handbroms
- 2 st kamaxlar beg
- clips till dörrkäldstar
- 3 st spindelleder/kulbultar ej smörjbara
bromsbälje skivbromsar 1 hjul fram
- 2 st fjädrar till fjädring
- 1 st fördelare DUCIELLIER beg
- 1 sats ramlager nya
- 1 st vindruteforkararm
- 1 original batterimutter bakelit röd
- 2 renoveringssats bromsok, skivbroms
- 1 hävarm gasreglage
- 2 bakre stötdämpare MONROE nya
- 1 handbromswire ny
- 1 kopplingswire ny
- 2 hastighetsmätarwire nya
- 1 kompl pkn-sats oljeträg
- Framhjulsager satser nya
- Bärarmar 1 övre 4 undre
- Bromsok 1 hö fram 1 vä bak (ren)
- 2 torkararmare kromade org beg
- 2 lager för drivaxelrör
- 3 spindelleder smörjbara övre

ÖVRIGA DELAR

- 2 blänka sidoplåtar C-stolpe
- R10 höger
- 1 X-tra ljus Marchall 880 beg
- 2 blinkglas fram R10 tidig
- 1 blinkglas bak R10 sen
- 1 stötfångarkrok vä fram R10
- 4 bakhjulsager 6305 (25-62-17 mm)
för lagerhållare m två pinnskruv
tidig Dauphine
- 1 emblem RENAULT
- 1 emblem handsfack R10
- 1 rephandbok Haynes R18 eng.

RING:

JAN-INGVAR STEEN - 46 (0) 852038149

CHRISTER THØRNFALL 46 (0) 850023700
(BEGGE SVERIGE)





RENAULT 10

**MOTOR:**

Sylinderantall	4
Boring mm	73
Stengjelds mm	77
Støgvolym ccm	1280
Kompressjon	8,1
HK (SAE)	62
v/omdr./min	4.800
Maks. dreiemoment	0,7 kpm
v/omdr./min	2.800

OVERFØRING: Tett én-plate clutch med membranfjær.

GEARKASSE: 4 synkroniserte gear. Utevekling: 1 : 3,61 - 2 : 2,26 - 3 : 1,48 - 4 : 1,03 - R : 3,08.

ELEKTR. UTSTYR: 12 volts batteri, 45 Ah. Dynamo 30 A.

BREMSER: Hydrauliske skivebremser på alle 4 hjul. Bremsetrykkregulator.

STYRING: Temostangstyring med returfjær. Totalt utveklingsforhold: 20:1.

FORDRJULSOPPHENG: Uavhengig opphengte hjul med skrujfjærer og teleskopstøtdempere.
Krønningstabillisator.

BAKHJULSOPPHENG: Uavhengig opphengte hjul med skrujfjærer og teleskopstøtdempere.

DEKK: 135 x 380. Raddekk.

MÅL OG VKT: Se neste side.

ROMMÅL: Benzintank 38 l
Kjølvesystem 7,1 l

SMØRING: Difenskift hver 5 000 km. En amerenippel (for pedalene) hver 20 000 km.

YTELSE: Maks. hastighet ca. 135 km/t.

PRIS:

FARVEPROGRAM:

	Lys blå 446	Rød 717	Hvit 355	Grenn 942	Grøn met. 686
Renault 10 L	antrasitt stoff	Rød stoff			
Renault 10 GL	rød kunstler		Karamell kunstler	Rød kunstler	

EKSTRAUTSTYR: Betatrekk i kunstler kr. 250,-.

B L A D
REIDFOS
B 03.10.95
243

Vidar Nyen
2436 Våler i Solør
Solør

RETURADRESSE:
CRN, OLAF DANIELSEN,
FALKEVEGEN 3,
N 7562 HUNDHAMAREN.

STORE RENAULTDAGER I JULI 1996 !

TO JUBILEER SLÅS SAMMEN TIL ÅRETS
RENAULTTreff I NORGE.

- ✓ CLUB RENAULT NORVEGE fyller 10 ÅR.
- ✓ SKANDINAVISK RENAULTTREFF FOR 5.
ÅR PÅ RAD !

ALT DETTE SKAL VI FEIRE I O L -
BYEN PÅ LILLEHAMMER, eller i umid-
delbar nærhet.

VI TROR DET ER VIKTIG MED EN SLIK
REKORDTIDLIG ANNONSERING - DETTE
BLIR UTVILSOMT ÅRETS TREFF FOR OSS
RENAULTVETERANER!

ALTSÅ: - Helgen 5. - 7. juli 1996
er allerede opptatt!