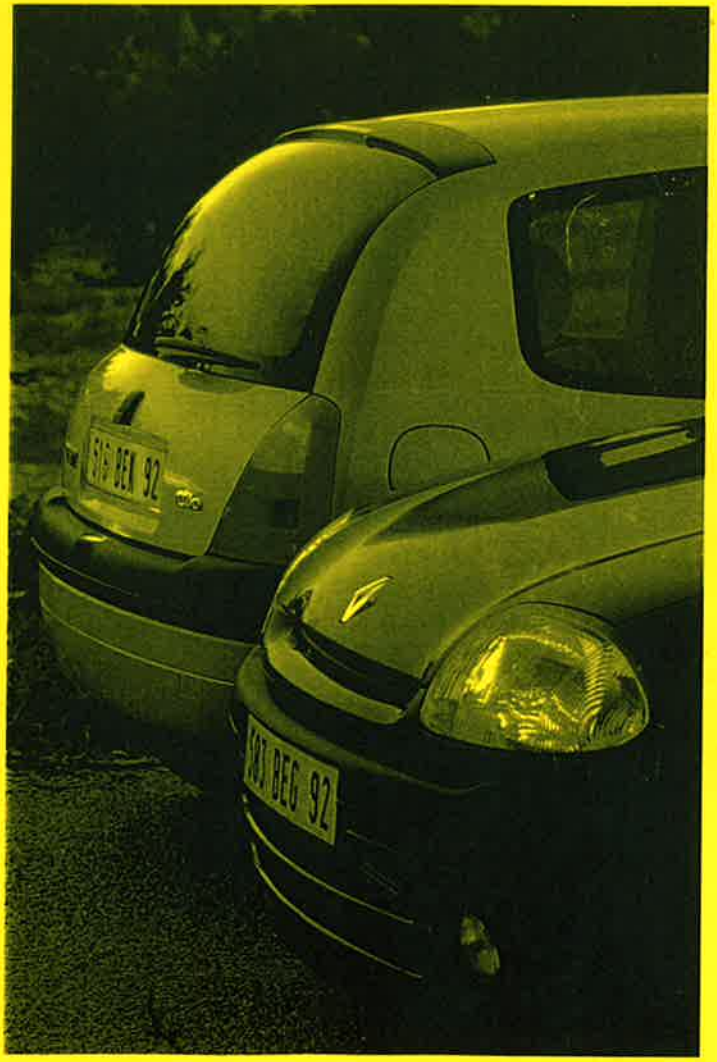
CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE

BULLETIN 1-98



CRN Bulletin
Nr 1-98
13. årgang

Redaktør:
Asgeir Larsen

Redaksjonens adresse:
CRN Bulletin
Postboks 3482
9003 Tromsø

Ettertrykk er kun tillatt hvis kilden oppgis.

Deadline for neste nummer av Bulletinen er fredag 20. mars

Innhold

Paristur	side 4
Rabattavtaler	side 7
Årets vårtreff	side 8
Med Daupineklubben på tur	side 9
Registreringsstatistikk 1961	side 10
Periodisk kjøretøykontroll	side 11
Ny Clio	side 12
Monte Carlo	side 14
Vi legges merke til	side 16
Autodata	side 18
Renault i Norge	side 20
Det angår Deres Renault	side 24
Bilmarkedet	side 25
Medlemskort	side 29
Kalenderen	side 30
Club Renault Boutique	side 30

Club Renault Norvège er en forening for Renaultentusiaster.

Styret består av:

Formann:	Svend Dahle, Slependveien 5, 1300 Sandvika, tlf 67 56 47 57
Nestformann:	Magne Ludvigsen, Skolegt 2, 1352 Lommedalen, tlf 67 56 34 40
Kasserer:	Olaf Danielsen, Strindheimvn 6, 7045 Trondheim, tlf 73 90 58 76
Redaktør:	Asgeir Larsen, Pb 3482, 9003 Tromsø, tlf 77 61 96 42
Delekoordinator:	Jan Urke, Hjortevn 43, 2030 Nannestad, tlf 63 99 70 95
Styremedlem:	Egil Otter, Ribstonvn 41, 0585 Oslo, tlf 22 15 49 69

Klubbens adresse er:

Club Renault Norvège
Postboks 60
1355 Bærum Postterminal

Color Line

I jubileumsåret har CRN Bulletin fått ny redaktør. Knut ønsket avløsning etter å ha drevet "alene" helt siden starten. I løpet av disse 11 årene som har gått siden første nummer kom ut har CRN Bulletin utviklet seg kolossalt. Fra å bestå av noen sammenheftede A4 ark i starten, til Knuts foreløpig siste utgave ligger det et hav av utvikling og erfaringer. Dette er erfaringer jeg prøver å ta med meg videre.
Dere vil allerede nå kunne legge merke til at jeg har gjort meg noen tanker om ting som kan gjøres annerledes. Flere småjusteringer vil komme gjennom året. Jeg håper og tror det vil gjøre Bulletinen enda bedre. Blant annet vil bildekvaliteten bli bedre heretter. Jeg har tilgang på redigeringsverktøy både for bilder og tekst. Dette vil gjøre gjengivelsen av bilder bedre enn den er i dag. Bildene kan imidlertid aldri bli bedre enn originalen. Derfor håper jeg at de av dere som sender inn stoff sender gode kopier, eller aller helst originaler. Originalene vil selvsagt bli returnert etter bruk.

Jeg vil ta sikte på å komme med et nytt nummer annen hver måned, med en noe fastere utgivelsesplan enn tidligere. Deadline for neste nummer vil få sin faste plass nederst i infospalten om Bulletinen på side 2. Det vil i utgangspunktet ta ca to uker fra deadline til bladet ligger i din postkasse.

Bulletinen er helt avhengig av innspill fra medlemmene. Tips, utklipp og artikler fra dere gjør også bladet mer interessant å lese. Jeg håper dere kommer med ris og ros til den jobben jeg gjør også. Jeg sitter forholdsvis langt unna de fleste medlemmene, så mine oppfatninger om hva som skjer og hva som er viktig kan være påvirket av dette. Her er dere mitt eneste korrektiv.

1998 vil antagelig bli det mest aktive året for CRN noensinne. Foruten formannens og nestformannens start i Monte Carlo Challange den 7. februar, er årets jubileum den største begivenheten for CRN. I skrivende stund er forarbeidet i full gang. Egil Otter har fått mange tilbakemeldinger fra folk som vil være med, men det vil fremdelse være mulig å etteranmelde seg!

I tillegg til arrangementet i Paris, som vil overskygge det meste av det andre som skjer på vårparten, arbeides det for å få til et tradisjonelt CRN-treff i løpet av sommeren. Her har jeg fått antydninger om at det vil finne sted i Solør i Hedmark i juni. Dette er foreløpig høyst uoffisiell informasjon, så vi vil komme med mer informasjon seinere.

Som dere skjønner vil også denne sommeren bli en fin Renaultsommer. Er bilen klar for sommeren? Ikke det? Da er det på høy tid å få gjort noe med det. Sommeren kommer fortere enn du aner...

Asgeir

Jubileumstur til Paris

Det strøymer på med vakre og kreative kort (champagneflaskeutformet, bilder av egne biler i A4-format samt julekort) fra nær sagt hele landet, som vitner om interesse for Paris-turen.
Ca 10 sjåfoere vil kjøre nedover. Fenomenalt!!! Utvalget av bilmodeller som skal brukes sydover tegner til å bli en broget forsamling. Alt fra 4-5 Dauphiner og Caravelle via Fuego, R10, R11 Turbo, R12, R20, og R30 TX samt R19-16V (medbringende TV-Buskerud) til Megane Coupe.

Som det fremgår av det foreløpige programmet fra Renault-veteranene i Paris skjer det mye artig også på fredagen. Av den grunn, og tatt marsjhastigheten til de eldste bilene i betraktning, har flere antydet at tirsdag 5. mai er beste avreisedag fra Oslo.
Samtlige anser Kielferga som beste reisevei. En Bergensbil kommer seg antagelig over til Danmark og møter oss kanskje i Kiel.

Vi har inntrykk av at noen vil lage skikkelig ferie ut av turen, og bruke den tiden de ønsker både på reisen og i Paris. Andre vil kanskje "flise" opp og ned. Flere av bilene tillater jo det. Selv vet jeg ikke om det blir langversjonen med Dauphin'n eller Le Mans-versjonen med min chipstrimmede Laguna.

Overnattingsmulighetene under det internasjonale treffet i Boulogne vet vi i skrivende stund ikke mer om enn at det er "camping and hotel possibilities all around".
Vi skal komme tilbake med mer konkrete opplysninger, eksempelvis overnattingsmulighetene der nede så raskt som mulig i direkte post til de som har meldt sin interesse.

Au revoir!

Egil Otter

Bestill billetter nå!

Egil Otter informerer om at det begynner å bli fullt på de aktuelle fergeavgangene. Bestill derfor billetter så fort som overhodet mulig. Det er lettere å avbestille en billett enn å få plass på en full båt.

Programmet for 100 års jubileet er ikke endelig enda, så det kan bli noen endringer. Det foreløpige programmet vi har fått tilsendt ser slik ut:

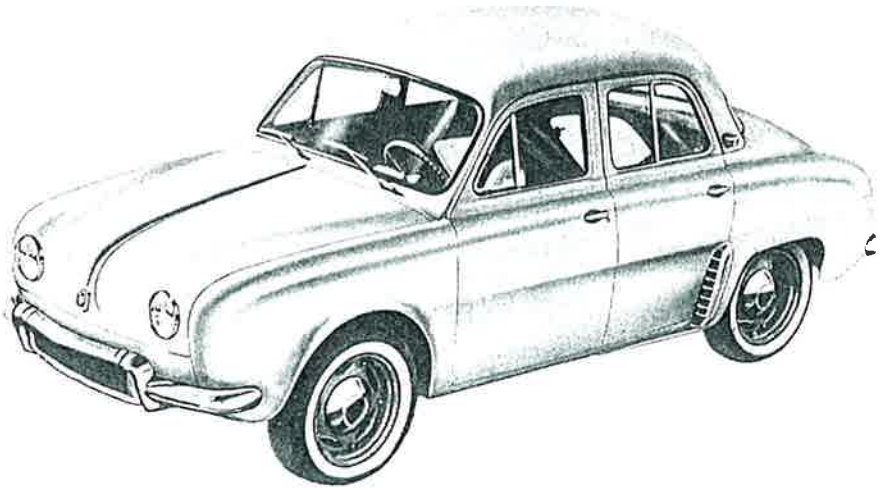
Friday 8 May:	
10:00-11:00	**Welcome.**
11:00, 14:00, 16:00	**Famous historic car show.**
11:00, 15:00, 17:00	**Motion picture on Renault history.**
11:00-18:00	**Visit of Renault Patrimoine (what should have been the museum...).**
	Exhibition at the Renault Group Historical Society (SHGR).
	Exhibition on Renault toys (recent and old).
	Exhibition of the Renault range of today.
17:00-18:30	**"Beauty" show for the '46 to '70.**
20.30	**Dinner and show.**
Saturday 9 may:	
10:00-11:00	**Welcome.**
10:00-17:00	**Touristic rally (via the Renault "technocentre" of Guyancort).**
11:00, 14:00, 16:00	**Famous historic car show.**
11:00, 15:00, 17:00	**Motion picture on Renault history.**
11:00-18:00	**Visit og Renault Patrimoine (what should have been the museum...).**
	Exhibition at the Renault Group Historical Society (SHGR).
	Exhibition on Renault toys (recent and old).
	Exhibition of the Renault range of today.
18:00-19:30	**"Beauty" show for the pre-'40 cars.**
21:00	**Gala dinner + great animation + music etc.**
Sunday 10 May:	
09:00	**Welcome.**
10:00-12:00	**Show on the Champs Elysèes.**
13:00	**Lunch at Boulogne.**
15:00	**Everybody says "bye-bye".**

Importere bil?

Det kan jo tenkes at noen av dere vurderer å importere bil fra Frankrike i forbindelse med turen. For å hjelpe dere har vi skaffet til veie utførlig informasjon om regler og avgifter ved import av bruktbil. Denne informasjonen kan bestilles fra redaktøren mot kr 13,- i frimerker.

RENAULT

Dauphine



Every inch a princess...

elegance in every line...comfort and convenience in every detail...pleasure in every mile you drive...

See your nearest Renault dealer

FOR LIST, WRITE TO:

RENAULT of FRANCE

Direct Factory Branch

270 Park Avenue, New York 17, N. Y.

in California, write to:

WEST COAST DISTRIBUTORS for RENAULT

6030 Wilshire Boulevard, Los Angeles 36, California

Rabattavtaler for våre medlemmer

Vi har i dag noen få firmaer som gir oss rabatt. Det vil forhåpentligvis bli flere etter hvert. Har du forslag til bedrifter som vi bør kontakte så si i fra til styret. Her følger en liste over de avtalene som vi per i dag har inngått:

- autoProducts AS, Strømsveien 258, 0668 Oslo, tlf 22 65 11 90.
  - 15-30 % rabatt på karosseri-, slite- og forbruksdeler. Kataloger med prislister finnes på lageret på Hadeland. Oppgi kundenummer 205024 ved bestilling.

- Bilco Personbiler Tromsø AS (Renaultforhandler)
  - 5-70% rabatt på originale deler. Mest deler fra '70-'80-tallsmodeller.
  - Kontakt Asgeir Larsen for detaljer om avtalen.

- Haraldsen Farvehandel, Tollbugt 102, 3041 Drammen, tlf 32 81 80 80.
  - Rabatt på lakk og lakkrelaterte produkter.

- Industriverktøy, Torgbakken 22, 3950 Brevik, tlf 880 05 052.
  - 35% på USAG verktøy.
  - Rabatt på annet spesialverktøy for restaurering.
  - Oppgi medlemsnummer ved bestilling.

- Isbergs
  - Her skal det foreligge en sentral avtale. Jeg er imidlertid ukjent med innholdet i denne.

- Torshov Bilrekvisita.
  - 5% rabatt på ordinære priser ved kjøp over kr 100,-. Skibokser og bilstereo unntatt. Oppgi kundenr 97-11269-05. Ta med medlemsbevis. (Denne avtalen gjelder foreløpig ut 1998.)

Tidligere har vi fått 50% på en del hjullager hos G. Heier AS, Thv. Meyersgt 7, 0555 Oslo, tlf 22 35 02 15. Jeg har ikke fått bekreftet at dette tilbudet fortsatt står ved lag, men det er jo lov å prøve seg.
I tillegg har LMK gode forsikringstilbud. Dette er forsikringer som er rimelige, i tillegg til at CRN får provisjon av solgte forsikringer til klubbens medlemmer. LMK har også forhandlet frem en rabattavtale for bensin. For nærmere informasjon om dette, ta kontakt med Olaf Danielsen.

Vårtreff i CRNs regi:

Garasjetreffet på Hadeland er i vår lagt til søndag 26. April. Knut regner med at folk begynner å komme fra klokka 10. Dette er alltid en trivelig start på sesongen. Merk derfor av dagen allerede nå! Mer informasjon er ikke klar foreløpig, men Knut kommer tilbake med mer informasjon i neste nummer av Bulletinen.

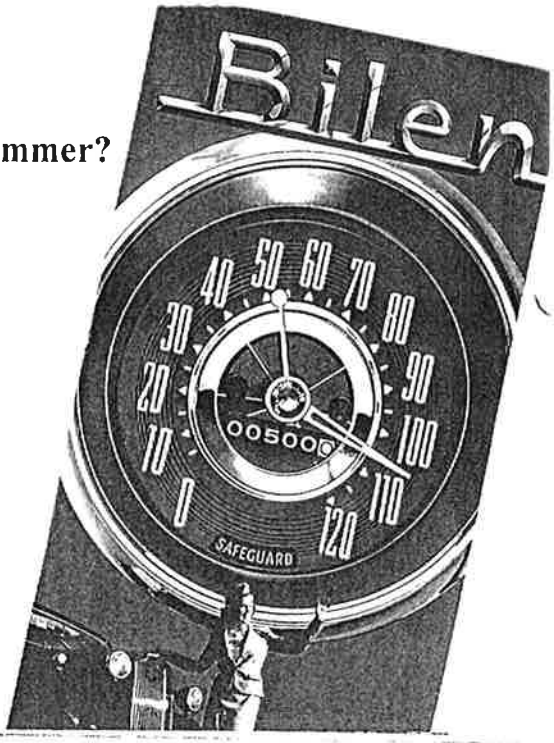
Hvordan det blir med vårtreff i Trondheim er ikke klart enda. Olaf sjekker litt rundt, og vi kommer også her med mer informasjon senere.

Sporting Garage selger forskjellige lister til Floride/Caravelle.

Vidar Nyen har sendt oss følgende oversikt over diverse lister som Sporting Garage på Eidsvoll fører. Sporting Garage treffes på telefon 63 96 58 91.

Merke/type	Renault Floride, Caravelle	Art. nr	Pris inkl. mva.
Rutegummi:	Frontrute, Floride	15.148	860,-
	Bakrute, Caravelle	15.146	950,-
	Hard Top bakrute, Floride	15.149	850,-
	Hard Top bakrute, Caravelle	15.149	850,-
Dørtetningslister/føringslister etc.:	Dørgummi, Floride ca 2,5m/dør	110.003	65,-/m
OBS, det var brukt 3 alternative lister:	Ditto, alternativt	110.004	65,-/m
110.003m/ ca 15mm mont. spor.	Dørgummi, Caravelle ca 2,5m/dør	110.003	65,-/m
110004 m/ca 12mm mont. spor.	Ditto, alternativt	110.004	65,-/m
15.179m/ca 19mm mont. spor.	Ditto, alternativt	15.179	80,-/m
	Moosgummi ca 22x15mm, 1,5m/dør.	111.006	45,-/?
	Dør kantlist m/tettefunksjon, 3,0m/dør	15.290	53,-/m
	Føringslist sveiverute, ca 1,5m/dør	25.290	?
OBS, 3 alternative børstelister:	Børstelist, smal utførelse ca 1,5m/dør	140.002	60,-/m
	Ditto, 16mm høyde	140.001	180,-/2m
	Ditto, 16mm høyde	25.900	145,-/m
Interior:	Polsterstoffer/taktrekk etc., original	Skaffes	
	Gummimatte, original	12.383	?
	Vannfast kar.papp, dørkledning, etc.	205.001	?
	Spesiallim for gummi/stoffer/skinn etc.	201.001	?
Bagasjerom:	Bagasjeromslist	15.141	350,-
Karosseri:	Alu-lister	Skaffes	
	Mont.klar kalesje i orig. Stoff/farger	Skaffes	
Underlag/mellomlegg/innlegg:	Pedalgummi, sett	16.505	210,-/sett
	Mansjett, stoffangerbrakett, 4-sett	16.334	75,-/?
Batteri:	Gammel design, ny teknikk		?

Skal du til Stockholm i sommer?



Nordiska Museets store utstilling i sesongen 97/98 er viet bilen. Før utstillingen stenger i august bør folk som skal i nærheten av Stockholm ha avlagt den et besøk. Utstillingen tar for seg alle sider ved bilen, menneskene bak, og ikke minst bilistene. "Bilen föddes ur mäniskans dröm att ta seg fram fortare än den egna kroppen förmår" er utgangspunktet for utstillingen. Om Renault er representert vites ikke, men at det uansett er en spennende og interessant utstilling bor det ikke herske tvil om. Museet treffes på tlf 00 46 8 666 46 00, eller på www.nordm.se.

MED DAUPHINEKLUBBEN PÅ TUR

Dauphine-klubben i Bergen har vært på utfart. Sekretæren har sendt oss referatet:

Noen og tyve blankpolerte Dauphine'r la avsted fra Nesttun til Kvamskogen. Fremturen var lagt som et pålitelighetslöp hvor deltagerne skulle kjöre etter oppgitt gjennomsnittshastighet. Vinner: L.Torstein Olsen, 2. Fritz Johannesen 3. Astrid-Liv Svanöe.

Lördag aften begynte med coctail og stedet var Sandvendsæter Hotells koselige salonger. Festmiddagen ble på en spirituell og morsom måte ledet av fru Evjent. Der var taler og sanger, sol og blomster og alle så ut til å stortrives.

Senere på kvelden ble det premieutdeling, utlodning, allsang, underholdning (spesielt ved verksmester Molleklev fra Renault-verkstedet i Bergen) Siden gikk dansen til langt på natt.

Etter en sen - men deilig frokost söndag, kjörte vi så i kolonne videre til Nordheimsund. Aldri har det vel vært så trangt om parkeringsplassen på torvet i Nordheimsund og stedets folk studerte Dauphine meget inngående. Etter kaffe på Sandven hotell bar det videre på smale veier til Strandebarm hvor lunch ble inntatt på Tunold Hotell. Deretter gikk turen til Mundheim, Eikelandsosen, Tysse og Gukkbotten. På Gullbotten ble det som avslutning servert en liten forfriskning i form av is.

Deltagerne ga alle uttrykk for en festlig tur, som fristet til snarlig gjentagelse.

Jo, de har miljö i Bergen. Vi har hört om Arne Ellingsens Dauphine-turer fra Arendal. Er det flere?

DESEMBER-STATISTIKK - OG ÅRSOVERSIKTEN

Opplysningene i denne oversikt er hentet fra de statistikker som utgis av Opplysningsrådet for biltrafikken. Kollonnene er fra venstre:

	Reg. ialt i 1961	Reg.ialt i 1960	Reg. des i 1961	Reg.des i 1960
Volkswagen.....	9 465	7059	406	857
Ford Anglia....	3 663	3693	143	164
Rehault Dauphine	3 479	2032	120	113
Opel Rek/Caravan	2 739	3062	88	269
Volvo 544/21o..	2 032	1634	98	167
Skoda	1 997	1612	56	46
Ford Taunus 17m	1 751	1352	68	144
Volvo Amazon...	1 321	468	94	20
Moskwich.....	1 302	972	26	6
DKW jr.....	1 232	347	35	22
Ford Taunus 12m	1 127	650	30	56
Saab.....	951	598	39	62
Fiat 5oo/6oo...	922	390	24	46
Hillman.....	871	570	28	35
Opel 12oo/15oo.	870	-	57	-
Peugeot.....	812	597	39	30
NSU Printz.....	666	257	26	42
Vauxhall Vict..	623	370	91	10
Ford Consul....	583	272	31	8
Fiat 11oo/12oo.	466	152	19	25
Simca Ariane...	423	64	14	18
Neckar 11oo....	414	39	19	18
Mercedes , div.	395	523	40	39
Austin A55.....	388	266	21	20
Opel Kapitän...	387	470	9	20
Triumph Herald.	380	-	38	-
AU 1ooo.....	324	204	15	8
Volkswagen 8s..	311	133	30	16

I 1961 ble det ialt registrert 3 5 9 8 Renault-biler i Norge.

Periodisk kjøretøykontroll

Nå er det altså i gang. Alle biler skal inn til periodisk kjøretøykontroll, eller EU-kontroll som det også kalles. Dette er noe som også rammer oss som både hverdagsbilister og hobbybilister.

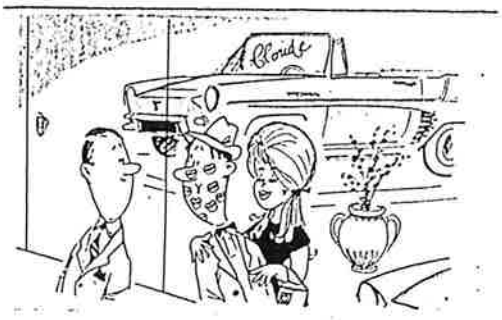
De generelle reglene er ganske klare:

- Alle person- og varebiler under 3500 kg, eldre enn 4 år skal inn til kontroll hvert annet år. Biler som er førstegangsregistrert i år som ender på partall (eks. 1970, '72, 74 osv) skal kontrolleres i år som ender på partall ('98, '00 osv.). For biler registrert i år som ender på oddetall skal kontrollen skje i de mellomliggende år.
- Kontrollmåneden fremgår av siste siffer i kjennemerket. Sluttsiffer 1 skal kontrolleres i januar, sluttsiffer 2 i februar helt opp til sluttsiffer 0 som skal kontrolleres i oktober. Eneste unntaket er biler med sluttsiffer 7. Disse skal kontrolleres i november. Dette skyldes ferie-avvikling i juli.
- Kontrollen kan foretas inntil 4 måneder før – og en måned etter den fastsatte kontrollmåneden.
- Kontrollen kan foretas av Statens vegvesen sine trafikkstasjoner, NAFs testestasjoner eller av verksteder som er godkjent av Statens vegvesen.
- Bileier er selv ansvarlig for at bilen er godkjent innen kontrollfristens utløp.

Dette var de generelle reglene. Det er imidlertid åpnet for noen unntak og en viss smidighet:

- Biler som er førstegangsregistrert før 01.01.1960 er helt unntatt fra kontrollplikten. Legg merke til at det her er snakk om en fast dato. Denne er ikke rullerende slik som 30 årsregelen ellers er for veteranbiler.
- For biler som ikke brukes om vinteren, men som skal kontrolleres da, er det mulig å få permanent endret kontrollmåneden. Er dette tilfelle for deg, ta kontakt med nærmeste trafikkstasjon. Her er saksbehandlerens skjønn med på å avgjøre om du får endret kontrollmåneden, så ha gode argumenter. osv.

LMK og andre organisasjoner arbeider for å få bedret reglene for oss med gammelbiler. Det er fra vår side ønskelig med en rullerende 30 årsgrense for veteranbiler her som på andre områder.



– Jeg har nettopp gitt min kone en Floride..

Premiere for Clio II

Som første(?) bilblad i Norge kan vi her presentere den nye generasjon av Renault Clio!

Syv år etter introduksjonen av Clio kommer annen generasjon: en fullstendig ny Clio II som skal videreføre suksessen (3,8 millioner Clio er hittil produsert) og som skal gi betydelige bidrag til Renaults økonomi. Med spesifikasjoner i toppklasse vil Clio II gi kjøperne mye bil for pengene.

Renault Clio ble lansert i 1990 og allerede året etter ble bilen kåret til Årets Bil i Europa. Med sin meget gode innvendige plass på tross av beskjedne ytre mål, sikkerhetsnivå, attraktivt design og gode kjøreegenskaper overrasket også Clio med et utstyrsnivå som på den tiden var forbeholdt store, dyre biler (ABS og kollisjonsputer).

I dag er originalen i ferd med å vike plassen til fordel for Clio II, som suksessivt vil bli klar på det europeiske markedet i tiden mellom mars og oktober. I Norge kommer bilen i salg i oktober. Clio II som er en helt ny konstruksjon, er tatt frem i løpet av 40 måneder og har kostet Renault 7,5 milliarder. Takket være et tett og godt samarbeide mellom fabrikkene og underleverandørene er selve produksjonskostnaden per bil lavere for Clio II enn for Clio I. Dette til tross for et høyere utstyrs- og

kvalitetsnivå. Bilen vil bli produsert i tre forskjellige fabrikker i Europa som til sammen vil produsere ca 2.300 Clio II per dag.

Annen generasjons Clio viderefører spiriten fra forgjengeren, men med nytt utstyr og nye løsninger. Clio II er mer ferdig. Utvendig fremstår den med rene, geometriske linjer, men allikevel ikke kjedelig. Innvendig gir den inntrykk av kvalitet og soliditet.

Teknisk sett har Clio II fått en stivere struktur med tanke på en høyere grad av sikkerhet for de som sitter i bilen. Den er utstyrt med den nye PRS kollisjonsputen

både på fører- og passasjersiden, den har Renaults spesielle belastningsreduserende innfestning for sikkerhetsbeltene og en ny type pyrotekniske beltestrammere. Videre har den nykonstruerte nakkestøtter, sidekollisjonsputer og et forbedret system for å forhindre underglidning. Deler av karosseriet er laget i compositmateriale og lykteglassene foran er produsert i polycarbonat. Disse tingene betyr redusert vekt.

Bedre kjørekomfort og redusert støy er et resultat av innføringen av en ny torsionsstav og forbedret isolasjon av bakhjulsopphenget. Også forhjulsopphenget er bedre isolert enn på den forrige modellen. Behagelig kjøring er sikret ved hjelp av 165/65 hjul med større bremseskiver og et nytt ABS-system med elektronisk kontroll av bremseeffekten på bakhjulene.

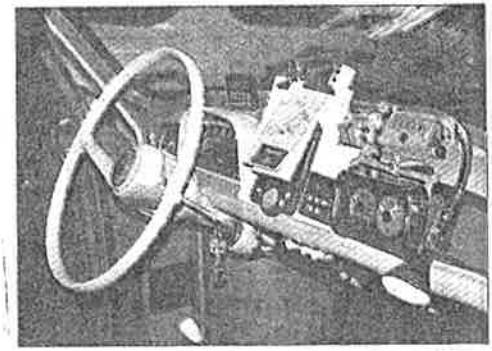
Clio II vil bli introdusert med to motoralternativer; 1,2 l og 1,4 l – begge bensindrevne med forbedret konstruksjon som fører til bedre drivstofføkonomi og lavere CO2 utslipp.

Det er god plass i en Clio II. Ny setekonstruksjon gir mer komfortabel sittestilling og plassen for å plassere småting er vesentlig større enn tidligere. Utstyrsnivået er på høyde med hva som forlanges i biler i prisklasser langt over Clio II. For eksempel kan bilen leveres med varmereflekterende frontrute og en rekke forskjellige innebygde radio/stereoutstyr med fingertuppkontroll på rattet.

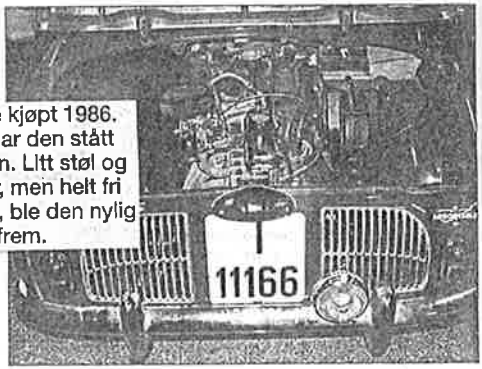
(Volvo Norge Personbiler AS, 30. januar 1998)

CRN har debutert i The Monte Carlo Challange.

Et spennende prosjekt har i løpet av høsten og vinteren endelig materialisert seg i en klargjort bil og en startdato som stadig har rykket nærmere.
7. februar startet Svend Dahle og Magne Ludvigsen i noe som må kalles årets stunt. The Monte Carlo Challange er ikke en vanlig søndagstur!! Her settes både bil og mannskap på store prøver.
Lange fartsetapper med gjennomsnittshastigheter over 90 km/t og bratte klatreetapper i Alpene er vel ikke det de fleste av oss ville ha gitt oss i kast med. Når vi da tar med at bilen er en original 1962 modell Dauphine som knapt nok har hestekrefter, ville vel enda flere av oss heller ha valgt et besøk på Retromobile.
Men Svend og Magne valgte utfordringen. Deres mål er nok mer å møte en utfordring og å ha det moro, enn å satse på en topplassering.
Likevel starter en ikke i et slikt løp uten visse forhåpninger om å gjøre det godt.
Hvordan det går meg gutta våre kommer vi tilbake til i neste nummer av bulletinen.
At turen vil gi mange minner og erfaringer for vår lederduo er det ikke tvil om. Vi får håpe at dette er minner og erfaringer de vil dele med mange av oss.



En moderne kjørecomputer, to triptellere og en kartleserlampe er alt som ikke er orginalt i denne 1962-utgaven av en Renault Dauphine.



Den ble kjøpt 1986. Siden har den stått på låven. Litt stål og lemster, men helt fri for rust, ble den nylig hentet frem.

Motoren er blodtrimmet. Nettopp overhalt og med ny forgasser yter Renault-motoren nærmere 29 hestekrefter.

Ikke bare det, den skal delta i Monte Carlo Challenge, et løp for biler av det gode, gamle slaget, og et rally for gammelbil-entusiaster. Lørdag 7. februar stiller denne Renault Dauphine med 29 blodtrimmede hester til start fra Oslo med bilentusiastene Svend J. Dahle og Magne Ludvigsen i forsetene.

– Og bilen holder?

– Det satser vi selvsagt på. Her i gården er det ikke noe hvis vi kommer ned». Vi skal ned! Utrolig hva vi kan utrette underveis med hammer, stålтråd og tape. Dessuten har vi med en ekstra dynamo, noen remmer og pærer, et ekstra hjul uten felg og luppesaker på boks, sier Magne Ludvigsen fra Sandvika.

Slanket 10 kg

Det gjelder å ha minst mulig med seg i bilen. Lite bagasje, mest mulig motoreffekt. Det har også Svend Dahle tatt konsekvensen av. Vel 10 kilo er slanket bort siden nyttår.

– Kan dere skru bil?

– Faktisk er vi like dårlige begge to til å skru på biler. Men vi får det meste til, selv om vi bruker lenger tid enn de fleste andre, bryter Svend J. Dahle inn, mannen som står oppført i telefonkatalogen med yrkesbetegnelsen «bilist». Kanskje ikke så rart at han elsker å kjøre langt!

For langt blir det, og penger koster det.

– Totalt regner vi med å ha tilbakelagt hele 5,500 kilometer når vi en gang mot slutten av februar er hjemme igjen. Selve løpet ned er 4,000 km, og da har vi bak oss fire overnattinger og en nattkjøring

HK til Monte Carlo

– Å komme til mål i Monte Carlo fredag 13. februar med vår Renault Dauphine 1962-modell er alt vi tenker på nå, sier Magne Ludvigsen (t.v.) og Svend J. Dahle.

Denne strikkepinnen av en gearstang er forlenget fem centimeter.

Selve påmeldingsavgiften er hele 13.000 kroner, og den dekker jo det meste. Allikevel har vi laget et budsjett som endte på 30.000 kroner. Og så har vi vært heldige, da. Har fått hele 20.000 kroner i sponsorstøtte fra Renault-importøren, Renault. Noen lapper har vi også fått fra Club Renault Norvege, forteller Svend Dahle.

Hardt for 29 HK

– Hvordan går veien ned til Monte Carlo?

– Start kommende lørdag fra det gamle KNA-hotellet i Oslo. Derfra går turen til Goteborg, båt til Kiel og gjennom Tyskland på motorveier til Colmar. I tre dager vil vi kjøre på diverse veier og alpeoverganger i Grenoble-distriktet før målgang i Monte Carlo. Er vi da blant de 80 beste, får vi kjøre en fjelletappe den aller siste dagen. Det er da rekkefølgen skal avgjøres, forklarer Magne Ludvigsen.

– Hvor kommer den store styrkeprøven?

– Den første kommer allerede gjennom Tyskland. Da skal vi kjøre 90 mil med en fastlagt snitthastighet på 94 knvt. Det kan holde hardt for de 29 hestekreftene i bilen. Faktisk er den motorsvakest av samtlige 180 deltagende biler. Deretter blir det forseringer og passeringer av noen alpepass, og vi skal opp i over 1.600 meters høyde, fortsetter Svend.

Gamle travere

– Hvilke biler konkurrerer dere med?

– I vår klasse stiller 12 biler til start og det er biler som Mini Cooper S, DKW og Fiat Abarth 850 TC. Gamle kjenninger for de fleste. Når jeg ser på deltagerlisten er det flest Volvo Amazon'er, MG'er og Mercedes'er. I alt 11 deltagere fra Norge stiller til start, og for vår del ar vi å regne som førstereisgutter i denne sammenheng. Men vi har fått mange gode råd og vink fra den gamle Monte Carlo-vetteranen Monty Karlan fra Hovik. Han deltar i år igjen med sin VW 1500 S sedan fra 1963, forteller Svend.

– Hvordan kom dere med i Renault-miljøet?

– Jeg var en helsvoren Wartburg-entusiast, og franske biler var bare noe tull. Men tilfeldighetene ville det annerledes. For tre årsiden nærmest rumlet jeg over Svend og Renault. Siden har det vært fransk for meg, forteller Magne. – Og jeg er nærmest født og oppvokst i Renault 4. Far hadde syv slike på rad, så det var helt naturlig for meg at gamle Renault'er skulle stå mitt hjerte nær, forteller Svend som har vært selger av en rekke forskjellige bilmerker, men som aldri har solgt en eneste ny Renault.

Han innrømmer at han er fransksyk. Renault-frelst på sin hals og har mange gamle, gode utgaver av den stående på låven.

– Jeg håper vi kommer tilbake som planlagt. For dermed sikker jeg å være med på konas nedkomst nummer tre, som blir en gutt, dutter Svend J. Dahle som har to jenter fra før.

Merkeklubber i Norge:

For Renault entusiaster

Arnt Malmo er den heldige eier av denne Renault 5 Turbo II fra 84 modell.

***Tom Stallvik** med sin spesielt fine Renault 30 TX. Bilen har masse elektrisk utstyr og nybilprisen i 1980 var hele 155.000.*

***Entusiastene.** F.v. Tom Stallvik fra Skollenborg utenfor Kongsberg, Trond Harvik fra Drammen og Arnt Malmo fra Kongsberg har alle en felles interesse, biler fra Renault.*

Bilen kan være til så mangt. For de aller fleste et nyttig fremkomstmiddel, for mange et statussymbol og for flere og flere en hobby og interesse som det er vanskelig å bli kvitt. Mange i den siste gruppen organiserer seg i klubber sammen med likesinnede og samles for å dyrke felles interesse. Også det franske bilmerket Renault har sin egen klubb i Norge og Bruktbilforum har snakket med tre av Renault-entusiastene for å få vite mer om klubben og hva den driver på med.

Tekst & foto: Sivert Ole Holten

Den norske Renault-klubben, eller Club Renault Norvège (CRN), ble stiftet av en håndfull Renaultentusiaster i 1986. I den siste medlemsmatrikkelen som kom ut i juli 1997 er det registrert 224 medlemmer og totalt 366 biler og en henger. CNR er tilsluttet Landsforeningen for Motorhistoriske Kjøretøy, LMK. Klubben har egen klubbavis, delelager og arrangerer treff og samlinger i løpet av året.

Alle med

Da vi møtte de tre Renault-entusiuastene Tom Stallvik, Trond Harvik og Arnt Malmo i Kongsberg tidlig i januar kunne de fortelle at Renaultklubben var en klubb for alle Renault interesserte, enten de hadde egen bil eller ikke.
Det er ikke noe krav at bilen skal være gammel eller i strøken stand. Klubben har likevel utarbeidet en skala for «stand» og mange av bilene i matrikkelen er klassifisert etter denne.

Delelager

Club Renault Norvège er godt organisert og i tillegg til klubbavis og matrikkel har klubben også egne lokaler oppe på Hadeland.
- Der har vi fått leiet en stor låve som medlemmene kan lagre bilene i om vinteren, kan Tom Stallvik fortelle. I denne låven har også klubben fått plass til et stort delelager av nye deler. Delene har de overtatt fra tidligere Renaultforhandlere, som satt igjen med disse da Volvo i 1981 overtok salget av dette bilmerket.
- To ganger i året treffes medlemmene på Hadeland. En gang i april når de vinterlagrede bilene tas ut for sommeren og i oktober da det igjen er på tide og sette dem bort, forteller Tom Stallvik og legger til at de også har et treff i løpet av sommeren. I år er dette treffet lagt til Elverum i juni.

Renault 100 år

1998 er et spesielt år for Renault og også for Renault-entusiastene i Norge. Det er nemlig 100 år siden første Renault rullet ut i «trafikken» og jubileet skal behørig feires.
- I begynnelsen av mai kjører mange av medlemmene i klubben til Paris for å være med på den offisielle feiringen som går av stabelen åttende til tiende mai, sier Trond Harvik og kommer inn på at for han er det helt naturlig å kjøre Renault.
- Jeg vokste opp i baksetet i en Renault 16 og i tillegg til en far som fortsatt kjører Renault har jeg også en bror som er bitt av basillen, sier Trond og legger til at hans bruksbil i dag er en Renault 20 TS som har passert 400.000 på kilometertelleren. I tillegg har han en 1980 modell Renault 30 TS som er under restaurering.

Turbo II

Renault kan også se tilbake på mange meritter i motorsport, ikke minst gjennom sine motorer i Formel 1. Arnt Malmo fra Kongsberg er eier av en Renault med trøkk i, nemlig en Renault 5 Turbo II fra 1984.
- Bilen er en av tre i Norge som er registrert. I tillegg kjenner jeg til to som ikke har skilt, forklarer Arnt Malmo. For den siste av de tre entusiastene, Tom Stallvik, er det Renault TX som gjelder. Han har to, en 20 TX som er en av ni slike biler i Norge og en 30 TX og forklarer forskjellen på TS og TX.
- TX'n er en mer luksuriøs bil. Mine biler, som begge er fra 1981, har veldig mye utstyr. Elektriske vinduer, sentrallås og høyderegulering på hovedlys er standard , sier Tom og sier videre at en i 1980 måtte ut med 155.000 kroner for å bli eier av en ny 30 TX.
Bruktbilforum vil i løpet av året komme tilbake til hvordan det gikk med CRN-medlemmene på Paris-turen. I tillegg kommer vi også til å presentere Arnt sin Turbo II og Tom sin 30 TX under spalten *Ukens bruktbil.*

Club Renault Norvège

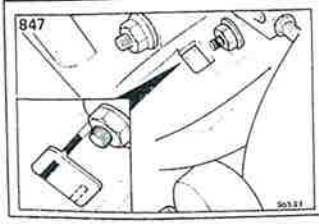
Ønsker du kontakt med Renault-klubben, kan du ringe Tom Stallvik på tlf. **3273 6517**

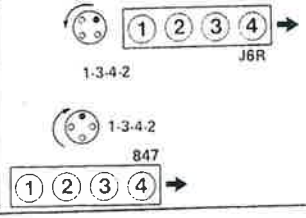
Model	Alpine (D501) Turbo	R4 Van/Pick-up R210B 2370/2398 3C2370	Espace GTS/TSE (J112)	Espace GTS/TSE (J112) (CH) (A)	Trafic T/P 1.3	
Engine specially tuned for						
Year	1986-88	1986-88	1984-88	1986-88	1980-88	
Engine Code	Z7U 702	C1E 718	J6RC234	J6R 236	847	
No. of cylinders Type	V6/OHC	4/OHV	4/OHC	4/OHC	4/OHV	
Capacity (Fiscal-Germany) cm³	2458 (2441)	1108 (1100)	1995 (1981)	1995 (1981)	1397 (1387)	
Compression ratio/Octane 1 RON	8,6/98	8,3/91	9,2/98	8,6/98	8,25/91	
Output kW (DIN HP) rpm	147 (200) 5750	25 (34)	80 (109) 5500	80 (109) 5500	35 (48) 4750	
Ignition system Type	Renix	SZ	TSZ-i	Renix	SZ	
Ignition coil Make	—	Bosch	—	—	Ducellier	
Type	—	0 221 119 027	—	—	—	
Voltage betw. terminal 15 & earth + with o without ballast resistor V	—	—	—	—	—	
Ballast resistor Ohms	—	—	—	—	—	
Primary resistance Ohms	—	2,4-3,3	—	—	—	
Distributor Make	—	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	
Type	—	R324	RE 001/201	RE 020	R249/D61	
Contact breaker gap mm	—	—	—	—	0,4	
Dwell angle ° (°e)	—	54-60 (60-66)	—	—	54-60 (60-66)	
Condenser capacity µF	—	—	—	—	0,25	
Ignition timing v BTDC n ATDC	—	v	v	v	v	
o without + with vacuum	—	o	o	o	o	
Basic timing ° Engine/rpm	—	6±1/650	10±1/800	8±1/800	6/700	
Advance checks ° Engine/rpm	—	—	8-12/850[1]	6-9/850	—	
° Engine/rpm	—	—	10-15/1550[2]	9-12/1550	—	
° Engine/rpm	—	—	26-30/4050[3]	22-29/4050	—	
Centrifugal advance ° Engine/rpm	—	0/1100	—	—	0/1380	
(without vacuum and ° Engine/rpm	—	12-16/2200	—	—	24-28/3000	
basic ignition timing) ° Engine/rpm	—	29-33/5000	—	—	34-38/3640	
Vacuum check + advance o retard	—	+	—	—	+	
Range ° Engine	—	18-22	—	—	20-24	
Starts mbar	—	108	—	—	105	
Ends mbar	—	431	—	—	500	
Spark plugs Make	Eyquem	AC	Champion	Champion	AC	
Type	803 LJS	42FS	BN7Y	S279YC	43XLS	
Gap mm	0,6-0,7	0,55-0,65	0,55-0,65	0,55-0,65	0,55-0,65	
Battery V/Ah	—	12/50	—	—	12/50	
Starter motor Make	—	Bosch	—	—	Bosch	
Type	—	0 001 141 016	—	—	0 001 208 209	
Starting voltage V	—	10	—	—	10	
Lockdraw A/V	—	300	—	—	350-400/7	
- at lower voltage A/V	—	—	—	—	300-350/6	
Alternator/Regulator Make	—	Paris Rhone	—	—	SEV-Marchal	
Alternator Type	—	—	—	—	716 519 02	
Output at engine speed A/V/rpm	—	—	—	—	48/14/2600	
Voltage regulator Type	—	—	—	—	71651802	
Regulated voltage ① V	—	13,4-14,4	—	—	13,5-15	

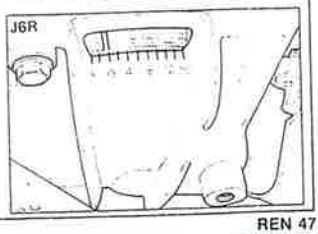
Notes

① Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)

RE 201
[1]9-11/850
[2]12-14/1550
[3]27-30/4050







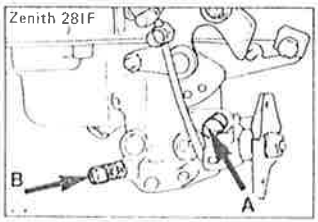
REN 47

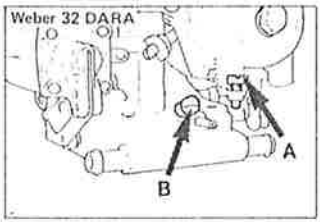
© Copyright Autodata Limited 1987

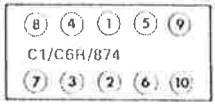
	Alpine (D501)	R4 Van/Pick-up	Espace GTS/TSE	Espace GTS/TSE	Trafic T/P	Model
	Turbo	R210B	(J112)	(J112)	1.3	
		2370/2398				
		3C2370		(CH) (A)		Engine specially tuned for
	1986-88	1986-88	1984-88	1986-88	1980-88	Year
	Z7U 702	C1E 718	J6RC234	J6R 236	847	**Engine** Code
	0,10 (4) o	0,18 (7) +	0,10 (4) o	0,10 (4) o	0,18 (7) +	Valve clearance -IN [o cold] mm (1/1000 in)
	0,25 (10) o	0,25 (10) +	0,25 (10) o	0,25 (20) o	0,25 (10) +	-EX [+ hot] mm (1/1000 in)
	—	—	—	—	—	Compression pressure bar
	4,4/4000	0,7-3,5	3/4000	3,0/4000	3,5/4000	Oil pressure bar/rpm
	—	—	—	—	0,8	Radiator cap bar
	—	83	—	—	83	Thermostat opens at °C
	—	9,5x675	—	—	—	Drive belt size a) Alternator mm
	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
	3,0-3,5[1]	4	3,5-4,5	3,5-4,5/3,5	7-8	Drive belt tension a/b mm
	Renix	Zenith	Weber	Weber	Zenith	**Carburettor/Injection system** Make
	R-system	28IF	32 DARA 40	32 DARA	32 IF7	Type
	700±25	650±25	800±25	800±50	700±25	Idle speed rpm
	1,0±0,25	1,0-2,5	1,0-1,5	1,5±0,5	1,0-2,5	CO level at idle speed Vol. % CO
	300	300	300	300	500/300	HC level at idle speed ppm
	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
	—	—	—	—	—	Fast idle speed rpm
	—	—	—	—	—	Choke valve gap mm
	—	—	—	—	1,1	Throttle valve gap mm
	2,5	0,17-0,32	0,27-0,32	0,27-0,32	0,17-0,27	Fuel pump delivery pressure bar
			—		—	**Filling capacities**
	8,0	3,5	5,5	6,2	3,25	Engine with filter Litres
	3,0	1,8	2,0	2,0	2,7	Gearbox 4/5 speed Litres
	—	—	—	—	—	Automatic (refill) Litres
	—	—	—	—	0,8	Differential Litres
	15	6,3	7,2	7,2	6	Cooling system Litres
	Tightening torques in Newton metres – for lb.ft. conversion see inside cover					**Tightening torques** Nm
	20+60	30	50	50	55-65	Cylinder head Stage 1
	□	40	80 □	80 □	■20 min	Stage 2
	20 +106°	55-65	88-98	88-98	●150 min	Stage 3
	■ 20 min	—	■20 min	■20 min	□	Stage 4
	● 360 min	—	●150 min □	●2 hr 30 min	55-65	Stage 5
	+45°	—	88-98	88-98	—	Stage 6
	30 +75°	55-65	88-98	88-98	55-60	Main bearings
	45	35	45-50	45-50	40-45	Big end bearings
	45	50	55-60	55-60	50	Flywheel
	—	—	—	—	—	Spark plugs
	80	50-60	80-90	80-90	90	Road wheels
					Trafic T...	**Wheel alignment – front**
	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
	2 Neg±1	1 Neg±1	1,5 Neg±0,5	1,5N±0,5	1 Neg±1[1]	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
	0° 20'±10'	0° 10'Neg±10'	0°15'Neg±5'	0°15'N±5'	0°10'Neg±10'[2]	deg
	0° 40'Neg±20'	1° ±30'	0°20'±30'	0°20'±30'	1°±30'	Camber deg
	5°±30'	13° +0°/-1°	3°±30'	3°±30'	1°30'±30'[3]	Castor deg
	7° 35'	13° 40'±30'	13°±30'	13°±30'	9°±30'	King pin inclination (KPI) deg
	[1]AC:3,5-4,5				Trafic P...	**Notes**
					[1]2,0±1,0	
					[2]0°20'±10'	
					[3]3°±30'	

Note
1. lb.ft. conversion see inside cover
2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.

□ slacken off
■ run engine min = minutes, hr = hours
● waiting time, min = minutes, hr = hours







© Copyright Autodata Limited 1987

RENAULT-STOFF FRA GAMLE, NORSKE MOTORBLADER (1939-1945)

av Tor Ivar Volla

I 1939-årgangen av Motorliv ble det reklamert en del for Renault, også med materiale som ikke tidligere har vært gjengitt i "Bulletin". Og i april sto årets Frogner-utstilling på trappene:

"A/S Autoimport, Oslo

Renault.

Renault-Juvaquatre levertes først i fjor sommer for eksport. Denne lille vogn er allerede blitt meget populær. Der er utmerket plass for 4 personer, og et stort bagasjerum. Den kraftige motor har et bensinforbruk på onder 3/4 liter pr. mil. Vognen, som er ualmindelig lett håndterlig, leveres i 2 typer: Lukket og **All Weather**. Da baksetet er beregnet på å kunne tas ut i en håndvending, egner vognen sig godt for småleveranser og pakkekjøring.

Primaquatre-Sport kalles Renault's neste størrelse. Dette er den hurtigste av alle 4-cylindrede standardvogner. Primaquatre leveres i: 2 og 5 seter kabriolet, samt en kombinert person- og 500 kg. varevogn.

Renault-Vivaquatre er den rummeligste av alle 4-cylindrede vogner. Den er en turistvogn med god plass for 3 personer på hvert sete. Vivaquatre leveres i: 6 og 8 seters sedan samt kombinert 6 seter og 1000 kg. varevogn.

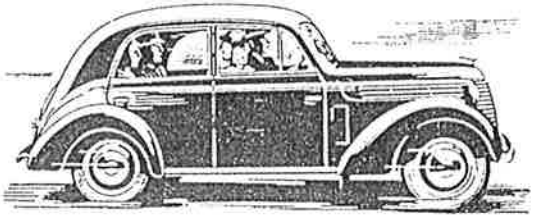
Viva Grand Sport, Renault's 6-cylinder, kommer iår med helt nytt dashbord. Disse elegante karosserier, med innebyggete retningsvisere, varmeapparat og armhvilere, er de mest komfortable. Den kraftige motor med de siste tekniske forbedringer samt vognens kjøreegenskaper gjør denne vogn til en "landeveissuper". Viva Grand Sport leveres i: 3 og 6 seter lukket og kabriolet. Vivastella, diplomatiets vogn, i 8 seter sedan.

Renault's servo-brems er en enkel og solid mekanisme som overfører den energi som ligger i vognens egen bevegelse (forover eller bakover) til direkte bremsekraft. Renault's servo-brems virker helt uavhangig av motor og gear. Den virker like godt forover og bakover. Bremseeffekten øker proporsjonalt med vognens hastighet."

Presentasjonen ble illustrert med en Primaquatre og en Viva Grand Sport, som ikke gjengis her siden de har vært vist tidligere.

RENAULT

Nyhet



Den lille JUVAQUATRE leveres nu fra lager i 4-dors Sedan til kr. 1500.
Dessuten føres stadig på lager 2-dors Sedan og 2-dors Cabriolet samt 250 kg. varevogn

Se vår utstilling Akersgt. 7

A/S AUTOIMPORT

Telefoner: 11131—21277

1939-årgangen var det også litt fart i, bokstavelig talt. Bl. a. fordi Renault-kontingenten under årets israce på Øyeren var stor: Tre Juvaquatre startet i klassen 750-1100 ccm. De skulle kjøres av Stein Hansen, Aksel Olafsen og Fr. Løberg. Mot dem sto åtte Fiat, tre Skoda, tre Adler, en Hansa og en M.G.

Ved start ble Stein Hansen erstattet av Arne Simonsen, men det ble Fiatene som triumferte. Simonsens Juva ble nummer 10 i mål, mens de to andre kom sist inn som nummer 14 og 15.

I klassen 2000-3000 ccm var Fr. Løberg med i en Primaquatre, og kjørte mot en Standard Swallow, en Ford og en Studebaker. Løberg dominerte dette heatet fra start til mål.

Til og med i den aller største klassen mellom 3 og 5 liter var det med en Renault, en 4-liters Viva Grand Sport kjørt av Georg Andreasen. Bortsett fra Renaulten og en enslig Hudson, var dette et rent Ford V8-heat (10 stykker). Det var rått parti, og Renaulten hadde aldri en sjanse.

I KNAs Norgesløp utpå høsten delte Erling Sundby og Rolf Mikkelsen en Renault. De ble sist i klassen, men totalt nr. 14 av de 22 deltakerne.

Mot slutten av 1939 begynte reklamene fra A/S Autoimport å forsvinne. Siste omtale av merket før krigen brøt ut, kom før bilutstillingen i Oslo våren 1940.

Ved inngangen til 1942 gikk Motorliv i dvale, men Norsk Motorblad fortsatte å komme med sterkt krisepregede utgivelser gjennom hele krigen.

Bilbladene kom fort i gang igjen i 1945, i motsetning til selve bilproduksjonen. Norsk Motorblad kom straks tilbake i sin gamle fylde, og i juli var KNA-organet Motorliv tilbake. I sin første etterkrigsutgave kunne Motorliv melde:

"Frankrike begynner å bygge biler igjen. I oktober 1944 var arbeiderantallet ved Renaultfabrikkene ca. 5000. I mars 1945 var det allerede rukket opp i 11.000. (Motor 18/45)."

I september 1945 kunngjorde bladet: "- Som bekjent døde den franske bilkonge Renault for noen tid siden. Man har nå åpnet hans testamente, og det viser seg at han har overdratt hele sin fabrikk til arbeiderne. Det har vært visse planer om å nasjonalisere Renaultverkene, men det er mulig at disse planer nå vil måtte forandres."

Renault-reklamene som dukket opp i 1945 var relativt beskjedne, men i hvert fall var Blystad Auto i Hønefoss blant logoannonsørene dette året.

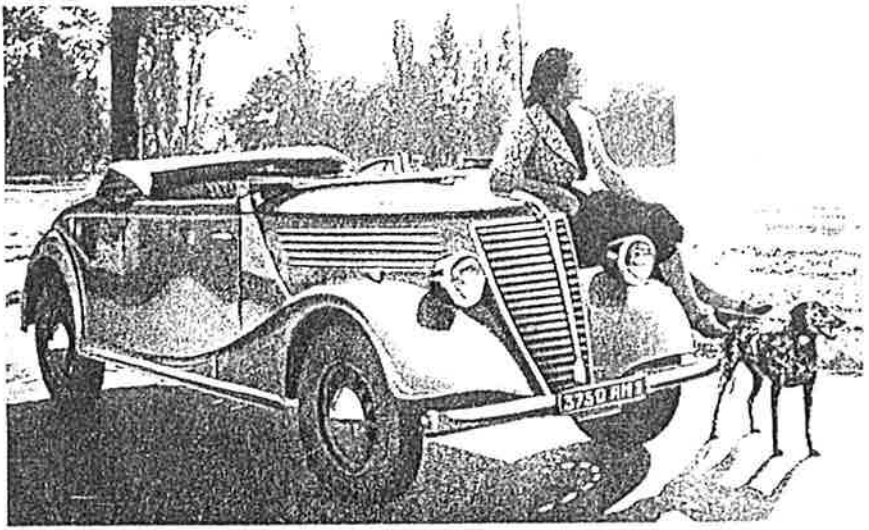
Med dette regner undertegnede seg som ferdig med suppleringen av den også tidligere beskrevne Renault-historien i Norge fram til 1945. Den neste bolken i denne serien vil ta for seg årene 1946-1947.

RENAULT

Den smarte Cabriolet

Primaquatre

2—3-seter og 5-seter leveres fra lager.



På ett øieblikk skiftes om fra åpen til lukket vogn eller omvendt.

Se vår utstilling Akersgt. 7

A/S AUTOIMPORT

Telefoner: 11 131 — 21 277

Det angår Deres RENAULT

Spørsmål som önskes besvart under denne vignett, kan De sende til Autoimport, Hegdehaugsveien 36 , Oslo. Det er Teknisk Avdeling som svarer.

Pass på lufttrykket oftere

Det står i instruksjonsboken - men det er mange som spör likevel: Hva er riktig lufttrykk i Dauphine- og 4 CV hjulene?

För jeg svarer på det, vil jeg si til samtlige: Pass på å kontrollere det oftere. Det er Roy Björndal som svarer. Som kundeservicemann i Autoimport kommer han daglig borti en rekke biler. - Ofte er det lettere sjokk å få når man kontrollerer lufttrykket. Det er mange som slurver her, sier Björndal.

Og det har mye å si for bilens komfort og kjöre-egenskaper at dette er som det skal.
Slik skal det være: På Dauphine, 14 foran, 23 bak:
På 4 CV: 13 foran, 22 bak.

Varmluft inn i bilen

Det nærmer seg kjöligere årstider, men vi tar det med likevel, spörsmålet fra B. H. i Svelvik: Det kommer varmluft inn i bilen, når det er lummert nok utenfor!
- Ta opp filteret på varmeapparatet. Plaser en papplate eller en plastpose nedi, så får man stengt lufttilförselen til apparatet.
Men husk endelig å ta "patentet" bort för sneen legger seg!

Kondens i bunnen

Det vil gjerne danne seg kondens på bilens bunnplater inni. Her er Teknisk Avdelings når det gjelder å holde platene törre:
Ta ut gummimattene, fukt dem med bensin - luft dem, så lukten går vekk Deretter: La filtmatten törke helt, törk godt opp i bunnen på bilen - en gang for alle, og legg avispapir rett ned på platene. Så på med filtmatten tilslutt gummimattene. Nå skal det holde seg tört god tid fremover!

Litt olje etter vask

Her er tips De kan benytte Dem av neste gang De vasker Dauphin'en: Smör litt såkalt Handyoil på den korte listen bak på karosserisiden, smör dörhengslene og la dörstopperne få samme omgangen. Etter dette skulle De være kvitt alt man kan kalle "dörklang" i bilen.

Smöring av gummilister

Også gummilister rundt dörer og kofferlokk har godt av en omgang smöring. Til dette bruk finnes preparatet Shell Donax R, et spesialoff myntet på slik bruk. Fukt en pussegarnsdott og fukt gummien med spesialpreparatet. La det stå på en liten stund, slik at vannet i oljen kommer ut. Törk vekk vannet - og listene har fått en behandling som forlenger deres holdbarhetstid.

- Min Dauphine 59 modell er nå på veien, registrert med gamle skilt og det hele. Jeg er litt utrygg mht motor - dvs om jeg skal prøve meg på en langtur til våren. Den damper mye olje fra spillrør – men det kan være at fjærer har satt seg – eller eksossventiler som tetter dårlig? Kanskje en langtur kan løsne ting? Har dere råd?

Bjørn Horndalen

En av våre eksperter i klubben er forespurt og har dette svaret: Vi anbefaler en "Redex-kur". Dette er noe du får kjopt på boks. Ta ut pluggene og hell dette inn i sylindrene. La det stå noen dager, start opp og kjør! Det kan være at ringene har satt seg. Hjelper ikke dette er vi redd du må overhale eller skifte stempler/foringer. Lykke til!

Red.

BIL markedet

Deler ønskes kjøpt:
R10/69 mod – bensintank.
R4/69 mod – blank grill (som omfatter frontlysene).
Erik Ruud, tlf 33 44 17 55.

Generell litteratur om Renault ønskes kjøpt.
Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

Renault 16 TX 1976 modell (gul) til salgs. Bilen er i daglig drift. Rust i rammevange foran, ellers i god stand. 87 000 km, s/h hjul. Bilen selges rimelig!
Hege Eick, 33 37 17 99 (p) / 33 18 56 97 (arb).

Renault 16 TX 1977 modell, 183 000 km. Bra original bil, brun metallic, 2 eiere, selges grunnet plassmangel.
Asgeir Vårdal, tlf 57 86 25 16.

Deler og litteratur til R12 TS 1975 modell ønskes kjøpt.
- Drivakslinger
- Lykteglass bak
- Delehåndbok
- Reparasjonshåndbok
- Pyntelister.

Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

Deler til Dauphine 1959 modell ønskes kjøpt:
- Forstillingsdeler – nye/pent brukte styreledd og kingbolter – begge hjul foran.
- Motordelselplate i motorrom (de to som dekker motorrom mot bakken).
- Blinklysarm til rattstamme

Bjørn Horndalen, tlf 67 54 30 82 (p).

Renault 15, 1974 modell selges i deler eller kr 3 500,-.
Jeg har også noe deler til Fuego til salgs.
Reparasjonshåndbøker til Fuego og R12 ønskes kjøpt.
Vidar Nyen, tlf 62 42 09 94 / 913 08 923.

Instruksjonsbok, delehåndbok og reparasjonshåndbok til R14 ønskes kjøpt.
Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

Annonser hentet fra Motorhistoriska Annonsbladet, november 1997:

Säljes: Renault CV4 1958, körd 13.000 mil av en ägare, behöver helrenoveras. Pris for bilen 6.000:-. Div nya framvagnsdelar R8, R10, R12, R15, R17, Caravelle. Stötdämpare R8, R10, Caravelle fram.
Ralf Bergmann, tlf 00 46 660 61160.

Säljes: Renault R12 Combi –74, avställd –95. Nya framskärmar, bra i övrigt. Vil ha betalt för skärmarna och litet för hyran av logen.
Richard Hellquist, tlf 00 46 140 16889.

Säljes: Till Renault 4CV o Frégate: Packningssatser fälgr.
Sten Wigrell, tlf 00 46 8 7551331.

Säljes: Renault Gordini 1095, bruksskick, bes. och körklar Pris 15.000:-.
Per-Åke Forsling, tlf 00 46 290 22483.

Säljes: Renault 30 V6 – 77. Renoverad, mkt fin, allt utom ac.
Thomas Astler, tlf 00 46 70 7143766.

Säljes: Renault Dauphine 1962, bra bil, Gordinimotor, körklar, 13.500:-. Estafette 800 högskåp 1966, renoveringsobjekt, motor hytt, ej rostig, 6.900:-.
Hans G. Angtoft, tlf 00 46 581 622022.

Säljes: Till R16: Framdörrar, skärmar, huv, baklucka, hjul, kylare, generator, förgassare, m.m. Till R12: Framdörrar, huv, baklucka, instrumentbreda, bakljus.
Stefan Gustavsson, tlf 00 46 304 39162.

Säljes: Renault 4CV –54, renoverad 25.000:-
Håkan Jonsson, tlf 00 46 10 2543645.

BIL markedet

Renault Estafette, 1971 modell, kort type selges rimelig. I daglig drift. Motor byttet. Trenger noe rep. Deler medfølger.
John Pedersen, tlf 22 67 07 25 e kl 20.00.

Bilopphuggeriet Bamse metall, bil og deler i Horten har ringt oss de har for tiden noen svært gode delebiler. Blant annet R 20 LS, R 30 TS og R 16. Disse bilene er gode både teknisk og i karosseri. Andre modeller finnes også. De ønsker å gi oss svært gode priser på brukte Renaultdeler.
Tlf 33 07 41 10.

Lyktepussermotor til Renault Fuego GTX 1981 modell ønskes kjøpt.
Stefan Fjellner, Kubikenborgsgatan 5B, 854 63 Sundsvall, Sverige, tlf 00 46 60 120547.

Jeg ønsker å kjøpe en Renault Clio Williams. Jeg vil også sette pris på å få tips om slike biler som du vet om, gjerne eier eller registreringsnummer. Det skal finnes noen få av disse bilen med norske skilter. Ring for en hyggelig Clio-prat.
Sauro,
tlf 22 16 67 93 / 900 90 630.

R8 1968 modell til salgs. Fin bil. I daglig drift inntil 98. Lite rust. Kremhvit farge (original lakk). 78000 km. Kr 10.000,-.
Bjørn, tlf 62 82 66 80.

Deler til Renault 6, 1976 modell ønskes kjøpt. Bilen har sort interiør.
- Nakkestøtter.
- Hjulkapsler.
- Høyre baklysglass.
- Innvendige sidedeksler i bagasjerom.
- Hattehylle.
- Nedre pyntelist, venstre side.
- Sveiv til vindusheis, komplett med alle smådeler.

Lars Tjernsvold, 6880 Stryn, tlf 57 87 20 84.

Renault Fuego TX, 1981 modell, sølv metallic, 138000 km. Litt kosmetisk rust i hjulbuer. Alufelger, elektriske vinduer.
Ola Mjørud, tlf 22 23 29 50.

Tomte Lærdal gummibiler av Renaultmodeller ønskes kjøpt.
Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

Grill til Dauphine selges, både bak og til bakre hjulbuer.
Morten Reinsborg, tlf, 948 34 134.

Originalt ratt til Caravelle ønskes kjøpt.
Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

Grill til R14 ønskes kjøpt.
Asgeir Larsen,
tlf 77 61 92 64 / 928 07 705.

Renault 10, 1967 modell til salgs! Meget pen og bra. Bilen er rød og uten rust. Den har vært damekjørt, og står i garasje. Ring for nærmere info.
Knut Jensen, tlf 22 25 21 31.

Jeg etterlyser noen eksemplarer av de gamle, grønne salgsmeldingene. Jo eldre jo bedre.
Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

Jeg ønsker kontakt med alle som eier Renaultbiler som har hatt sitt opphav på Alpinefabrikken, slik som R5 Alpine, A110, A310, A610 og Spider.
Sauro,
tlf 22 16 67 93 / 900 90 630.

Renault 17 TL-merker til forskjerm og bakluke ønskes kjøpt.
Bilbrosjyrer for Renault 18 og 20 selges. De er fra 1981. Prisantydning per stk: 50,- kr.
Arnt Stuestøl, tlf 38 34 37 24.

Boken "Toutes Les Renault" – 1979-utgaven selges. Pris kr 270,- inkl. porto.
Asgeir Larsen, tlf 77 61 96 42 / 928 07 705.

BILmarkedet

Säljes: Renault 17 TL –73: Billig nysvetsad bil med massor av delar. Till Renault 10: smädelar. Till R12/15: aut.låda, hjul, motor, plåt. R16: stötd. Däck, m. m.
Hans Mickos, tlf 00 46 8 7517140.

Säljes: Renault 8 –64, renoveringsobjekt, plastskärmar bak, relativt lite rost. Delta Mics plåtfälgar, R5 motor. Pris 2.500:-.
Stefan Modén, tlf 00 46 23 40031.

Säljes: Renault 4, 8.000 mil. Jämnförbar med ny. 20.000:-.
Åke Borghund, tlf 00 46 8 543 500 71.

Säljes: Renault R1093 Dauphine Speciale, original, komplett, reniverad till mycket gorr skick, Med utrustning, högsta bud, endast export! Ej telefonsvar, tack.
Jörgen Stendahl, E-post:j.stendahl@swipnet.se

Säljes: Renault 4CV 1958, renov.objekt.
Sten Wigrell, 00 46 8 7551331.

Köpes: Delar och litteratur till Renault Fuego.
Mats Björkeby, tlf 00 46 416 13533.

Säljes: Till Renault 16: nya stötdämpare fram o bak. Rally, 140:-/par, standard 100:-/par. Till Renault 8 mya std stötdämpare fram, 100:-/par.
Tlf 00 46 156 21352.

Säljes: Framvagnsdelar till R8, R10, Caravelle, R12, R15, R17, R18, R20.
Ralf Bergmann, tlf 00 46 660 61160.

Säljes: Till Renault CV4: En låda diverse delar til 56a. Billigt.
Joel Sjödin, tlf 00 46 90 124560.

Säljes: Till Renault 10: Nya original plåtdelar bl.a. huvar fram och bak, dörrar, bakplåtar, frontpläter och innerskärmer. Ring för mer information. Pris 100-500:-/st.
Ulf Bjärstål, tlf 00 46 910 37211.

Säljes: Renault CV4, Dauphine, R4, R8: Motorpackning + toppackningar. Fregate: Foder 85 m. m. Ventiler, motorpackningar.
Bernt Berggren, tlf 00 46 8 366896.

Säljes: Nya slitdälar till Renault.
Johnny Bengtsson, tlf 00 46 346 83880.

Säljes: Till Renault 4CV: Instrumentbräda 400:-, bakrutelist 150:-. Till R8: Motor.
Hans Eliasson, tlf 00 46 10 2756199.

Säljes: Renault 4L 1123: Hastighetsmätare, position- och bakljus, rep. handbok m. m.
Anders Lothsson, tlf 00 46 322 18217.

Säljes: Till Renault 10: Stötfångare fram, framdörrar + höger bak, framstolar + baksäte, navkapslar.
Ingemar Kennborn, tlf 00 46 520 51725.

Säljes: Renaultdelar: Bakljusglas: R4, R5 (super), R20. Nya strålkastare: R5, R14. Navkapslar: R8, Dauphine, 4CV (3 bul.). Bakvagnsbalk till Dauphine. Två st alufälgar: R5 (3 bul.).
Håkan Wallman, tlf 00 46 240 76328.

Säljes: Renault 10 1300cc 1970, sista årsmodellen, objekt eller reservdelsbil.
PG. Sjöberg, tlf 00 46 671 23058.

Säljes: Växellådor til Renault Juva, CV4, Fregate.
Thomas Lundström, tlf 00 46 491 33344.

Säljes: Till Renault Fregate 1953-57: Instruktionsbok, reservdelskatalog.
Sten Wigrell, tlf 00 46 8 7551331.

BIL markedet

Säljes: Verkstedshandböcker, svenska original till R4, R5, R12, R14, R18, R20. 50-200:-/st.
Bjärstål, tlf 00 46 910 37211.

Säljes: Reservdelskatalog: R6, R16, Estafette, Fregate. Verkstedshandbok: Fregate, Dauphine MR 63-ES. Instruktionsböcker: R4, R5, R12, Super-5, R19, Clio, Twingo, Laguna.
Håkan Wallman, tlf 00 46 240 76328.

Säljes: Instruktionsbok Renault 16 –1966.
Gerry Arnesson, tlf 00 46 472 70041.

Säljes: Instruktionsbok Renault 4CV.
Peter Rothman, tlf 00 46 13 81359.

Säljes: Försäljningsbrochyrer för Renault från 70- och 80-talet.
Bo, tlf 00 46 31 278959.

Säljes: Renault reservdelskatalog, div. modeller, billigt.
Stig Nilsson, tlf 00 46 63 102426.

Säljes: Reservdelskataloger: R4, R8, R15, R17. Verkstadshandböcker: R5, R6, R8, R12, R18, 4CV.
Lennart Samuelsson, tlf 00 46 40 265680.

Säljes: Brochyrer för Renault.
Lars Golbe, tlf 00 46 13 145000.

Säljes: Renault 16, 1969 modell, 3.000:-.
Evert, tlf 00 46 13 298940 e kl 19.00.

Annonser hentet fra Classic Motormagasin:

Säljes: Renault 16, 1967, Bordeaux-röd. Rostfri, nyskick. Pris 27.000:-
Mirna Daane, Groeneweg 55, 3911 PE Rhenen, Holland, tlf 00 31 317 612 291.

Säljes: Renault Dauphine –62. Mycket fin 1090 DL till salu eller bytes mot fin 2-takt mc + pengar. Bes. u. a. Ev. byte båt.
Bror, tlf 00 46 570 14224 (Arvika).

Säljes: Renault Caravelle 1965 mod kod RNO-413, Renoveringsobjekt.
Tlf 00 46 500 435538 (Skövde).

Säljes: Renault 4L R 1123 –66. Renoveringsobjekt, mycket nya delar medföljer. Pris 2.000:-.
Tommy Johansson, tlf 00 46 19 283069 / 00 46 70 7194504 (Örebro).

Säljes: Renault 4 –72. Går mycket bra och billigt, 0,6L/mil. Fräsh och i mycket bra bruksskick. Bes. och skattad. Pris 5.500:-
Peter Blomstergren, tlf 00 46 8 560 316 77.

Säljes: Renault 4TL 77, röd. Rostlagad, nua skärmer, omklädda säten, massor med delar och reservdelsbil ingår. Pris 10.000:-.
Tlf 00 46 411 18589 (Ystad).

Säljes: Renault skåpbil R2061 förlängd 1949, glasat skåp. Avställd 1963, sedan dess i garage. Bra renoveringsobjekt. Tot.vikt 3400 kg. Pris: Bud.
Tlf 00 46 435 33065 kvällar (Perstorp).

Säljes: Renault R10 69. Endast 10.200 mil med körjournal. Skatt. & besiktigad. Körklar i bra skick. Billig att köra, en liten pärla. Pris 13.000:-
Björn Thorstensson, tlf 00 46 383 14357 (Vetlanda).

Säljes: Två Renault Dauphine, varav den ena är mycket nära färdig, den andra är en tom kaross. Pris 20.000:- c.n. för den ena och 1.000:- för den andra. Renault Frégate –50-t., pris 2.000:-. Ring och pruta?
Andreas Udding, tlf 00 46 152 20113 (Strängnäs).

BIL markedet

Säljes: Renault 17 TS, bra bruksskick.
Arne Berg, tlf 00 46 157 12022 (Flen).

Säljes: Renault 17 TL 1972. Besiktigad, avställd. Bra skick. Röd. Pris 7.000:-.
Tlf 00 46 524 71114.

Säljes: Till Renault Dauphine –62: Dörrar, växellåda, beg. generator, beg. startmotor, dörrhandtag, förgasare, luftrenare (olje), m.m.
Bror, tlf 00 46 570 14224 (Arvika).

Säljes: Renault Dauphine –62. Bra renoveringsobjekt. Fina Michelin deck på blastrade och lackerade fälgar. Pris 2.500:-
Inge, tlf 00 46 157 71117.

Säljes: Massor med delar till Renault 30 säljes styckvis eller allt för 800:-. Ny startmotor säljes separat 500:-.
Conny Holm, tlf 00 46 36 138589.

Säljes: Skivbromsbelag: R8, R10, Floride, Dauphine (B) 50:-/st.
Mats Engström, tlf 00 46 926 10089 e kl 19.00.

Säljes: Dubbeltsidig emaljskylt: Huile Renault.
P-G Fagerberg, tlf 00 46 411 532227.

Annonser hentet fra Norsk Motorveteran:

1976 Renault 4 mod 2370. Varevogn med vinduer, registrert for 4 personer. Delebil følger med. Selges kr 6.000.-
Tlf: 61 32 51 85 / 928 64 832.

Annonser hentet fra tekst-TV:

Säljes: Renault Alpine A310 –81. Helt i originalskick. Bud.
Tlf 00 46 19 27 85 65.

Medlemskort

Medlemskort er nå under produksjon. Disse vil forhåpentligvis være klare for utsendelse sammen med neste Bulletin til de av dere som betaler kontingenten innen 15. mars. De som betaler senere vil få medlemskortet tilsendt sammen med et senere nummer av Bulletinen. Det har gått en lang stund fra tanken om et eget medlemskort ble unnfanget og til vi i dag har funnet en løsning. Vi håper imidlertid at dere vil bli fornøyde med resultatet. Kortet er i plast i kredittkortstørrelse. Det har klubbens logo og bilde av en Renault på framsiden. På baksiden vil en kvittering for betalt medlemskap bli klebet fast. Denne kvitteringen inneholder navn og medlemsnummer, samt kvitteringen for betalt kontingent. Det er meningen at det samme kortet skal brukes i flere år. Det vil derfor i 1999 kun bli sendt ut klebemerket med kvittering. Dette settes da over årets kvittering.

Bakgrunnen for å innføre medlemskort er at blant annet at vi ønsker å forhandle frem rabattavtaler for våre medlemmer. I den forbindelse kan det være behov for å vise at men er medlem av CRN. Med dagens betalingssystemer er det mange som ikke får annen kvittering enn kontoutskriften på at de har betalt medlemskontingenten.

Club Renault Boutique

T-TRØYER
Vi har nye T-trøyer til salgs. Disse ble første gang vist på treffet i Halden.
Størrelse: S, M, L, XL og XXL.
Farge: Natur (ubleket bomull).
Pris: kr 65,-

PINS
Renaults nåværende rhombelogo som pins.
Pris: kr 45,-

VIDEO
1 times program fra serien "Classic Wheels" (som blant annet er sendt på Discovery Channel) om Renault er nå tilgjengelig.
Pris: kr 90,-

KJØPSINFORMASJON
Alle henvendelser skjer til:
Club Renault Boutique
Postboks 3482
9003 Tromsø

Frakt kommer i tillegg. Alle varer vedlegges faktura. 14 dagers betalingsfrist.

MOTORMUSEET
BIL • MOTORSYKKEL • MILJØ
STRØMMEN § STORSENTER

Kalender 1998

April
25 Veteranmarked i Gjøvik Olympiske Fjellhall.
26 Vårtreff på Hadeland.
26 Vårtreff i Nederland.

Mai
8-10 Jubileumstreff i Paris.
?? Vårmarked på Ekeberg.

Juni
?? CRN årstreff i Solor/Elverum?

Juli
24-26 Petit Scandinavian Meeting, Espoo, Finland.

August
21-23 Volvo and Renault Owners Meeting i Göteborg.

September
?? Høsttreff i Nederland.
19 Høstmarked på Ekeberg.
?? Høsttreff på Hadeland.
?? Høsttreff i Trondheim.

Oktober
29 Veteranmarked i Gjøvik Olympiske Fjellhall.

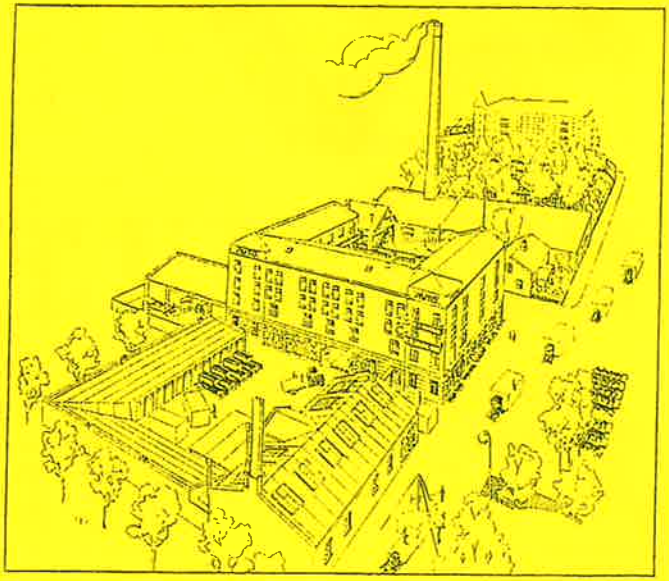
November
?? Årsmøte CRN.

Vennligst gi redaksjonen beskjed hvis du vet om andre Renaultrelaterte arrangement.

RENAULT

BILER

Å LEVE MED



A/S AUTO

Renaultimportørens anlegg i Lindemannsgt.
på Majorstua i Oslo, 1924