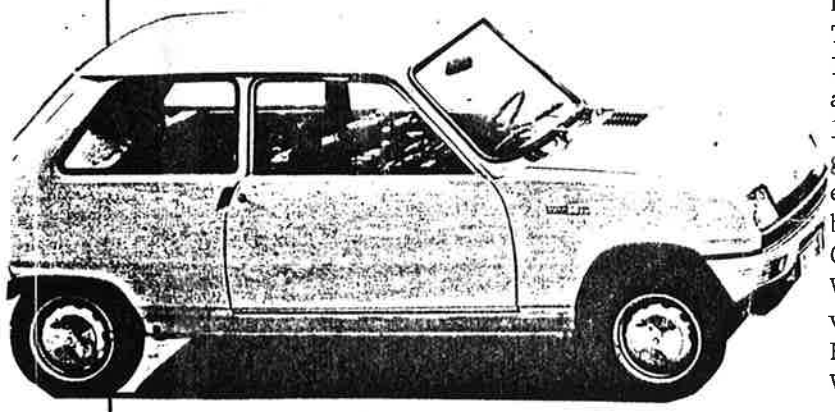
CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE

BULLETIN NR.2 1993

BULLETIN 2/93.

DET ER VÅR! - Og det betyr at vi er igang med gammelbilsesongen igjen for alvor. Arrangementene står i kø utover våren, sommeren og høsten. HER ER DET SPØRSMÅL OM Å PRIORITERE. For våre medlemmer i CRN må vi i all beskjedenhet, få anbefale CRN ÅRSTREFF 1993, - på ØYER - 22 KM. nord for Lillehammer. HUSK det haster med å bestille overnatting! Se egen annonse inne i bladet. Like selvfølgelig, - må vi minne om



3.SKANDINAVISKE RENAULT TRÆFF i VIBORG, Danmark. For orden skyld: Viborg ligger på Jylland, ca. 200 km. syd for FREDRIKSHAVN. DU BØR SØRGE FOR Å MELDE DEG PÅ SNAREST. Se egen annonse inne i bladet. Vi satser på et fellesopplegg med hensyn til båttransporten over DAMMEN. Flere fra CRN har allerede meldt fra at de tar turen til Viborg, som en fin start (begynnelse) på en lengere ferie! I Danmark, - eller for den saks skyld kanskje lengere sydover i Europa. Det er jo et ypperlig utgangspunkt! HAR DU TENKT PÅ DEN MULIGHETEN?

Hvis det i feriesammenheng er behov for å "parkere" gammelbilen på et trygt sted, for noen dager, - er vi sikre på at dette lar seg ordne.

DET NESTE ARRANGEMENTET vi vil nevne er TREFF TIL TUSEN. Det har blitt en tradisjon blandt mange av CRN's småbileiere, og vi vil ikke miste dette treffet. Det skjer 13. - 15. august på VIK (HØNEFOSS). ER DU LITEN AV VEKST (under 1000 ccm) og minst 20 år gammel, - ja da bør du slå til her.

VI MINNER OGSÅ OM PÅTENKT GARASJETREFF PÅ HADELAND - SØNDAG 25. APRIL OG VÅRTREFF I TRONDHEIMSTRAKTENE.

I tillegg er det sjølsagt en rekke andre arrangementer rundt omkring i det ganske land. Vi oppfordrer til å følge med og gjerne delta. Selv om "våre" biler ikke er av de eldste, - så begynner også vi å bli tatt PÅ ALVOR.

CRN har også mottatt henvendelse fra VOLVO/RENAULT i Oslo om å delta med et utvalg av gamle Renaulter i forbindelse med Renaultdager i begynnelsen på mai. DET HAR VI STILLT OSS POSETIVE TIL, - SELVFØGELIG!

Håper bilen din har hatt en godt vinteropphold og formen til sommerens anstrengelser er de beste!

Vi i BULLETIN ønsker alle i CRN en god sommer, - og vi håper vi ses flere ganger iløpet av sesongen!

GREIT Å VITE, CLUB RENAULT NORVÉGE - FORMANN: Svend Dahle, t. 02-13 99 90 (arb.)
t. 02-90 21 21 (pr.)

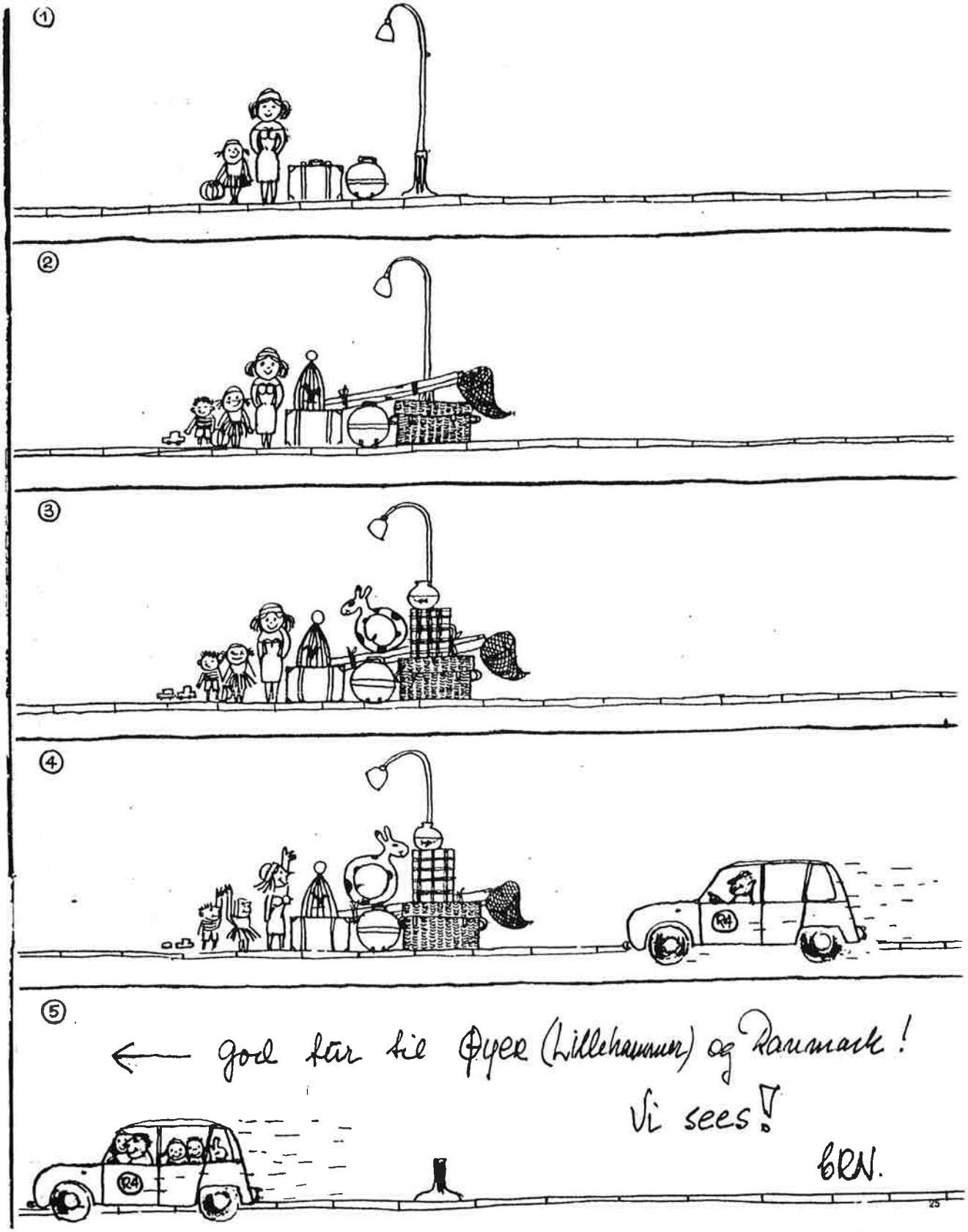
NESTFORMANN: Knut Nøkleby, t. 063 - 10 780 og 030 - 47 547, best på dagtid. Knut tar seg også av BULLETIN. Har du aktuellt stoff, annonser kjøp/salg så send noen ord, eller ring. Adresse: K.N., pb. 50, 2750 GRAN.

KASSERER: Olaf Danielsen, t. o7 - 97 63 90. Tar også imot innmelding av nye medlemmer.

VARAMANN TIL STYRET: AAGE Svarthoel; t. 09 - 92 40 47.

TIL STYRET (TILLEGG), Erik Lund, t. 02 - 15 85 50 (arb.)02 - 84 49 92 pr.

CLUB RENAULT NORVÉGE



HUSK: 28. - 31. MAI (PINSEN) = CRN ÅRSTREFF PÅ ØYER (22 KM. NORD FOR LILLEHAMMER.

9. - 11. JULI = 3. SKANDINAVISKE RENAULT TRÆFF , VIBORG, DANMARK.

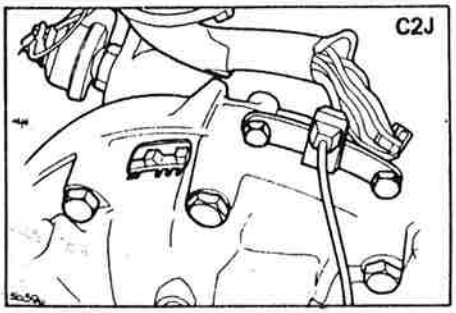
13. - 15. AUGUST = TTT - TREFF TIL TUSEN - VIK, VED HØNEFOSS.

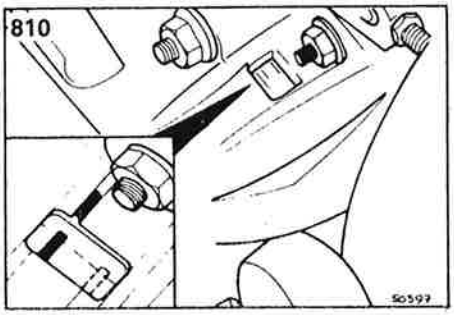
VI MINNER OGSÅ OM PÅTENKT GRASJETREFF I TRONDHEIM OG PÅ HADELAND, - EN FIN LITEN GJENNOMKJØRING FØR SESONGEN BEGYNNER FOR ALVOR!

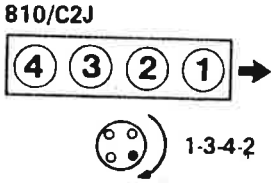
2/93 - side 3

Autodata **RENAULT**

Model		R5 GTL (R1225/1395) R5 Le Car	R5 GTL (R1225/1395) R5 Le Car	R5GTL (R1225/1395)	R5 GTL (R1226/1396)	R5TS/TX (R1229/99/49)	
Engine specially tuned for:							4
Year		1976-79	1979-80	1978-80	1981-85	1981-84	5
Engine	Code	810-G-7-26	810-G-7-26	810-H-7-29	810-24	C2J-P-7-13	6
No. of cylinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	7
Capacity (Fiscal-Germany)	cm^3	1289 (1280)	1289 (1280)	1289 (1280)	1289 (1280)	1397 (1387)	8
Compression ratio/Octane	:1/RON	9,5/98	9,5/98	9,5/98[1]	8,0/98	9,25/98	9
Output	kW (DIN HP) rpm	33 (45) 5000	33 (45) 5000	40 (55) 5750	40 (55) 5750	46 (63) 5250	10
Ignition system	Type	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ	11
Ignition coil	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	12
	Type	—	—	—	—	—	13
Voltage betw. terminal 15 & earth + with o without ballast resistor	V	—	—	—	—	—	14
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	—	15
Primary resistance	Ohms	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	16
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	AT	Ducellier	Ducellier	17
	Type	R248	R244	R294	R268	R308/RE031	18
Contact breaker gap	mm	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	19
Dwell angle	° (%)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	54-60 (60-66)	54-60	54-60 (60-66)	20
Condenser capacity	µF	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	21
Ignition timing v BTDC n ATDC		v	v	v	v	v	22
o without + with vacuum		o	o	o	o	o	23
Basic timing	° Engine/rpm	5±1/650	6±1/700	10±1/650[2]	6/650	10/650	24
Advance checks	° Engine/rpm	—	—	—	—	14-18/1550	25
	° Engine/rpm	—	—	—	—	27-32/4050	26
	° Engine/rpm	—	—	—	—	—	27
Centrifugal advance	° Engine/rpm	15-19/2000	0/1200	13-17/3000	0/1100	0/1100	28
(without vacuum and	° Engine/rpm	22-26/3000	16/3000	20-24/4000	18-22/2500	11-15/3000	29
basic ignition timing)	° Engine/rpm	34-38/4300	34/5000	28-32/5000	32-36/4500	22-26/5000	30
Vacuum check + advance	o retard	+	+	+	+	+	31
Range	° Engine	18-22	20-24	20-24	16-20	18-22	32
Starts	mbar	108	105	105	112	106	33
Ends	mbar	267	480	480	532	426	34
Spark plugs	Make	Champion	Champion	Champion	AC	Champion	35
	Type	L92Y	L92Y	L92Y	43FS	N9Y	36
Gap	mm	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	37
Battery	V/Ah	12/36	12/36	12/36	12/36	12/35	38
Starter motor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	P.Rhone	39
	Type	6187	6187	6187	6187	D9E 46/55	40
Starting voltage	V	9	9	9	9	—	41
Lockdraw	A/V	375/6	375/6	375/6	375/6	—	42
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	—	43
Alternator/Regulator	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	44
Alternator	Type	—	—	—	—	—	45
Output at engine speed	A/V/rpm	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	46
Voltage regulator	Type	—	—	—	—	—	47
Regulated voltage [1]	V	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	48
Notes				[1]LC:8,2			49
				[2]AT=625			50
[1] Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)							51
							52
							53
							54







2/93 - Side 4

RENAULT

Autodata

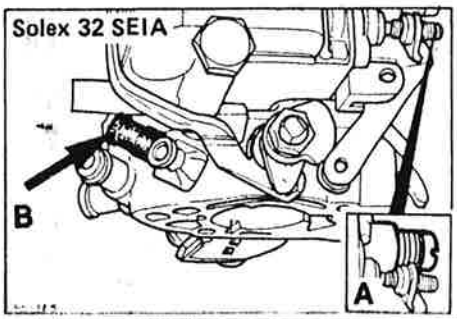
	R5 GTL (R1225/1395) R5 Le Car	R5 GTL (R1225/1395) R5 Le Car	R5GTL (R1225/1395)	R5GTL (R1226/1396)	R5TS/TX (R1229/99/49)	**Model**
						Engine specially tuned for:
	1976-79	1979-80	1978-80	1981-85	1981-84	Year
	810-G-7-26	810-G-7-26	810-H-7-29	810-24	C2J-P-7-13	**Engine** Code
	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,18 (7) +	0,18 (7) +	Valve -IN [o cold] mm (1/1000 in)
	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,25 (10) +	0,25 (10) +	clearance -EX [+ hot] mm (1/1000 in)
	11,5	11,5	11,5	11,5	—	Compression pressure bar
	3,5/4000	3,5/4000	3,5/4000	3,5/4000	3,5/2000	Oil pressure bar/rpm
	0,8	0,8	0,8	0,8	—	Radiator cap bar
	88	88	88	88	—	Thermostat opens at °C
	9,5x650	9,5x650	9,5x650	9,5x650	9,5x675/600	Drive belt size a) Alternator mm
	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	Drive belt tension a/b mm
	Solex	Solex	Solex	Solex	Weber	**Carburettor/Injection system** Make
	32 SEIA	32 SEIA	32 SEIA	32 SEIA	32 DIR 90/100	Type
	650±25	650±25	650±25[1]	650±25	650±25	Idle speed rpm
	2,0-2,5	2,0-2,5	2,0-2,5	1-2,5	1,0-2,5	CO level at idle speed Vol. % CO
	500	500	500	400/300	400/300	HC level at idle speed ppm
	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
	—	—	—	—	—	Fast idle speed rpm
	0,6-0,7	0,6-0,7	—	—	—	Choke valve gap mm
	—	—	—	—	0,85	Throttle valve gap mm
	0,17-0,27	0,17-0,27	0,17-0,27	0,17-0,27	0,17-0,31	Fuel pump delivery pressure bar
						Filling capacities
	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	Engine with filter Litres
	1,8	1,8	—	1,8	1,9	Gearbox 4/5 speed Litres
	—	—	4,9	—	—	Automatic (refill) Litres
	—	—	—	—	—	Differential Litres
	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	Cooling system Litres
	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover.					**Tightening torques** Nm
	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Cylinder head Stage 1
	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	Stage 2
	●150 min	●150 min	●150 min	●150 min	●150 min	Stage 3
	□	□	□	□	□	Stage 4
	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Stage 5
	—	—	—	—	—	Stage 6
	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Main bearings
	40-45	40-45	40-45	40-45	45	Big end bearings
	50	50	50	50	50	Flywheel
	15-20	15-20	15-20	15-20	15-20	Spark plugs
	48-60	48-60	48-60	48-60	50-60	Road wheels
						Wheel alignment - front
	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
	0°10'±10'	0°10'±10'	0°10'±10'	0°10'±10'	0°10'Neg±10'	deg
	0°30'±30'	0°30'±30'	0°30'±30'	0°30'±30'	0°30'±30'	Camber deg
	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	Castor deg
	13°40'	13°40'	13°40'	13°40'	13°40'	King pin inclination (KPI) deg
			[1]AT=625±25			**Notes**

Note

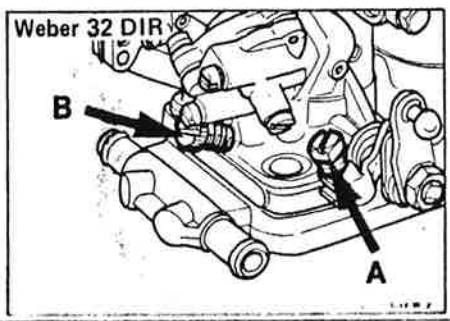
1. lb.ft. conversion see inside cover
2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.

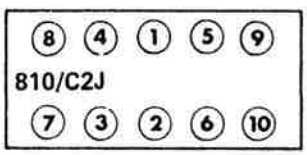
□ slacken off.
■ run engine, min = minutes, hr = hours.
● waiting time, min = minutes, hr = hours.

Solex 32 SEIA



Weber 32 DIR





CLUB RENAULT NORVÉGE

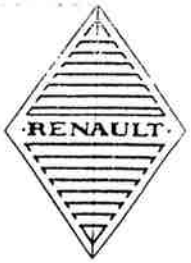
OBS - TRÆFF I VIBORG - DANMARK!!!!!!!
LES INNBYDELSEN OG MELD DEG PÅ DIREKTE TIL TOMMY LIND - DET BLIR DET ENKLESTE! SENEST 13.06.93.

VIKTIG MELDING!

CRN VIL FORSØKE Å RESERVERE ET ANTALL PLASSER PÅ EN AV BÅTENE- ENTEN FRA OSLO ELLER LARVIK. DERFOR MÅ DU GI BESKJED TIL OSS OGSÅ! TELEF. 61310780 (Knut) eller 67139990 (Svend) eller 07-976390 (Olaf)

1959

Velkommen til 3. Skandinaviske Renault træf 9. - 11. juli 1993



1925

Hermed inbydes alle Renault klubber i Norge, Sverige, Finland & Danmark til et fælles træf på Viborg Sø-camping Vinkelvej 36 B Viborg.

1925

Program:
fredag kl.	16.00	træffet åbnes
fredag kl.	19.00	informationsmøde
lørdag kl.	10.30	køretur for hele familien
lørdag kl.	14.00	stumpemarked
lørdag kl.	16.00	premieuddeling
lørdag kl.	19.00	fællesspisning
søndag kl.	12.00	træffet slutter

Pris: voksen kr. 70,00, børn 4-12 år kr. 35,00
børn 0-3 år gratis.
Prisen omfatter deltagelse i træffet, kaffe og kage, fællesspisning lørdag aften.

1959

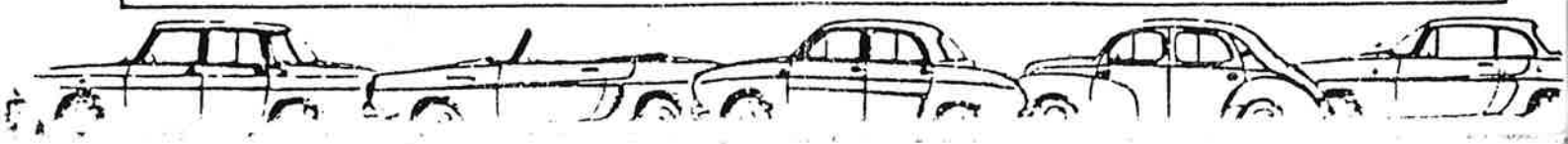
Overnatnings muligheder & priser:
Camping: overnatningsgebyr voksen kr. 38,00 børn 2-13 år kr. 19,00.
Hytter : 3 stk. (6 pers.) kr. 160,00 pr. døgn pr. hytte
campingvogn: 2 stk. (4 pers.) kr. 160,00 pr. døgn pr. vogn
1 stk. (3 pers.) kr. 125,00 pr. døgn pr. vogn
+ overnatningsgebyr, (sengetøj medbringes)
Der er også mulighed for at bo på vandrehjem hvis man ønsker dette, bedes man selv ringe til Viborg vandrehjem tlf. 86 67 17 81 eller fax 86 67 17 88.

OBS!

1972

Tilmelding senest 13. juni 1993.
For deltagelse i træffet & spisning indbetales på giro 8 48 41 47 eller på check til Tommy Lind Kirsebærvej 35 7800 Skive. Husk at skrive hvor mange der kommer voksne & børn, hvilken overnatnings mulighed I ønsker, hvilken bil I kommer i, Tlf & afsender.

Hvis der er nogle der ønsker mere information ring venligst til Tommy Lind tlf. 97 52 80 09.
Vel mødt.



CLUB RENAULT NORVÉGE

ÅRETS

CLUB RENAULT NORVÈGE TREFF
ØYER

1993

PINSEN 1993:

28.05. (fredag): FRAMMØTE PÅ RUSTBERG - ETTERMID/KVELD

29.05. (lørdag) ARR. FRA KL.10 NÆRMERE INFO SENERE.

30.05. (søndag) ARR./RALLY - NÆRMERE INFO SENERE.

VELKOMMEN TIL CRN TREFF 1993!

VI MØTES PÅ ØYER, 22 KM. NORD FOR LILLEHAMMER.

RUSTBERG ER ET FINT STED (INSPISERT OG GODTATT) VED E6 . HYTTENE ER FINE OG HOLDER GOD STANDARD. -
DU MÅ SELV SØRGE FOR Å BESTILLE HYTTE (OM DU ØNSKER DET)

DET MÅ DU GJØRE FØR 30. APRIL - SE PRISLISTE OG TELEFON PÅ SIDE 7!!

VI HAR RESERVERT HYTTENE SOM ER MERKET A PÅ PRISLISTA. BESTILL FORTRINNSVIS BLANDT DISSE, - DA BLIR VI FINT SAMLET RUNDT ET LITE TUN!

FINT OM DU KAN KOMME ALLEREDE FREDAG. FRA CA. KL. 1030 LØRDAG SKAL VI UT PÅ SIGHTSEEING MED EGNE BILER. PÅ SØNDAG BLIR DET "RALLY" + AT VI PLANLEGGER EN HEL DEL ANNET. VI LOVER ET FINT TREFF! VI SKAL SENDE UT NÆRMERE INFO - MEN HUSK Å MELDE FRA OM HYTTE - GJØR DET IDAG!

Avstander fra Øyer/Hafjell til:

Lillehammer	*15 km*
Kvitfjell	*35 km*
Oslo	*183 km*
Trondheim	*349 km*
Bergen	*494 km*
Gøteborg	*483 km*
Stockholm	*699 km*

PÅMELDING TIL TREFFEN VIL VI GJERNE HA INNEN 20. MAI.

SKRIV ELLER RING TIL:

OLAF DANIELSEN
FALKEVG.3,
7562 HUNDHAMAREN
T. 07 - 976390

KNUT NØKLEBY,
GRINDBU,
2770 JAREN
61310780 eller
030-47 547.

HUSK Å OPPGI: ANTALL PERSONER
NAVN PÅ SJÅFØR,
BIL/MODELL.

VEL MØTT PÅ ØYER.

Lillehammer '94

Husk å bestille hytte!

RUSTBERG
HYTTEUTLEIE OG CAMPING
2636 ØYER - TELEFON 062-78184

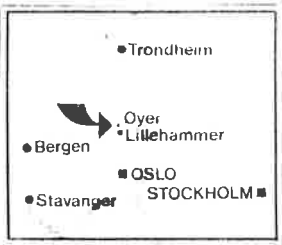
NB!

Bankgiro: 2002 05.15199
Postgiro: 2 77 57 99

Nytt telefonnr. fra 15.4.1993: 61278184

Avstander:

Oslo	**200 km**
Trondheim	**340 km**
Åndalsnes	**245 km**
Kristiansand	**530 km**



PRISER SOMMER 1993

	HYTTER (10 STK.)	1.5 - 10.6 23.8 - 28.11		11.6 - 17.6 16.8 - 22.8		18.6 - 15.8		
		Pr.natt	Uke	Pr.natt	Uke	Pr.natt	Uke	
10 STK. Nr. 30-39	50m² - 5+2 pers. Stue/kj. 2sover. dusj/WC, TV	400	2600	500	3300	630	4200	B.
2 STK. Nr. 22 og 23	40m² - 5+2 pers. Stue/kj. 2 sover. dusj/WC, TV, PEIS	350	2300	450	3000	575	3900	
8 STK. Nr. 1,2,4,6, 9,10,11 og 12.	26m² - 4+1 pers. Stue/kj. 1 sover. dusj/WC	275	1800	390	2500	440	2850	A.
5 STK. Nr. 3,5,19, 20 og 21.	2-roms u.vann 4 + 1 pers. Stue/kj. 1 sover.	220	1400	275	1800	320	2100	
7 STK. Nr. 7,8,13, Nr. 15,16 og 17	1-roms u.vann 3-4 pers.	170	1000	180	1100	210	1350	

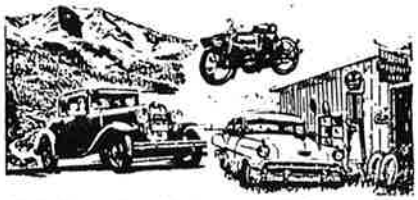
hytter med vann har kjøkkenutstyr, dyner og puter.
hytter 2-roms uten vann har kjøkkenutstyr.
hytter 1-roms uten vann har kokekar og stekepanne.

Leie av:

Sengesett m. 2 håndklær	kr. 65.-
Ekstra dyne og pute	" 15.-
Barneseng (begrenset antall)	" 50.-
Barnestol (begrenset antall)	" 25.-
Babyseng (reiseseng)	" 25.-

Hengjøring v/avreise om De ikke ønsker å gjøre det selv:
50 + 40 m² Kr. 180,-. 26m² Kr 120,-. 2 roms u/v Kr.90,-. 1 roms Kr.50,-

ROMERIKS-MARKEDET
VED
FLYMUSEET GARDERMOEN
SØNDAG 23. MAI



Vi holder til ved hangaren til flymuseet.
Utstilling av bil/MC/delesalg.
Flygende veteranfly fra Warbirds of Norway.
Originale biler og motorsykler eldre enn 21 år.
Avstemning over publikumsfavoritt i klassene før og etter 1940.
Portene åpner kl 06.00 for selgere, 08.00 for øvrige.
Salg av noe å bite i!
Gratis adgang, parkering kr 10,-, salgsplass kr 100,-.
VEL MØTT TIL FAMILIEDAG!

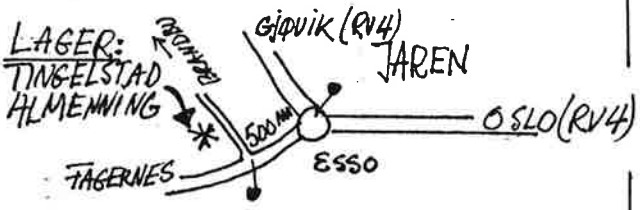
Romerike Gammelbilklubb
Kontakt markedskomiteen, tlf 63 95 30 80 el. 63 90 93 43

GARSJETREFF PÅ HADELAND
SØNDAG 25. APRIL
FRA KL. 11

TA MED DEG VENNER Å KJENTE.

HAR DU NOE Å SELGE, - TA DET MED - IKKE UVESENTLIG SALG I FJOR!

VAFFEL OG KAFFE, - FORTSATT TIL GAMMEL PRIS!



CLUB RENAULT NORVÉGE

LARVIK LINE *Hotell med propell*

Danmark

AVR. LARVIK, FREDAG 9.7. KL. 8.00
ANK. FR.HAVN KL. 14.15

AVR. FR.HAVN, SØNDAG 11.7. KL. 8.00
ANK. LARVIK KL. 14.15

VI HAR RESERVERT 10 BILPLASSER TIL DISSE SEILINGENE - EN SÅKALT GRØNN RUTE. VHVIS DET ER ØNSKE OM ANNEN HJEMREISE DATO - KAN DET LA SEG ORDNE INNEN FRISTEN FOR PÅMELDING - NEMLIG 15. JUNI ! ---------- TIL:

Knut Nøkleby, Grindbu, 2770 Jaren eller telef. 61 31 07 80 eller 030- 47 547.

ALTSÅ: FRIST FOR PÅMELDING TIL DENNE BÅTTUREN ER, - VI GJENTAR - 15. JUNI.

FOR Å FORSØKE Å GJØRE DET SÅ RIMLIG SOM MULIG HAR VI VALGT Å BESTILLE BILPAKKE (BIL+INNTIL 5 PERSONER) PÅ GRØNN AVGANG.

SOMMERTILBUD: PERSONBIL + INNTIL 5 PERSONER TUR/RETUR: fra 1.150,-

= Reis tur/retur på grønne avganger med bil og hele familien (inntil 5 personer) til følgende priser:
18.6. – 24.6. og 2.8. – 15.8.: **Kr. 1.150,- t/r**
25.6. – 1.8.: **Kr. 1.450,- t/r**
Avreisedato fra Larvik er prisbestemmende.

PRISEN ER ALTSÅ FOR PAKKE - KR.1450 t/r + **KR. 58** PR. PAKKE AVBEST. GR. SYKDM. DETTE ER SJØLVSAGT OPP TIL DEG OM DU VIL HA.

DETTE MÅ KUNNE SIES Å VÆRE BILLIG - HUSK DET ER TUR/RETUR!

NÅR DU SKRIVER ELLER RINGER MÅ DU OPPGI NAVN PÅ DE SOM SKAL VÆRE MED I BILEN - OG HELST REG.NR. PÅ BILEN - OG HUSK FRISTEN. RING GJERNE I DAG.

RENAULT

VÅRTREFF I TRØNDELAG.

SØNDAG - 9. MAI

KL. 11.

VELKOMMEN MED MATKURV OG BIL (SELVSAGT). FRAMMØTE: ESSO MOTOR HOTELL PÅ MOHOLT !!!!!!!

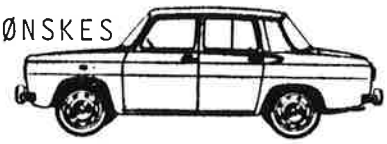
BIL markedet

R 8 mod. 62 eller 63. BLÅ/GRØNN 100% orginal - meget lav km. Pent interiør - men motor sitter fast.

Bilen selges evt. byttes - henv. Bulletin REDAKSJON for nærmere info.

R20 TS, 80 mod. til SALGS: Rest. objekt eller god delebil. I drift inntil nå. Ekstra delebil følger med. Pris kr. 5000 - obs. vrakp. på begge. RING 09-885185 - Gunnar.

R8S ELLER R8 ØNSKES



Ønsker kjøpe R8S eller R8. Har en del nye deler til R14, bl.a. støtdempere som jeg vil SELGE.
RING MEG: 065 - 67841 (TORGEIR).

RENAULT 5 TURBO 2

ETTER-LYSNING!

R5 ALP.TURBO, MOD. 83/84? RØD. BILEN ER OBSERVERT I STAVANGER OG I LILLEHAMMER. ER DET NOEN SOM KJENNER SEG IGJEN? ØNSKER TIPS OM HVOR JEG KAN TREFFE EIER.

RING SAURO - 22 46 18 85

R10, 68 mod.til SALGS. Bilen er gått lite, lite rust. Nye bremser foran, nye bak følger med. Ny clutch, ny frontrute - noen bulk.

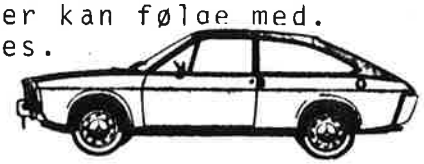
kr. 3000 - Trond Fjeldstad, ring Erik Lund som formidler kontakt på 22 15 85 50.

STØTFANGER F+B til R18 KJØPES. HELST GTS. 09-885185 - GUNNAR.

DIVERSE RENAULTER SKAL SELGES:

Renault 15/17

R17 TL. 72 MOD. ORANGE KR. 7000
Bilen kan kjøres og har lite rust. Bra forskjermer kan følge med. Kan registreres.



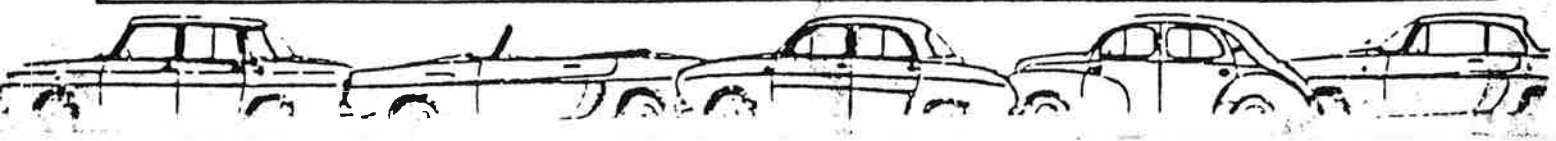
R15 TS. 72 MOD. BRUN MET. KR. 7000. MOTOR UNDER REP. NÅ. LITE RUST. PENT INTERIØR. KJØRB. - REG.BAR.

R18 TS. [illegible] MOD. BLÅ [illegible]. KR. 15.000
BILEN ER MEGET SPESIELL OG KVIKK MED FUEGO TURBO MOTOR (83 m./7000 m IKKE NEVNEV. RUST NB! BILEN ER GODKJENT.
RING JAN - TELEF. 067 - 22 824

ØNSKES BYTTET:
HAR: Delekat.til Caravelle, samt verkstedh. bok til Floride S-R1131. Ønsker å bytte en av dem i verks. håndbok til FLORIDE R 1092?
RING MEG: 67139990.

HAR EN R12/74 mod. delebil kr. 1500 OG EN R14/79-80 mod. deleb.kr.1500 TIL SALGS. RING MEG OM NOE ER AV INTERRESSE. 61310780 (Knut)-

---

OBS! DET BLIR RENAULTDAGER HOS VOLVO/RENAULT (ISBERG I OSLO) UKA FØR PINSE. - VI I CRN VIL FORSØKE Å SKAFFE TIL VEIE ET UTVALG GAMLE RENAULTER SOM KAN STILLES UT. MORSOMT AT CRN BLIR SPURT - VI ER JO (MEGET) STOLTE OVER VÅRE BILER.

OLAF melder at omtalte RENAULTFILMER ER OVERSPILT TIL VIDEO I ALT CA. 3 TIMERS FILM. HELAFTEN PÅ ÅRSTREFFEN? - DET BLIR MULIG Å BESTILLE KOPIER.