

CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE



NR.3-89



RENAULT



Kontaktpersoner i CRN

Formann Svend Dahle tlf.02-912121
Kasserer Olaf Danielsen tlf.07-976390
Styrerepresentant Trond Hagen tlf.02-558270
Renault Norge kontakt Geir Granlund tlf.02-280659
Redakteur Morten S.Haave tlf.02-565749
532850
Fax 125027

Naboklubber i Frankrike:

Clubs affiliés à la F.A.A.R. en 1987

A.B.A.H.R. LES AMATEURS DE LA BERLINETTE ALPINE DU HAUT-RHIN
25, rue Principale - 68490 Hombourg
Prés : Alain EHRET - Tél : 89 26 07 79

A.B.C. ALPINE BRETAGNE CLUB
2, place Gombaud - 56230 Questembert
Prés : Jean-Marc COTTERET - Tél : 97 26 61 57 - 97 26 65 91

A.C.M. ALPINE CLUB MÉDITERRANÉE
8, rue du Général-Weygand - 13010 Marseille
Prés : Sauveur DI SANTANTONIO -
Tél : 91 35 15 68

A + G 03. Alpine + Gordini 03
Bar Chevalier - "Chez Micky", Villebret
03310 Nérus les Bains - Tél : 70 29 62 22
Prés : Michel-Bruno GOZARD

ALPINE 63
Bar Comptoir Moderne - 6, place des Carmes
63100 Clermont Ferrand
Prés : Jacques LAPALUS - Tél : 73 91 44 77

A.P.A.R. ASSOCIATION PYRÉNÉENNE ALPINE RENAULT
1, rue Général-Fov - 64300 Orthez
Prés : Robert LAFOURCADE - Tél : 59 69 40 02

A.R.C. AMICALE DES ALPINE RENAULT DU CHER
Villeneuve sur Cher - 18400 Saint Florent sur Cher
Prés : Bruno SADON - Tél : 48 55 14 67

A.S.A.P.E. ASSOCIATION SPORTIVE DES ALPINE DE L'EST
53, rue A. Panin - 88580 Saulcy sur Meurthe
Délégation Vosges - J.-P. TRAGLIA - Tél : 29 50 03 81

A.S.A.N. ASSOCIATION SPORTIVE DES ALPINE DU NORD
39, rue Gambetta - 62000 Arras
Prés : Pierre HENQUENET - Tél : 21 23 49 79 ou 28 69 26 31

A.V.C. ALPINE VENTOUX CLUB
207, boulevard de Graville - 84200 Carpentras
Prés : Lionel GEORGES - Tél : 90 63 13 71 - 90 61 66 97

B.A.C. 25 BERLINETTE ALPINE CLUB DES 2 SAVOIE
2, rue Marve-Basnie - 74240 Gaillard
Prés : Alain BLANC - Tél : 50 48 24 73

B.A.C. 54 BERLINETTE ALPINE CLUB 54
19, rue du Tonneau - 54500 Vandœuvre
Prés : Jean-Luc COLIN - Tél : 83 54 20 57

CABACO CLUB DES AMATEURS DE LA BERLINETTE ALPINE DU CENTRE-OUEST
21, rue de la Prairie - 19250 Meymac
Prés : François GASPAREUX - Tél : 55 95 12 25

C.A.R. ILE DE FRANCE
27, rue des Abondances - 92100 Boulogne Billancourt
Prés : Roland PARIS - Tél : (1) 46 05 21 58 après 17 heures

C.A.R. CLÉON NORMANDIE
13, rue du Mont Honnier - 27400 La Haie Malherbe
Prés : Jacques BÉRANGER - Tél : 35 77 89 69

C.A.R. GOLFE DU LION
B.P. 5040 - 34032 Montpellier Cedex
Prés : Daniel DUSSUTOUR - Tél : 67 92 04 00, poste 29

C.A.R. LE MANS
158, rue du Villaret - 72000 Le Mans
Prés : Michel LAMBOUR - Tél : 43 81 69 85 - 43 84 96 96

C.A.R. DOUAI
4, rue de Marly - Hamel - 59151 Arleux
Prés : Jean-Claude HENNEBELLE - Tél : 27 89 56 82

C.A.R. OCCITAN
B.P. 5 - Giroussens - 81500 Lavaur
Prés : André GUITARD - Tél : 63 33 35 18

C.A.R. PROVENCE
1, place du Grand-Paradis - 84000 Avignon
Prés : Alain SICARD - Tél : 90 82 68 53 ou 90 39 09 28

C.V.C.A.R. CLUB VIENNOIS DES COLLECTIONNEURS D'ALPINE RENAULT
90, résidence Les Guillemites - 38200 Vienne
Prés : Daniel SUARDI - Tél : 74 85 38 90

ROUE LIBRE - SECTION ALPINE
80, rue des Quatre-Huys - 41100 Vendôme
Prés : Patrick BRUÈRE - Tél : 54 77 66 50 - 54 77 03 59

STAR CLUB AQUITAIN
Association des Amateurs des Automobiles Sportives Renault Alpine
2, allée Clérans - 33170 Gradignan
Prés : Alain ZULLO - Tél : 56 24 01 95 (h. de bureau)

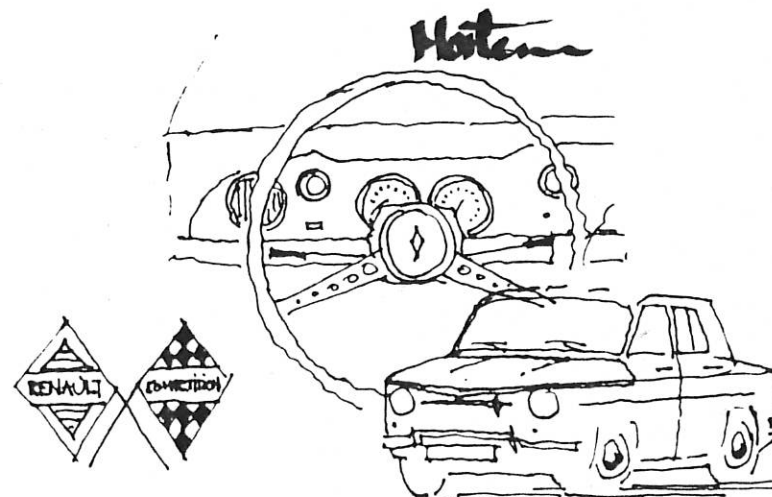
GRA-A 310
Les Gêmeaux
N 3 - 69360 Communay
Prés : Bernard VIAL - Tél : 72 24 71 35

LE REDACTION

"LE REDACTION"

Allo, Allo, enfants des CRN.
Her kommer juleheftet for
De frelste.
Vi satte oss som mål å ut-
gi 4 stk. blader i året som
gikk, men det holdt ikke des-
verre. Stofftilgangen har blitt
litt bedre, så jeg har håp for
det nye året.
Det planlegges tur til Bretagne
i sommer, så ha det i bakhodet.
Vi kommer tilbake til detaljer
i neste nr.
For å opparbeide et skikkelig
medlemskartotek, trenger vi bilde
av Dine biler med beskrivelse på
baksiden. Dette sendes Redacturen.

Du er vår viktigste resurs, så
send oss noe som for deg er viktig
så vi kan dele det.
De beste ønsker for julen og det
nye året.



Formannen har ordet.

Vi har nok en god bilsesong bak oss og vi kan gjøre oss klare til vinteren.

Det har skjedd mye viktig for oss hittil i år og kanskje det aller viktigste, som endel av oss var med på er TTT Treff Til Tusen.

En sammenkomst hvor så mange entusiaster fra forskjellige klubber var med. For å nevne noen utenom oss selv så var det Gammelsaabens venner, Norsk Mikrobilregister og Norsk DKW Union. Vi har vist resten av landet at det går an for mindre bilklubber, registre o.l. å arrangere løp som virkelig monner. (Se forøvrig pressdekning bak i bladet fra Auto-nytt nr. 3 1989).

Det var flere deltagende "observatører" med som Winding-Sørensen fra Bladet Bil, Paul T. Anderson fra KNA Motorliv og noen formenn fra andre bilklubber.

Dette viser ett stort steg for småbilsentusiaster, ett lite steg i riktig retning for å få våre "Halvgamle slitere" på Norges-kartet.

STÅ PÅ !

NR 3 SEPT 1989

MB

MOTORBRANSJEN

MORO MED 1000 CCM



Her er et lite bevis på at det slett ikke er nødvendig å reise til England og betale tusenvis av pund for en utkjørt gammel haug for å ha det morsomt med eldre biler.

Fire norske klubber som stiller med litt beskjednere biler hadde nylig innkalt til et gammelbilopp - til tusen - med andre ord for biler på mindre enn 1000 ccm. Bildet viser noe av utvalget: blant annet en nydelig Goggo coupe, en praktfull NSU Sport Prinz, en Hillman Imp og to Messerschmitt, hvorav en var kjørt ned fra Trøndelag med to personer sittende bak hverandre i dette rullende drivhuset.

Ellers var det blant mye annet SAAB'er, Renault'er, Ford Anglia, Morris Minor, DKW, Trabant, et par velstelte Isetta'er og mye annet beskjedent som det åpenbart kan legges ned mye kjærlighet i, og som man kan få mye moro ut av.



LANDSTREFF 16-18.6.1989

Årets treff ble planlagt allerede i 1988 og ansvarlig for Landstreffet 1989 var Olaf Danielsen. Han plukket ut Narbuvollen ca. 4 mil sør for Røros som lå i idylliske omgivelser - overskyet, mygg, knott og med konstant lave temperaturer! Neida - det var meget bra. TAKK OLAF.

Klubbens medlemmer (østlendinger og trøndere) blåste støvet av disse vidunderlige fremkomstmidler og fyrte opp jernet med retning Røros.

Tidlig - før Sinsenkrysset - viste det normale Dauphine syndromet seg gjeldene, strømkutt øverst i Trondheimsveien. Rushtrafikken ut av Oslo ble det rene mareritt. Med et lett (les franskt) skulderkast aksepterte sjåfør (les Svend) den ubetydelige forsinkelse. Forventningene til Landstreffet overtraff denne hendelse. 2 timer forsinket møttes Dauphine, Prairie og Caravelle på Klofta.

Stemningen er stor da de forlater Oslo og i glimrende vær ankommer de Elverum uten uhell, - hvor tilfellet ville at de traff to Dauphiner, en 8'er og en 4cv.

Vår utfukt var tydelig blitt lagt merke til da en motorsykkel stopper oss. Vedkommende syklist frtalte om en Dauphine som sto utsilt i nærheten - et prakt eksemplar - kun gått 17.000 km på veien. Salgspris ca. kr 30.000,-. De fleste insiserte denne, mens resten handlet sjampingutstyr og for på flasker.

Ut av Elverum og inn i radarkontrollert område viste Åge med 4cv'en sin eminente fartsfølelse - og 6 Renault'er ble loyet igjennom uten fartsovertredelser. Deretter inn på hompetittenvei og mjølkeruta til Røros. 5 av Renaultene lot seg ikke affisere av hårnålsvinger og telehiv. Derimot bil nr. 6, en Prairie ble det en prøvelse for. Tilnærmet lik "dumpefjæring" og fullastet med løse effekter baki, danset den Can-Can langsmed Glomma. ut stiger Geir fra sin Prairie med diesellågan innenfor skjorta og med sterk hodepine for å innta "dagens" på kafeen ved foten av Renåfjellet.

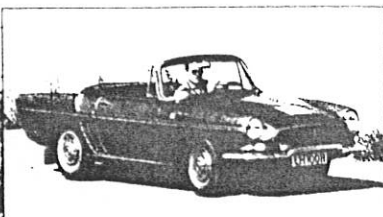
Vider med magene fulle bar det oppover Renåfjellet og over "knausen" til Narbuvollen. Der ventet Olaf med kone som velkomstkomite med sin nyrestaurerte '65 Caravelle og R 19.

Det viste seg utover kvelden på fredag at det ikke bare var østlendingene som hadde problemer på veien, trønderne hadde også hatt stopp og stans, så de kom hulter til bulter utover natten. (12 biler totalt).

Kvelden utspant seg med mye skryt og roverhistorier hvor den ene slo den andre i hjel. Fredag kveld ble avsluttet da lørdag morgen oppsto. Med tunge hoder og senkede blikk ble frokosten slukt i naturskjønne omgivelser.



– på småbiltreff:



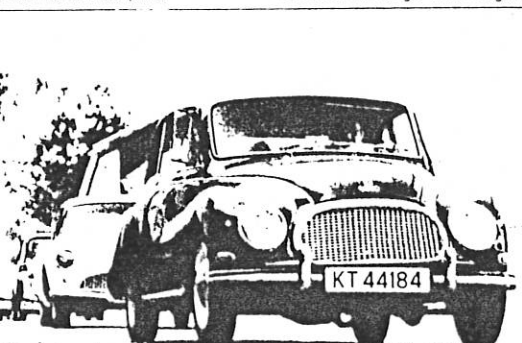
Treff-Til-Tusen

Hver høst i slutten av august treffes en gjeng entusiaster i Østfold. Der lykkes det en liten bil, der motoren ikke får over-
tligte 1.000 ccm. Treff Til Tusen, kaller arrangørene dette
evenementet, avholdt til glede for deltagerne og til stor
ryd for de mange tilskuere som kranst løypa. – Husker du
den der? En sånn hadde fattern i -55.

Bilde: Foto TOR ARVID A. GUNDERSEN.

Renault Floride

Først kortet fra Skjeberg til Gamlebyen i Fredrikstad lå Renaults
yndigste bil fra seksårene. En lyse-
grønn Floride '62. I bunn og grunn er
bilen en traust Dauphine som har tatt
sandagsklærne på for å gjøre den
forliten Renault Dauphine.



Traktiv også på det amerikanske mar-
kedet var det mulig å hekte av taket
slik at den ble en ekte cabriolet.
Floride ble laget for dem som ikke
hadde råd til å kjøre parade i byen
med en amerikaner a la Bel Air. Der-
for også bare 845 ccm og 26 små
hestekrefter.

Floride og Dauphine ble for store
biler å regne når lekkerbiskene Gogo-
mobil 250 og Messerschmitt KR 175
dukket opp på brostenen i Gamle-
byen. Den første fra 1958, utstyrt med
en 250 ccm motor og en håndfull
hestekrefter. Stevnets bil var forøvrig
en Coupe, så liten at det eneste бага-
sjerommet har inngang der hvor
andre biler har hankskerm.

«Jagerfly»

Det kan være vanskelig å avgjøre hva
slags fartøy en Messerschmitt er. Det
riktige er en blanding mellom jagerfly,
motorsykel og bil. Fly fordi bilen har
stykke og slett ikke ratt. Bil fordi den
har plass til to personer under tak.
Motorsykel fordi motoren er hentet
fra motorsykelprogrammet til Sachs.
Den største forskjellen på KR 175 og
et jagerfly er at bilen har landings-
hjulene nede hele tiden.

Astaltbilen BMW Isetta gjør også
krav på å få en plass blant de aller
minste. Også denne med en knatt-
liten motorsykkelmotor på 250 eller
300 ccm. Den første motoren med 12
hestekrefter, den neste med hele



Totakt

Når totaktsbilene kommer putrende
ned gaten er det ikke lenger nok å se
Den småputrende motoren må høres
– og luktes – for å få den rette følel-
sen. Herlige frie for nymotens kataly-
satorer. Først da går det an å forstå at
biler kan ha sjel.

Saabs totaktiere skulle være kjente
for de fleste, men når den lille NSU
Prince Sedan fra 1958 kommer forbi
er det virkelig grunn til å nikke gjen-
kjennende. Under panseret strever 20
hestekrefter med å trekke hver av de
to små stemplene i den 598 ccm lille
motoren.

Ikke for de små krabatene har
rundet svingen dukker enda to
tyskere opp. Den første en '55 DKW
3-6 med tre sylindere og sekshundrede
kubikkcentimeter. Også denne med
veidullende totaktsolje og putrende
musikk fra eksosrøret. Den store små-
tassen sparket fra med sine 30 heste-
krefter.

Auto Union

Stevnets sprekste doning var så av-
gjort en Auto Union 1000 SP. Under
panseret jobbet en gedigen motor på
980 ccm som gjorde sitt til at eieren

RALLY VIKING

Det har vært arrangert noe som heter Rallye Viking
nå i høst. Det er ett nostalgirally for "gamlegutta".
Det er lagt opp til flere fartsetapper fordelt på
flere åsteder. på Eggemoen, Hvalsmoen og på Ballerud
gård i Bærum, hvor undertegnede var ute i det fine
høstværet og så på. Til min alldeles gedigene over-
raskelse var start nr. 8 (?) en R12 gordini med sin
meget gjenkjennende gordinibla farve som kom ca. på
to hjul i hårnålssvingen ved drivhusene på gården.
Riktig nok var den svenskregistrert. Ett lite skår i
gleden. Ikke mange startnummer etter når mine største
varmetokter begynte å kjølne seg ned kom det en annen
kjent skikkelse inn i hårnålssvingen på ca. ett bakhjul.
Av de hittil 20 bilene som da hadde passert er jeg gar-
antert sikker på at dette var etappevinneren. En Renault
8 Gordini med fullt gjenkjennelig løpsrigget utstyr.
OJ OJ OJ for en dag. Jeg har aldri vært mere fornærmet
på meg selv fordi kameraet ble liggende igjen hjemme.
Det nærmet seg slutten og de fleste hadde passert, da
jeg i halvsøvn kunne igjenkjenne en spesiell motorlyd.
Og riktig nok, der dukket det opp en Dauphine gordini
grå i fargen, trygt plantet med alle fire hjul på bakken.
Stakkars gammel'n, det luktet svidd etter'n med det ene
bakhjulet gående som en anderumpe, -hadde vist vært utfor
veien tidligere i løypa. Ellers så det ut til å være en
bil i perfekt stand. Reg. nr. gamle Oslo-skilt 13 97 05
hvis jeg ikke tar helt feil.

Dette var morro. Håper løpet gjentar seg.

SVEND



Kjell Gudim i Volkswa-
gen. – en bil som har
skaffet ham mange pre-
mier. Gudim teller ikke
unfall premier, men hyl-
laster premie.

DESVERRE, FOLKENS. IKKE EN RENAULT
MEN TIL EN FATTIG TRØST I ALLEFALL
EN HEKKMOTORBIL

TOUR DE FRANCE

1'ere partie

NOTATER FRA EN ALPINE A310-DAGBOK JULI NITTENÅTTINI.

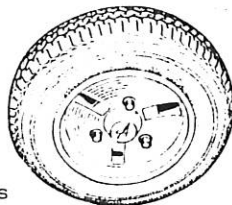
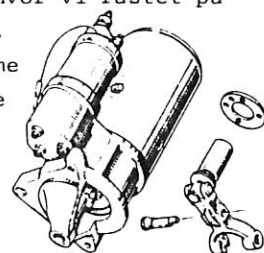
Gale nordmenn i bøtter og spann tar bilen fatt sydoover til kontinentet. Det samme gjorde undertegnede+sambo som fulgte Ola og Kari's bremsespor nedover mot Tyskland.

Nå var det Nord-Frankrike som stod på menyen, så vi tok skarpt til høyre ut av Trævmünde for å følge kysten.

For å hoppe litt tilbake i tiden, begynte vi med freske fraspark en fredag nedover mot Gøteborg hvor vi rastet på Cheker's og fikk break-down på starteren.

Vi ble dyttet ombord på båten og det samme gjentok seg når vi skulle av. Germanerene var rasende da vi lot bilen stå å gå på tomgang når vi tanket på ARAL-stasjonen. En skikkelig ild-dåp på en avslappende ferie.

Vi nådde den belgiske grense da vi oppdaget at det venstre forhjul var så godt som flatt. Grensevaktene forsto raskt vårt problem da vi fortalte at disse franske sportsvognvidundrene hadde to forskjellige dekkdimensjoner foran og bak. Reservehjul kunne ikke leveres som "options" engang. Og der sto vi midt foran bommen til Belgia med ett kaos av lettere irriterte tyskere, svensker og dansker bak oss.



Et lyst hode av grense-
vaktene la på sprang
og noen minutter etter
returnerte han hese-
blesende med en fotpumpe,
som de etter tur pumpet
seg svette for å få oss
unna pasasjen.Ca. 13 km.
bortenfor var vår redn-
ing. En liten landsby
med ett mekanisk og

ett dekkverksted. Pengegaloppen hadde begynt.

Forts. neste nr.





FRANSK UKE I TØNSBERG, 4. NOVEMBER 89.

I forbindelse med avslutningen av "Fransk uke" fikk klubben henvendelse om det var mulig å skaffe til veie et par "oldtimere" fra Club Renault Norge.

Det var Volvo/Renault importøren som henvendte seg til Sven og sjølsagt måtte vi forsøke å få dette til. Det ble Trond med sin blåe Caravelle og undertegnede med Dauphinen som tok turen.

Værmeldingen for lørdag var ikke særlig oppløftene, men november forbindes jo ikke akkurat med høysommer og fint vær, så det var vel ikke noe annet å vente. Østlandet med Oslo: Regn, tildels store nedbørsmengder og kuling. Ikke akkurat ideelt for en liten Dauphine.

Dauphinen var jo egentlig gått i vinteropplag men etter en liten sjekk var den straks i form til en 180 km. tur til Tønsberg, i det været. Klok av skade var jeg innstilt på å komme avgårde før høstmørket senket seg ned over folk og land. Avreise ved ett tiden burde holde, men allerede da var det nesten mørkt, regn i voldsomme mengder og sterk vind, tildels fra siden.

Turen gikk over Jevnaker, Hokksund, Vestfossen langs Eikeren og til Hof og så videre til Tønsberg, stort sett RV 35. Bortsett fra ubehagelige møter med store trailere, som nesten blåste en stakkar av vegen, og noe ubehagelig nærgående busser, bakfra, som antagelig syns det gikk for smått, gikk alt greit. Kjørte faktisk i "følge" med en fin R 16 noen kilometer. Den unge damen ved rattet ante sikkert ikke hva slags liten rar gul bil hun hadde hentet igjen!

Etter nøyaktig tre timers tur svinget jeg inn på plassen foran forhandleren i Tønsberg og ble hyggelig mottatt der.

Jeg må jo minne om at min Dauphine er "født" i Tønsberg, og det var straks en av de ansatte som utbrøt: - Er det virkelig Dauphinen til Teigen, - ja den har jeg skrudd på noen ganger!.

Det var lørdag kl. 10 at kortesjen med 16 biler, 5 fra Peugeot, 5 fra Citroen og 5 fra Renault + høytalerbil og politibil med blålys og det hele, skulle legge i veg gjennom Tønsbergs gater, tildels også gågater. Stor stemning og mye folk på by'n.

I kortesjen var det sjølsagt både nye å gamle biler, det skulle jo selges Renault også. I vår del av kortesjen var det med to nye R19, en R5, Caravellen til Trond, som også hadde innfunnet seg, Dauphinen og en ekstrem R5, som var ombygget til cabriolet. Vi vekket nok litt oppsikt med våre biler, og med alle sjåførene i blå alpeluer og skjerf i de franske fargene. Sk

Etter en 15-20 min. tur gjennom byen, endte turen på Farmanstorget hvor alle bilene ble behørig presentert før vi kjørte inn en og en og stilte oss opp for almen be-
skuelse.

Håper deltagelsen kan medvirke til fortsatt godt samarbeide med importøren, og vi har sikkert medlemmer som stiller i et lignende arrangement senere, kanskje på en annen plass i landet.

Det hører også med til historien at undertegnede oppsøkte Dauphinens opprinnelige eier, Arne Teigen. Vi ble godt mottatt og det ble frisket opp mange gode minner om langturer til Vestlandet og til Danmark i de glade 60 åra. Kaffe og kake ble det også.

Turen hjem igjen gikk uten problemer i adskillig hyggeligere vær. Bensinforbruk, som vanlig på langtur= 0.5l pr. mil og ikke noe oljeforbruk i det heltatt.

GOD VINTER.

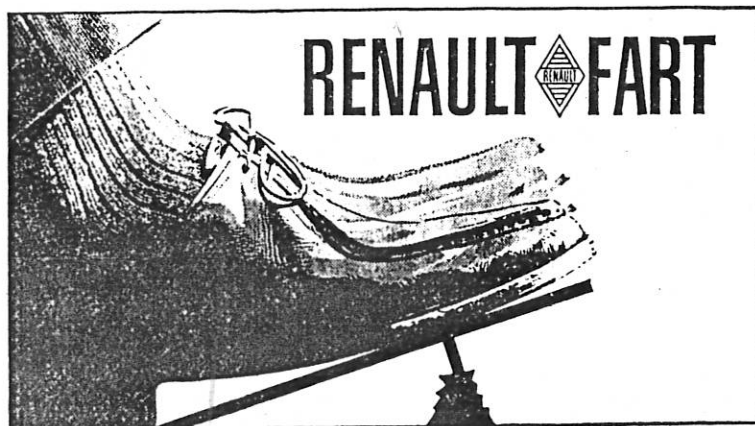
Ol Knut.

TANK

Vi har fått ett nytt medlem i klubben. Han heter Erik Jostad, og bor i Svelvik. Han har vært å gravd frem Renault Tanks 1925 mod.. Ja, du leste riktig. Litt om tanksen: Beltedrevet med 4 løpehjul + 2 støttehjul på hver side, Den er pansret med ett tipp-plan bakerst. Hele tanksen er på størrelse ca. som en Willys-jeep. I tillegg har han fått tak i en org. Hotchkiss maskingevær til montering på vognen. Erik går på dette objektet med krum hals og lurder derfor på om det er noen av medlemmene som har noen informasjon ^{om} denne. Det sies at det skal være to stykker her i landet som ble tatt med til Norge under 2.verdenskrig av tyskerne.

Skriv til: Erik Jostad, Box 98, 3061 SVELVIK

O



0-80=12,2 - Toppfart 135 km/time

Tro det eller ikke, RENAULT 8 Major aksellerer fra stillestående til 80 km/time på 12,2 sekunder. I samme prisklasse er ingen bedre. Med en «Major» kan De virkelig tillate Dem litt hårdkjøring. Den er bygget for det. Allikevel er den en meget komfortabel familiebil.



EUROBIL 1.5

FORRETNING: RÅDHUSGT. 17, OSLO. TLF. 427281

TEGNEKONKURANSE FOR ALLE

Vi innbyr alle medlemmer av CRN til farveleggingskonkurranse .

Vår klubbil skal en gang (i år ?) få på seg ny maling. Det er sikkert flere som kunne tenke seg hvordan den burde se ut.

NÅ har dere sjansen!

Premien: Det er selvfølgelig å signere mesterverket.

Forslag sendes til: Club Renault Norge

c/o Svend J. Dahle

Lerkevn. 17

1370 ASKER

Innsenders navn:

Adr:

Tlf:

OBS! Tegningen er tegnet på frihånd uten modell. Det kan være nyanser i form og detaljer

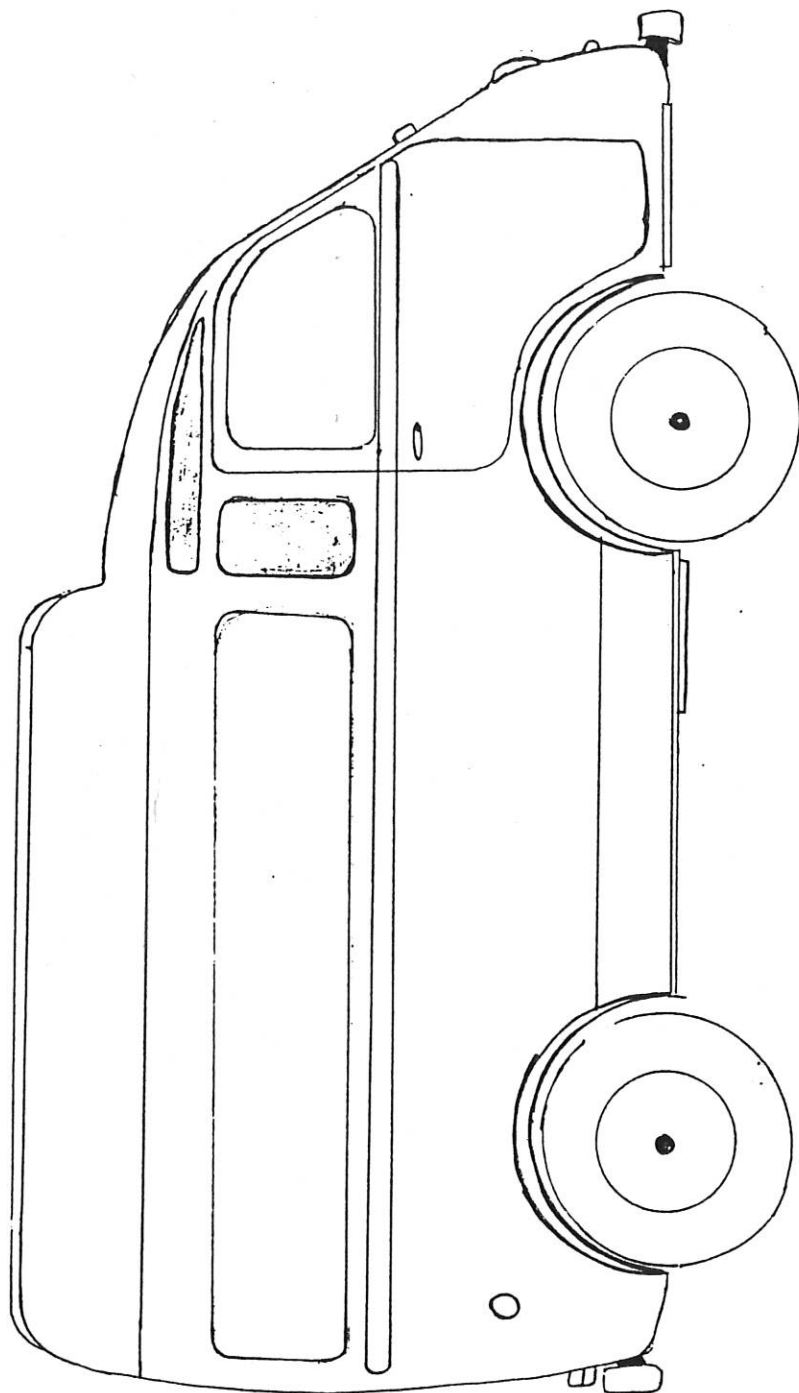
RIV UT

RIV UT

RIV UT

RENAULT GOULETTE R 2065

1962



SELGES:

R I7TL 74
Rustfri
Jan Urke
Hjortevn.43
2030 Nannestad
Tlf.06 997095

R II Turbo 85
Bra.
Åndalsnes Bil og Maskin
Pris:ca.100.000,-

Automatkonsoll til R I7 72

Kontakt:Øysten Løvik
6380 Tresfjord
Fax:072 80137 Vestnes Kommune

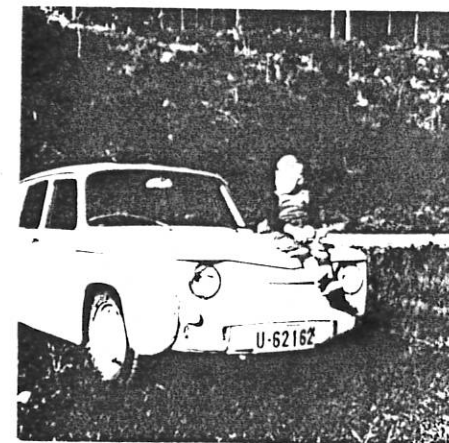
Øysten kan og skaffe div.deler
til Dauphine,R8-I0,I5
Div.delekataloger til ovenstående.

Tlf.J 072 80500
P 072 84785 Åndalsnes

4 stk.Chromefelger som passer
til:RI2-I5-I7-I8-20tl
Pris:I500,-kr
Kontakt Roald Evjen 07 976723

KJØPES:

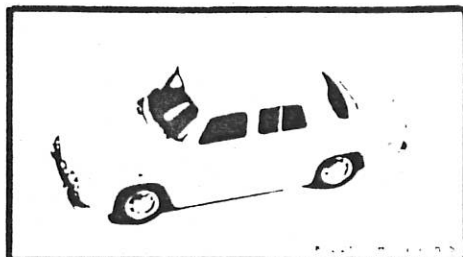
R I6 Takspoiler (Tx)
Roald Evjen 07 976723



ROALD EVJEN BEGYNTE TIDLIG, ELLER HVA ?

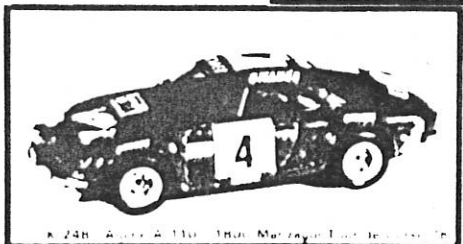
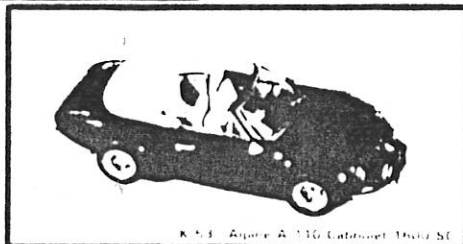
På Hadeland finnes det noe lagrings plasser for CRN's medlemmer. Plassen er perfekt og knusktørr og egner seg som vinteropplag eller helårslagring. Prisen er satt til kr. 500,- vinterlagring , kr. 1000,- for helårslagring, så lenge det er plass nok. Det kan også være muligheter for småmekking. Ta kontakt med Svend på telefon 02-902121 på kvelds-tid.

MÅLESTOKK 1:43



**R4CV
JUVA
DAUPHINE
CARAVELLE**

**R8S
R8G DIV.
A110 DIV.
A110 CAB
(1600 - 1300)**



**A 310 DIV.
GTA V6
R-19, IIT
ESPACE I**



MODELLBILER
I ALLE PRISKLASSER.

CENTURY, WESTERN, STAR,
SCHABAK, REXTOYS, GAMA,
PATHFINDER, MARSH, BBR,
TRON, SMTS, BRUMM, RIO,
SCHUCO, M.F.L.

PRISLISTE SENDES MOT
KR. 5,- I FRIMERKER.

minicar 43

PB.851 SENTRUM N-0104 OSLO 1



"ØNSKEFORHANDLEREN"

Innen 1.6.89 skal alle Volvo/Renault forhandlere
ha egen Renault-avdeling

Det skal bli enkelt og greit for Renault-kundene å
finne frem til bilen, ekstrautstyr og deler. Og vi skal
forsikre at de er i de beste hender når de kommer til
verkstedet.

Salg og service av Renault i Norge skal vise at vi
er på vei inn i en ny tid.

Renault er en av verdens største og mest avanserte
bilfabrikker.

Med den nye Renault 19 følges senere års suksess
opp med en imponerende nyskaping, klassens
suverene ener.

Før R-19 lanseres må vi arbeide med oss selv.
Renault skal inn i Volvos trygge verden.

Vi må ta Renault inn i hjertet og sjelen. Slik at vi
med hånden på hjertet kan gi kundene trygghet for
at vi tar Renault på alvor.

Renault er en mulighet, - ikke et problem.



RENAULT

Volvo Norge AS

