

VÅRTREFF I TRONDHEIM

7 mai var vi 15 biler som startet fra Renault - forhandleren i Trondheim på et rebusløp opplagt av Roald og Elin. Første post var på torget midt i byen hvor pilkast var den praktiske øvelsen, derefter kjørte vi over Nardo, Risvollan og opp til Jonsvannet på ei trivelig hytte. Vell fremme ble det servert nystekte vafler, kaffe og brus og mye Renaultprat og til slutt premieutdeling. Vi ble også kjent med nye medlemmer som Heljar Sørensen fra Brekstad med R - 18 2 liter noe sjeldens kanskje, Ivan Wanvik med Floride 62, Roger Thomassen med Fuego TX 81, Åsmund Skåney med Fuego TS 81 og Jan Helgemo med N.S.U. Prinz Cupe da Renaulten ikke var klar, for det viktigste er å møte opp og det tror jeg ingen angret på, men fremdeles er det mange i Trøndelag med Renault-biler som ikke har møtt på vårtraffene kanskje vi møtes til hostreffet?

Olf

- | | |
|-------------|----------------------|
| <i>(1)</i> | Rune Danielsen |
| <i>(2)</i> | Petter og Randi |
| <i>(3)</i> | Olaf Danielsen |
| <i>(4)</i> | Heljar Sørensen |
| <i>(5)</i> | Jarl Kolstad |
| <i>(6)</i> | R. Thomassen, |
| <i>(7)</i> | Petersen |
| <i>(8)</i> | Inger hise Danielsen |
| <i>(9)</i> | Helgemo |
| <i>(10)</i> | Robert Olsen |

59P
53P
51P
49P
48P
43P
42P
38P
34P
23P

Arrangør. Roald og Elin m. flere.
7 Mai 1995

BULLETIN NR.2 - 95.

GAMMELBILSESONGEN 1995 må vel kunne sies å være relativt ung enda, nå i siste halvdel av juni. Det har likevel vært stor aktivitet blant CRN medlemmer. ET meget vellykket vårtreff i Trondheim med god deltagelse. Meget godt GARASJETREFF på Hadeland med stor omsetning av Renaultdeler. Mange fikk tak i ting de sårt trengte, og andre kjøpte ting de egentlig ikke trengte. Men sånn vil det alltid være!

Det har allerede vært arrangerte fler markeder rundt omkring i landet, - og flere blir det utover sommeren og høsten. 20. MAI ble

ROMERIKS-MARKEDET

ROMERIKSMARKEDET PÅ GARDEMOEN ARRANGERT OG CRN GJØRDE SEG FORDELAKTIG BEMERKET DER MED EN LITEN KORTESJE BESTÅENDE AV FIRE BLANK-POLERTE DAUPHINER. VEL INNE PÅ GARDEMOEN FIKK VI TILSLUTTNING FRA EN I ARRANGØRSTABEN, NEMMLIG HELGES FINE FLORIDE S. Det ble også fortalt at enda en Dauphine ble observert inne på området.

Vi nevner dette lille lokale "opplegget" fordi vi vil henstille til andre i klubben å gjøre noe lignende, - på sine respektive plasser rund omkring i landet. Noen telefoner, - så er det i orden. Det er alltid morsomt å vise seg i samlet tropp, - og så er det veldig hyggelig med fine gamle Renaulter, familie, kaffe og matboks - og bikkje!

Husk å sende noen linjer til redaksjonen!!!!!!

NORDISK RENAULT-TREFF I SKOKLOSTER - SVERIGE ER OGSÅ UNNAGJORT- FRA CRN STILLTE 8 EKVIPASJER, OG DET ER IKKE DÅRLIG! TROSS ALT VAR DET LANG VEG FOR DE FLESTE, OPPTIL 70 MIL EN VEG! EN TING MÅ VI ALLEREDE NÅ FORTELLE - KLUBBENS EGEN GOULETTE FULLFØRTE TUREN MED GLANS! - MEN TAKKET VÆRE TO AKTIVE MEDLEMMER ETTER IHERDIG INNSATS FØR AVREISE.

DET VIL KOMME FYLDIG REFERAT FRA TUREN SENERE.

CRN - ÅRSTREFF 1995 er også historie. Det foregikk helga etter, også med god (vanlig god) deltagelse. Sjølsagt er det plass til flere og vi oppfordrer til å møte fram. La det bli endel av forsommelighetens faste program! - VI HAR DET HYGGELEG!

MERE OM TREFFEN SENERE.

BULLETIN ønsker alle CRN medlemmer en fortsett god sommer. Været blir TOPP i juli og august!

red.

1996 - JUBILEUMSTREFF PÅ LILLEHAMMER! DET ER ALLEREDE PLANLAGT, OG DET BLIR OL I REPRISE! - RØRG MED!

Lillehammer og Norgesløpet 1995

Lørdag 19. august 1995 arrangeres Lillehammerløpet - drets Norgesløp - med start fra Sportsplassen i Lillehammer kl.10.00. Deretter kjøres det oppover Gudbrandsdalen med mtl på Fefor Høyfjellshotell. Løypa går på fast og løst dekke og det blir poster undervegs.

Dette Fiva B-løpet er åpent for biler og motorsykler eldre enn 21 år. Det premieres i hver klasse og ellers totalt for MC og bil. Startskontingen er 200 kroner. Den gir deg løpsplakett, lunsj og overraskelser. Arrangørene og løpet har nemlig 20 års jubileum !

Løpsfest

Vi avslutter løpets første dag på Fefor Høyfjellshotell med løpsfest og premieutdeling. Det serveres fra hotellets koldtbord. Etterpå blir det dans.

Overnatting

Vi overnatter på Fefor og/det kan velges mellom enkeltrøm og dobbeltrom. Pris pr. person kr. 490. inkludert festmiddagen, frokost søndag morgen og selvsmurt lunsjpakke. Bestill overnatting direkte til Fefor tlf 61 29 00 99. Rimeligere overnatting (fest ikke inkl) på Feforkampen Fjellhotell tlf 61 29 16 44

Tilbaketuren

Søndag kjører de som skal sørover samlet den idylliske Peer Gyntvegen tilbake til Lillehammer, på fjellet mellom Gudbrandsdalen og Espedalen ned til Gausdal. Vi tar lunsjrast og ny premieutdeling underveis - vi har nemlig også oppgaver som skal løses på søndagens fjelltur.

Påmelding

Betal inn startkontingen kr. 200 til konto 7262 20 13 240 og send den til Lillehammer Veteranvogn Klubb, postboks 1106 2601 Lillehammer innen 10. august. Oppgi følgende på giroen:

Bilmerke, drøgong og antall personer som skal overnatte.

Vi sender bekrefstelse - og startlista skrives fortlopende: Tidlig ute gir tidlig startnummer. Nærmere løpsopplysninger får du også hos Jan Vidar Lie Pedersen på telefon 612 54 441.

RENAULT I NORGE 1930-33

ART. NR. 4 - TOR IVAR VOLLA

Fra og med sommeren 1929 ble det ganske så stille rundt Renault Automobilers Paul de Roger. Sannsynligvis har det skjedd et eller annet som førte til at sjappa kastet dårlig av seg. Denne teorien styrkes av at også filialforhandlerne rundt i Norge begynte å friste en mer anonym tilværelse. Bil-Agenturet i Bergen droppet Renault helt, til fordel for det amerikanske Durant. Inflasjonskrakket utså høsten kan neppe ha gjort situasjonen særlig lettere, selv om de virkelig tunge ringvirkningene brukte lang tid for å nå Norge.

Fra utstillingen i Københavns Forum i februar 1930 kom følgende omtale i Norsk Motorblad: "Renault møtte med en vakker utstilling hvor man særlig måtte legge merke til den store rutebil med det danskbyggede karosseri og en kraftig 3,5 tons ølvogn. Dessverre nådde ikke fabrikken å utstille den franske diesel-sensasjon - den råoljedrevne Renault lastevogn".

Spesielt interessante er noen artikler fra mai samme år hvor en slags stamfar til det senere R4-konseptet presenteres. Merkelig nok slo ikke denne løsningen særlig an.

På denne tiden hadde Renault fått en ny hovedimportør i Oslo, nemlig Ruud, Funnemark & Amb, som delte gården i Stortingsgt. 24 med det ganske nyopprettede NRK. De tre herrene bak firmaet var kjent innen bilsportmiljøet, og Bodvar Amb gjorde et par tapre forsøk på å bringe Renault tilbake i dette rampelyset. Det gikk NESTEN. I KNAs orienteringsløp 1.juni ble han nr.11 totalt av 25 deltakere og nr.3 i klassen. I det påfølgende Norgesløpet lå Amb faktisk an til å ta ledelsen i en Monasix, men av ikke oppgitte årsaker måtte han bryte løpet mellom Flekkefjord og Svenes.

Norsk Motorblads omtale fra Paris-salongen på senhøsten lød som følger: "Den viktigste forandring på RENAULT er at man har gått over til å lave motor og gearnakse i en enhet. Denne forandring er gjennemført på 14/45 hk. 4-cylinders-modellen, Vivaxis, de 6-cylindrede Monastella og Vivastella og de 8-cylindrede vogner. Bremsetromlens diameter er gjort større, og man har forbedret reguleringssystemet. Forsetene er avdekt, og det ved siden av føreren kan fjernes helt, for å gi plass til bagasjen. Frontglasset er av en ny type, og farvesammensetningene følger nye linjer. Den 8-cylindrede Reinastella kan nu fås som sportsmodell".

Til tross for voldsomme reklameframstøt greide ikke de nye importørene å få solgt mer enn 20 Renault personbiler i 1930, og lastebilsalget har neppe rettet opp helheten. I bruktbilannonserne ble det imidlertid litt flere Renaulter å velge blandt. I Oslo kunne O. Jordheim i Trondhjemsvn.34 tilby "nye" Renault sedan og 6 cyl. sport. Nash Automobilkompani C. Paaske A/S hadde en 7-seters 1928-modell til salgs, og Automobilfirma Leif Mathiesen & R. Hesselberg-Meyer hadde i månedsvis stående en "7-seters limousine i tiptop stand".

Men historien gjentok seg: Reklamene og presseomtalene forsvant, og denne gangen noe aldeles ettertrykkelig. Det var knapt nok en notis å finne om Renault i hele 1931, med unntak av et bilde fra personbilutstillingen i København hvor bl.a. den nye Primaquatre ble vist. En notis fra lastebilutstillingen senere samme år lyder slik: "Renault møtte med tre chassis på henholdsvis 1,5, '2,5 og 3,5 tonn som dessverre ikke rakk frem til utstillingens åpning".(!!)

For å si det på godt norsk, har sannsynligvis RFA gått på trynet så det suste i siste halvdel av 1930. Ingenting tyder på at Renault har hatt noen norsk representant i de tre årene som fulgte. Bare på bruktbilnoteringene finnes det oppført et par eksemplarer i 1931: "1928 Renault, lukket 5-seter kr. 1500,-" og "1928 Renault, åpen 5-seter kr. 800-". Selv om disse bilenes størrelse ikke fremheves, er prisene selv etter den tidens nivå svært lave på bare 3 år gamle biler. Dette forsterker misstanken om at merket ikke lenger hadde noen forhandler i ryggen, særlig på bakgrunn av PR-mulighetene som lå i Renaults meget gode resultater i internasjonale rallies i begynnelsen av 30-årene.

1932 gir det samme inntrykket. Renault ble nå ikke engang omtalt i utstillingsreferatene. Ja, ikke engang da Paul de Roger gikk bort samme år ble merket nevnt i nekrologen over ham!

Fortsatt er det bare bruktbilannonserne som kaster lys over Renaultene som var i bevegelse på denne tiden. AutoCentralen i Wergelandsveien 3 hadde en "6-hesters(?) 4-seter i meget god stand" til salgs, og i den andre enden av skalaen ble en 28-modell lastebil tilbudt fra A.Egelands bruktbilhandel i Holmboesgt.4. Prisforlangende ble ikke oppgitt i noen av tilfellene.

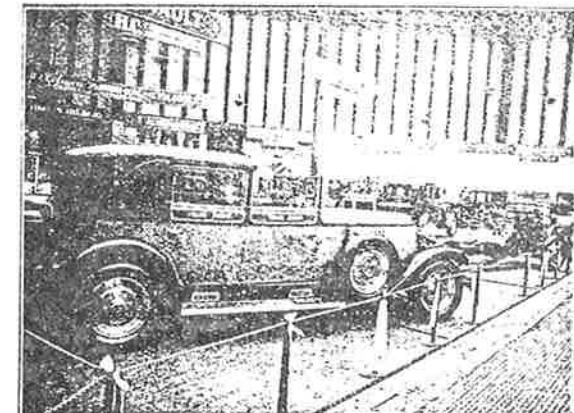
Andre Renaultter gikk en verre skjebne i møte: Bilopphugningskompaniet Bjerknes & Urbye i Pilestrædet 31 "knertet" en 1914-modell i 1932 og en 1927-modell i 1933.

Likevel ble 1933 et lite vendepunkt. "Motorliv" presenterte en føljetong om et norsk ektepar som reiste Frankrike rundt i en Monasix, et par bilder av nye modeller dukket opp, og i løpet av året ble 8 nye Renault personbiler registrert i Norge.

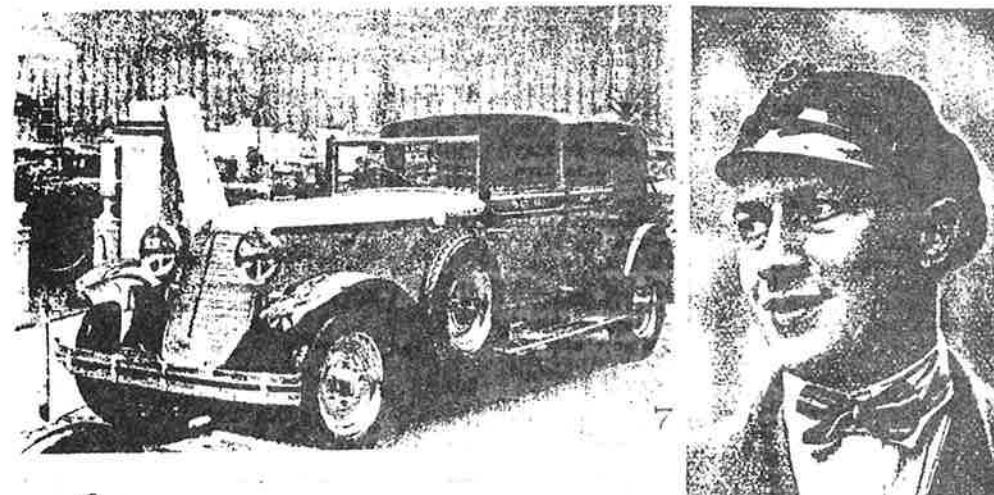
Dette ble startskuddet for Billancourt-produktene sine tredje store triumfperiode i Norge, og denne gangen kunne bare en verdenskrig bremse disse bilenes stadig økende utbredelse.

Tor Ivar Volla.

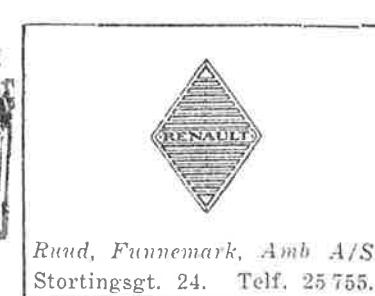
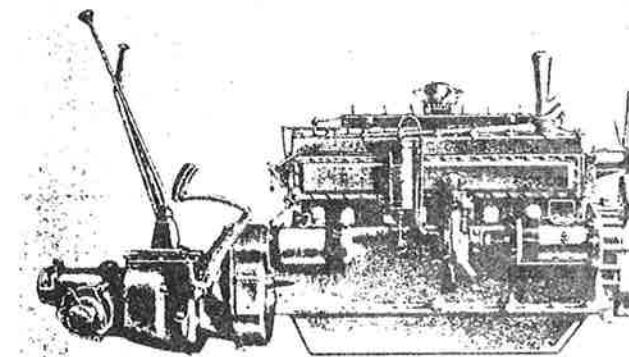
fra København-utstillingen FEBRUAR
1930, motorbildet er fra Paris-
utstillingen høsten samme år.



Renaults stand.



Bodvar Amb, 1924.



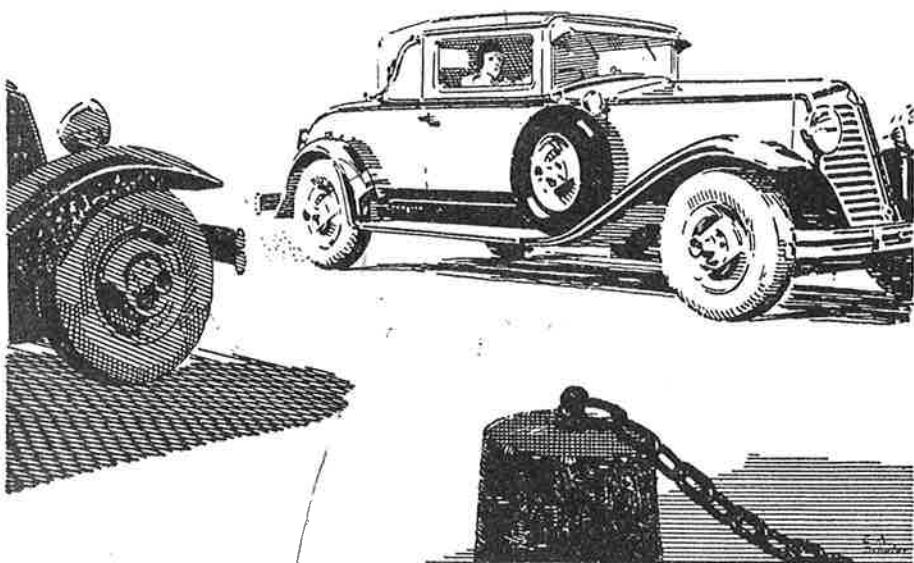
Blokkmotor til den 8-cylindrede Nervasella, Renault.

RENAULT

Vivastella Cabriolet

4-6 seter.

Den ideelle turistvogn
Pris kr. 10 750.00.

**RENAULT**

Nye Generalagenter for Norge:

RUUD, FUNNEMARK, AMB A/S

Verksled Stortingsgaten 24/26 (bak Teaterkafeen) Reservedeler
Telegramadr.: "Rufuam" Telefon: 25755

Personbiler 4-6-8 cyl. fra kr. 5 550.00 til kr. 31 250.00

Omnibusser — Drosjer. Lastebiler fra 400 kg. til 6 tons.

Nye modeller 1930 er ankommet.

Nytt Generalagentur for Renault.

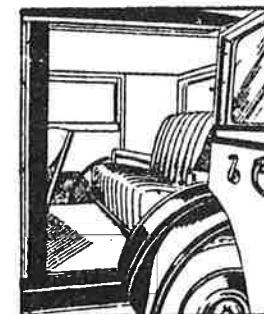
Generalagenturet for de velkjente franske Renault-fabrikker er overtatt av firmaet Ruud, Funnemark, Amb A/S, Stortingsgaten 24/26 (bak Theaterkafeen), Oslo.

Salget er allerede i full sving. Renault-vognene har et så godt renommé her i landet, at nogen særskilt anbefaling er unødvendig.

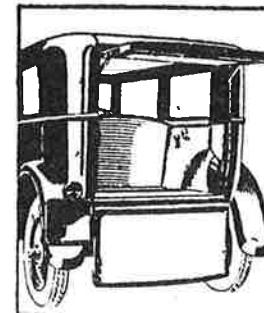
Renault-verkene i Strassburg er nu en kjempebedrift, som beskjeftiger ikke mindre enn ca. 35 000 arbeidere.

RENAULT UTSENDER EN NY VOGNTYPE

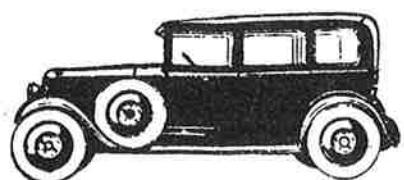
En type automobiler som har en stor fremtid for sig, er de nye kombinerte person- og varevogner som den franske Renault-fabrikk lancerer i år.



Som personvogn med baksete.



Klar til innlastning.



Vognen sett fra siden.

Disse vogner vil egne sig utmerket for handelsreisende og kjøpmenn, der uken igjennem trenger en varevogn, som de nårsomhelst kan omgjøre til en vakker personbil.

Illustrasjonene vil på en utmerket måte godtgjøre denne vogntypes allsidighet. Tegning no. 1 viser vognen som personvogn, innelukket firedørs sedan. — Illustrasjon no. 2 viser interiør av vognen som personvogn, trukket med imitert skind. Det tredje bilde viser vognen med ryggen opslått og innrettet som varevogn.

Denne vogntype vil sikkert interessere mange av våre leser.

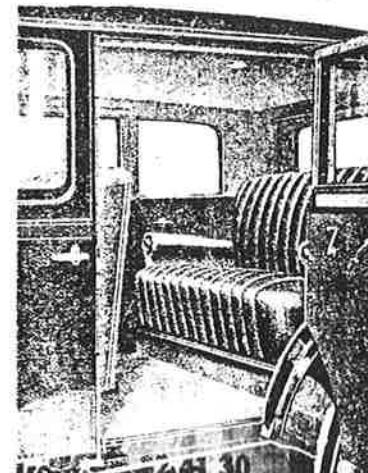
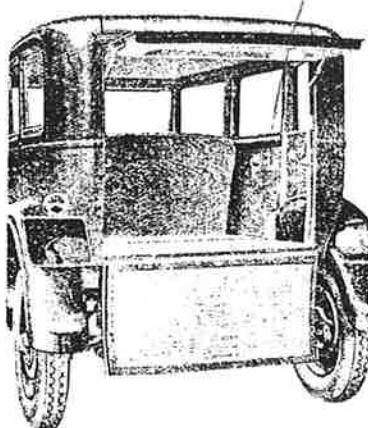
Tekniske og industrielle nyheter.

En praktisk KAROSSETYPE

VI hadde forleden dag anledning til å bese en ny Renault 5-seter, kombinert person- og varevogn. Bærek og seter kan fjernes på fem minutter og man har en stor, rummelig varevogn med dor bak som illustrasjonen viser. Løse gulvplanker ligger under sete, og det solide bærek av imitert skinn som er festet med trykk-knapper kan tas av og spyles og vaskes innvendig. Om søndagen kan vognen i en håndvending om-

om man ønsker ta med løse seter. Varerummetts storrelse er: høde 1.05 m., bredde 1,42 m. og lengde 1.15 m. — En overmåte praktisk og nyttig karosseretype som burde vinne stor utbredelse her hjemme.

Karosseriet er bygget på et standard Renault chassis med en 4-cylindret motor der utvikler ca. 45 hk. Cylinderdimensjonen er 75 mm. x 120 mm. Akselavstand 3.12 m. Prisen er kr. 6 200,00. Der er også



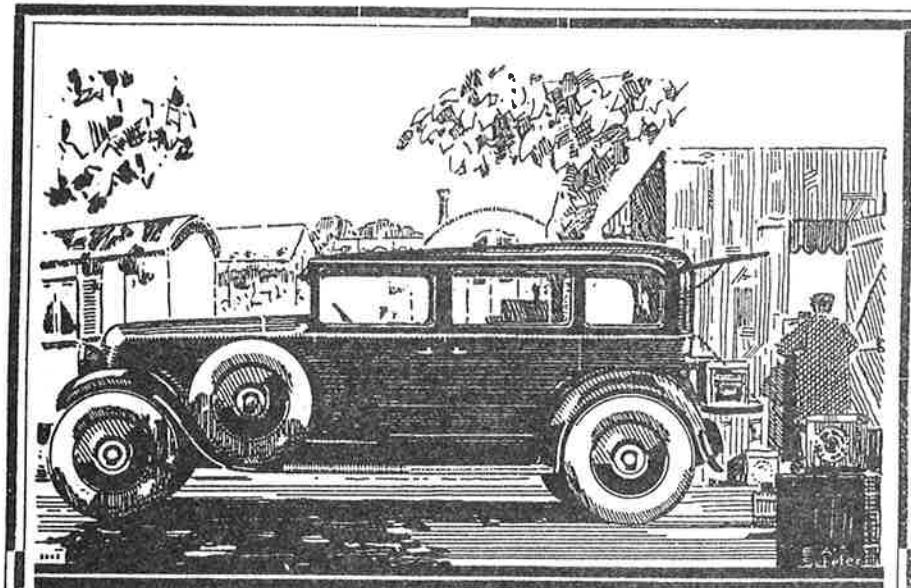
gjøres til den flotteste luksusvogn, og det stilige 4-dørs karosseri, vel utenkt i hver minste detalje, gir rummelig plass til 5 personer med enda god plass tilovers for eventuell bagasje eller andre passasjerer

en mindre 6 cylindret modell (40 hk.) til kr. 5 975,00. Firehjulsbrømser, og håndbrems på de to bakhjul. Renault forhandles som bekjent av Ruud, Funnemark, Amb A/S, Stortingsgaten 24.

Opl. 8000 ekspl.

MOTOR

NR. 8 · 30 APRIL · 1930 · Side 261-284



RENAULT

NYE GENERALAGENTER FOR NORGE:

RUUD, FUNNEMARK, AMB ^{A/S}
STORTINGSGATEN 24 26
(Bak Teaterkafeen)

TELEFON 25755

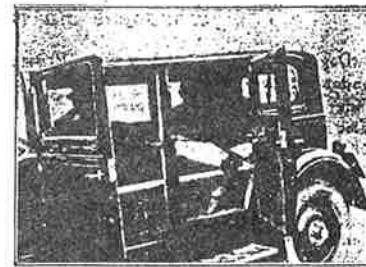
TELEGRAM: RUUFAM

Personbiler 4, 6, 8 cyl. fra kr. 5 550,00 til kr. 31 250,00 • Lastebiler fra 400 kg. til 6 tonn • Omnibusser • Drosjer. Nye modeller for 1930 er ankommet

DEN NYE LUKKEDE LÆGEVOGN



Patienten bæres inn.



Bæren er plassert.

På en tid da omsorgen for det profesjonelle for hver dag optar større og større plass i vårt liv, blir bruken av automobilene for en stor del av dens brukere ikke bare en fornøyelsesvogn, men også et arbeidsredskap. Fabrikken Renault har derfor i serien av sine vogner tilføiet to nye typer der i sig forsøker å forene disse ting, arbeide og rekreasjon.

En spesiell kjømannsvogn eller vogn for handelsreisende. Dette er en kombinert varevogn og personvogn. Denne vogn kan brukes som varevogn og ved en hurtig omforming blir den til den smarteste lille luksusvogn, når kjømannen etter endt dagsarbeide eller på hel-

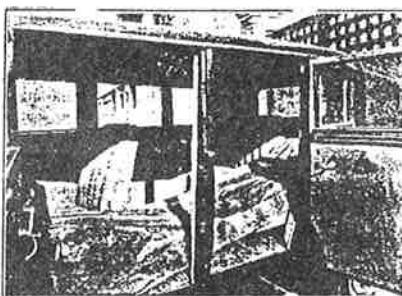
ligdage med sin familie vil søke rekreasjon og hvile.

Forsøkten denne spesielle kjømannsvogn som i Frankrike allerede har opnådd en stor utbredelse har fabrikken også begynt fabrikasjon av en spesiell lægevogn.

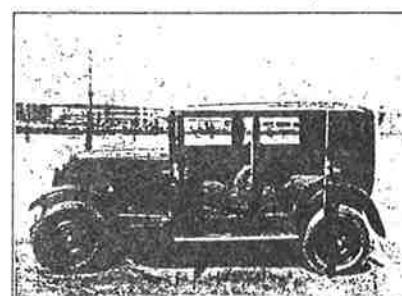
Denne vogn har alle muligheter som personvogn og kan på den annen side med letthet omformes til en komfortabel lægevogn. Man må tenke at en flerhet av kommunaler ikke har råd til å holde egne sykevogner og at deres eneste syketransportmiddel innskrenker sig til en båre som i nedsfall pllasses på en liten vogn eller eventuelt lastebil. Transporten blir da mindre komfortabel og skjer ofte på bekostning av

sundheten eller kanskje endog patientens liv. Med denne spesielle lægevogn derimot kan lægen hurtig begi seg til sin patient i en komfortabel lukket bil, og derpå straks om det kreves med sin patient kjøre til sykehuss når vognen på en 4—5 minutter er omgjort til sanitetsvogn.

Vognens innredning sees best av bildene. Fabrikken leverer vognen med denne innredning til forskjellige størelser. Vi er sikre på at våre leserer vil forstå den rolle som denne vogn kan spille og de meget store fordele den frembyr når det gjelder å spare syke for lidelser eller kanskje redde menneskeliv.



Legevognens innde.



Vognen til døktig.

Biltruter og veier i NORD-AFRIKA

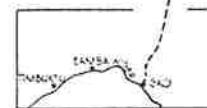
REKENBIL - RUTENE, som vi før har omtalt i Norsk Motorblad, har i Nord-Afrika utviklet seg med stor hastighet. To av de ledende ruteselskaper Sté des Voyages og Cie Générale Transsaharienne, som begge er datterselskaper av Cie Générale Transatlantique, hadde for 2 år siden tilsammen 59 biler, mens bilantallet nu er 113, som i 1929 kjørte 1 120 000 vogn-km. på de 5 måneder turstesongen varer.

Se hosstående kartskisse.

Fra Oran eller Algier anvendes vanlige busser med solskinntak til Beni-Abbes. Derfra starter den egentlige ørkenskib, en svær, bekjem Renault 6-hjuler med soveplass for 8 passasjerer samt for-



Biltruter i Nord-Sahara.



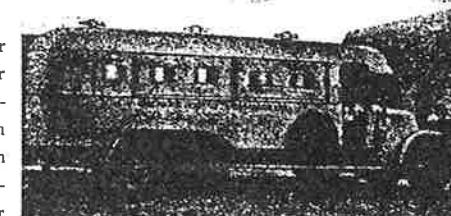
km. tilbakelegges på 39 kjøretimer.

Siden krigen er der i Nord-Afrika blitt utført meget betydelige veiarbeider, så der nu er god vei fra Casablanca i Marokkø gjennom Alger til Gabes på østkysten av Tunis, foruten

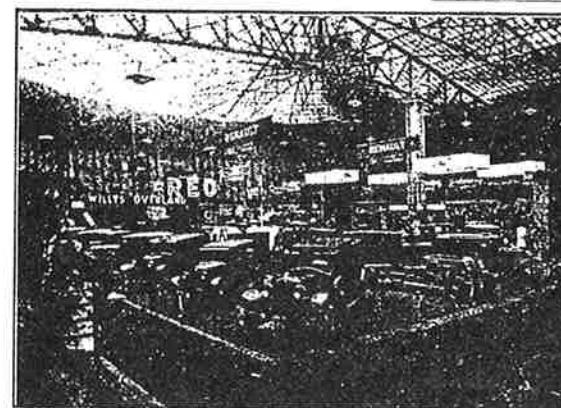
et stort antall ufmerkede veier på tvers av denne hovedrute.

*

Det vil formentlig ikke være lenge, før også nordmenn i større antall legger årets biltur til disse malariske strøk.



Det moderne «Ørkenskib» — en 6-hjulet Renaultbus.



Den flotte Renault stand.

København 1931

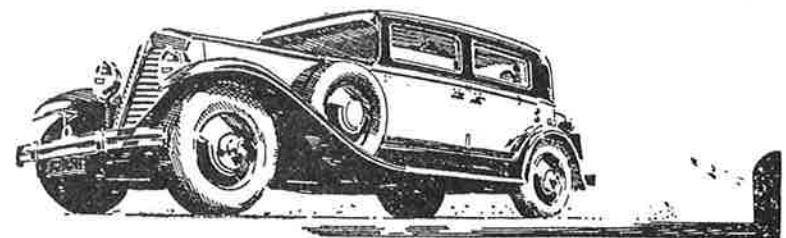


Paul de Roger.

En aktet og avholdt motormann, Paul de Roger, er i disse dager avgått ved døden. Ingeniør de Roger var en av vår motorsports aller første menn og av en usedvanlig lys og energisk karakter. Det var ham som først tok initiativet til dannelsen av Norsk Motocycle Klub (nuværende Norsk Motorklubb), og da klubben etter et par døde år igjen kom i sving i 1916, var det en selvstående at ingeniør de Roger ble valgt inn i styret. Han etterlatte seg mange venner.

NOVEMBER 1932

FART



er tidens løsen.

RENAULT NERVASTELLA
kjørte i et landeveisløp i
Marocco en strekning av
710 km. på en tid av
5 timer 50 m.

Gjennemsnitsfart 121 km. i timen.

RENAULT

Generalagenter for Norge:

Ruud, Funnemark, Amb A/S

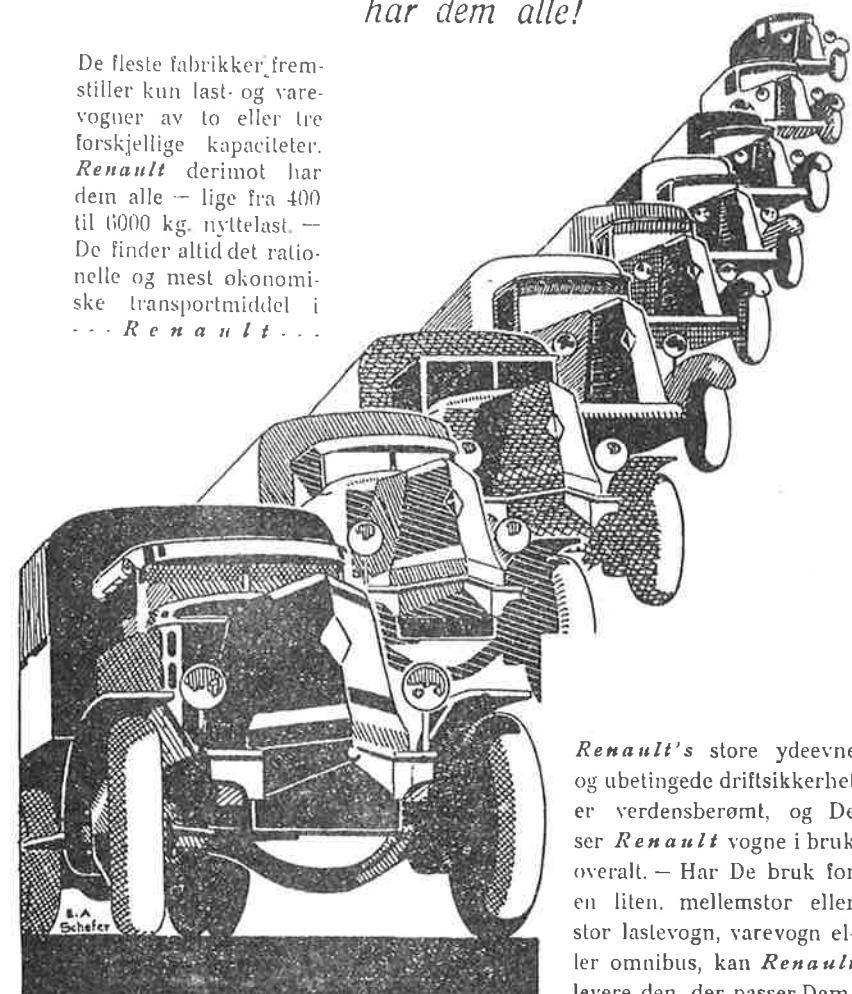
Stortingsgt. 24 (bak Teaterkafeen) Telefon 28766.

DESEMBER 1930

RENAULT

har dem alle!

De fleste fabrikker fremstiller kun last- og varevogner av to eller tre forskjellige kapasiteter. *Renault* derimot har dem alle — lige fra 400 til 6000 kg. nytelast. — De finder altid det rationelle og mest økonomiske transportmiddel i
... *Renault* ...



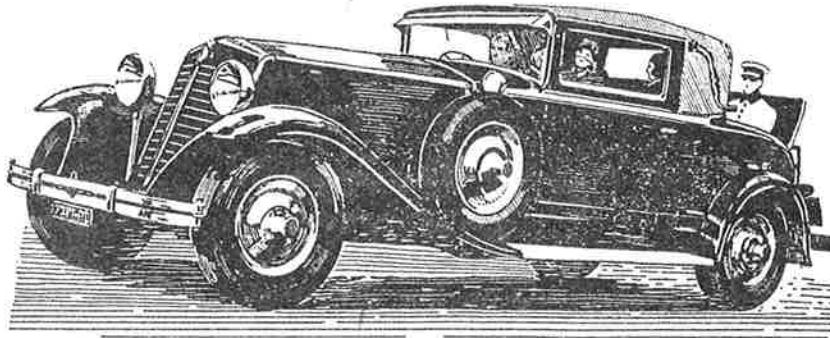
Renault's store ydeevne og ubetingede driftsikkerhet er verdensberømt, og De ser *Renault* vogne i bruk overalt. — Har De bruk for en liten, mellomstor eller stor lastevogn, varevogn eller omnibus, kan *Renault* levere den, der passer Dem.

RUUD FUNNEMARK, AMB A/S

STORTINGSGT. 24–26. (Bak Teaterkafeen)
Telegramadr.: Rufuam Telefon 25755.

MAI 1930

RENAULT



Vivastella cabriolet
4-6-seter. Pris kr. 10750,—.

En som har kjøpt en sådan vogn av os skriver:

Dette er min niende privatbil, og jeg har således i løpet av de sidste 10 år hat mange gode vogner av forskjellige merker.

Efter at jeg de sidste 3 år hadde hat en Renault 7 sæter i omrent daglig bruk hele året rundt, og desuten kjente Renaults dominerende position i Frankrike, følte jeg ingen resiko ved nu sist at kjøpe min "Vivastella" av Dem uten an- den demonstration end den Deres katalog gav mig.

Og jeg kan nu meddele Dem at mine forvent-ninger til vognen er langt overtrufne, idet de yderligere forbedringer som er foretatt i kon- struktionen av maskinen, sætter den i klasse med vogner av høieste prisklasse.

Jeg finner denne vogn udelst behagelig at kjøre. Motoren arbeider kraftig og lydløst. Og med hensyn til „at ligge på veien“ i fart og svinger, vilde det være blasert at forlange mere end denne vogn presterer.

Generalagenter for Norge:

RUUD, FUNNEMARK, AMB A/S
Stortingsgt. 24 (bak Teaterkaféen) Telefon 25755.



CRN ÅRSTREFF 1995.
9. - 11. JUNI PÅ
RØDTANGEN - HURUM.

Årets treff ble arrangert på Rødtangen, - en liten perle i Oslofjorden. På tross av ikke alt for optimistiske meterologer, ble været overaskende bra. Vi hadde faktisk ikke nedbør av betydning. Svend med sin stab hadde lagt ned mye arbeide i forberedelsene til - noe som viste seg å bli et meget vellykket TREFF. Rimlig god deltagelse må vi kunne se det var. Spesielt hyggelig at det etterhvert kommer nye medlemmer, med nye (gamle) RENAULT.

De fleste ankom på fredagskvelden og det ble grilling og Renaultprat til langt på natt. Vi fikk også stiftet bekjentskap med en neder-lansk familie som var spesielt invitert til treffet. Hyggelige mennesker med en nesten utrolig fin R4 SUPER fra 68!

Rallyet startet lørdag kl. 12. 16 veltrimmede Renaulter la ut på 5 miles løype rundt på Hurumlandet. Innlagte poster underveis skapte den nødvendige spenningen. Oppgavene var varierte og engasjerte alle i familien, - ikke bare de bilinteresserte.

Utpå ettermiddagen (kvelden) ble det prmeutdeling. Alle fikk sine tradisjonelle deltagerfat. Denne gang med R4 avbildet, noe som sikret våre nederlandske gjester satte pris på. Populært var det selvsagt med gavepremier fra Nederland! - Selvsagt til stor overraskelse for vinneren!

SÅ BLE DET FEST, MED MYE GOD GRILLMAT OG ANNET SMÅGODT! FIN TREFF 1995.

(TTT) TREFF TIL TUSEN 1995
GÅR I OMRÅDET LIKE SYD FOR
OSLO - 18. - 20. AUGUST 95

HAR DU BIL SOM ER 20 ÅR EL.
ELDRE BØR DU MELDE DEG PÅ
DET ER LIKSOM SELVESTE 17.
MAI FOR SMÅBILENTUSIASTENE!

HVIS DU IKKE ALLEREDE HAR
FÅTT INNBYDELSE, SÅ TA KON-
TAKT MED: TTT v/MORTEN FIN-
BORUD, UNDERLANDSVEGEN 91,
1380 HEGGEDAL.

NB! MOTOREN MÅ VÆRE 1000 ccm
ELLER MINDRE.

**TREFF
TIL
TUSEN**

FOR BILER
UNDER 1000
OVER 20 ÅR



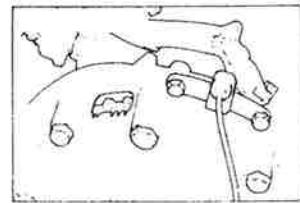
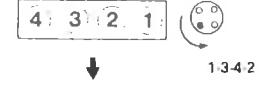
**TREFF
TIL
TUSEN**

HISTORISKE SMÅBILERS LOP

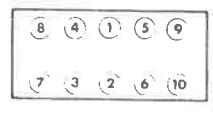
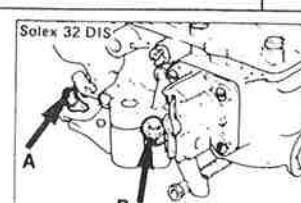
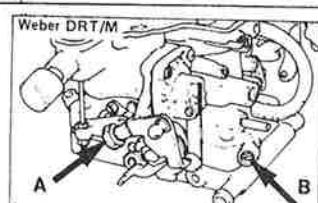


Autodata

Model	R9/11	R11 Turbo	R11 Turbo	R9/11 Turbo	R11GTX/TXE	RENAULT
Engine specially tuned for year	TS/GTS/TSE (L423)	TS/GTS/TSE (C375)	TS/GTS/TSE (C375)	(L425 B/C 3 ⁷ 5i (B376/C376)		
- (CH)	1982-88	1984-88	1986-88	1987-88	1983-85	
Engine	C2J L-7-17	C1J L-7-60	C1J 764	C1J 770	F2N-A-7-00	
No. of cylinders	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHC	
Capacity (Fiscal-Germany) cm ³	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1721 (1709)	
Compression ratio (Octane 1 RON)	9.25/9.8	8.98	8.98	7.9/9.8	10/9.8	
Output kW (DIN HP) rpm	52 (72) 5750	77 (104) 5500	77 (104) 5500	85 (116) 5750	59 (80) 5000	
Ignition system	Renix	Renix	Renix	Renix	Renix	
Ignition coil	Make	—	—	—	—	11
Voltage betw. terminal 15 & earth	Type	—	—	—	—	12
+ with ballast resistor	V	—	—	—	—	13
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	14
Primary resistance	Ohms	0.4-0.8	0.4-0.8	0.4-0.8	0.4-0.8	15
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	
Type	RE 025 ¹	RE037	RE206	RE 208	RE227	
Contact breaker gap mm	—	—	—	—	—	16
Dwell angle ° (°)	—	—	—	—	—	17
Condenser capacity μF	—	—	—	—	—	18
Ignition timing v BTDC n ATDC	v	v	v	v	v	19
o without + with vacuum	o	o	o	o	o	20
Basic timing ° Engine/rpm	8/700	8±1/650	8±1/650	—	4/650	21
Advance checks ° Engine/rpm	7-9/750 ²	6-10/650	—	—	3-7/650	22
° Engine/rpm	15-23/1750 ³	4-8/1550	—	—	3-9/1550	23
° Engine/rpm	24-30/4050 ⁴	17-23/4050	—	—	25-29/4050	24
Centrifugal advance % Engine/rpm	—	—	—	—	—	25
(without vacuum and basic ignition timing) ° Engine/rpm	—	—	—	—	—	26
Vacuum check + advance o retard	o retard	—	—	—	—	27
Range ° Engine	—	—	—	—	—	28
Starts mbar	/	—	—	—	—	29
Ends mbar	—	—	—	—	—	30
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Champion	Champion	
Type	N9Y	N3G	N3G	N279 YC		
Gap mm	0.55-0.65	0.6	0.55-0.65	0.55-0.65	0.6	35
Battery V/Ah	12/35	12/45	12/45	12/45	12/35	36
Starter motor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	
Type	534029	534029	534029	534029	—	37
Starting voltage V	—	10.5	10.5	10.5	—	38
Lockdraw A/V	350/7	350/7	350/7	350/7	—	39
- at lower voltage A/V	—	—	—	—	—	40
Alternator/Regulator	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	
Alternator Type	516 030	516 030	516030	516030	516 030	41
Output at engine speed A/V/rpm	61/13.5/3000	61/13.5/3000	61/13.5/3000	61/13.5/3000	61/13.5/3000	42
Voltage regulator Type	516023	516023	516023	516023	516023	43
Regulated voltage V	13.5-15	13.5-15	13.5-15.0	13.5-15.0	13.5-15	44
Notes	(CH)= ① Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)	—	—	—	—	45
	② RE024	—	—	—	—	46
	75-9/750	—	—	—	—	47
	15-19/1550	—	—	—	—	48
	19-24/4050	—	—	—	—	49
	—	—	—	—	—	50
	—	—	—	—	—	51
	—	—	—	—	—	52
	—	—	—	—	—	53
	—	—	—	—	—	54

**RENAULT**

Model	R9/11	R11 Turbo	R11 Turbo	R9/11 Turbo	R11GTX/TXE	RENAULT	Model
Engine specially tuned for Year	TS/GTS/TSE (L423)	TS/GTS TSE (C375)	TS/GTS TSE (C375)	(L425 B/C 3 ⁷ 5i (B376/C376)	(L425 B/C 3 ⁷ 5i (B376/C376)		
- (CH)	1982-88	1984-88	1986-88	1987-88	1983-85		
Engine	C2J L-7-17	C1J L-7-60	C1J 764	C1J 770	F2N-A-7-00		
No. of cylinders	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHC		
Type	cm ³	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1721 (1709)		
Capacity (Fiscal-Germany)	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1397 (1387)	1721 (1709)		
Compression ratio (Octane 1 RON)	9.25/9.8	8.98	8.98	7.9/9.8	10/9.8		
Output kW (DIN HP) rpm	52 (72) 5750	77 (104) 5500	77 (104) 5500	85 (116) 5750	59 (80) 5000		
Ignition system	Type	Renix	Renix	Renix	Renix		
Ignition coil	Make	—	—	—	—	11	
Voltage betw. terminal 15 & earth	Type	—	—	—	—	12	
+ with ballast resistor	V	—	—	—	—	13	
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	14	
Primary resistance	Ohms	0.4-0.8	0.4-0.8	0.4-0.8	0.4-0.8	15	
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier		
Type	RE 025 ¹	RE037	RE206	RE 208	RE227		
Contact breaker gap mm	—	—	—	—	—	16	
Dwell angle ° (°)	—	—	—	—	—	17	
Condenser capacity μF	—	—	—	—	—	18	
Ignition timing v BTDC n ATDC	v	v	v	v	v	19	
o without + with vacuum	o	o	o	o	o	20	
Basic timing ° Engine/rpm	8/700	8±1/650	8±1/650	—	4/650	21	
Advance checks ° Engine/rpm	7-9/750 ²	6-10/650	—	—	3-7/650	22	
° Engine/rpm	15-23/1750 ³	4-8/1550	—	—	3-9/1550	23	
° Engine/rpm	24-30/4050 ⁴	17-23/4050	—	—	25-29/4050	24	
Centrifugal advance % Engine/rpm	—	—	—	—	—	25	
(without vacuum and basic ignition timing) ° Engine/rpm	—	—	—	—	—	26	
Vacuum check + advance o retard	o retard	—	—	—	—	27	
Range ° Engine	—	—	—	—	—	28	
Starts mbar	/	—	—	—	—	29	
Ends mbar	—	—	—	—	—	30	
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Champion	Champion		
Type	N9Y	N3G	N3G	N279 YC			
Gap mm	0.55-0.65	0.6	0.55-0.65	0.55-0.65	0.6	35	
Battery V/Ah	12/35	12/45	12/45	12/45	12/35	36	
Starter motor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier		
Type	534029	534029	534029	534029	—	37	
Starting voltage V	—	10.5	10.5	10.5	—	38	
Lockdraw A/V	350/7	350/7	350/7	350/7	—	39	
- at lower voltage A/V	—	—	—	—	—	40	
Alternator/Regulator	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier		
Alternator Type	516 030	516 030	516030	516030	516 030	41	
Output at engine speed A/V/rpm	61/13.5/3000	61/13.5/3000	61/13.5/3000	61/13.5/3000	61/13.5/3000	42	
Voltage regulator Type	516023	516023	516023	516023	516023	43	
Regulated voltage V	13.5-15	13.5-15	13.5-15.0	13.5-15.0	13.5-15	44	
Notes	(CH)= ① Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)	—	—	—	—	45	
	② RE024	—	—	—	—	46	
	75-9/750	—	—	—	—	47	
	15-19/1550	—	—	—	—	48	
	19-24/4050	—	—	—	—	49	
	—	—	—	—	—	50	
	—	—	—	—	—	51	
	—	—	—	—	—	52	
	—	—	—	—	—	53	
	—	—	—	—	—	54	

**Autodata**

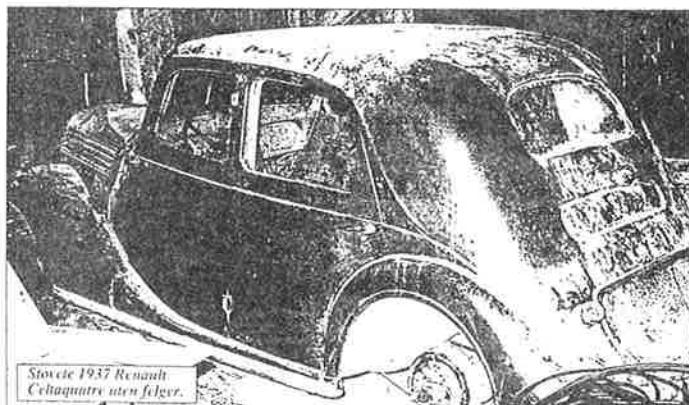
Engine	Code
Valve clearance	— IN [] cold mm (1/100 in) — EX [] hot mm (1/100 in)
Compression pressure	bar
Oil pressure	bar / rpm
Radiator cap	bar
Thermostat opens at	°C
Drive belt size	a) Alternator mm b) PAS-AC mm
Drive belt tension a/b	mm
Carburetor/Injection system	Make
Idle speed	rpm
CO level at idle speed	Vol % CO
HC level at idle speed	ppm
Oil temperature	°C
Fast idle speed	rpm
Choke valve gap	mm
Throttle valve gap	mm
Fuel pump delivery pressure	bar
Filling capacities	
Engine with filter	Litres
Gearbox 4/5 speed	Litres
Automatic (refill)	Litres
Differential	Litres
Cooling system	Litres
Tightening torques	Nm
Cylinder head	Stage 1
Stage 2	1. lb ft conversion 2. when symbols are shown against data, see instructions on page 3
Stage 3	1. lb ft conversion 2. when symbols are shown against data, see instructions on page 3
Stage 4	1. lb ft conversion 2. when symbols are shown against data, see instructions on page 3
Stage 5	1. lb ft conversion 2. when symbols are shown against data, see instructions on page 3
Stage 6	1. lb ft conversion 2. when symbols are shown against data, see instructions on page 3
Main bearings	slackened off
Big end bearings	run engine mm = minutes hr = hours
Flywheel	slackened off
Spark plugs	● waiting time min = minutes, hr = hours
Road wheels	slackened off
Wheel alignment - front	
Load positioning (see page 3)	o unladen
Toe-in (N/Neg = toe-out)	mm
Camber	deg
Castor	deg
King pin inclination (KPI)	deg
Notes	

I forbindelse med et kurs jeg var på i 1992, var det lagt inn en hyggelig båttur til en avsides fjordarm et stykke unna. Langt unna bilvei og biler, trodde jeg. Ombord på båten snakket noen av de fastboende om at det på den enslige gården innerst i fjorden sto en gammel bil. Jeg ble nysgjerrig, men ingen visste hva slags bil det var.

Efter en times båttur med en relativt høriggende båt, kom vi til det jeg trodde var innerst i fjorden. Her var kai (ikke fergekai), og tre gårder med veier i mellom. Gårdene var bebodd, og i full drift. "Bygda" hadde noe traktorer og en bil. Lengst veistrekke på stedet tilstøt å ikke bilen opp i omrent 45 km t, før saudefusen til naboen påkrevde full skrubb.

Som sagt var vi ennå ikke innerst i fjorden, selv om dei ser sånn ut ved havna. Vi var heldige, hadde flo og kom oss videre inn fjorden. En norsk lagune med stupbratte fjell omkring åpenbarer seg for oss. Innerst i denne "lagunen" lå den øde, og nå fraflynede gården. Vi nærmet oss, og jeg sto klar for å gå i land for å avsløre hemmeligheten. Men skipperen snudde like ved den puslede kai nedenfor gården og satte kurset ut fjorden igjen. Han måtte komme seg ut igjen mens det var flo. Jeg sto bakrest i båten og kastet lengende blikk opp mot den gamle løa, der det etter sigende sto en gammel bil av ukjent merke.

Stupbratte fjell omringet gårdsstuene, ingenting tyder på at det står en automobil skjult på gården.



Støvete 1937 Renault Celtaquatre uten felger.

et meget bra restaureringsobjekt. Skru på hjulene, fyll bensin, sett inn friskt batteri, sjekk stifter og jeg er sikker på at bilen starter og er kjørbar. Hjem trenger bremser i en sådan stund? Gamlekaren hadde bilen stående i nabobygda til bruk når han var innom der. På slutten av 50-tallet ble den avskilet og satt i en garasje. Flere personer spurte så om å få kjope bilen. Han ville ikke selge, og for å få slutt på dette maset, fikk han en lokal traktørhånd til å skyssje bilen til fjordbotnen. Bilens skulle definitivt ikke selges. Kanskje er stua litt annnerledes i dag?

Foto: Geir Seth

BIL PÅ VEGLØS GÅRD

Ode, eller helst inneklemmt, var rette beskrivelsen av tunet. Her kunne man bare drømme om hastigheter over 5 km t. Hva i all verden fikk folk på en slik plass til å skaffe seg bil? Eneste fette strekningen var opp lavebrua. Det er så dårlig plass her ute at det knapt går an å få snudd bilen! Men så var det vel heller ikke derfor de skaffet seg bil, for å sou den utså! Kanskje ble bilen brukt ut hit som nøy. I så fall har bilen kun vært kjørt på forsøksgjørt og i revers. Når bondefar var på sjøbergingen i fjellet, brukte kanskje bondefaren et tute med bilhornet når middagen var klar. Hjem vet? Kanskje

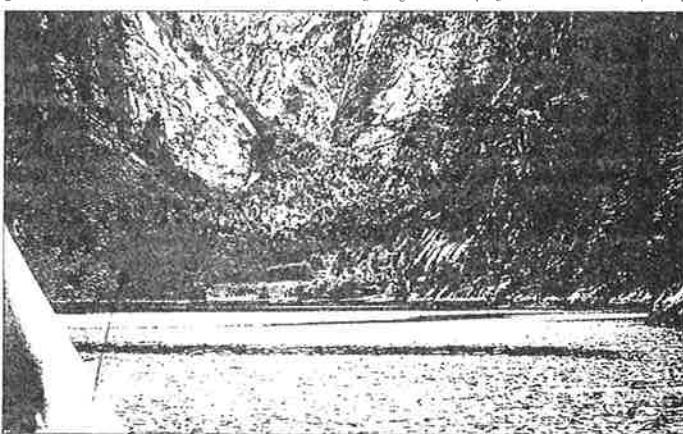
skaffet han bilen for å ha noe å prate om når han roddle på bua i nabohunden, en halv dags ferd med turen. "Hå kje id - eg må hem og vaske bilen", sa han kanskje, for han tok til årene og rodde hjem.

To år gikk jeg og spekulerte på hemmeligheten som låven skjulte. I juni ble det endelig båttur ut til igjen. Fantastiske historier så blant annet at fjellovergangen skulle ende i nævnte fjordarm, derfor ble det kjøpt bil. Vegplanen ble senere droppet. Den riktige historien var annetledes.

Vi kom fram og traff folk på tunet, det var arvingen og broren

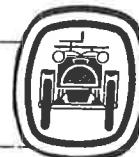
til nævneværende eier av bilen. Jo, bilen står da på låven den. Vi var velkommen til å synfaste. Hjulene sto imidlertid på ei hvøvogn utenfor. Jeg gikk inn på låven, og så med en gang bakenden på bilen. Fransk så det ut som, men ikke Citroen. Dette var en for meg uvanlig skapning. Kikket under panseret og fant noe merker som sa at det var en Renault. Juvaquatre. Monogram, kanskje? Denne bilen så litt større og staseligere ut. Etter en del leting, så jeg at det sto Celtaquatre på bakre støtfanger. 1937 modell fikk jeg vite.

Bilen har gått 94.000 km og er preget av det, den er komplett og



CLUB RENAULT NORVÉGE

BIL markedet



Club
des Amateurs
d'anciennes
Renault

mars 95

VENTE DE VEHICULES

VV119 - RENAULT FREGATE 1952 Prix: 12000f 96278kms, entièrement refait en 1992/93, bordeaux, sellerie à renover, CG normale, historique connu et documents d'époque (échange possible contre objets anciens ou meuble).
Mr DETHARE 57, av Jean Jaurès 69370 ST DIDIER
Tél: 78 47 45 59 dom 72 41 07 08 bur

VV120 - RENAULT 15 1975 Prix: à débattre 118000kms, 1ère main, TBEG, CT OK, entretien suivi, toujours couché dans un garage.
Mr GERARD 4, r Clémenceau 90000 BELFORT
Tél: 84 57 77 77 ou 84 57 77 70 bur

VV121 - RENAULT II 1921 Prix: 35000f à restaurer, torpédo complet sauf partie AR de la caisse et arceaux de capote, très sain.
Mr GAUTHIER 17, hameau des Tilleuls 37170 CHAMRAY LES TOURS
Tél: 47 28 46 30 dom

VV122 - ALPINE V6 GT TURBO 1988 Prix: 95000f rouge, 71000km, bon état général, ABS, alarme, chaîne, sièges cuir, préeq. CB, radiateur, amortiss. AR. KONI plaquettes AR, batterie neuves, diverses factures récentes.
Mr LIBAN Tél: (1) 45 29 16 52 (dpt 92 sud)

VV123 - ALPINE A310 V6 1982 Prix: 85000f 160000kms, TBEG, peinture neuve, roues pour sorties clubs + pièces, entretien sur factures, agent Renault depuis 1992
Mr MAINGRET BP39 01190 PONT DE VAUX
Tél: 85 20 25 45 dom 85 30 98 90 bur

VV124 - RENAULT DAUPHINE 1959 Prix: 18000f 45000kms, 2ème main, bon état, couleur corail.
Mr PEYRICHOUX 71, av de Stalingrad 95100 ARGENTEUIL

VV125 - RENAULT ONDINE GORDINI 1961 Prix: à négocier état concours, couleur verte.
Mr PONT 7, r Lassalle de Préserville 31130 BALMA
Tél: 61 36 51 15 après 18h 62 22 72 91 bur

VV126 - RENAULT 10 1967 Prix: 11000f 55000kms, TBEG.
Mr MORICE 18, r Francoise Dolto 91710 VERT LE PETIT
Tél: (1) 64 93 50 60 dom (1) 69 12 58 00 bur

VV127 - SIMCA ARONDE Grand Large Prix: faire offre 1956, bon état, moteur Rush super M 70ch, bas de caisse à restaurer, peinture à refaire, un siège à refaire, roue
Mr LIBAN Tél: (1) 45 29 16 52 répondre

VV128 - RENAULT 20 TS 1981 Prix: 15000frs à déb 53000 kms d'origine, comme neuve, boîte auto, entretien régulier, couche en garage.
Mr MERLIN Tél: (1) 43 97 00 42 après 20h

VV129 - ALPINE V6 GT TURBO 1988 Prix: 100000frs 50000kms, bleu foncé métal, TBEG, int. tout cuir sable, toutes options usine, clim., ABS, chaîne hifi, roues Gotti en 16".
Mr CHARDON 17, r du Val 92 MEUDON
Tél: (1) 46 26 59 48 après 20h30

VV130 - ALPINE A310 1600 1975 Prix: 65000f 108000kms, très belle, 25000f de factures récentes.
Mr JORRET 23, r Auguste Renoir 76700 HARFLEUR
Tél: 35 47 68 94 dom

VV131 - RENAULT R 1090 1962 Prix: 12000f à débattre bon état, équipée 12 volts.
Mme DEFOUGERES r du Calvaire 76560 ST LAURENT
Tél: 35 96 51 25

VV132 - RENAULT 15 et 17 TL 1973 Prix: 12000f le lot R17 TL découvrable 1973, blanche, H Top, état moyen, CT OK, R15 TL 1972, R15 TL 1973 épave dont une CG
Mr ROUSSET 2, r du Tartre 25800 VALDAMON
Tél: 81 56 25 76 hr et après 20h

VV133 - RENAULT 10 MAJOR 1968 Prix: 9500f 73000kms réels, parfait état, blanche, simili carmin.
Tél: (1) 42 52 12 93



CLUB RENAULT NORVÉGE

BIL**markedet**

Club
des Amateurs
d'anciennes
Renault

VV134 - RENAULT 4 CV 1957 Prix: 24000f
80000kms, 2^e main, moteur refait, entièrement restaurée, gris croiseur, (donne pièces).
Mr RIVIERE 11, bd Hoche 93600 AULNAY/BOIS
Tél: (1) 48 68 06 81 le soir

VV135 - RENAULT NN 1926 Prix: 18000f
à restaurer, moteur tournant, boiserie parfait état, carrosserie boulangère.
Mr DAUWE 4, imp des Rosiers 56240 INGUINIEL
Tél: 97 32 06 25

VV136 - RENAULT 16 TX 1979 Prix: 3300f
156000kms, moteur échange standard 38000kms, radiateur, maitre-cylindre neufs, carrosserie à révoir.
Mr BELAISE 3, r Porte Prison 56000 VANNES
Tél: 97 47 08 71 répondre

VV137 - RENAULT 5 TURBO 2 1985 Prix: 95000f
74500kms d'origine, excellent état, 1^{re} main.
Mr CHAMY 48, r de Bassano 75 PARIS
Tél: (1) 47 20 76 37 dom (1) 42 24 72 68 fax

VV138 - ALPINE A310 1600 Prix: 50000f
120000kms, BEG, moteur refait à neuf, embrayage démarreur, allumage neufs, sellerie à révoir, + carbus
Mr GUILLOU 3, r Alexandre Dumas 94800 VILLEJUIF
Tél: (1) 46 77 12 63

VV139 - OLDSMOBILE et OPEL
1 Cabriolet Oldsmobile 1967 cutlass
1 Opel Kapitän panoramique 1961
Mr MALEFETTE 1, av de la Gare 31290 VILLENOU

VV140 - RENAULT 16 TX 1980 Prix: à débattre
148000kms, vert algue métallisé verni, CT OK,
BEG, peinture embrayage récents, ancrages suspension AR à restaurer.
Mr GALIEGUE 5, av Henri Barbusse 93700 DRANCY
Tél: (1) 48 30 44 12

VV141 - CITROEN DS SPECIAL 1974 Prix: 6000f
83000kms d'origine, BE, carrosserie à révoir, 1^{re} main, ECHANGE contre 4CV.
Mr NICOLAS 20, r de Bel Air 28310 FRESNAY
Tél: 37 99 90 20 dom

VV143 - RENAULT JUVA BFK4 1948 Prix: 16000f
bon état, sellerie à révoir.
Mr MONTOUCHET 20, r du 14 Juillet 92270 BOIS COL
Tél: (1) 47 80 33 59 dom (1) 41 47 92 37 fax

VV144 - RENAULT DAUPHINE 1956 Prix: 15000f
3 vitesses, CG collection, TBEG aucune corrosion, état d'origine parfait, + 1 moteur boîte capot AV et AR de 4 CV.
Mr RENAUD 6, r Lamartine 73490 LARAVOIRE
Tél: 79 33 11 22 dom

VV145 - RENAULT 4CV 1951 Prix: 15000f
2^e main, 72800kms, caisse très saine, train AV de dauphine, pipe Autobleu d'époque, allumage 1093, couvre culasse Record, maitre cylindre fourni.
Mr LEQUETTE 464, ch des Groux 78670 VILLENNES
Tél: (1) 39 75 79 31 dom (1) 39 75 94 20 fax

VV146 - AUTOBLEU 1956 Prix: 40000f
bon état général, bas de caisse à réparer.
Mr PRIEUR r du Chateau d'eau 76730 AUREMESNIL
Tél: 35 85 06 19 après 20h

VV147 - ALPINE A310 V6 1982 Prix: 80000f
blanc nacré, cuir, alarme, radio cassette, nombreuses pièces récentes, jantes et pneus neufs, état d'origine parfait, entretien rigoureux.
Tél: (1) 46 65 67 76

VV148 - ALPINE A 110 1971 Prix: 120000f
Mr DULOUT Tél: 68 27 09 08 de 20h à 21h ou 68 11 40 72 fax

VV149 - ALPINE A310 V6 1981 Prix: 120000frs
restaurée, chassis traité, peinture neuve, moteur refait, nombreuses pièces neuves.
Mr CUISSET 27, r d'Héricourt 59700 MARCQ EN BAROE
Tél: 20 51 50 01 après 21h

VV150 - RENAULT 16 R1150 1968 Prix: 12000frs
115000kms, état correct, nombreuses pièces neuves.
Mr PROD'HOMME Tél: (1) 45 33 66 24

VV151 - RENAULT 6 1978 Prix: 3000f à débattre
moteur 3 paliers, embrayage distribution récent, bon état, 1 aile rouillée, bleu.
Mr COUDERC 12, av du Grd Chêne 93160 NOISY

CLUB RENAULT NORVÉGE

BIL**markedet**

RENAULT R8 MAJOR - 1965 MOD. SELGES.
BILEN ER RØD - LITE RUST - KR. 7.000
RING 63 85 01 18 (RUNE).

RENAULT R4 - 77 MOD. SELGES.
70 000 KM. + EX. MOTOR.
RING 38 39 81 24.

RENAULT R 85/1970 MOD. SELGES.
BILEN ER RESTAURERT OG NYLAKKERT, MEN NOE ARBEIDE GJENSTÅR, KOKSGRÅ. ORG. NY FRONT, ALLE SKJERMER OG TAK BYTTET, NOE UFERD. INNV. BL.A. MANGLER SETER OG EL. IKKE MONTERT: B14 MOTOR, COSMIC FELGER. RING FOR NÄRMERE INFO 63 85 01 18 (AKERSHUS) RUNE (PRISANT. KR. 12.000)

DIVERSE SNADDER TIL RENAULT SELGES!
- R5 ALPIN MOTOR SEGES TIL HØYSTBYDENE!
- AUTOMATKASSE TIL R20TS(DEF.) kr. 300
- HOVEDLYGTER TIL R20, FOR BEGGE kr. 150
- BAKRUTESJALUSTI R20/R30 kr. 200
- LASTEGRIND R20/R30 kr. 200
- ALUFELGER TIL R5 - 5½-13, evt. med dekk 185/60.

TIL ALFA ROMEO ALFETTA - KOMPL. SENKESETT.
RING SAURO - TELEF. 22 46 18 85

RENAULT R 10 - 1968 MOD. I DAGLIG DRIFT SELGES! - BILEN HAR KUN GÅTT 85 000 KM. ER TILNÄRMET RUSTFRI, GRÅBLÅ MET. MED INT. SOM NYTT! NYE MICHELIN SOMMERDEKK. BILEN MÅ SES OG PRØVES! PRISEN KAN VI DISKUTERE. Werner Østvåg, Ramnes (i Vestfold) telef.: 33 39 75 37.

TIL RENAULT 8 A - R1130 / 1965 MODELL
ØNSKES KJØPT:
SPEEDOMETER (EVT. TIL 8S) RING ARNE MERKESDAL - TELE 90 13 15 91 eller 56 51 76 95.
adr. Mathopsvegen 43, 5071 Loddefjord.

1977 MOD. R16 TL. SELGES TIL ENTUSIAST!
BILEN ER UTEN SÆRLIG RUST, MØRK GRÅ MET. PRISEN KAN VI DISKUTERE - RING MEG FOR EN PRAT! HENV. PEDER STOREIDE, 6143 FISKÅ-BYGD - TELEF. 70 02 13 81.

Nya delar saljes billigt

Følgende R6 TS

Framskjerm	R6	250:-
	R14	400:-
	R20TL	800:-
	R44	400:-
	-	70:-
Støtf. fram. bok	R12	400:-
Kylgrill	R6TL	450:-
Front + HUV	R5	175:-
Generator	R5	175:-
-	R5-12-14	25:-
Læsbar tanklås	R20TS	250:-
Vattpump		

Bertil Ericsson
Änggatan 27
52432 Huddinge
SVERIGE

513-11775 Tel. 513-11778

RENAULT CABRRIO COACH, MODELL 1937 - 38!

Bilen selges med papirer som rest. objekt eller delebil.
Ramme m/karos., framskjerm m/lyktebrønn, frontrute m/ramme, to dører, bakskjerm, bakluke, støtf.bak, kalesjestativ, cab.-ramme, org. varmeapp., dørhåndtak, ratt og stømme m/snekke + div. smådeler. Ring for nærmere info: Dag - Runar Grinaker, Brautli, 3840 SELJORD.

Tele 35 05 02 02 pr. og 90 01 93 51 mob.

TIL RENAULT R14 TL OG TS - DELER SELGES:
Har en god del deler til R14 som er høgd. Bla-a. alufelger. Trenger du noe, kan du regne med et særdeles godt tilbud!

Ring Knut - 613 30060 eller 613 28381.

BIL**markedet**

**Rostfria
avgassystem
byggda för att...**

...hålla lika lång
tid som din bil!
6-års garanti

STANDARDSORTIMENT

Till ca 300 bilmallar.

SPECIALSORIMENT

Till flerlaset bilmallar.

BYGGEN

Tillverkning efter dina önskemål,

till alla typer av bilar.

UNIVERSALDELAR

Ljuddämpare, ror och bojar för

gor del-självar.

UNIVERSALDELAR
DÄMPARE, "ULTRA FLOW"

Fullflode, oval.

Dimensioner pris inkl moms.

Stos inv. ø/bredd/höjd/laengd mm

45 x 250 x 105 x 350 750:

51 x 250 x 105 x 350 750:

58 x 250 x 105 x 350 750:

64 x 250 x 105 x 350 750:

58 x 250 x 105 x 500 1095:

64 x 250 x 105 x 500 1095:

Fullflode, runda.

Stos inv. ø/diameter/laengd mm

76 x 150 x 350 1095:

76 x 105 x 760 1095:

58 x 105 x 760 1095:

Rör 1 1/2" 3". Böjar 30°, 60°, 90°

Klammer 1 1/2"-2 1/2" (38-61 mm)

RESERVATION FÖR PRISJUSTERINGAR

ferrita sweden ab
ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Mastatenplan 10 Box 173 73 29 Koppar
Tel 0221 180 70 Fax 0221 102 00

RENAULT 30 TS TIL SALGS

Bilen er meget pent, og i meget god stand
kun 112 000 km betydelig påkostet selges
for kun 29 000,-
TLF. 33.39.25.01 (Anders)

RENAULT 30 TS SELGES I DELER

Pent brunt interior, veldig god motor gitt
ca. 150 000 km, farga ruter, lister, Alu-felger
servo, m.m. Ring hvis det er noe du trenger.
Har også noen Alu-felger til R-18 TS (3 bolt)
TLF. 33.39.25.01 (Anders)

FØLGRENDE RENAULTER HUGGES

16 TX, 20 TL (2 stk.), 20 LS, 18 TS stv., 18 sedan,
14, 5 alpine, 5.

VÆR RASK DA BILENE SKAL I PRESSA. MEN
DET KOMMER STADIG INN NYE BILER.
Ring og hør om han har deler til deg!!

TORGERS SKRAPAHANDEL

Fokserødvn. 39

3233 Sandefjord

TLF 33 47.02.00 / 94 31.08.49

RENAULT R5 TURBO 2 (85 MOD.) TÜV - GODKJ.

MEGET SPESIELL BIL SOM MÅ SES OG PRØVES!
BILEN ER TIL SALGS - KUN TRE I LANDET!
TÜV godkjent, 210 hk., 285-40/ 15 bak
(GOTTIF.) 195-50/ 15 foran.

Mittstilt motor - bilen gått kun 64 000 km
Påkostet kr. 45 000 i Tyskland ved 35.000 km

Dok./papirer fremlegges.

Bilen har svart/gråt skinninteriør og er
aldri vinterkjørt. Bilen er registrert og
i daglig bruk. Priside kr. 180 000, evt.

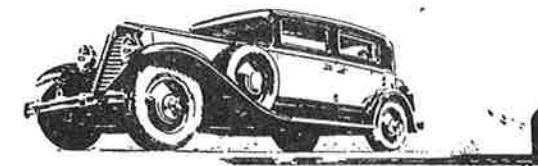
åpen for bud. - EN HELT SPESIELL BIL FOR
DEN RETTE MANN/DAME! - RING FOR NÆRMERE
INFO: Stein Ådne Bergan, Ole Bullsgt. 7,

3018 DRAMMEN.

TELEFON 32 26 99 33, el. 94 34 39 33 mob.

TIL RENAULT R20 TX selges motor i deler,
kr. 1500 - som er MEGET billig!

Ring Sauro telef. 22 46 18 85.

**Ønsker De**

en moderne vogn, hurtig på landeveien, lett å håndtere i byen, rummelig, økonomisk i innkjøp og drift?

Kjøp da en VIVASIX RENAULT MODERNE, fordi den har seks cylindre.

HURTIG PÅ LANDEVEIEN, på grunn av den reserve av kraft som den 3 liters motor besitter, på grunn av sikkerheten i dens 4 hjule servobremser og dens excellente evne til å holde veien.

LETSTYRT I BYEN på grunn av dens lette styring og manøvrering, dens motore mykhet og acceleration.

RUMMELIG og inneholdende 5 eller 7 komfortable sitteplasser som alle vender fremover.

ØKONOMISK I INNKJØP fordi den robuste konstruksjon i Renault gjør vognen brukbar i årvåg og således tillater en lang amortisasjon av dens moderate innkjøpspris.

ØKONOMISK I BRUK fordi reparasjoner sjeldent forekommer og forbruk av bensin og olje er meget litet i forhold til den kraft den utvikler og de tjener den yder.

Ei forsok vil overbevise dem.

RENAULT

Generalagent for Norge:

Ruud, Funnemark, Amb A/S

Stortingsgt. 24 (bak Teaterkaféen) Telefon 25765



"LAGER 89" DISPONERER (LEIER) ET RELATIVT STORT LAGER PÅ HADELAND.

HER ER DET PLASS TIL CA. 30 BILER. LAGRET ER TØRT OG FINT MED LYS OG DET HELE. FIN OPPKJØRINGSRAMPE. ETTER AVTALE KAN BILENE TAS UT OG INN STORT SETT HELE ÅRET! - MED ANDRE ORD, - VANSKELIG Å FINNE ET LAGER SOM ER BEDRE TIL EN RIMLIG PRIS. ER DU INTERESSERT I FÅ TATT SKIKKELIG VARE PÅ DIN LILLE (ELLER STORE) PERLE BØR DU SIKRE DEG PLASS ALLEREDE NÅ! RING SVEND FOR NÆRMERE INFO OM PRISER ETC. TELEFON (KVELD) 66 90 21 21.

OBS! DE FLESTE PLASSENE ER ALLEREDE BORTLEID.