CRN

CLUB RENAULT NORVEGE

BULLETIN NR. 2/96

RENAULT

CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE

GREIT Å VITE OM KLUBBEN (CRN). KLUBBEN BLE STARTET I 1986 OG ANTALL MEDLEMMER NÆRMER SEG 200. ALLE MED RENAULTER, ELLER SOM ER INTERESSERT I RENAULT, ER VELKOMMEN I KLUBBEN. ÅRSKONTINGENTEN ER KR. 200.

KASSERER ER: OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3, 7562 HUNDHAMAREN (TR.HEIM)
OLAF TREFFES PÅ TELEFON: 73 97 63 90, OG HAN TAR GJERNE IMOT NYE MEDL.

FORMANN I CRN: SVEND DAHLE, LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER - T. 66902121.

NESTFORMANN: ASGEIR LARSEN, LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER - T. 66901767

REDAKTØR FOR BULLETIN: KNUT NØKLEBY, GRINDÆKERVEGEN 9, 2770 JAREN.
TREFFES PÅ T. 61330060, MOB. 94247547 - TAR GJERNE IMOT STOFF TIL BULLETIN OG KJØP/SALG.

DELEKOORDINATOR (NYOPPRETTET I 95/96: JAN URKE , HJORTEVEGEN 43,
2030 NANNESTAD. T. 63997095 p. - 63997095 a.

VARAMEDLEM: EGIL OTTER, RIBSTONS VEI 41 E, 0585 OSLO. T. 22154969.

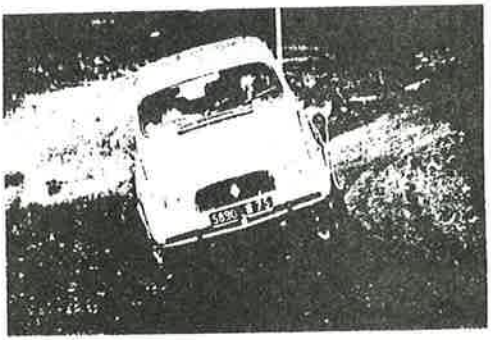
UTGIVER: CLUB RENAULT NORVÈGE, V/OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3,
7562 HUNDHAMAREN.
REDAKTØR: KNUT NØKLEBY, GRINDÆKERVEGEN 9, 2770 JAREN.

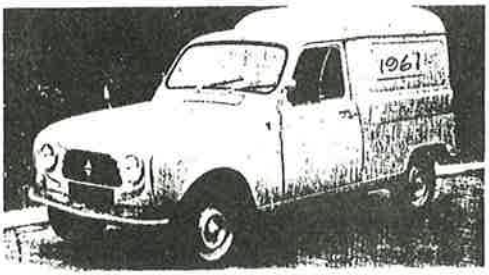
GARASJETREFF PÅ HADELAND.

GARASJETREFF PÅ HADELAND ER ETTERHVERT BLITT TRADISJON. VÅR OG HØST. - ALLTID MED DÅRLIG VÆR! - NESTEN.
DEN 21. APRIL FORSØKTE VI OSS IÅR. MAKSIMALT DÅRLIG VÆR, MEN ET USEDVANLIG GODT FRAMMØTE. PRAKTISK TALT HELE PLASSEN VED "LAGER 89" VAR FYLLT OPP.
VI BEGYNNER VED 10 TIDEN OG DET ER IKKE LAGT OPP TIL NOE SPESIELLT PROGRAM, UTOVER DET Å MØTES ETTER EN LANG VINTER: TIDEN GÅR MED TIL Å FLYTTE BILER, LITT DUGNAD, DELESALG OG IKKE UVANLIG MED BILER SOM SKIFTER EIER.
VI SETTER TIL LIVS NOEN LITER MED KAFFE OG ET PAR BØTTER MED VAFFLER (RØRE).

EN FAST GJENG KOMMER HVER GANG, SELFØLGELIG MEN DET DUKKER ALLTID OPP NYE ANSIKTER OG DET ER SPESIELLT MORSOMT.

I ÅR FIKK VI BL.A. BESØK FRA VESTLANDET. - KOMBINERTE TUREN MED Å HENTE DAUPHINE PÅ HØNEFOSS. FIN DAUPHINE SOM RIKTIGNOK TOK TUREN OVER FJELLET PÅ HENGER.





Den nye R 4 modellen fra Renault kommer i følge det "offisielle" blad Renault Promotion også i varevognutgave, som vist på bildet over disse linjer. Med den smarte bakdøren, hengslet i over- eller underkant, kan dette bli litt av en schlager på varevognfronten.
Det er ikke første gang Renault har løst dør-systemet genialt. Ordningen med skyvedører på siden av Estafette har vist seg meget godt i trange gater.

Registreringen i mai måned - 533 Dauphine

Registreringsstatistikken er utarbeidet på grunnlag av månedsheftet fra Opplysningsrådet for Biltrafikken.
Tallene er i rekkefølge salget i mai, salget hittil i 1961 (ut mai måned) samt plasering på listen ved april-registreringen.

1. Volkswagen 5 s	1207	4834	(1)
2. Ford Anglia	592	1996	(2)
3. Renault Dauphine . . .	533	1675	(3)
4. Skoda	340	946	(4)
5. Volvo 544, 446	230	1047	(6)
6. Ford Taunus 17 M . . .	255	1004	(7)
7. Moskwich	241	564	(8)
8. Auto Union DKW jr. . .	228	637	(9)
9. Opel Rekord	226	1192	(5)
10. Ford Taunus 12 M . . .	212	606	(12)
11. Volvo Amazon	194	445	(10)
12. Fiat 600	157	421	(14)
13. Saab	124	519	(11)
14. Hillman Minx	122	389	(13)
15. Peugeot	106	367	(15)
16. Opel Caravan	99	462	(15)
17. NSU Printz	96	359	(17)
18. Opel 1200	83	280	(18)
19. Fiat 1100/1200	81	257	(19)
20. Opel Kapitän	70	233	(21)
21. Simca Ariane	66	211	(22)
22. Vauxhall Victor	60	159	(24)
23. Neckar 1100	59	168	(20)
24. Ford Consul	58	150	(-)
25. IFA P 70 Trabant . . .	50	92	(-)

HER SER DET UT TIL Å GÅ UNNA!
DET KRENGER JO LITT MEN SÅ LENGE ALT ER UNDER KONTROLL SER JO ALT UT TIL Å GÅ RIKTIG SÅ BRA! GRUSVEG OG SKARPE SVINGER, BARE MORO I EN RENAULT 4?
BILDET ER HENTET FRA EN RENAULT AKTUELL, ET KUNDEORGAN (AUTOIMPORT) FRA 1961.

BULLETIN 2/96.

VI ER ALLEREDE INNE I DEN VIRKELIGE TRAVLE GAMMELBILSESONGEN. DET ER ET UTALL AV MULIGHETER FOR DELTAGELS I TREFF OG ARRANGEMENT. HER MÅ PRIORITERES - MEN DET VIGTIGSTE FOR OSS I CRN IÅR - MÅ UTVILSOMT VÆRE LILLEHAMMER I JULI. NÅ MÅ DU VÆRE RASK MED PÅMELDING SÅ ASGEIR FOR SKIKKELIG OVERSIKT. DET BLIR STOR TREFF MED MANGE INTERESSANTE PERSONER OG BILER VI GLEDER OSS SOM "BARN" OG ØNSKER VEL MØTT PÅ LILLEHAMMER!

red.

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN INVITERER TIL STORT MARKED I

DRAMMENSHALLEN

LØRDAG 8. JUNI

VELKOMMEN TIL MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN`S 1.STE INNEN/UTENDØRSMARKED.

- Hele hallen fylt av motorhistorie.
- Utstilling av Veteranbiler.
- Utstilling av Veteranmotorsykler.
- Deler til gamle biler og motorsykler.
- Litteratur, tidsskrifter osv.
- Bilutstyr.
- Antikk.
- Hobby.
- Porselen osv.
- Kafeteria/forfriskninger.

Åpningstid kl. 09.00 - 17.00.

Inngang kr. 20,- for voksne. Barn gratis ifølge med voksne.
Selgere: Ta kontakt med arrangør, eller bare kom på dagen.

Arrangør:
Motorhistorisk klubb-Drammen
Boks 2193 Strømsø
3003 Drammen.
Tlf: 32800335/941 80039

MotorhistoriskKafe'
Ved Åssiden I.F.

TREFF TIL TUSEN

FOR BILER UNDER 1000 cc OVER 20 ÅR

Vi nevner også at årets TTT blir arrangert på samme sted som ifjor i tiden 16-18 august 1996, og det vil bli sendt ut info om kort tid.

TREFF TIL TUSEN VIDEO 1995

"Kjære veteranbilentusiast.

Vi er kjent med at du var en av deltagerne i billøpet Lyseren rundt, "Treff til tusen", som fant sted 19. august 1995. Du har nå mulighet å kjøpe videoen fra begivenheten.

Vidoen er på ca. 30. minutter og inneholder en del sekvenser fra starten, litt fra fra de forskjellige postene, og tilslutt noen intervjuer med noen av aktørene. Noen kommentarer er lagt på.
Videoen har rimelig bra kvalitet da den er produsert på Hi8 og S-VHS formatet, og som igjen er kopiert til vanlig VHS. VHS-kassetten er av 3-timers varighet og høy kvalitet.

Pris
Enkeltvis koster videoen kr. 200,- eksklusiv postoppkrav hvis den ønskes tilsendt.
For dere som har anledning til å stikke innom å betale kontant koster den altså bare kr. 200,-.
Eller kollektiv innsamling av bestillinger innenfor respektive bilklubber. Enhetspris kr. 200,-

Fyll ut og send nedstående bestillingseddel !! "

✂ ----------

Bestillingsseddel

Billøpet rundt Lysern: "Treff til tusen"

Bestilling sendes til:

Jan Østbye
Vestbyveien 5
1914 Ytre Enebakk
Tlf. 6492 4573

Videoen(e) skal sendes til: Navn/kontaktperson:
Adresse
Bilklubb:
Antall videoer

Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Postboks 652
Sentrum
N-0106 Oslo
Postgiro 0808 2365096
Bankgiro 7074.20.08159
Telefon 22 67 07 95
Telefax 22 67 07 95

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS, FIVA

LMK-KLUBBENES ARRANGEMENTER 1996

Ajour pr 13 mars 1996

April			
13	GARASJERUNDEN Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.		NVK
20	VÅRMØNSTRINGEN Henv. Tor Stein Hella, tlf. p. 66 79 01 34 / 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.		MHKD/NVK
27	VÅRMARKED Henv. tlf. p. 69 18 73 35.	Råde (utendørs)	ØVK
Mai			
01	PIC-NICK TUR Henv. Tom Nordlie, tlf.p. 22 19 96 75	Hurumlandet	BCN
04	VÅRMARKED Henv. tlf. p. 33 11 08 18.	Kodal	VVW
05	FOLLO RUNDT Henv. Bjørn Næss, Edvard Griegsv. 38, 1472 Fjellhamar, tlf. p. 67 90 06 75.		NVMC - Oslo
05	VÅRMØNSTRING Henv. Hans Petter Fyhn, tlf. p. 72 58 13 19.		TVK
05	VÅRMØNSTRING Henv. Svein Holmstad, Fr. Nilssensv. 12, 7650 Verdal		NTMF
05	VÅRMØNSTRINGEN Henv. Stig Wulff-Olsen, tlf. 22 49 19 71.	Bogstad Camping, Oslo	NSK
05	VÅRTREFF FORD M Henv. Åge Bjørnstad, tlf. p. 63 96 88 70.	Feiring	FMKN
11	DELEMARKED Henv. Hans Petter Fyhn, tlf. p. 72 58 13 19.		TVK
11	VÅRMARKED Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.	Ekeberg, Oslo	NVK
11	ROOTES-LØPET Henv. Gunnar Svend Nygård, tlf. p. 37 27 81 40.	Kilefjorden, Aust-Agder Gjesteklasse	RCCN
11-12	VÅRTREFF Henv. Reidar Finsås, Storholmen, tlf. 71 26 47 00.	Hustadvika Turistsenter, Storholmen	NRKK
12	VÅRTUR Henv. Tønsberg Automobilklub, Boks 110, 3140 Borgheim		TAK
16	VÅRTREFF Henv. tlf. p. 69 18 73 35.	Ørje, v. kanalmuseet	ØVK
16	STATOIL/GRENLANDSRALLYET 96 Henv. tlf. p. 35 59 04 81 / 35 51 21 09.	Eidanger, Porsgrunn	GVK
18-19	DELEMARKEN Henv. Dag Runar Grinaker, tlf. p. 35 05 02 02 / 90 01 93 51.	Dyrskuplassen, Seljord	VTMK
19	VETERAN-BAKKELØPET ASKIM Henv. tlf. p. 69 83 79 38.	Vammabakken / Askim Folkepark Kjøretøyer inntil 1947.	SCCH
24-26	STØATREFFEN Henv. Birger Berntsen, 2433 Heradsbygd, tlf. p. 62 41 85 89.		NVMC - Våler/Elverum
24-26	TROLLHEIMSLØPET Henv. Arnt Grø, 7385 Storås, tlf. p. 72 49 83 51.		NVMC - Orkdal
24-26	VESTLANDSTREFF FORD M Henv. Sveinung Kvalvik, tlf. 56 55 59 61.	Øystese i Hardanger	FMKN
24-27	VETERANBUSSTREFF m. landsmøte Henv. RHF, Boks 538, 4040 Hafrsfjord.	Sarpsborg	RHF
25	NORGESLØPET 1996 FLÅKLYPA Henv. Anne-Mette Kolden, tlf. 61 21 12 88 (kl. 08.00-22.00).	Lom-Grotli	JVK
25	NORDISK BUICK_TREFF Henv. Tom Nordlie, tlf. p. 22 19 96 75.	Hotel Åsgårdstrand	BCN
25-27	PINSETREFF Henv. tlf. p. 33 77 13 13.	Norsjø Camping, Telemark	VVW
25-04	MORGAN ARCTIC CHALLENGE Henv. Gro Hallan, tlf. 22 37 88 01.		NMK
26	JUBILEUMSTREFF Henv. tlf. 69 19 12 64.	Fredriksten Festning, Halden	SCCH
31-02	PREKESTOLTREFFET Henv. Kjetil Fuhr, Andav. 8, 4062 Klepp stasjon, tlf. p. 51 42 45 34.		NVMC - Sør-Rogaland
31-02	VÅRSKJELVEN Henv. Bjørn Nybø, Borgundv. 152 B, 6008 Ålesund.		NVMC - Sunnmøre
31-02	GAMMELT & VELBRUKT Henv. Gunnar Schrøder, Kurlandsåsen 31 E, 2006 Løvenstad.		NVMC - Romerike

7

Juni				
01	TOTENLØPET			TGK
	Henv. Stefan Solberg, tlf. 61 16 02 00.			
01	MESSINGTRIPPEN			NVK/TGK
	Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.			
01	ROMERIKSMARKEDET	Kulmoen Travbane, Vormsund		RGK
	Henv. Jan Tønsberg, tlf. p. 63 95 30 80.			
01	ØSTFOLDLØPET	Moss	Bil/MC eldre enn 25 år	ØVK
	Henv. tlf. p. 69 18 73 35 / 69 25 14 87.			
01	BERTA-LØPET		Kun kvinnelige sjåfører	NVK
	Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.			
01	STIKLESTADLØPET			NTMF
	Henv. Svein Holmstad, Fr. Nilssensv. 12, 7650 Verdal			
01	MARIDALSRUNDEN	Maridalen, Oslo	MC - DKW/IFA/Wanderer	NDU
	Henv. Jørgen Jensen, tlf. p. 22 14 58 61.			
02	FELLES FORD TREFF 1996	Tryvann, Oslo (kl. 11.00).		FMKN - Oslo/Akersh./Østf.
	Henv. Bjørn Arild Rake, tlf. 67 56 52 00.			
02	DRAMMENSLØPET			MHKD
	Henv. Tor Stein Hella, tlf. p. 66 79 01 34.			
07-09	TRONDHEIM RUNDT			NVMC - Trondheim
	Henv. Arvid Solem, 7074 Spongdal, tlf. p. 72 83 55 91.			
07-09	WESTFJORD BRIT BIKE RALLY	Øvre Eidsfjord		CBOC
	Henv. Hils Øritsland, tlf. p. 55 34 62 34 / MC-boden tlf. 55 23 39 12.			
08	DRAMMENSMARKEDET	Drammenshallen	Utstilling/marked	MHKD
	Henv. Tore Ødegaard, tlf. p. 32 80 03 35.			
08	HAMARLØPET			MVH
	Henv. Rune Maurud, Tlf. p. 62 52 83 62, a. 62 53 22 71, fax 62 53 22 71.			
09	VALDRESLØPET 1996			VVV
	Henv. O. E. Kvannefoss, tlf. p. 61 36 40 59 / Odd Ødegård tlf. p. 61 36 49 65.			
09	T.A.K. OPEN			TAK
	Henv. Tønsberg Automobilklub, Boks 110, 3140 Borgheim			
14-15	JUBILEUMSTREFF / MARKED	Momarken, Mysen		ØVK
	Henv. tlf. p. 69 18 73 35 / 69 88 31 58.			
14-16	SKJÆRGÅRDSTREFFET			NVMC
	Henv. Arne Kolstad, Hougensgt 13, 3100 Tønsberg, tlf. p. 33 31 93 41.			
14-16	HARSTADTREFFET			NVMC - Harstad
	Henv. Sverre Bergli, Vargmyra 9, 9400 Harstad, tlf. p. 77 07 08 76.			
14-16	NORDVESTLANDSTREFFET	Volsdalen, Ålesund		NVPV - Nordvestlandet
	Henv. Arild Mæhle Walsvik, tlf. p. 70 12 78 86.			
15-16	TREKKFERJEFESTIVALEN	Trysfjorden		AMK
	Henv. Kai Erland, tlf. p. 38 18 12 01.			
15-16	VESTLANDSTREFFET 96	Bergen		BVK
	Henv. Herman Brandt, tlf. p. 55 91 08 04.			
15-16	LANDSTREFF	Hunderfossen		GSV
	Henv. tlf. 62 52 71 77			
16	SKJÆRGÅRDSRALLYET 1996	Brevik		GVK
	Henv. tlf. p. 35 97 38 58.			
16	HALLINGDALSLØPET	Nesbyen		Hal.
	Henv. Hans Øye, tlf. p. 32 07 10 09.			
22	DRØBAKKIADE			NMK
	Henv. Ivar Moe, tlf. 22 93 68 01.			
28-30	MARMORTREFFET			NVMC - Indre Salten
	Henv. Steinar Stenersen, Moselyngvn. 13, 8200 Fauske, tlf. p. 75 64 35 45.			
28-30	STJERNELØPET 1996 - Biten 100 år i Norge	Oslo		MBKN
	Henv. Mercedes-Benz Klubben Norge, Boks 170, 4033 Forus.			
28-30	BRITANIA RALLY			TOMC
	Henv. Kristian Ruud, tlf. p. 22 68 28 33, m. 90 04 65 47.			
28-30	GRENSETREFF	Fredrikstad		VVW
	Henv. tlf. 32 76 91 24 / 32 88 61 45.			
29	FIRDALØPET			SVK
	Henv. Magne Rosenlid, tlf. 67 82 29 74.			
29	MUSEUMSLØPET	Horten		HOVK
	Henv. Bjørn Munkvold, tlf. 90 16 64 85.			
29	FOLLDALSLØPET			MKNØ - Folldal
	Henv. John Nyvoll tlf. p. 62 49 31 45 / Birger Nyvoll, tlf. p. 62 49 30 19.			
30	DELEMARKED	Nyvoll Camping		MKNØ - Folldal
	Henv. John Nyvoll tlf. p. 62 49 31 45 / Birger Nyvoll, tlf. p. 62 49 30 19.			
Juli				
05-07	SKOGSLØPET			NVMC
	Henv. Hans Gunnar Skorge, Borgen, 3240 Andebu, tlf. p. 33 33 94 66.			
13	SJØORMLØPET	Seljord		VTMK
	Henv. Vetle Skori, tlf. p. 35 05 06 96.			
26-28	LOFOTTREFFET			NVMC - Lofoten
	Henv. Ørjan Magnussen, Limstrand, 8368 Smedvik, tlf. p. 76 08 64 99.			
26-28	INTERNASJONALT AUTO-UNION TREFF	Vikingeskipet, Hamar		NDU
	Henv. Sverre Kalseth, tlf. p. 74 33 18 03.	Kjøretøy under NDUs interesseomr.		
27	VRÅLIOSTREFFET	Vråliosen		VTMK
	Henv. Vetle Skori, tlf. p. 35 05 06 96.			

8

28	EIDSBORGTREFFET Henv. Vetle Skori, tlf. p. 35 05 06 96, fax 35 05 01 01.	Eidskog stavkirke, Lårdal bygdemueum	VTMK
August			
02-04	SØRUMSAND RUNDT Henv. Sten Lunde, Krøgliv. 12, 1738 Borgenhaugen.		NVMC - Romerike
02-04	ALBIONTREFF Henv. Ukkelberg, tlf. p. 62 52 12 23.	Biri, Stranda Camping Kun engelske biler/MC	Alb.
03	VERDALSRACET Henv. Svein Holmstad, Fr. Nilssensv. 12, 7650 Verdal.	MC-løp	NTMF
03	MJØSMARKED BIRI Henv. Knut Jensen, tlf. 62 52 62 07 / 62 36 41 35.		MVH/LVK/TGK
04	HELGØYA RUNDT Henv. Steinar Nicolaisen, tlf. p. 62 36 94 90, fax 62 36 87 66.		MVH
09-11	NICKEL OG CARBID Henv. Bjørn Austad Hvaleby, Hvaleby, 2750 Gran, tlf. p. 61 33 08 29.	(Kun for MC tom 1935)	NVMC - Gjøvik og omegn
09-11	NORDISK ROOTES-TREFF Henv. Audun Kielland, tlf. 69 25 50 21.	Larkollen, Østfold	RCCN
09-11	LANDSTREFF FORD M Henv. Arvid Indrehus, tlf. 67 13 26 94, Terje Kaasa, tlf. 32 75 06 94.	Gol	FMKN
10	DELEMARKED Henv. Tønsberg Automobilklub, Boks 110, 3140 Borgheim		TAK
10	TUR TIL TRUGSTAD GÅRD Henv. Bjørn Hecter, tlf. 22 67 59 65.		NMK
16-18	MÅLSELVTREFFET Henv. Svein Lihaug, Boks 200, 9201 Bardufoss, tlf. p. 77 18 36 26.		NVMC - Senjen
16-18	TREFFET VÅRT Henv. Kurt Dale, 6440 Elnesvågen, tlf. p. 71 26 24 24.		NVMC - Romsdalshalvøya
16-18	GLOMMALØPET Henv. Rolv Krogfoss, Hovind, 2050 Jessheim, tlf. p. 63 97 21 00.		NVMC
17	RALLY TRONÅSEN Henv. Rolf Syvertsen, tlf. p. 38 15 55 58.		AMK/GBV
17	LILLEHAMMERLØPET Henv. Lillehammer Veteranvogn Klubb, Boks 1106 Skurva, 2601 Lillehammer		LVK
23-25	FOSENLØPET Henv. Idar Ramsø, Stihaugen 20, 7170 Åfjord, tlf. p. 72 53 15 64.		NVMC - Fosen
24	VOSSARUDLN Henv. Køyretøyhistorisk Klubb Voss, Boks 408, 5701 Voss.		KKV
24	ROMERIKSLØPET Henv. Tore Fjeld, tlf. p. 63 97 03 58.		RGK
24	KRØDERTREFFET Henv. Tor Stein Hella, tlf. p. 66 79 01 34.		MHKD
24-25	EIKESDALSTREFFET Henv. Jostein Engen, tlf. 71 21 02 78 (etter kl. 21.00).		NRKK
25	FORD V8-LØPET Henv. tlf. p. 22 56 47 83.		EFV8
September			
06-08	LØVFALLET Henv. Bjørn Næss, Edvard Griegsv. 38, 1472 Fjellhamar, tlf. p. 67 90 06 75.		NVMC - Oslo
07	SANDVIGEN - SUNDVOLDEN Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.		NVK
13-15	VESTKYSTTREFFET Henv. Harald Kallevik, Eikev. 63, 5500 Haugesund.		NVMC - Haugesund
13-15	TUR TIL HARAHORN Henv. Ivar Moe, tlf. 22 93 68 01.	Hemsedal	NMK
15	PICK NICK ØST Henv. Terje Kaasa, tlf. 32 75 06 94.	Ford M	FMKN
21	HØSTMARKED Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.	Ekeberg, Oslo	NVK
28	30 ÅRS JUBILEUMSTREFF Henv. tlf. 32 76 91 24 / 32 88 61 45.		VVW
Oktober			
05	HØSTLØP Henv. tlf. 22 95 04 60 (kl. 10-14), fax 22 95 09 60.		NVK/NAMK
19	PO-LØP Henv. Dag Johannessen tlf. a. 22 29 15 38.		NVK
26	NOVEMBERLØPET Henv. Per Berg, Hovsetervn. 38 B, 0768 Oslo, tlf. p. 22 14 19 68.	(Veteran enduro)	NVMC
Januar (97)			
01	VÅRMØNSTRING	Universitetsplassen Oslo	Helårsklubben

Arrangementer innmeldt fra klubber/foreninger som ikke er tilsluttet LMK

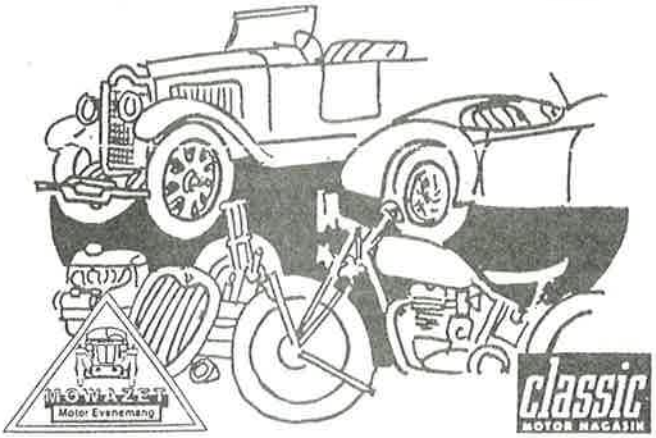
Juni			
29-30	VETERANDAGENE Henv. Jan Rudberg, tlf. p. 62 83 56 73.	Magnor	Lions Club Eidskog

ARRANGØRKLUBBER

AMK	Agder Motorhistoriske Klubb	Boks 4551 Grim, 4602 Kristiansand S.
Alb.	Albion, Norsk Britisk Bilhistorisk Forening	Svartoldervn. 11, 2300 Hamar
BVK	Bergen Veteranvogn Klubb	Klostergt. 28, 5005 Bergen
BCN	Buick Club of Norway	Boks 9349 Vålerenga, 0610 Oslo
CBOC	Classic Bike Owners Club	Boks 2392, 5037 Solheimsviken
EFV8	Early Ford V8 Club - Norway	Boks 3253 Bjølsen, 0406 Oslo
FMKN	Ford M Klubb Norge	Boks 138, 5610 Øystese
GSV	Gammalsaabens Venner	Råtun 24 C, 6046 Rådalen
GBV	Gammelbilens Venner	Boks 3029 Mariero, 4004 Stavanger
GVK	Grenland Veteranvogn Klubb	Boks 92, 3701 Skien
Hal.	Hallingdal Veteranvogn Klubb	Boks 259, 3550 Gol
HOVK	Horten og Omegn Veteranvogn Klubb	Kirkebakken 1 C, 3184 Horten
JVK	Jotunheimen Veterankjøretøyklubb	v/ Jan Randen, 2692 Bismo
KKV	Køyretøyhistorisk Klubb Voss	Boks 408, 5701 Voss
LVK	Lillehammer Veteranvogn Klubb	Boks 1106 Skurva, 2601 Lillehammer
MBKN	Mercedes-Benz Klubben Norge	Boks 170, 4033 Forus
MHKD	Motorhistorisk Klubb Drammen	Boks 2193 Strømsø, 3003 Drammen
MKNØ	Motorhistorisk Klubb - Nord Østerdal	Boks 180, 2501 Tynset
MVH	Motorveteranene Hedmark	Boks 1090, 2301 Hamar
NRKK	Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk Klubb	Boks 2006, 6401 Molde
NTMF	Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening	v/ Svein Holmstad, Fr. Nilssensv. 12, 7650 Verdal
NAMK	Norsk A Modell Klubb	Boks 1930 Vika, 0125 Oslo
NDU	Norsk DKW Union	Boks 4 Lambertseter, 1101 Oslo
NMK	Norsk Morgan Klubb	Malmøgaten 7, 0566 Oslo
NSK	Norsk Sportsvogn Klubb	Boks 13 Sentrum, 0101 Oslo
NVMC	Norsk Veteran Motorsykkel Club	Boks 594 Sentrum, 0106 Oslo
NVK	Norsk Veteranvogn Klubb	Boks 5379 Majorstuen, 0304 Oslo
NVPV	Norsk Volvo PV Klubb	Boks 85, 1392 Vettre
RGK	Romerike Gammelbil Klubb	v/ Roy Jacobsen, Vestre Skibakk 3B, 2040 Kløfta
RCCN	Rootes car club Norway	v/ Harald Marthinsen, Boks 66, 1450 Nesoddtangen
RHF	Rutebilhistorisk Forening	Boks 538, 4040 Hafrsfjord
SCCH	Street and Cruisin Club of Halden	Boks 566 Busterud, 1764 Halden
SVK	Sunnfjord Veteranvogn Klubb	Boks 376, 6801 Førde
TGK	Toten Gammelbil Klubb	Boks 109, 2851 Lena
TOMC	Triumph Owners MCC, Norway	v/ Dag O. Brækken, Haslevollen 3, 0575 Oslo
TVK	Trøndelag Veteranvognklubb	Boks 2196, 7001 Trondheim
TAK	Tønsberg Automobilklub	Boks 110, 3140 Borgheim
VVV	Valdres Veteranvogners Venner	Boks 133, 2901 Fagernes
VTMK	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb	Boks 106, 3840 Seljord
VVW	Veteran VW Klubben	Efteløt, 3640 Skollenborg
ØVK	Østfold Veteranvogn Klubb	Boks 47, 1740 Borgenhaugen

Classic Motor Festival

Bil och MC - Klubbträffar
Veteran - Sport - Klassiker
Utställning - Marknad - Tävlingar



Pingst 25-26 maj
Ånnaboda Örebro

Upplysningar: 019-228114, fax 019-228133

SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT

Vi savner fortsatt mange påmeldinger til treffet. Er du blant de som ikke har meldt deg på, så benytt anledingen nå. En rask påmelding gjør arbeidet lettere for oss som planlegger.

Til nå har vi fått i overkant av 30 påmeldte biler. Flest er det fra Danmark og Finland. Vi får også besøk av 5 nederlandske biler.

Startkontingenten, som skal betales ved fremmøte, inkluderer middag for to på lørdag. Middagen koster kr 80,- per person for de overskytende.

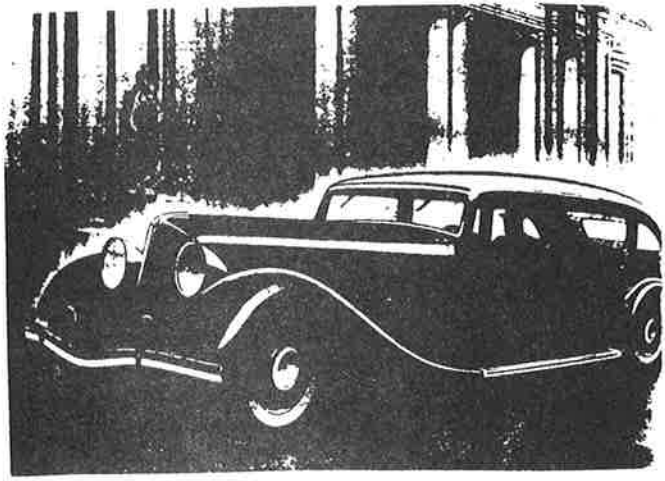
For de av dere som har bestilt ekstra informasjon om området, vil dette bli sendt ut i løpet av mai.

Asgeir

SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT SISTE NYTT

Week-enden fra 6.-9. september avholdes dert årlige nederlandske treffet. Dette er er treff av HØY klasse. Vi var flere om dro ned i fjor, og alle kan anbefale dette treffet for de av dere som har muligheten til å reise ned. Se omtale i en tidligere utgave av Bulletinen. Jeg vet at det er interesse for dette, og det vil sansynligvis bli arrangert en felles tur. Vi har allerede tre påmeldte biler. Årets treff finner sted i Limburg. Vi fått lite informasjon så langt, men interesserte kan ta kontakt med undertegnede.

Asgeir



TREFF '96 - LILLEHAMMER

Club Renault Norvége
Asgeir Larsen
Lerkeveien 17
1370 ASKER
Tlf: 66 90 17 76/928 97 705
Fax 22 92 89 00

MELD DEG PÅ I DAG!

PÅMELDINGSSKJEMA

Ja, vi/jeg kommer selvsagt til Hunderfossen 5.-7. juli

Antall voksne: ___

Antall barn: ___ **Alder:**_____ **Antall ekstra middag lørdag (á kr 80,-):**____

Ankomstdag: _____ **Avreisedag:** _____

Innkvartering: _____ **Hvis hytte, hvilken kategori:** ____

Biltype: _____ **Årsmodell:**_____

Ønsker dere/du tilleggsinformasjon om distriktet: ____

Navn:_____

Adresse: _____

Telefon: _____

Sendes inn senest 01.06.96
Bekreftelse vil bli sendt ut omgående.
Betaling ved fremmøte.

VOLVO & RENAULT OWNERS MEETING

VROM GÖTEBORG

23-25 augusti 1996

Volvo & Renault Owners Meeting 10-årsjubilerar!

VOLVO & RENAULT-KLUBBARNA I SVERIGE SAMARRANGERAR ÅRETS HÖJDPUNKT!
VÄLKOMNA TILL SVERIGES STÖRSTA MÄRKESTRÄFF FÖR VOLVO & RENAULT BILAR.

FREDAG

- RÄKFROSSA

Under eftermiddagen har du möjlighet att besöka t ex Volvo-muséet (öppet 10-17, fri entré vid uppvisande av VROM-bekräftelse) eller gå på Liseberg i egen regi.

Räkfrossa i göteborgsk hamnmiljö. För 120 kr (vuxna) och 50 kr (barn) får du äta så mycket räkor och sallad du vill! Bröd och en vatten/läsk/lättöl ingår också (***endast föranmälan***).

LÖRDAG

- CLASSIC VOLVO & RENAULT RALLY

Veteranbilsrally för ömt vårdade Volvo och Renault fordon fram till 1976 års modell eller äldre ingående i arrangerande klubbar, se nedan. Medlemsskap ej nödvändigt! (Tunga fordon årsmodell 1966 eller äldre). Även 4CV och Svenska Renault-klubbens bilar är välkomna, mot förhöjd avgift. Samling vid Bilia (fd Bil & Truck) i Sisjön kl **08.00-09.30**, för incheckning, under väntan på start bjuds det på fika. Vid målgång kan du mot avgift och i mån av tid hyra kanot, åka ångbåt eller besöka ett muséum. Efter målgång äter du middag och vid halv fem-tiden blir det prisutdelning. Detta heldagsevenemang i gammelbilens tecken avslutas fram emot kvällen.
OBS! Max 300 bilar. 270 bilar anmälda 1995!

SÖNDAG

- TRÄFFDAG
- RESERVDELSMARKNAD VOLVO & RENAULT

På Heden, ett stenkast ifrån Avenyn, mitt i centrala Göteborg anordnar vi: Marknads- och utställningsdag, mellan kl **09.00-15.00**. Besök en av Sveriges största Volvo-marknader (70 säljare -95). Pris per säljplats 100 SEK, ingen förbokning. Förbokning krävs däremot för de klubbrepresentanter, företag och utställare av bilkonst som önskar få plats. Årets temautställning blir utryckningsfordon förr och nu av Volvo och Renault-modell. Musikunderhållning och fikaförsäljning. Alla fordon som ingår i klubbarna nedan är välkomna oavsett årsmodell. Fordon av 1946 års modell eller äldre kommer att premieras extra. Dessutom kommer pris att utdelas till träffens trevligaste fordon.
INGEN ENTRÉAVGIFT!

Vennligst gi beskjed til Asgeir Larsen, tlf 66 90 17 76 ved påmelding, slik at vi kanskje kan organisere felles kjøring.

För vidare information kontakta:
Jan Fröberg, Toftaåsgatan 4, S-421 47 V:a Frölunda, tel +46-31-45 93 73 Före 22.00.
Bengt Lennerbert, fax +46-300-219 33

Arrangerande Svenska klubbar:

Tänk på att boka ditt boende i tid!

Kärralunds Camping:	Camping	150 SEK (EL + 30 SEK)/DYGN
(Tel: +46-31-84 02 00)	Stuga 4-bädd:	645 SEK/DYGN
(Fax: +46-31-84 05 00)	Stuga 5-bädd:	715 SEK/DYGN
	Vandrarhem:	100-135 SEK/NATT, (STF-Medlem/Ej medlem)

Sponsorer:

TGM AB TRANSPORT AB GÖTEBORG MARSTRAND

VOLVO
Volvo Personbilar Sverige AB
Göteborg

NOSTALGIA MOTOR MAGAZINE

Bilfil

BIMA QUALITY AUTO PRODUCT

STANDOX AUTOLACK

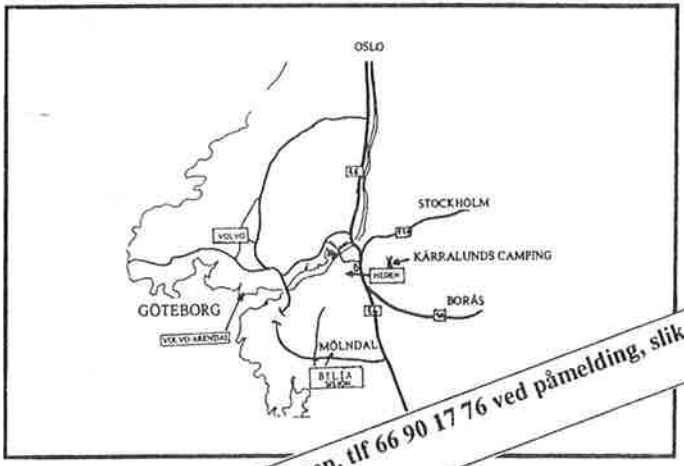
ESAB

Gunnar Söderblom

TRIUMF GLASS

KAHLS Kaffe AB

Ljungbergs Snickeri AB



Vennligst gi beskjed til Asgeir Larsen, tlf 66 90 17 76 ved påmelding, slik at vi kanskje kan organisere felles kjøring.

VOLVO TRUCK PARTS

...an har på lager.

ANMÄLAN fylls i och skickas till: Bo Krüger, Ålegårdsgatan 141, S-431 50 Mölndal, Sverige.
Bekräftelse kommer inom 4 veckor från betalning, dock senast 19 augusti.
TOTALSUMMAN sätts in på POSTGIRO NR: **921 46 96 - 8** Bo Krüger, **SENAST 7 AUGUSTI**

BINDANDE ANMÄLAN (Avgiften återbetalas ej!)
NAMN: _____ TELEFON: _____

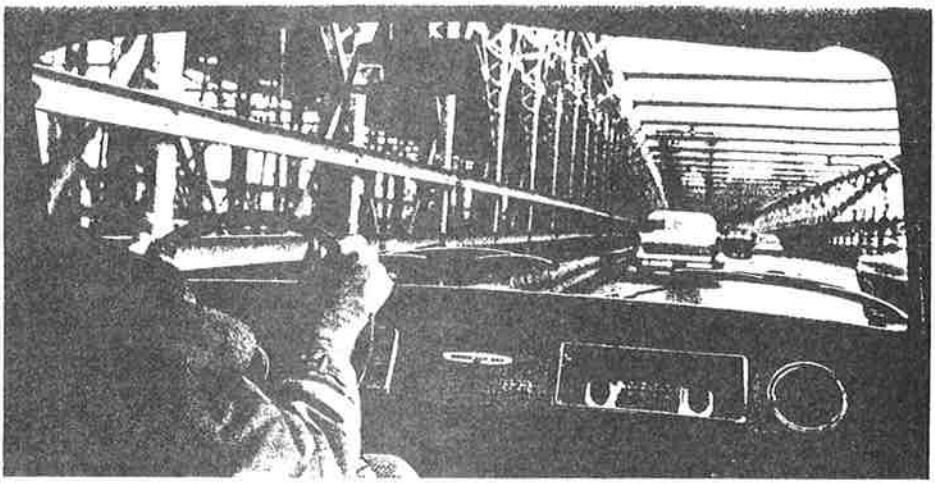
ADRESS: _____

DELTAGER MED BIL: _____ ÅRSMODELL: _____

VI KOMMER:	ANTAL VUXNA	ANTAL BARN 4-12 ÅR	ANTAL BARN 0-4 (gratis)	
FREDAG:				
RÄKFROSSA:	_____ á 120 SEK	_____ á 50 SEK	_____ (gratis)	_____ SEK
LÖRDAG:				
RALLY INKL MAT:	_____ á 130 SEK	_____ á 60 SEK	_____ (gratis)	_____ SEK
RALLY INKL MAT 4CV, SV RENAULT:	_____ á 200 SEK	_____ á 60 SEK	_____ (gratis)	_____ SEK

Efteranmälningar i mån av plats mot förhöjd avgift: +70 SEK/vuxen, efteranmäld räknas den som inte betalt in senast 7 augusti.

TOTALSUMMA _____ SEK



PHOTOGRAPHY BY NEIL MONTANUS

July 1964.

CAR and DRIVER ROAD TEST

RENAULT R-8 1100

Nobody is going to kick sand in the faces of Renault R-8 owners now that their 98-lb. weakling has developed a full set of muscles

One Cadillac limousine, two taxis, one VW, one MG-B and a '58 Pontiac were sleepily groping their way onto Manhattan's East River Drive from the Brooklyn Bridge early on a rainy May morning. Just when they were all strung out in a ragged line around the bumpy, tightening turn, a small gray sedan went whooping past—tail-end hung out ever so slightly—and left them all grumbling in a cloud of spray.

If anyone reading this was in one of the cars mentioned, he should know that the small gray sedan was our Renault R-8 1100 test car, and its two occupants —doubled up with laughter and feebly pounding each other in editorial glee—were the editor publisher and the managing editor of this journal. By the time we gave that marvelous little car back to Renault Inc. we'd probably incurred the wrath of practically everybody. The new R-8 is so much fun that the DAR and the American Legion will probably come out against it at their respective annual conventions. We are certain that many of the people we passed must have thought us drunk, just because of our idiotically delighted facial expressions and the desperate speed.

Before continuing onward and upward with this hyperbolic spiral, let us acquaint you with the unvarnished facts about the new R-8. It is a four-door sedan, utilizing the almost universal (in Europe) unit body construction. It weighs 1610 pounds. It has a wheelbase of 89.5 inches. It has disc brakes on all four wheels (the only car in its class to offer that worthwhile advantage). It has a sealed cooling system, so that it is in the almost-unique position of being a water-cooled car that uses no water. It seats four adults in surprising comfort. It has coil springs on all four wheels, with swing axles at the rear and wishbones at the front. It is the fastest 1100cc sedan we have ever driven. (The engine's capacity is actually 1108cc, but we don't think those extra eight cubic centimeters are particularly significant.)

There are three powerful impressions that make themselves felt immediately. The first is the vast comfort of the front seats, which are better than those of *most* cars—at any price. The second is the amazing ride and overall stability—this factor, in combination with the superb seats, makes the car seem more expensive, more luxurious, and larger. The third is the great willingness and enthusiasm of the five main-bearing engine. It's a powerplant that fairly begs for abuse, and it has ample power in every speed range. Its flexibility is so improved that the necessity to row the little dear along with its shift lever has been almost completely eliminated.

It's hard to choose which one of these three powerful blandishments will most appeal to the potential buyer. We'd guess though that interior comfort and apparent luxury will be the strongest selling feature on the car. It simply doesn't feel like a little bitty imported sedan. It has the ride and performance of a good American six-cylinder compact, with the dimensions of an MG-1100 or a VW.

The enthusiast will tend to be a little stunned by the acceleration, which is coupled with really good handling. The car is very stable and quite neutral in all situations, save those where the driver has elected to be silly, or knows what he's doing and just wants to have an absolute flat-out go. When pressed past normal limits the tail twitches out with a kind of insulting feistiness, but a compensating twitch on the steering wheel and a little moderation with the loud

CONTINUED 47

RENAULT R-8 1100 CONTINUED

pedal will make everything all right again. There's a popular myth, not unknown to the pages of some of the purist magazines, that says more-throttle-cures-everything-and-all-you-got-to-do-is-keep-your-foot-down. Bat Guano. Your foot is what got you into trouble in the first place—use it with temperance and restraint and you won't have to explain how you could cave in the tail of your oversteering car without anybody running into you.

On the subject of the R-8's steering—the Renault people have built in a considerable amount of artificial resistance, so that the steering feels much heavier than one accustomed to rear-engined cars would expect. This, combined with a strong self-centering tendency, makes the car feel rock steady and extremely positive while being hurried. In fact, nearly everything about this car's running gear seems to have been done with three aims firmly in mind: 1. Make it stable as hell. 2. Make it under-steer right to the bitter end. 3. Fix it so nobody can tell which end the engine's in without looking. And by George, they did it.

At one point, while trying to lure some unsuspecting citizen in a Porsche Normal into a drag, we started wondering just how many different cars the R-8 could beat to sixty. A partial list is edifying. It includes such makes as the Corvair Monza, Falcon and Fairlane sixes, Peugeot 403 and 404, Rambler American, Rover 2000 and 3-Liter, Sprite/Midget, Sunbeam Alpine GT, Triumph Spitfire, Valiant six, Volvo 122-S and Volkswagen 1500-S. That it will blow off everything in its own class goes without saying. It does 0-50 in 9.8, 0-60 in 13.8, and 0-70 in 20.1 seconds, under the best conditions. Equally impressive, however, is the fact that we got one 0-60 run of 15.1 with a 430-pound test crew and a full tank of gas, running on wet pavement. Not bad for a car that will deliver an honest 25-plus miles per gallon and can be bought for $1695.

The R-8's bodywork is solid and well-executed. It does not have the safe-like, one-solid-block-of-steel feeling that you get from a Volkswagen 1200, but it's as good or better than contemporary English or American cars. Panel fit is universally good, and it is generally tight and well-sealed. The front luggage compartment lid opens back-to-front, which insures that it will never fly open on the road, but does necessitate loading everything in over the fenders. The engine compartment lid is wide and deep and engine accessibility is quite good. One is a little unnerved by the apparent lack of any provision for filling the sealed cooling system, but we suppose that should be viewed as a reassuring statement of faith on the part of the designer. The gas filler cap is in the engine compartment, and this should serve to encourage regular checking of the oil level—I mean, as long as you've already got the hood open, you might as well. Right?

Entry and exit from the front doors is not difficult, but the rear doors tend to restrict entry as much as they facilitate it. There just aren't any easy answers to the problem of fitting four wide, tall doors on a sedan that is neither tall nor wide. Once in, however, things improve considerably. The front seats, as already mentioned, are paragons of princely luxury. They are bigger and more commodious than anything offered by any of the R-8's competitors, and they even feature a handy recliner mechanism for the backrests. The back seat is not the sort of place where you'd like to spend the rest of your life, but it's still as good or better than anything available from the other cars in this particular price class.

Leg room is a problem, front and rear. To get the overall interior dimensions they wanted, the Renault designers had to push the front foot well right out between the front wheels. This means that the wheel wells intrude severely on the foot room and make it necessary to offset the pedals sharply to the right. The passenger finds him- or herself trying to use the right hand wheel well as a footrest, but this is a not-too-satisfactory solution—particularly for men in kilts or ladies in skirts (the former, we find repellent—the latter could cause traffic accidents).

The controls are not up to the standard set by the rest of the package. The switches are little plastic rockers, unlabelled and disposed at random about the steering column and instrument panel so as to utterly baffle all but the most experienced Renault owner. The shift lever is vague and spongy in use, although the fastest shifts imaginable are not only possible, but the usual thing. The lever's real sin is its affectionate proximity to the driver's knee and calf. The normal stance when driving the R-8 is heels-together, knees-spread, but when it comes time to shift down to second, or to find reverse, this must abruptly be changed to heels-apart, knees together. It could be a very popular variation on dances like the Mashed Potatoes or the Frug, but we don't like it as a regular part of our driving technique. Instrumentation is adequate, with the usual complement of gauges and warning lights, but no doubt the purists will bewail the lack of proper oil pressure, manifold pressure or vacuum gauges, not to mention the unspeakable absence of an altimeter, electric compass, and cumulative engine rev-counter and geiger counter.

It is our impression that this new Renault could sell like mad in the United States. It overcomes nearly every traditional objection to economy cars we've ever heard. Whether or not it will, is in the hands of the Gods of car marketing, and Renault's rejuvenated American organization. Like Peugeot and Citroen, France's other two entries in the imported car sweepstakes, it has a very spotty dealer system. Renault Inc. has made giant strides toward resolving this problem and we sincerely hope that 1964 will show an upturning of this keen little car's fortunes. We were never really sold on the Dauphine, but the R-8 is quite another story. It has already had the benefit of a number of modifications and improvements resulting from two years' world-wide service reports.

The 1100cc Renault R-8 comes closer to meeting our demands in a little sedan than anything we've tested in the past year and a half. We have been criticized again and again for trying to apply sports car standards in evaluating family sedans. The Renault R-8 should certainly vindicate us as far as that charge is concerned. It is fast, well constructed, good handling, and it has the best brakes in its class. On top of all that it still offers better-than-average accommodation and ride comfort. Whether or not it can deliver the same endless reliability as the Volkswagen 1200 must remain to be seen. Whether Renault can build a Volkswagen-style dealer organization for the successful propogation of the faith is another problem. But we like it as a car, and we'd like to see it get a chance to compete product-for-product in its class. Every trend seems to promise another big boom for imports in this country, with Volkswagen leading the parade. This might be just the car to help broaden the base of that boom—along with the Corona, the Opel, and the MG 1100—and thus relieve VW of some of the responsibility of doing it singlehanded. C/D

SPECIFICATIONS OVERLEAF

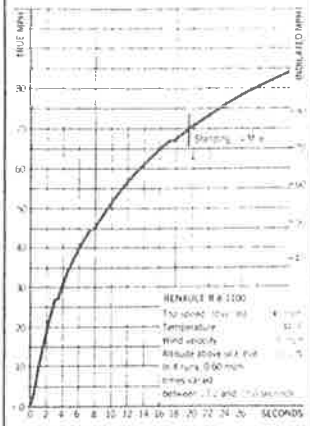
Renault R 8 1100

Importer Renault Inc
750 Third Avenue, New York N Y

Price as tested $1695 POE East Coast

ACCELERATION

Zero to	Seconds
30 mph	3 8
40 mph	6 3
50 mph	9 8
60 mph	13 8
70 mph	20 1
80 mph	28 2
90 mph	44 0
Standing ¼ mile	19 5



ENGINE

Water cooled, four in line, cast iron block, 5 main bearings
Bore x stroke 2 75 x 2 83 in 70 x 72 mm
Displacement 67 6 cu in 1108 cc
Compression ratio 8 5 to one
Carburetion Single Solex 32 DISTA or Zenith 32 IGT
Valve gear Pushrod operated overhead valves
Power (SAE) 50 bhp @ 4900 rpm
Torque 60 lb ft @ 2500 rpm
Specific power output 0 745 bhp per cu in, 45 5 bhp per liter
Usable range of engine speeds 1000 6000 rpm
Electrical system 12 volt 40 amp hr battery 260 W generator
Fuel recommended Regular
Mileage 28 35 mpg
Range on 8 2 gallon tank 230 285 miles

DRIVE TRAIN

Clutch 7 inch single dry plate
Transmission 4 speed all synchro

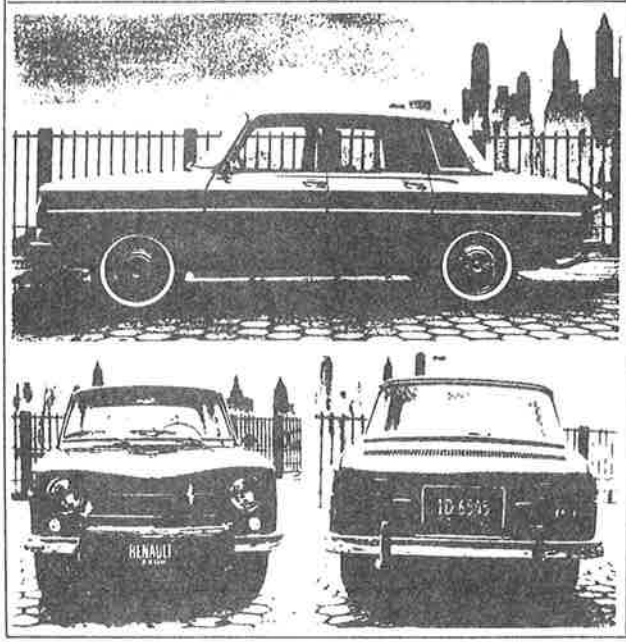
Gear	Ratio	Overall	rpm @ mph	mph @ 1000 rpm
Rev	3 08	12 76	5 4	22 5
1st	3 61	14 85	4 6	27 5
2nd	2 05	9 37	7 4	44 5
3rd	1 48	6 10	11 2	67 0
4th	1 03	4 23	16 2	90 0
Final drive ratio		4 11 to one		

CHASSIS

Unitized body all steel structure

Wheelbase	89 5 in
Track	F 49 25 R 48 in
Length	156 in
Width	59 5 in
Height	55 5 in
Ground clearance	5 75 in
Dry weight	1550 lbs
Curb weight	1610 lbs
Test weight	1780 lbs
Weight distribution front rear	33 67%
Pounds per bhp (test weight)	35 6

Suspension F Ind unequal length wishbones and coil springs, anti roll bar
R Ind swing axles, diagonal torque arms, coil springs
Brakes Lockheed discs 10 2 in diameter 342 sq in swept area
Steering Rack and pinion
Turns lock to lock 3 6
Turning circle 30 5 ft
Tires 145 x 380
Revs per mile 900



CHECK LIST

ENGINE

Starting	Good
Response	Excellent
Noise	Good
Vibration	Good

DRIVE TRAIN

Clutch action	Good
Transmission linkage	Poor
Synchromesh action	Excellent
Power-to-ground transmission	Good

BRAKES

Response	Good
Pedal pressure	Good
Fade resistance	Excellent
Smoothness	Excellent
Directional stability	Excellent

STEERING

Response	Good
Accuracy	Good
Feedback	Good
Road Feel	Good

SUSPENSION

Harshness control	Good
Roll stiffness	Good
Tracking	Good
Pitch control	Good
Shock damping	Excellent

CONTROLS

Location	Poor
Relationship	Good
Small controls	Poor

INTERIOR

Visibility	Good
Instrumentation	Fair
Lighting	Good
Entry/exit	Fair
Front seating comfort	Excellent
Front seating room	Fair
Rear seating comfort	Fair
Rear seating room	Poor
Storage space	Fair
Wind noise	Good
Road noise	Good

WEATHER PROTECTION

Heater	Excellent
Defroster	Fair
Ventilation	Fair
Weather sealing	Excellent
Windshield wiper action	Good

QUALITY CONTROL

Materials, exterior	Good
Materials, interior	Good
Exterior finish	Good
Interior finish	Excellent
Hardware and trim	Good

GENERAL

Service accessibility	Fair
Luggage space	Good
Bumper protection	Fair
Exterior lighting	Good
Resistance to crosswinds	Good

18.

RENAULT I NORGE 1938-1939

av Tor Ivar Volla

De siste mellomkrigsårene ble preget av europeiske bilers voksende markedsandeler på bekostning av de amerikanske. Tendensen gikk mot mindre og mer driftsøkonomiske 4-setere. Som en av Europas største bilfabrikker, måtte også Renault la seg farge av utviklingen. De digre Nerva-modellene forsvant. I stedet ble merkets tradisjoner på små folkebiler gjenopptatt med den vesle Juvaquatre, som kom tidsnok til å være med på Frogner-utstillingen våren 1938. Norsk Motorblad skrev:

"De fleste RENAULT-modeller har gjennemgått detaljforandringer. Den største forandring har Primaquatre gjennemgått. Den bygges nu på chassiset til Celtaquatre og med "85" motortypen. Vekten er på denne måte redusert.

Den mest interessante nyhet Renault har å vise iår er den lille Juvaquatre typen. Motoren har en liters cylindervolumen og yder 25 hk. Vognen har uavhengig parallellogram avfjæring av foraksen. Motoren er flyttet langt frem, og vognen har en meget gunstig vekt og plassfordeling. Sporbredden er bare 1.16 m. og akseavstanden er 2.35 m. Denne vogntype vil sikkert finne mange venner i Norge."

En ny Juvaquatre kostet i Norge 4.200 kroner, eller kr.4.500,- for en cabriolet. Dens nærmeste konkurrenter var DKW F8, Ford Junior og Opel Kadett, alle sammen volum-biler i sterk medvind. Juvaquatre kom i seneste laget for å kunne ta skikkelig av, og hadde ikke nok karakter til å stikke seg ut fra mengden. Men den var en god bil, og fikk en bra spredning i Norge før krigen satte en stopper for oppsvinget.

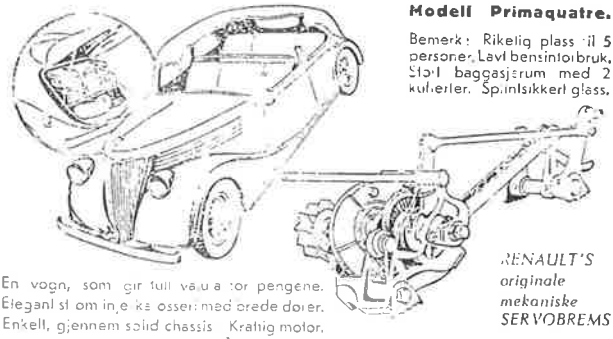
Norske Renault-registreringer i 1938 hadde denne fordelingen:

	Nye personbiler	Brukte personbiler	Nye lastebiler	Nye busser
Januar	5		1	
Februar	3	1		
Mars	14	1		
April	25	1	2	
Mai	11		1	1
Juni	22		1	
Juli	21	1		
August	9		3	
September	11	1	3	
Oktober	3		4	
November	8		1	
Desember	5		2	
Totalt	137	5	18	1

RENAULT - 1938

Modell Primaquatre.

Bemerk: Rikelig plass til 5 personer. Lavt bensinforbruk. Stort baggasjerum med 2 kuffertlokk. Splintsikkert glass.



En vogn, som gir full valuta for pengene. Elegant stromlinjet karosseri med brede dører. Enkelt, gjennem solid chassis. Kraftig motor.

RENAULT'S originale mekaniske SERVOBREMS

I over 40 år har

RENAULT-bilene

hørt til eliten blandt verdens automobiler og har alltid vært anerkjendt for høi kvalitet, lave driftsomkostninger, rummelige karosserier og smarte linjer.

På våre stands nr. 12 og 27 på Frogner Stadion i dagene 20.—23. mai vil De finne et rikt utvalg av RENAULT's 1938 modeller til forskjellige priser, fra kr. 4.200.— og opover.

A-S AUTOIMPORT

AKERSGT. 7 - OSLO - TELEFONER 21 277 - 11 131

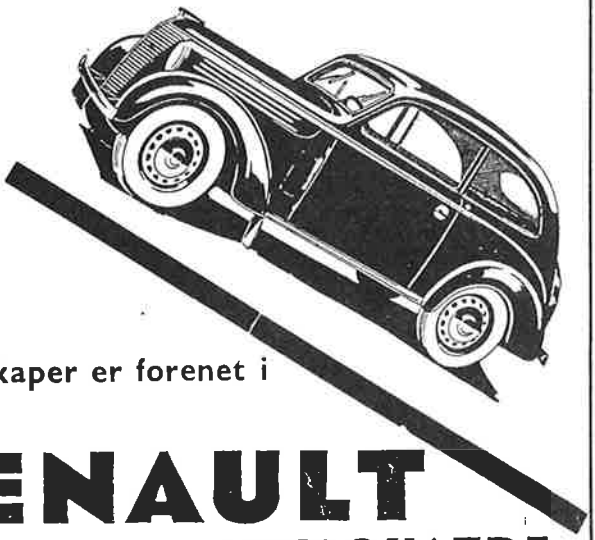
PRIS 50 ØRE

Norsk Motorblad

HVORI OPTATT MOTOR

Nr. 15 · 1939 — AUGUST — 26. ÅRGANG — SERIENR. 509

SMIDIGHET
HASTIGHET
SIKKERHET
ELEGANSE
ROBUSTHET



Alle disse egenskaper er forenet i

RENAULT
JUVAQUATRE

- den minste gren på den edle Renaultstamme -

Den leveres fra lager i 2-dørs Sedan, 4-dørs Sedan, 2-dørs Cabriolet,
250 kg.s varevogn — og har vunnet en enestående popularitet.
Se vår utstilling i Akersgaten 7.

RENAULT

A-S AUTOIMPORT
TELEFONER 11131 — 21277

Med dette resultatet ble Renault nr.13 blant de mest solgte personbilene i Norge, og nummer 8 blant europeerne bak Opel, Ford, Fiat, DKW, Citroën, Mercedes-Benz og Adler. Mht. laste- og varebiler var merket nede på 19. plass totalt, men nr.8 blant europeerne bak Ford, Opel, Blitz, Volvo, Bedford, Fiat og DKW. Renaults salg av busser var fortsatt rent symbolsk her til lands.

Norsk Motorblad ga denne omtalen av Renault-modellene som ble vist på Frogner-utstillingen i 1939:

"RENAULT leverer vogner fra små 4 cylindrede 4 seters til store 6 cyl. 8 setere. Det er først og fremst den av i fjor nye 4 cyl. Juvaquatre som er blitt populær her hos oss. Det er en utmerket turvogn med lite brenselsforbruk, stort bagasjerum og er lett og behagelig å kjøre. - Baksetet kan demonteres på et øieblikk slik at vognen på en utmerket måte kan benyttes som varevogn. De næste størrelser Primaquatre - Vivaquatre og Viva Grand Sport er vogner som har gjennemgått en rekke detaljforbedringer og som er i besiddelse av de tekniske egenskaper som forlanges av en vogn idag."

Registreringsfordelingen i 1939 så slik ut:

	Nye personbiler	Brukte personbiler	Nye lastebiler
Januar	10	1	
Februar	12		2
Mars	15		2
April	35	1	1
Mai	46	1	3
Juni	40	1	6
Juli	33		5
August	21		8
September	1		7
Oktober	2		
November	2		
Desember	1		
Totalt	218	4	34

Tysklands angrep på Polen 1.september førte til at også norske bensinkraner ble stengt, og dermed bråstoppet personbilomsetningen nettopp på det tidspunktet Renault for alvor begynte å få vind i seilene her hjemme.

På personbilsalget hadde Renault klatret opp på 9.plass totalt og som nr.6 blant europeerne bak Opel, Ford, DKW, Fiat og Citroën. På lastebilsiden lå Renault som nr.18.

Merket sirkulerte hyppigere hos Oslos bruktbilforhandlerne i disse to årene. I 1938 hadde Erik B. Winther i Wessels gt. 4 B en 36-modell 4-dørs Primaquatre inne i juni. M.G. Berg i Grønlandsleiret 19 B hadde en 34-modell 4-dørs 4-seters sedan i

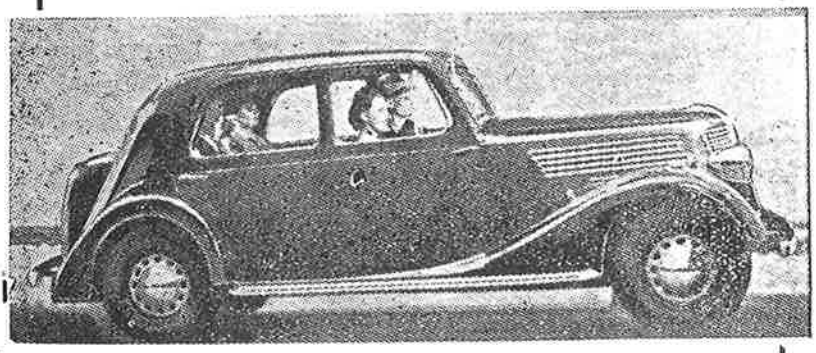
22.

Nye RENAULT seire

I K. N. A.s krevende vinterløp startet to RENAULT-biler — disse vant hver sin klasse.

1. premie kl. A.
1. premie kl. C.

Samt i det store isracet på Øyern hadde Renault den mest overlegne seier uansett merke.



RENAULT-PRIMAQUATRE, 4 cyl.

Legg merke til at aktive bilfolk velger RENAULT — vognen med de gode egenskaper.

RENAULT er overlegen på norske veier.

Priser fra kr. 4500.—.

T. PAULSEN & CO.

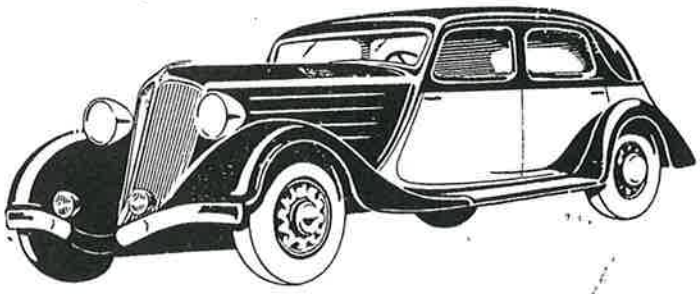
Telf. B 5477 k. Olav Trygvesøns gt. 37. Trondheim.

Forsikringsselskapet V E G A All slags assuranse

Hovedagent **H. Halvorsen,** Postbox 365, Trondheim. Telefon 2919.

RENAULT

1938-modeller



udmerker sig ved en bemerkelsesverdig økonomi (takket være en heldig fordeling av motorstyrken og vognens vekt), en perfekt liggen på veien (rasjonell fordeling av vekten på chassiset), absolutt sikkerhet (effektive bremser, bensintank bak, sikkerhetsglass overalt) og ualmindelig gode kjøreegenskaper.

RENAULTS MODELLER for 1938:

4-cylindrede: JUVAQUATRE, liten ny modell. CELTA-QUATRE, PRIMAQUATRE, og VIVA-QUATRE.

6-cylindrede: VIVA GRAND SPORT, VIVASTELLA.

Forsøk de nye Renault-vogner
som forhøier Deres gleder og bremser Deres utgifter.

A.S AUTOIMPORT

AKERSGT. 7. OSLO TLF.: 11131 - 21277

24.

september -38, samt en 35-modell 4-dørs sedan i juli -39. Oslo Bilsalg i Torvgt.21 bød fram en 36-modell 7-seter sedan hele vinteren 1938/39 før den endelig ble solgt, mens en 5-seters 38-modell knapt var innom samme forretning sommeren 1939, før den gikk ut igjen. De tilbød også en 37-modell 4-seter sedan i oktober 1939, den ble stående fram til firmaet opphørte å annonsere ved årsskiftet 1940/41.

Også i bilsporten her hjemme hadde Renault begynt å vise klør igjen. Men til å begynne med falt det ikke hedig ut.Fr. Løberg ble sist i mål i sin klasse under isracet på Øyeren i 1938, et heat hvor merkekameraten G.M. Andreassen ikke greide å komme i mål i det hele tatt. Under Korketrekkerløpet samme år ble en hr. W. Andresen fra Sandefjord sist i klassen sin med en Primaquatre.

I 1939 gikk det litt bedre på Øyeren. Av de 15 som kom i mål i klassen 750-1100 ccm ble Arne Simonsen nr.10, selv om Aksel Olafsen og Fr. Løberg tok de to siste plassene i heatet. Samtlige kjørte selvsagt Juvaquatre.

Revansjen for både Løberg og Renault kom i klassen mellom 2 og 3 liter, som Løberg vant med en Primaquatre.

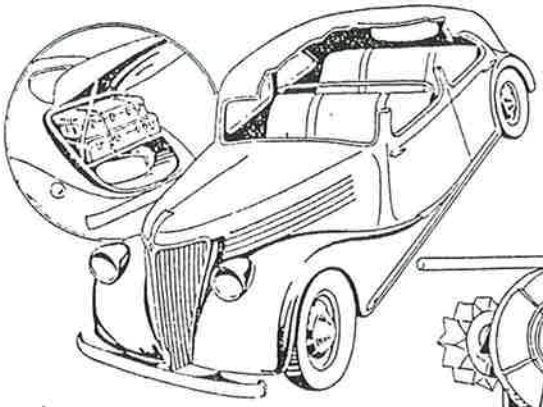
Hoggerne fortsatte å makulere årgangs-Renaulter, særlig 27-modeller. Bjerknes & Urbye i Pilestredet moste en "10 hk" i februar 1938, en annen 27-modell i juni samme år, og en tredje "4 cylindret" i mars 1939.

2. Verdenskrig sto for døren, og som vi jo alle vet, valgte ikke Louis Renault å stå på "riktig side". Da krigen var over, var det enorme privatimperiet hans blitt et statlig konsern, og Louis Renault selv fikk ikke oppleve freden.

Fra starten i KNAs Vikingløp 1939. Bilene i fremre geledd er fra venstre: Peugeot 301, Opel Kadett, Renault Primaquatre, Ford V-8 og Opel Super Six.

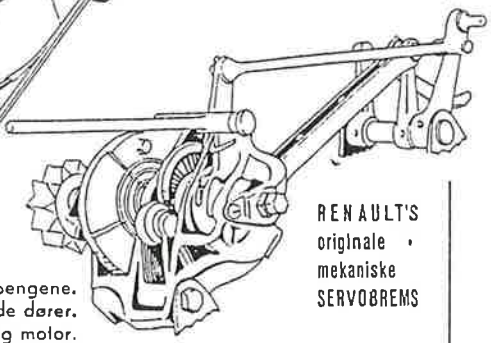
Fra utstillingskatalogen på Frognerr 1938

RENAULT - 1938



Modell Primaquatre.
Bemerk Rikelig plass til 5 personer. Lavt bensinforbruk. Stort baggasjerum med 2 kufferter. Splintsikkert glass.

En vogn, som gir full valuta for pengene. Elegant strømlinje-karosseri med brede dører. Enkelt, gjennem solid schassis. Kraftig motor.



RENAULT'S originale • mekaniske SERVOBREMS

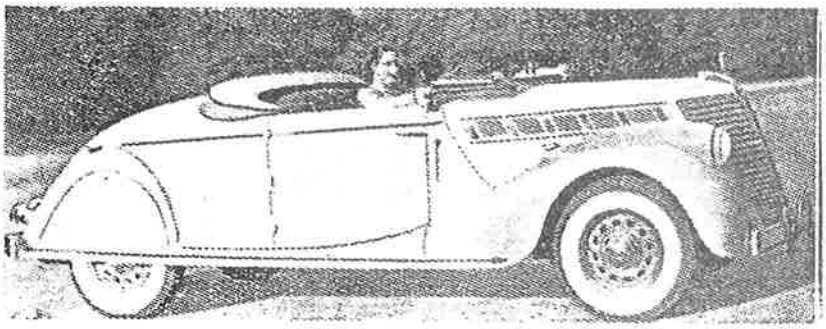
Et komplett utvalg av de nyeste modeller vil De finne på våre stands nr. 12 og 27.

Priser fra kr. 4 200.–

A/S AUTOIMPORT

AKERSGT. 7, OSLO – TLF.: 11 131 - 21 277

26



Den 6 cyl. Viva Grand Sport av Renault.

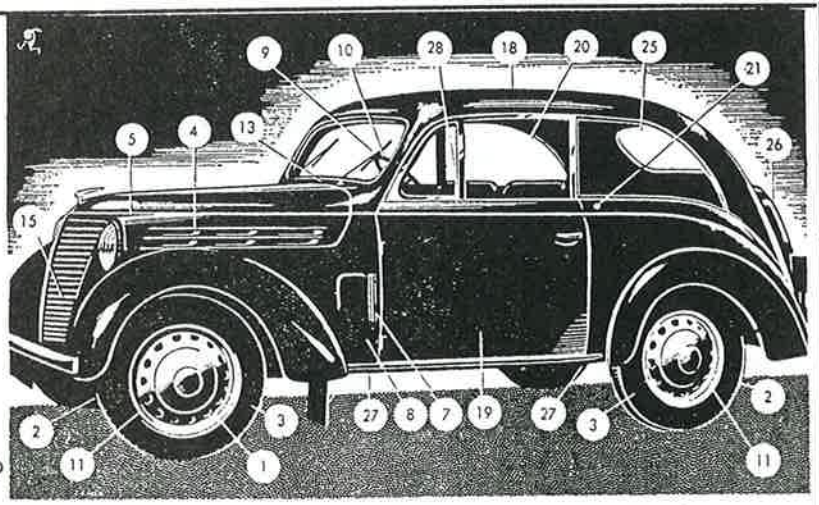
A/S AUTOIMPORT 10 vogner

Akersgt. 7. Oslo.

RENAULT

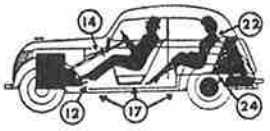
Juvaquatre 2-dørs 4-seter Sedan, akselavstand 2,35 m., 4-cyl. motor, 1,003 liter cyl. volum	kr.	4 200.—
Celtaquatre 4-dørs Sedan 5-seter, akselavstand 2,71 m., 4-cyl. motor, 1½ liter cyl. volum ..	»	5 250.—
Celtaquatre 4-dørs Sedan 5-seter kombinert vare- og personbil, akselavstand 2,86 m., 4-cyl. motor, 1½ liter cyl. volum	»	5 250.—
Primaquatre 2-dørs Cabriolet 3-seter, akselavstand 2,71 m., 4-cyl. motor, 2,4 liter cyl. volum	»	6 300.—
Primaquatre 2-dørs Coach 5-seter, akselavstand 2,71 m., 4-cyl. motor, 2,4 liter cyl. volum	»	6 500.—
Vivaquatre 4-dørs Sedan 6-seter, akselavstand 2,84 m., 4-cyl. motor, 2,4 liter cyl. volum	»	7 000.—
Vivaquatre 4-dørs Sedan 8-seter, akselavstand 3,01 m., 4-cyl. motor, 2,4 liter cyl. volum	»	7 800.—
Viva Grand Sport 4-dørs Sedan 6-seter, akselavstand 2,96 m., 6-cyl. motor, 4 liter cyl. volum	»	8 000.—
Viva Grand Sport 2-dørs Coach 5-seter, akselavstand 2,96 m., 6-cyl. motor, 4 liter cyl. volum	»	8 800.—
Vivastella 4-dørs Sedan 8-seter, akselavstand 3,13 m., 6-cyl. motor, 4 liter cyl. volum	»	10 500.—

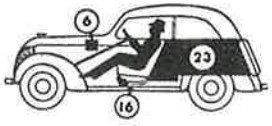
Bruksvogner: Stand nr. 27.



Studer disse 28 punkter som taler for RENAULT JUVA 39

1. Uavhengig fjæring på forhjulene.
2. Overdimensjonerte, dobbeltvirkende, hydrauliske støtdempere.
3. Overdimensjonerte ringer (4.75 x 16)
4. Kraftig motor med liten omdreiningshastighet, 28 hk., ca. 0.65 l. bensin pr. mil.
5. Panseret åpnes med et håndgrep.
6. Overdimensjonert batteri.
7. Innebygde retningsvisere.
8. Spesiell ventilasjon foran for kjøring i varmt vær.
9. Dobbelte vinduspussere.
10. Fjærlett, stø styring.
11. Renaults berømte «Steeldraulic» sikkerhetsbremser med myk og hurtig virkning.
12. Fjærlett clutchpedal.
13. Elegant og komplett instrumentbord med ur.
14. Håndbremsen innbygget, men lett å komme til.
15. To signalhorn, valgbar lydstyrke.
16. Bekvemme forseter, stillbare hver for seg.
17. Nøyaktig vektfordeling, lang fjærophengning.
18. Stålkarosseri av sikker konstruksjon.
19. Store dører letter inn- og avstigningen.
20. Sikkerhetsglass i alle vinduer.
21. Parkeringslykter foran og bak.
22. Usedvanlig rommelig baksete, bredt og bekvemt.
23. Uttagbar rygg og baksete — for varetransport.
24. Stort, innvendig koffertrom.
25. Rullegardin bak — regulerbart fra førersetet.
26. Reservehjul i metalldeksel.
27. Spesiell jack som er lett å anbringe.
28. Trekkfri ventilasjon, dreibare vinduer.



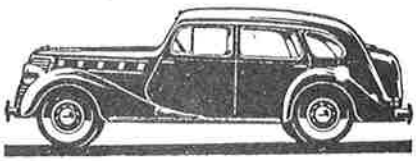


Alle disse fordeler i tillegg til en gedigen kvalitet, de utmerkede kjøreegenskaper, — og et smart utseende, som er typisk for fransk smak, gjør Renault Juvaquatre til den overlegne småvogn. Den lave pris kr. 4200.— forklares av Renault fabrikkenes enorme resurser. Topphastighet 100 km. pr. time.

Vi står til tjeneste med demonstrasjoner.

A/S AUTOIMPORT

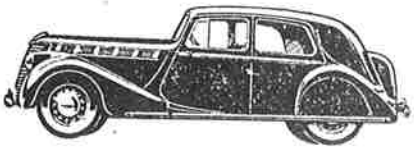
Akersgt. 7, Oslo. Tlf. 11131, 21277



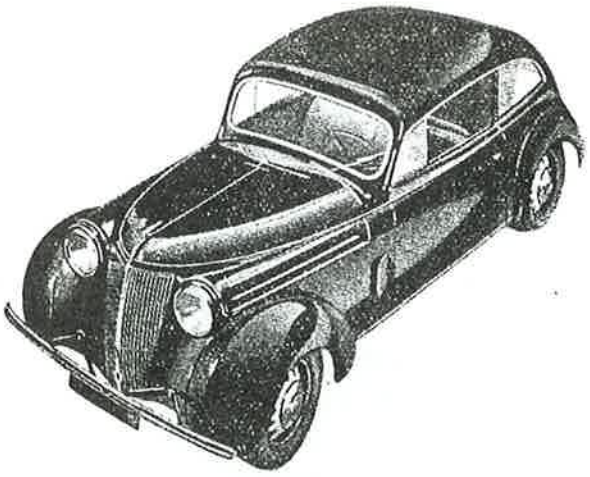
RENAULT
byr Dem det største utvalg
såvel i person- som varebiler.

RENAULT

Se årets modeller på
Stand nr. 22



A/S AUTOIMPORT
AKERSGT. 7, OSLO – TLF. 11181 - 21277



Den nye lille Renault Juvaquatre.

A/S AUTOIMPORT **9 vogner**
Akersgt. 7, Oslo.

RENAULT — PERSONVOGNER:

Juvaquatre, 2-dørs 4-seter sedan, akselavstand 2,35 meter, 4 cyl. motor, 1,003 l. cyl. volum	kr.	4 200,—
Juvaquatre, 2-dørs 4-seter «All Weather», akselavstand 2,35 m., 4 cyl. motor, 1,003 l. cyl. vol.	«	4 500,—
Primaquatre, 4-dørs 5-seter sedan, akselavstand 2,83 meter, 4 cyl. motor, 2,4 l. cyl. volum	«	5 800,—
Primaquatre, 2-dørs 5-seter coach, akselavstand 2,83 meter, 4 cyl. motor, 2,4 l. cyl. volum	«	6 500,—
Primaquatre, 4-dørs 5-seter sedan, komb. vare- og personbil, akselavstand 2,83 m., 4 cyl. motor, 2,4 l. cyl. volum	«	5 500,—
Vivaquatre, 4-dørs 8-seter sedan, akselavstand 2,96 m., 4 cyl. motor, 2,4 l. cyl. volum	«	7 800,—
Viva Grand Sport 4-dørs 6-seter sedan, akselavstand 2,96 m., 6 cyl. motor, 4 liter cyl. volum	«	8 000,—
Viva Grand Sport 2-dørs 6-seter cabriolet, akselstand 2,96 m., 6 cyl. motor, 4 liter cyl. volum	«	8 800,—

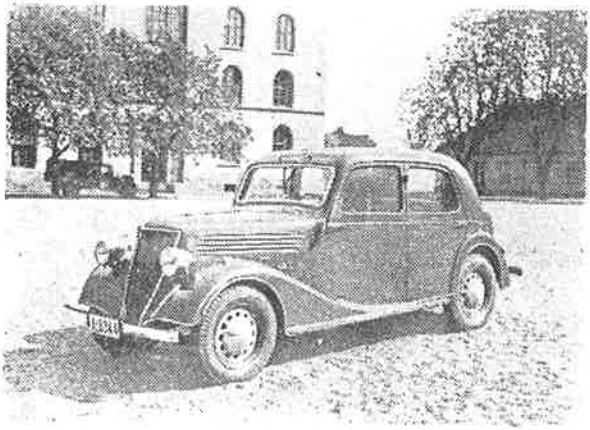
RENAULT — BRUKSVOGNER

250 kg. lukket varevogn, akselavstand 2,35 m., 4 cyl. motor, 1,003 liter cyl. volum	kr.	3 750,—
500 kg. lukket varevogn, akselavstand 2,83 m., 4 cyl. motor, 2,4 liter cyl. volum	«	4 800,—

30

RENAULT

CELTAQUATRE
OG
PRIMAQUATRE



DE SMÅ VOGNER
MED DE STORE
FORDELER

KRAFTIG MOTOR
RUMMELIG KAROS-
SERI - LANG FJÆR-
BASIS - MINIMALT
FORBRUK

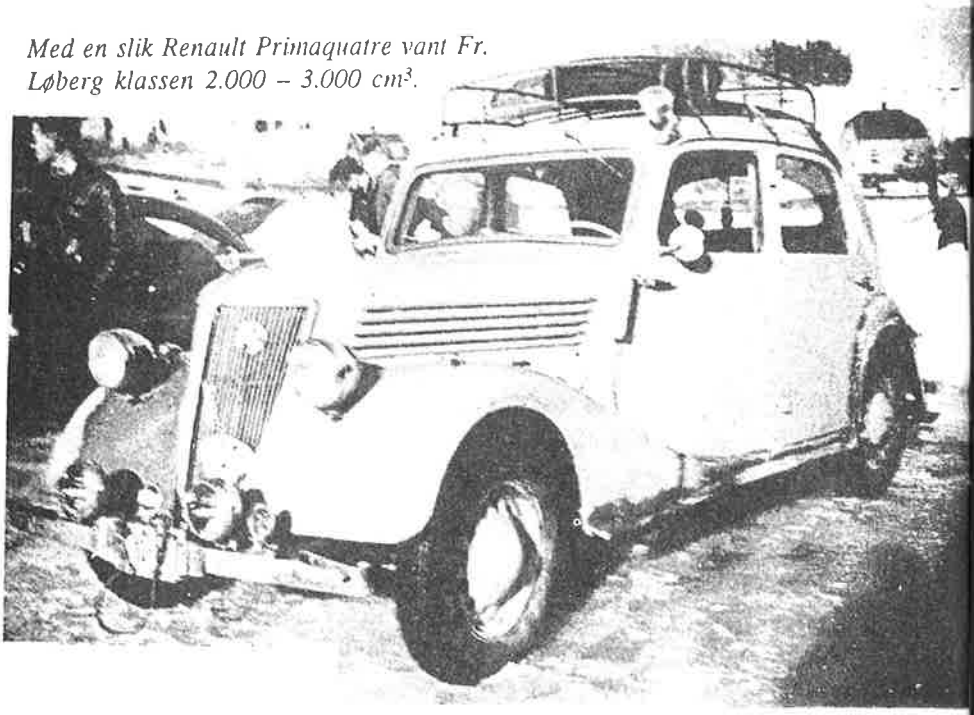
Forlang
demonstrasjon.

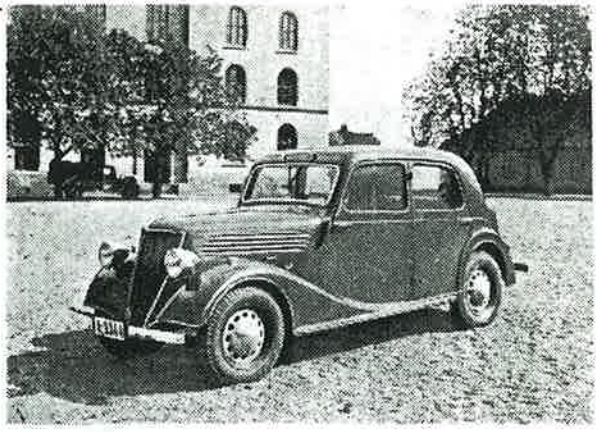
A/S **AUTOIMPORT**

AKERSGATEN 7 — OSLO
TELEFON 11131 — 21277

Si at De så annonsen i Norsk Motorblad

Med en slik Renault Primaquatre vant Fr. Løberg klassen 2.000 – 3.000 cm³.





RENAULT

fremstiller følgende

MODELLER

JUVAQUATRE — den nye lille 4-seter — fenomenal trekkevne — billig i dirft — helt stålkarosseri — uavhengig forhjulsfjæring — komplett utstyr.

PRIMAQUATRE — velkjent fra før — kraftig motor — stor fart — glimrende sportsvogn — leveres i 4-dørs sedan, 2-dørs kupé, 2-dørs cabriolet 2-seter og 5-seter.

VIVAQUATRE — en rummelig 7-seter passende for større familier, likesom den er utmerket skikket som drosje- eller leiebil. Bensinforbruket er minimalt.

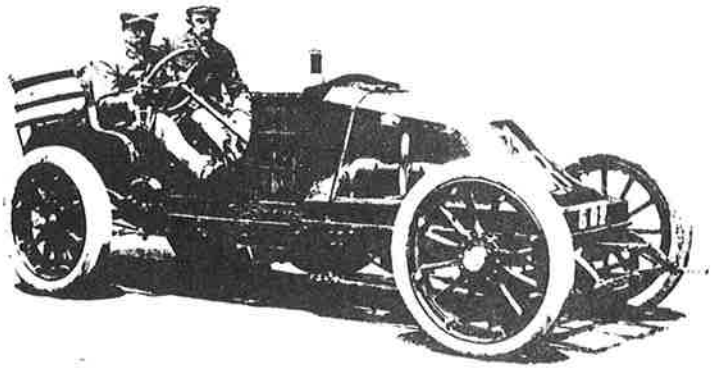
VIVA GRAND SPORT med 6-cyl. motor — overlegen på veien — ualmindelig brede seter — stor fart — den leveres i 4-dørs sedan, 2-dørs kupé, 3- og 5-seter cabriolet.

VIVASTELLA — den rummelige vogn med god plass til 7 à 8 personer — komfortabel og elegant.

Renault-Verkene er en av Europas største industrielle bedrifter med 36 000 arbeidere og 120 hektar land og har nu over 40 års erfaring i automobilfabrikasjon.

A/S AUTOIMPORT

AKERSGT. 7 — OSLO — TELEFONER: 21277, 11131.



Way back when, Renault felt you needed a slew of liters to win a race. And they were right. In 1906, a 13-liter, 4-cylinder Renault ran away from everything at the first French Grand Prix. It developed 90 hp at 1200 rpm, and reached an amazing top speed (for 1906, of course) of 92 miles an hour.

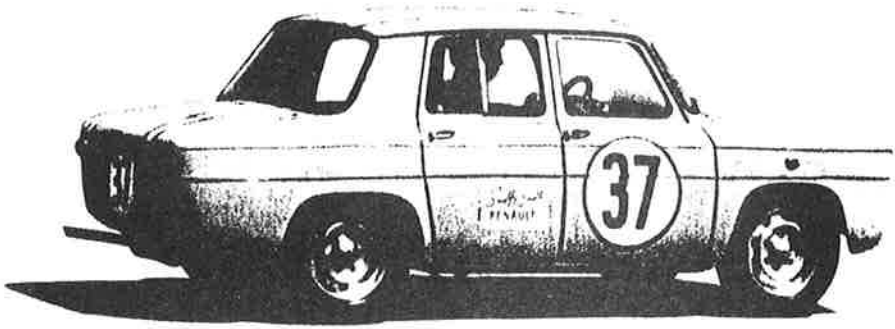
Today, the feeling about liters is slightly different. Start with a light car, a small displacement engine – and you're well on the way. That's just what Texan Snuffy Smith did. The right car for him? Renault R-8 1100. In 19 outings, Snuffy hasn't lost a race yet. His modified 1108cc R-8 will do 0 to 60 in 11 seconds, and on the straightaway it's hit 118.

He started it all with the stock R-8 engine. Then he milled the head, added a hot cam, dual Webers, a special manifold, beefed up the suspension, and he just about had it made. But what he *started* with is important to you. That you can buy!

The 1964 R-8 1100 has an engine just like Snuffy's. (Minus the goodies, of course.) A 5-main bearing crank for extra smoothness. And like Snuffy's car, it has a diaphragm clutch. A synchronized 4-speed box. And 4-wheel disc brakes that won't grab or fade. Positive rack-and-pinion steering and a new 4-wheel independent suspension give nearly neutral steering characteristics. And bucket seats with extra foam padding give a "seat of the pants" feel.

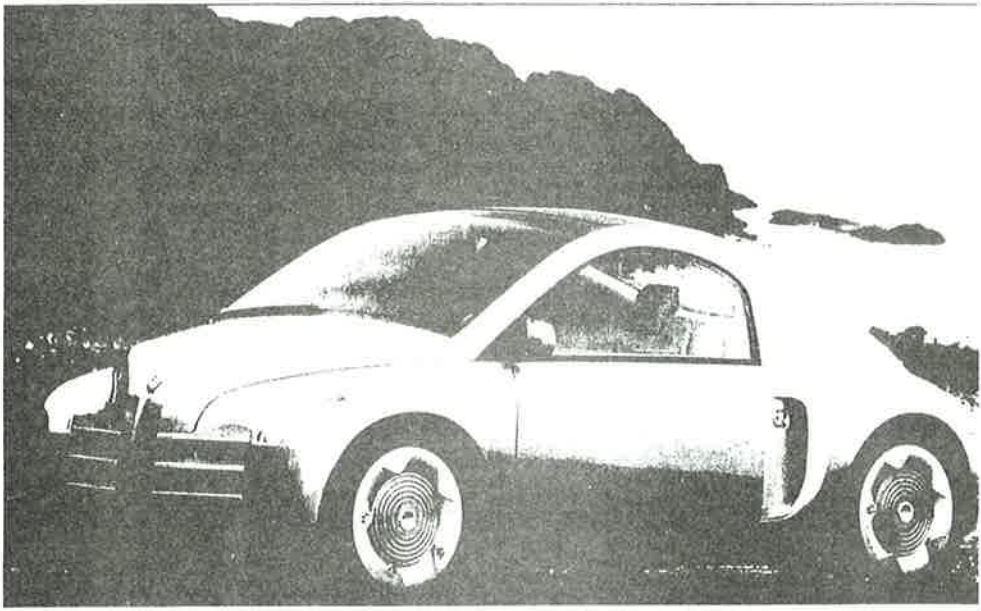
Its handling qualities far exceed the speed you will drive it. If you want to push it (and the law allows), you can do 85 to the supermarket. And if you're interested in doing 118 in the backstretch, tell us. We might just tell you how to contact Snuffy.

RENAULT



For overseas sales information, contact one of our 500 dealers or write: Renault Overseas Sales Dept., 750 Third Ave., New York, N. Y. 10017.

Renault presenterer konseptbilen Fiftie - til 50 års minnet for lanseringen av 4 CV



På bilutstillingen i Genevé i dagene 7.-17. mars viser Renault for første gang sin nye konseptbil, Fiftie, en toseters coupé. Med Fiftie markerer Renault at det er 50 år siden lanseringen av Renault 4 CV, og samtidig er Fiftie tenkt som en hyldest til den spesielle modellen.

4 CV var en historisk modell for Renault. Den sto som et symbol for at det igjen var blitt fred i Europa, at europeisk industri igjen var kommet i gang og at det ble produsert biler som var overkommelige for et stort antall mennesker.

Fiftie er konstruert på chassiset til Spider-versjonen fra Renault Sport, og den har form som en mini tosefers coupé. Den har lånt flere vesentlige detaljer fra den sporty roadsteren, som f.eks. aluminiumsrammen, det sofistikerte giret og den midtmonterte motorplasseringen - men med en helt ny 1149 ccm motor. Karosseriet er bygget i karbonfiber.

MED LINJER FRA 4CV

Proporsjonene i Fiftie er høyst usedvanlige og har medført et originalt utvendig design. Takket være visse kraftige linjer og noen få stilistiske referanser viser Fiftie tilbake til 4 CV. Men, denne konseptbilen er mye mer enn en replica. Den er faktisk et moderne forslag til et fritidsorientert kjøretøy. Det er en bil som gir en følelse av å være tilbake fortiden, karakterisert av et innvendig design som er preget av naturlige materialer: rotting (et kurflettet materiale av høy kvalitet), tekstil-kledde dørpaneler og setene er trukket med lerret og bomullstoff. Rattet og pedalene kan reguleres slik at de er lette å nå uansett førerselets posisjon.

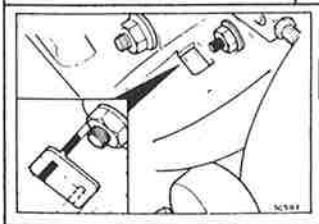
NY MOTORGENERASJON

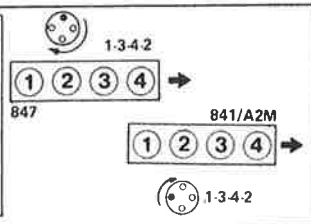
Selve konfekten på fødselsdagskaken er motoren. Den nye Renault-motoren D7F debuterer under panseret på Fiftie. Dette er en motor bestemt for å drive masseproduserte kompaktbiler - spesielt Twingo og Clio. D7F tilfredsstiller strenge krav til økonomi, kjøreegenskaper, vekt og volum - bl.a. veier den 25 prosent mindre enn den tidligere E-serlemotoren.

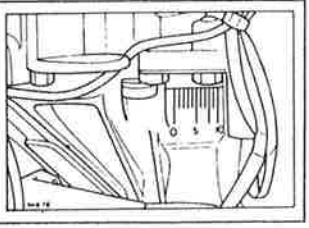
D7F er en åtte ventilers, fire sylindret rekkemotor med overliggende kamaksel. Sylinder volumet er 1149 ccm med boring x slaglengde på 69x77 mm. Effekten er 60 hk (43 kW) v/5.250 o/min, mens maks dreiemoment er gode 93 Nm v/2,500 o/min med 90 prosent av dreiemomentet tilgjengelig mellom 1.500 og 4.750 o/min. Den fleksible og effektive motoren er også meget edruelig når det gjelder drivstoff - med et gjennomsnittsforbruk på 6,3 liter/100 km, ifølge MVEG-standarden.

D7F-motoren veier bare 82 kg, det er 26 kg mindre enn 1,2 liters motoren i E-serien. Den er produsert i Douvrin av Francaise de Mécanique. For å gjøre den særdeles kompakt, er utstyr som luftfilter og innsprøytningsenheten integrert i selve motorenheten.

Model		R18/Fuego TL/GTL (R1340/60)	R18/Fuego TL/GTL (R1340/60)	R18/Fuego TL/GTL (R1340/50/60)	R18TS/GTS (R1341)	R18/Fuego GTL (R1341/61) + (E)	
Engine specially tuned for							4
Year		1978-83	1978-83	1983-86	1978-81	1982-86	5
Engine	Code	847-20	847-20	847-20	841-25/26	A2M	6
No. of cylinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	7
Capacity (Fiscal-Germany)	cm³	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1647 (1635)	1647 (1635)	8
Compression ratio/Octane	1 RON	9,25/98[1]	9,25/98[1]	9,25/98	9,3/98[1]	9,3/98	9
Output	kW (DIN HP) rpm	47 (64) 5500	47 (64) 5500	47 (64) 5500	58 (79) 5500	54 (73) 5000[1]	10
Ignition system	Type	SZ	SZ/Renix	Renix	SZ	Renix	11
Ignition coil	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	—	12
Voltage betw. terminal 15 & earth	Type	2765A	3920	3920	2765A	—	13
+ with o without ballast resistor	V	—	—	—	—	—	14
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	—	15
Primary resistance	Ohms	4-4,5	4-4,5	0,4-0,8	4-4,5	—	16
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	17
	Type	R310	R280	RE 030	R308/R318	RE015/RE013	18
Contact breaker gap	mm	0,4	0,4	—	0,4	—	19
Dwell angle	° (%)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	—	54-60 (60-67)	—	20
Condenser capacity	µF	0,25	0,25	—	0,25	—	21
Ignition timing v BTDC n ATDC		v	v	v	v	v	22
o without + with vacuum		o	o	o	o	o	23
Basic timing	° Engine/rpm	10/775	10/775	10±1/775	6±1/800	8/650[1]	24
Advance checks	° Engine/rpm	—	—	9-12/750	—	6-10/650[2]	25
	° Engine/rpm	—	—	8-13/1550	—	9-14/1550[3]	26
	° Engine/rpm	—	—	24-28/4050	—	19-25/4050[4]	27
Centrifugal advance	° Engine/rpm	0/1500	14-18/2650	—	0/1100	—	28
(without vacuum and	° Engine/rpm	9-13/2300	—	—	11-15/3000	—	29
basic ignition timing)	° Engine/rpm	18-22/4000	22-26/5500	—	22-26/5000	—	30
Vacuum check + advance	o retard	+	+	—	+	—	31
Range	° Engine	18-22	18-22	—	20-24	—	32
Starts	mbar	108	108	—	108	—	33
Ends	mbar	432	432	—	480	—	34
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Champion	Champion	Champion	35
	Type	N9Y	N9Y	N9Y	N9Y	N9Y	36
Gap	mm	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	37
Battery	V/Ah	12/36	12/36	12/36	12/40	12/40	38
Starter motor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	39
	Type	—	—	—	—	—	40
Starting voltage	V	—	—	—	—	—	41
Lockdraw	A/V	—	—	—	—	—	42
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	—	43
Alternator/Regulator	Make	Paris-Rhone	Paris-Rhone	Paris-Rhone	SEV Marchal	Paris-Rhone	44
Alternator	Type	—	—	—	—	—	45
Output at engine speed	A/V/rpm	50/14/3000	50/14/3000	50/14/3000	50/14/3000	45/14/3000	46
Voltage regulator	Type	—	—	—	—	—	47
Regulated voltage [1]	V	—	—	—	—	13,7-14,7	48
Notes		[1]LC:8,2/97	[1]LC:8,2/98		[1]LC:8,2/98	RE013=	49
[1] Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)						[1]4±1/800	50
						[2]0-5/950	51
						[3]10-15/1550	52
						[4]24-30/4050	53
							54







©Copyright Autodata Limited 1987

RENAULT

Autodata

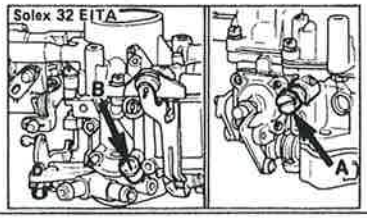
	R18/Fuego TL/GTL (R1340/60)	R18/Fuego TL/GTL (R1340/60)	R18/Fuego TL/GTL (R1340/50/60)	R18TS/GTS (R1341)	R18/Fuego GTL (R1341/61) +(E)	**Model**
						Engine specially tuned for
	1978-83	1978-83	1983-86	1978-81	1982-86	Year
	847-20	847-20	847-20	841-25/26	A2M	**Engine** Code
	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	Valve clearance -IN [o cold] mm (1/1000 in)
	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,25 (10) o	0,25 (10) o	-EX [• hot] mm (1/1000 in)
	—	—	—	—	—	Compression pressure bar
	3,5/4000	3,5/4000	3,5/4000	4/4000	4/4000	Oil pressure bar/rpm
	—	—	—	—	—	Radiator cap bar
	86	86	86	86	86	Thermostat opens at °C
	9,5x735	9,5x735	9,5x735	9,5x735	9,5x735	Drive belt size a) Alternator mm
	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
	7-8	7-8	7-8	2,5-3,5	2,5-3,5	Drive belt tension a/b mm
	Solex	Solex	Solex	Solex	Solex	**Carburettor/Injection system** Make
	32 EITA	32 EITA	32EITA	35EITA	32MIMSA	Type
	775±25	775±25	775±25	800±25	650±25	Idle speed rpm
	2,0-2,5[1]	2,0-2,5[1]	1,0-2,5	2,0-2,5	1-2,5	CO level at idle speed Vol. % CO
	500/300	500/300	300	500/400	300	HC level at idle speed ppm
	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
	—	—	—	—	—	Fast idle speed rpm
	—	—	—	—	—	Choke valve gap mm
	—	—	—	0,95	0,95-1,05	Throttle valve gap mm
	0,25	0,25	0,25	0,25	0,17-0,27	Fuel pump delivery pressure bar
	--	—	—	—	—	**Filling capacities**
	3,25	3,25	3,25	4,25	4,25	Engine with filter Litres
	2	2	2,0	2	2	Gearbox 4/5 speed Litres
	3	3	3,0	3	2	Automatic (refill) Litres
	—	—	—	—	—	Differential Litres
	6	6	6,0	6,3	6,3	Cooling system Litres
	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft conversion see inside cover.					**Tightening torques** Nm
	55-65	55-65	55-65	40	40	Cylinder head Stage 1
	■20 min	■20 min	■20 min	70-75	70-75	Stage 2
	●150 min	●150 min	●150 min	■20 min	■20 min	Stage 3
	□	□	□	●150 min	●150 min	Stage 4
	55-65	55-65	55-65	□	□	Stage 5
	—	—	—	70-75	70-75	Stage 6
	55-65	55-65	55-65	65	65	Main bearings
	45	45	45	45	45	Big end bearings
	50[2]	50[2]	50	50[1]	50	Flywheel
	—	—	—	—	—	Spark plugs
	60-80	60-80	60-80	60-80	80	Road wheels
						Wheel alignment - front
	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
	1 Neg±1	1 Neg±1	1N±1	1 Neg±1	1 Neg±1	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'N±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	deg
	0°±30'	0°±30'	0°±30'	0°±30'	0°±30'	Camber deg
	1°30'±30'	1°30'±30'[3]	1°30'±30'	1°30'±30'	4°30'±30'[1]	Castor deg
	9°30'±30'	9°30'±30'[4]	9°30'±30'	9°30'±30'	9°30'±30'[2]	King pin inclination (KPI) deg
	[1]1981-=1,0-2,5	[1]1981-=1,0-2,5		[1]AT:70	Fuego=	**Notes**
	[2]AT:70	[2]AT:70			[1]3°30'±30'	
		[3]Fgo3°30'±30'			[2]13°±30'	
		[4]Fgo13°±30'				

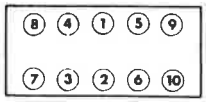
Note

1. lb.ft. conversion see inside cover
2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.

□ slacken off
■ run engine min = minutes, hr = hours
● waiting time min = minutes hr = hours

Solex 32 EITA





© Copyright Autodata Limited 1987

BIL markedet

NÅ ER "RØDE RUDI" TIL SALGS - PASS PÅ NUH!

SJARMERENDE RØD RENAULT R10/1972 MODELL, SØKER SNILL EIER. DEN ER PEN OG GOD Å KJØRE MED, MEN NOE RUST. KUN EN EIER, - 108000 KM. - DET BLIR BARE 4500 KM./SNITT PR ÅR! PRIS KR. 8000.
RING 33 04 46 90, ELIN LEIRVOLL ASCHIM, FJORDVEGEN 7A, 3187 HORTEN.

TIL RENAULT R5/1984 ØNSKES KJØPT AUTO - MATKASSE.
RING 53 64 71 10, ANDREAS VASSAL.

TIL RENAULT R17 (R 1318) - 1976 (TS) ØNSKES KJØPT SNAREST:
Mittkonsoll, baklysglass, hel gulvteppe og "kappe" rattstamme.

ROBERT - TELEF. 22 75 03 49.

RENAULT DAUPHINE GORDINI - 1960.

MEGET SKJELDEN VARE!

RENAULT DAUPHINE GORDINI, REG. 6.4.1960. Antagelig den eldstde Dauphine Gordini i landet?
BILEN ER TIL SALGS - KJØRT KUN 68765 KM!

FARGE: ØRKENGUL - DENNE LAKKEN BLE BRUKT BLE BRUKT AV DEN FRANSKE HÆR PÅ KJØRETØYER I ØRKENKRIGEN I AFRIKA UNDER DEN ANNEN

DIVERSE NYE RENAULTDELER TIL SALGS:

- 2 bremseskiver til R16	200/stk.
- 1 bremseskive R5/R6	100
- 1 fordeler (Ducelier) R16	750
- 1 vannpumpe R16	250
- 1 vinduspussermotor R16	750
- 1 tannstang R4	500
- 1 drivaksel Fuego TX	750
- 1 calyper R14	150
- 1 tannstang. 1123 R4	500
- 2 stk. bro, 1150, R16	750/stk.

BRUKTE, ORGINALE REP. HÅNDBØKER PÅ NORSK:

Renault R4 - 1122, 2102,2104 kr. 150/
Renault R14 (1976 - 1978), Renault R12, 1170, Renault R6 1180 og 1181, Renault R15 og R17 , 1312,1313,1322,1323, 1300, 1302 kr. 150/stk.

Ring OLAF - 73 97 63 90, mob. 92 64 49 12

RENAULT R8/1968 - KUN 56000 KM. TIL SALGS. - FIN BIL - RING FOR NÆRMERE INFO! 56 35 31 98 (VOSS).

RENAULT R18 - 4 STK. 3 HULLS LETTMETALL-FELGER TIL SALGS! 5 x 13", muttere følger med. Dekk 175/70 - 13 kan også følge med.

Til FUEGO ønskes kjøpt: Speedometer, sitteputer til forstoler, reg.speil v, for dør. - RING MEG PÅ 90 79 00 68. - Steve.

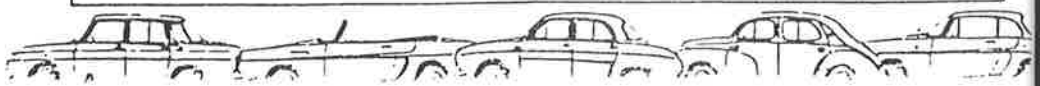
MOTORMUSEET
BIL • MOTORSYKKEL • MILJØ
STRØMMEN STORSENTER

OBS!

NYE ÅPNINGSTIDER PÅ MOTORMUSEET

Mandag - Fredag	kl 17.00 - 20.00
Lørdag	kl 10.00 - 16.00
Søndag	kl 12.00 - 16.00

VERDENSKRIG: OVERSKUDDSLAKKEN BLE BENYTTET PÅ RENAULTBILENE. BILEN ER LETT Å RENOVERE; KOMPLETT MED MEGET FINT INTERIØR. T. 73976390, el. mob. 926 44912 - OLAF.



BIL markedet

TIL SALGS:

RENAULT Fuego

1981 modell TS 1647 cm³ 98 HK DIN

Kjørt 195000 Km av to eiere

Saphir blå metallic lakk

Orginal lettmetallfelger m/175/65 x 14 dekk. Vinterdekk med hjulkapsler, hengerfeste. Radio/kassett med 4 høytalere, tåkelys, vindavvisere, 4 nakkestøtter

Div. nye og brukte deler medfølger

Bilen har orginal lakk og er 98 % rustfri

Prisantydning: Kr. 25000,-.

~~Nå~~ - Bilen kan ses på Lillehammertreffen i juli.

Roald Lysjen

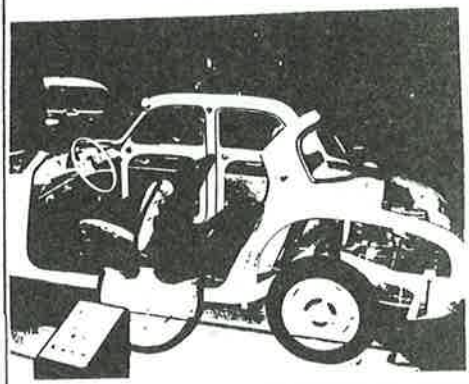
☎ **73 91 73 72 eller ☎ 90 67 69 44**

1956 - RENAULT DAUPHINE

ORGINAL BIL TIL SALGS GR. SYKDOM. GARANTERT 70.000 KM. MED FULL HISTORIE NORSK BIL MED EN BRUKER. NOE RUST I GULV. MOTOR TOTALT SOM NY. FLOTT INTERIØR! MANGLER RESERVEHJUL. TRØSTELAGER SITTER FAST. BILEN SELGES TIL SERIØS RENAULTENTUSIAST FOR SELVKOST KR. 6000

JOHNNY FINEIDE - T. 52 71 58 12.

GODT Å SITTE I RENAULTMODELLENE



EGIL HAR SENDT OSS DISSE BILDENE FRA MUSEUMSBESØK I GENEVE. INTERESSANTE SAKER, MEN GJENGIVELSEN AV BILDENE BLIR DESVERRE FÅR DÅRLIG. DET ENE BILDET VISER EN ELDRE, FØR 60?, GJENNOMSKÅRET DAUPHINE. DET ANDRE BILDET SKAL VÆRE EN T600, EN MERKELIG "RARING" SOM VI GJERNE SKULLE ØNSKE OSS FLERE OPPLYSNINGER OM. BAKPARTEN ER FRA EN FLORIDE/CARAVELLE. KJEMPEPLASS INNVENDIG, MEN EGIL STILLER BERETTIGET SPØRSMÅLSTEGN VED SIKKERHETEN. VET DU MERE OM T600, -SÅ LA HØRE FRA DEG.

Club
des Amateurs
d'anciennes
Renault

section ancêtres et classiques

section modernes

section sportives

36, rue Traversière - 92100 Boulogne Billancourt - FRANCE - Tél.: (+33 1) 46 21 30 50 (permanences assurées le samedi)
Association déclarée régie par la loi de 1901

PETITES ANNONCES

DECEMBRE 1995

VENTE DE VEHICULES

VV30 - **PEUGEOT** Fourgonnette D3A 1953 bon état général - véh. aménagé 2 couchettes isolé intérieur - échange possible Mr FERRAND RN13 14630 CAGNY TEL : (16) 31.23.41.52

VV31 - **RENAULT R 30 TX** 1978 Gris bleu élysée Parfait état général (BV neuve, embrayage, pompe à eau, cardans, rotules neufs) 104 000 kms Prix : 20 000 F (visible dans le 71) Mr LAURENT Philippe 94 NOGENT SUR MARNE Tel : (1) 48.73.92.39 DOM. (Rép)

VV32 - **RENAULT 16** R1150 1969 - 67 550 Kms - parfait état sellerie exceptionnelle, état d'origine,équipé d'un servo frein, 2 cardans neufs- PRIX : A débattre - Mr. FERRAND Voir VV30

VV33 - **DAUPHINE** Boite automatique FERLEC 21 kms compteur, moteur refait, peinture neuve n'a pas roulé depuis 15 ans (stocké en garage) Mr DENIS Michel 212, rue A. Briand 73 190 CHALLES LES EAUX TEL : 79.62.49.31 (Rép.)

VV34 - **RENAULT 4 CV** 1062 - de 1962 A RESTAURER Moteur bloqué, embrayage FERLEC, voiture complète Mr A. DEL-GATTO 10, rue du Colonnel Fabien 95340 PERSAN - TEL (1) 34.70.29.10 (Rép.)

VV35 - **DAUPHINE GORDINI 1095** - Moteur avec pipe Autobleu Weber D.C. jante bi-métal et jante origine, sièges baquet + sièges origine PRIX 14 000 Frs **RENAULT 8.** Moteur Autobleu Weber horizontal, échappement 4/2 + DEVIL Jantes larges + Jantes d'origine TRES BON ETAT PRIX : 16 000 Frs (véhicules vendus pour cause aotre achat programmé Mr Pierre GUERIN 29, Avenue du Parc des sports 18700 AUBIGNY-sur-NERE - TEL : 48.70.30.30 ou 48.58.06.46

VV36 - **RENAULT 8** 1972 6cv blanc cassé, intérieur skai noir, bon état, controle technique OK, véhicule visible à coté de St FLOUR Cantal) . TEL : 73.80.79.44 (Après 19 H.

VV37 - **RENAULT 30 TX** V6 Injection 1982, Controle technique OK, Intérieur cuir, toutes options, pneus neufs, amortisseurs AV neufs, pot échap. neuf, couleur gris métallisé - Bon état général - Prix / 15 000 Frs (à débattre) Mr GEORGE Daniel rue Robert Sassin 58500 POUSSEAUX (près d'AUXERRE) - TEL : 86.27.26.91

VV38 - **PANHARD PL.17** 1964 - 20 000 Kms compteur, PRIX 6 000 Frs Moteur refait en 1989, bas de caisse abimés, sellerie d'origine avant abimée, , peinture à revoir , véhicule visible à BUC (78) Didier CHABAT 60,'rue Claude Deccaen - 75012 PARIS - TEL : (1) 46.28.26.28

VV39 - **RENAULT 6CV NN2** PRIX 1 500 Frs, caisse H.S., mécanique complète avec capot radiateur - 1 boite de vitesse type 201 PRIMAQUATRE 750 moteur - 1 boite de vitesse type 219 8 PRIMA 850 Moteur - Calandre capot K25 - Mr BELOELL Pierre 14, rue de la Ferté Maintenon 28130 MAINTENON TEL 37.23.12.18 (soir) ou 37.18.23.23 (bureau)

VV40 - **RENAULT R.10** 1190 Avril 1966, 83 000 Kms, état moyen, sellerie bonne PRIX : 1500 Frs - Voir V V.39

VV41 - **ALPINE A 310 V.6** Mars 1978 GRIS Métallisé, bon état, toujours en garage fermé, 130 000 Kms (embrayage, amortisseurs AV/AR, Pneus AV/AR, géométrie AV/AR Réglée, Batterie 2/92, Alternateur 6/93, changements effectués entre 95 000 et 117 500 Kms Controle technique A.C.O. 8/4/1995 - Mr Jean-Pierre CREMIEUX 77, rue de l'Abbé Groult 75015 PARIS - TEL (1) 45.33.49.38

VV42 - **DAUPHINE** R 1090 - 1960, toit ouvrant, phares anti-brouillard - Trés bon état mécanique, très belle présentation, Rouge, sellerie bonne état - PRIX : 13 000 FRS à Débattre - Mr FLAHAULT Pierre 1, rue Alfred LAURANT - .... - TEL : 46.05.30.48

VV43 - Retraité RENAULT VDS - **LAGUNA** RTI 2.0S - Mai 1995 - 3500 Kms, état Concours, couleur Fidji, Intérieur Cendre, options, ABS, RADIO 4 x 15 W., vitres gravées, anti-démarrage, couche en box - PRIX : 133 000 Frs - Mr LE MOINE TEL : (1) 47.50.08.80 (dom.) ou (1) 42.74.97.70 bureau (rép.) véhicule visible dans le 92.

VV44 - **RENAULT 16 T.S** R.1151 -1971 - 130 000 Kms, bon état mécanique, bas de caisse à refaire, intérieur cuir, excellent état PRIX : 12 500 Frs (1 jeu de bas de caisse neufs, 2 roues Neige - Mr MAILLIET - TEL : (1) 47.50.83.65

VV45 - **NOVAQUATRE BDJ1** - 1938 , Parfait état général, peinture neuve, PRIX 50 000 Frs à débattre Mr R. GOUPIL « Le Renan » 15, rue Benoit Malon 34500 BEZIERS TEL : 67.76.63.76 (dom.) FAX 67.37.17.64

VV46 - **RENAULT 8 R** 1132 09/1968, 85 OOO Kms d'origine, vert sombre, bon état, sellerie d'origine, état carrosserie moyenne - PRIX 5 000 Frs + 1 aile arrière droite R.8 parfait état - Mr MICHARD Pierre 31, rue du champ d'épreuves 91100 CORBEIL ESSONNES TEL : (1) 64.96.16.73 (DOM) (1) 48.18.80.76 (bureau) véhicule garée chez Mr et Mme VITZ , 34, rue Charles Jozon 91100 CORBEIL ESSONNES (le soir)

VV47 - **RENAULT DAUPHINE** R 1094 Avril 1965 Bon état général 95 OOO Kms, PRIX : 10 000 Frs Mr LAPORTE Francis 3, rue Parmentier 78630 ORGEVAL TEL : (1) 39.75.59.80

VV48 - **RENAULT 5 ALPINE** TURBO 122 B - 1983, moteur à refaire, carrosserie, peinture, sellerie bon état PRIX : 6 OOO Frs Freins à disque AR, vitres électriques, jantes alu neuves, pneus neufs, 2 boites de vitesses, amortisseurs neufs Mr BONATTO 45, rue Jean Leclaire 95220 HERBLAY - TEL : (1) 39.97.10.51

VV49 - **NOVAQUATRE** - BDR2 - 1939, restauration à 80 %, état mécanique à terminer - Mr HOGNON Serge 83210 LA FARLEDE - TEL : 94.48.41.17

VV50 - **RENAULT 16** de 1966 - 171 OOO Kms, révisée à 147 OOO Kms, blanche, bon état général, sellerie très bon état PRIX : 8 OOOFrs - Mr PRAT Mathieu 2O, rue Nationale 78520 LIMAY - TEL : (1) 34.77.30.28

VV51 - **RENAULT 11 TURBO** Phase 2, choc AR sans C.G. 68 OOO Kms, sellerie manquante, lève vitre AV, PHARE AV D., Boucliers AV/AR - Mr DUCREAU Roland 8, rue P. Lebon 95190 GOUSSAINVILLE - TEL : (1) 39.88.66.65

VV52 - **ALPINE A 110** - 1974 base V.85 Transformation GR4 SELON USINE Moteur 1296 Maxi, gros freins roues Gotti O73 R, restauration complète avec pièces neuves, reste à terminer peinture et remontage accessoires - Pour tout renseignement contacter le 50.27.15.36 (échange possible)

VV53 - **RENAULT A 310 PACK GT** d'origine couleur blanche année 1984 restauration complète 15OO Kms depuis ,expertise 145 OOO Frs controle technique vierge pièces neuves : embrayage, radiateurs, sièges cuir, volant ... etc, restauration : boite de vitesse, carburateur, moteur, trains AV/AR, Accessoires : divers VoirVV52

VV54 - **RENAULT ALPINE A31O** - 1982 PACK GT 110 000 Kms, intérieur cuir, très bon état PRIX : 70 000 Frs à débattre Mr LEROUX Franck 8, rue Auguste Renoir TEL (1) 30.71.13.86 (DOM) (1) 34.63.49.79 (BUR) véhicule visible à BOUGIVAL

VV55 - **PRAIRIE** - Véhicule entièrement brûlé, moteur et tolerie récupérables, - PRIX : ..... Mr PEPIN Gilbert 24, Quai du 4 septembre 92IOO BOULOGNE TEL : (1) 42.64.06.38 (bureau) véhicule visible YONNE (89)

VV56 - **ALPINE A 110** V85 POUR TOUT RENSEIGNEMENT Mr. Richard REFAUVELET 7, rue du Cerf Volant O3OOO MOULINS TEL 70.20.85.66

VV57 - **CAMION SAVIEM** A BENNE R 1521 1961 en bon état de rouler, renseignement Mr André CHAMPION 8, rue du Midi CLAMANGES 51130 VERTUS TEL : 26.66.40.54

VV58 - **RENAULT 16** R1153 - 03/1973 129 800 Kms, carrosserie passable, PRIX : 3 000 Frs (en garage depuis 20 ans, Mr SADOC 11, rue Auguste Vitu 75015 PARIS TEL : (1) 45.75.54.08 DOM (Rép)., (1) 41.04.38.47 BUR

VV59 - **JUVAQUATRE** Break type R 21O1 -1957 Mr THIRIET Clos des Amandiers 13960 SAUSSET LES T.

VV60 - **RENAULT CELTAQUATRE** ADC1 - 1935 restauré en 1975/76, sellerie à refaire PRIX : 22 OOO Frs véhicule visible gar. MALASSENET à AZAY le FERRON 36290 -Mr MALASSENET Jean Marc TEL : 54.39.20.73

VV61 - **ALPINE V6 GT** TURBO 1988 Prix : 93 OOO Frs à débattre, rouge, 85 OOO KMS, bon état général, ABS, Alarme, chaine, sièges cuir, préèq CB, radiateur, amortisseur AR KONI, plaquettes AR, batterie, récents, diverses factures, entretien suivi - Mr LIBAN T. TEL : (1) 45.29.16.52 (dept 92/SUD)

VV62 - **RENAULT 4 CV** Découvrable d'origine R.1O62) 1951 - 8 132 KMS compteur, excellent état , étart concours exceptionnel = part toutes distances - PRIX : FAIRE OFFRE - Mr GAUDU - TEL : 09.30.77.23 (Rép)

VV63 - **RENAULT PRIMA 4** BOULANGERE - AGS 3 1939 , bon état général, roule tres bien, C.T. OK(photo du véh. dans GAZOLINE (bordeaux) PRIX : 24 OOO Frs Mr DESGRANGE Frédéric 63O Rés. du Lac ENTREE L. BORDEAUX LE LAC TEL : 56.50.02.37 - FAX : 56.50.94.06

VV64 - **SIMCA 1000** - 1976 - 80 000 Kms réels, CT OK, roule régulièrement PRIX : 3 000 Frs ou échange possible contre VESPA 1960 ou MOTO années 50 à 60 Mr BLANC (oise) TEL : 44.O8.56.24

VV65 - **FREGATE** Grand Pavois R.1103 10/1958 86 634 Kms sans moteur petite car. + Peint. , Sellerie à refaire - PRIX : 5 000 Frs - Mr SAVOIX Yves 5, rue de la Fortelle 78980 LONGNES - TEL : 30.42.56.28 (Après 20 H.)

VV66 - FREGATE R.1103 A 1959 - 43 052 Kms bonne méc., pet. carros. + Peinture + sellererie à refaire PRIX : 8 000 Frs à déb. - Voir **VV65**

VV67 - **JUVA 4** - 1951 - 6CV - 76 OOO Kms - CT a faire, bon état, Flexibles AV H.S. Batterie nve, ecchapt nf - PRIX : 9 500 Frs - Mr BARBIER 6, Ave Chateaubriand 95 GOUSSAINVILLE - TEL : DOM. 39.88.86.01

VV68 - **ALPINE A.110** d'origine V85 - 1976 - Peint. nve bleu métal., entièrement restaurée pièces d'orig., jamais couru, 12 ans sans servir dans garage, très belle voiture de collection - EXPERTISEE : 130 000 Frs -

C - B L A D

Vidar Nyen
2436 Våler i Solør
Solør

RETURADRESSE:
CRN, OLAF DANIELSEN,
FALKEVEGEN 3,
N 7562 HUNDHAMAREN.

service

RENAULT
règle nationale

après-vente