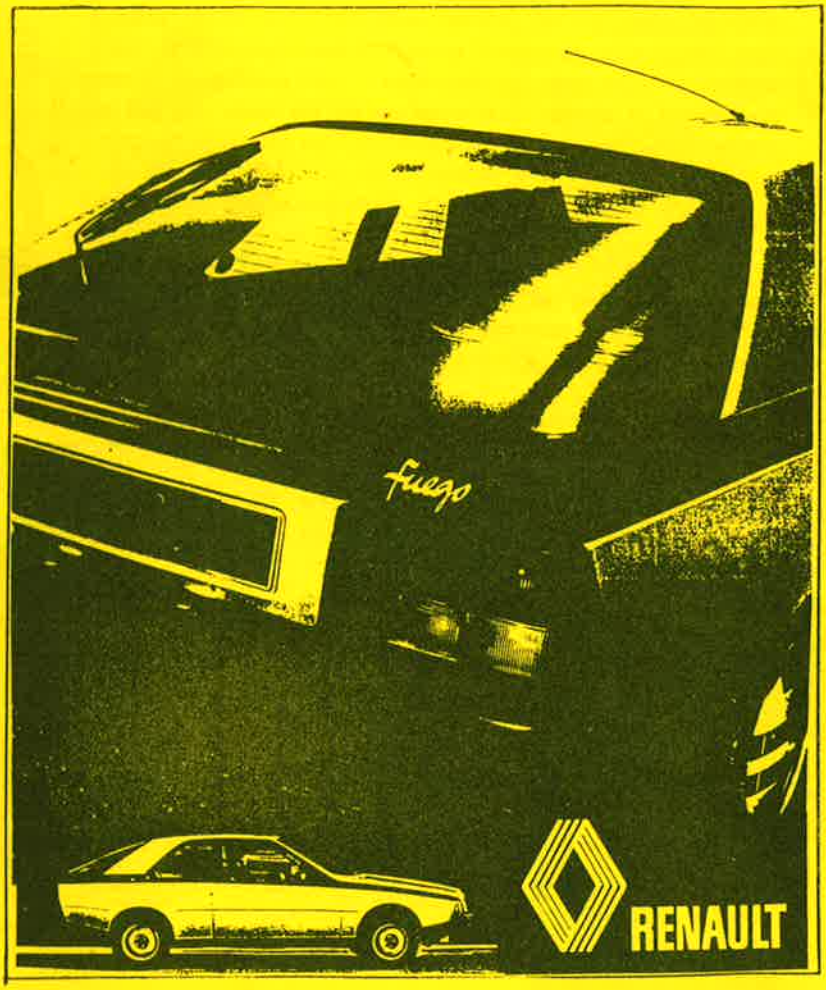
CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE

BULLETIN NR. 1/96



CRN

CLUB RENAULT NORVÈGE

1900

1906

1923

GREIT Å VITE OM KLUBBEN (CRN). KLUBBEN BLE STARTET I 1986 OG ANTALL MEDLEMMER NÆRMER SEG 200. ALLE MED RENAULTER, ELLER SOM ER INTERESSERT I RENAULT, ER VELKOMMEN I KLUBBEN. ÅRSKONTINGENTEN ER KR. 200.

KASSERER ER: OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3, 7562 HUNDHAMAREN (TR.HEIM)
OLAF TREFFES PÅ TELEFON: 73 97 63 90, OG HAN TAR GJERNE IMOT NYE MEDL.

FORMANN I CRN: SVEND DAHLE, LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER - T. 66902121.

NESTFORMANN: ASGEIR LARSEN, LERKEVEGEN 17, 1370 ASKER - T. 66901767

REDAKTØR FOR BULLETIN: KNUT NØKLEBY, GRINDÆKERVEGEN 9, 2770 JAREN.
TREFFES PÅ T. 61330060, MOB. 94247547 - TAR GJERNE IMOT STOFF TIL BULLETIN OG KJØP/SALG.

DELEKOORDINATOR (NYOPPRETTET I 95/96: JAN URKE , HJORTEVEGEN 43,
2030 NANNESTAD. T. 63997095 p. - 63997095 a.

VARAMEDLEM: EGIL OTTER, RIBSTONS VEI 41 E, 0585 OSLO. T. 22154969.

1928

1959

1972

UTGIVER: CLUB RENAULT NORVÈGE, V/OLAF DANIELSEN, FALKEVEGEN 3,
7562 HUNDHAMAREN.

REDAKTØR: KNUT NØKLEBY, GRINDÆKERVEGEN 9, 2770 JAREN.

1996

K A L E N D E R

SØNDAG, 21. APRIL

- GARASJETREFF PÅ HADELAND. FRAMMØTE FRA KL. 10.

SØNDAG, 28. APRIL

- VÅRTREFF I TRONDHEIM. FRAMMØTE VED SCANDIS HOTELL, KL.12

FREDAG, LØRDAG OG SØNDAG, 5.-7.JULI

TREFF 96 - LILLEHAMMER.

CRN ANSER DETTE FOR DE VIKTIGSTE DATOENE PÅ FORÅRET, MEN DET SKJER MYE, MYE MERE. SE BL.A. ENDEL ANNONSER I DAGENS BULLETIN.

BULLETIN 1/96.
Etter en usedvanelig kald og lang vinter, ser sikkert alle fram til våren. Lange lyse dager og litt varme i lufta. For oss som er så heldige å ha en hobby, og helt spesiellt er det jo med den gamle Renaulten, går vi virkelig en fin tid i møte!
1996 sesongen blir sikkert litt spesiell med stormønstring på Lillehammer først i juli. Det blir et stort trell med stor interesse fra fjern og nær. Alle vi snakker med skal til Lillehammer! BULLETINs lille anmodning må bli: Sett igang med klargjøringen snarest! Tiden blir alltid knapp utover våren. Det skal bli hyggelig o treffes!

kn.

KONTINGENTEN FOR 1996 - KR. 200

Som du sikkert har observert følger innbetalingskort for medlemskontingenten med BULLETIN nr. 1/96.

OLAF er selvsagt MEGET takknemlig for en raskes mulig innbetaling!

Legg for all del ikke giroen i skuffen. DET KAN GA RENT ILLE! - Tenk på alt skal skje utover i 1996!

OLAF minner samtidig om at det finns pins og klistremerker på lager.

Noen Renaultfilmer (video)finns også på lager til kr. 300 (3 timers spilletid.

RING OLAF OM DETTE!

EN GANG RENAULT, ALLTID RENAULT.

Noe jeg har tenkt på lenge var å sende kopi av en diplom som jeg fikk overrakt på et julebord på jobben. Jeg syns diplomen var orginal og fin, legg merke til underskriftene. Fant også for et par år siden en gml. Aftenposten med vedlagte reklame for Renault Dauphine, 1961.

Dette hyggelige brevet mottok BULL. fra Odd Ivar Kordahl - dessverre litt for sent til å få det med før jul.

Diplomet og annonsen finner du annet sted i BULLETIN.

Takk til Odd Ivar og vi oppfordrer andre å gjøre det samme.

MOMARKEN 15. JUNI 1996

1976 ØSTFOLD VETERANVOGN KLUBB 20 ÅR 1996

DELEMARKED OG MERKEKLUBBTREFF 15. JUNI

NYE DELER TIL RENAULT.

SOM DET FRAMGÅR AV REFERATET FRA ÅRSMØTET 95 HAR CRN SAGT JA TAKK (SELVFØLGELIG) TIL EN ANSEELIG MENGDE MED NYE RENAULTDELER FRA DET HØYE NORD OG SENERE OGSÅ FRA VEST. DELENE HAR BEGYNT Å SIGE INN TIL LAGER. VÅR NYVALGTE DELE SJEF, JAN URKE ER I ALARMBEREDSKAP! DET MÅ NØDVENDIGVIS TA NOE TID Å FÅ DETTE I SYSTEM. MEN ETTERHVERT VIL DET BLI MULIG Å KJØPE BILLIGE DELER TIL ENDEL RENAULTMOD. - SOM NATURLIG ER, SER DET UT TIL Å VÆRE MEST TIL DET VI KALLER "HALVGAMLE" BILER. DET ER JO HELDIGVIS MEDLEMMER SOM TAR VARE PÅ DISSE OG SÅ! VI KOMMER TILBAKE MED INFO.

JULEKONKURANSE 1995.

HER KOMMER EN LITEN "JULENØTT". ILLUSTRASJONEN ER FRA EN RENAULTBROSJYRE. HVILKEN BIL? SVAR PÅ KUPONGEN OG SEND DEN INN FØR 15.01.96! VI TREKKER EN VINNER BLAND DE SOM HAR RETT SVAR OG SENDER SELVFØLGELIG EN LITEN PREMIE! - LYKKE TIL!

CRN
CLUB RENAULT NORVÈGE

RIKTIG SVAR PÅ JULEKONKURANSEN VAR: RENAULT R20

VI FIKK INN FLERE SVAR SOM VAR RIKTIGE, DERFOR BLE DET NØDVENDIG MED LODDTREKNING.

VINNER BLE: KJETIL ASAK, 2045 LEIRSUND.

VI GRATULERER OG SENDER DEG EN LITEN PREMIE I POSTEN!

TOLL- OG AVGIFTSDIREKTORATET

Høyere vrakpant for eldre kjøretøy

Stortinget har vedtatt forhøyet utbetaling av vrakpant for 1996. Bakgrunnen for vedtaket er å stimulere til at kjøretøy eldre enn 10 år som i dag benyttes på veiene, blir levert til vraking.

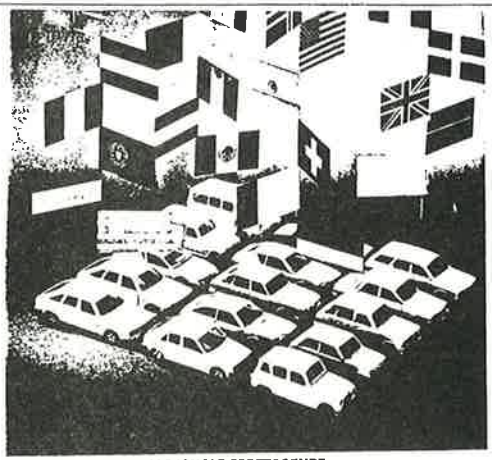
For 1996 utbetales et tillegg på kr 5000,– (utover ordinær vrakpant på kr 1000,-) for kjøretøy som oppfyller følgende krav:

- Kjøretøyet må ha vært registrert i det norske motorvognregisteret, eller i utlandet, før 1. januar 1986.
- Kjøretøyet må ikke ha registreringsdato (være på- eller omregistrert) i det norske motorvognregisteret i desember 1995 eller i 1996.
- Kjøretøyet skal være registrert i det norske motorvognregisteret 1. januar 1996.
- Forfalte årsavgifter skal være betalt.
- Kjøretøyet må leveres etter 1. januar 1996 og innen 31. desember 1996 til godkjent oppsamlingsplass for bilvrak.

Mer informasjon om vrakpantordningen får du hos Oslo distriktstollsted, telefon 22 86 05 08.

A 5/96

Innrykket av Statens informasjonstjeneste



RENAULT - ET INTERNASJONALT FORETAGENDE

Som den største franske bilprodusent med en bilproduksjon i 1995 på 1 737 000 biler er Renault en stor produsent av internasjonale dimensjoner. Internasjonal ved de avtaler den har gjort med utenlandske firmaer internasjonal ved sin produksjon, internasjonal ved sine anlegg utenfor Frankrike. Renault har 7 fabrikker i Amerika, 6 fabrikker i Europa, 5 i Afrika, 3 i Asia/Australia. Aktiviteten ved montasje- og produksjonsfabrikkene i utlandet er stadig økende. Renault var i 1995 for første gang det mest solgte importerte [illegible] Tyskland og Italia og med stadig økende registreringer på de fleste europeiske markeder. I alt ble i løpet av året spredt i utlandet Renault 5 som nylig ble introdusert på det amerikanske marked, fikk en meget positiv mottagelse og bidro til å øke markedsandelen i USA. De nye modellene som har utvidet modellserien har hatt stor suksess. Med den sist ankomne Renault 18 til Renault har vi [illegible] utlandet er stadig økende. Renault var i 1995 for første gang det mest solgte importerte [illegible] personbil [illegible] Spania. Gjennom [illegible] Renault [illegible] produksjonsfabrikker [illegible] Renault [illegible] Renault [illegible] Renault

VÅRTREFF I TRONDHEIM.

SØNDAG, 28. APRIL. VI TREFFES VI PÅ SCANDIC HOTELL, MOHOLT KL. 12. SOM VANLIG SATSER VI PÅ EN HYGGELIG KJØRETUR TIL ET HYGGELIG STED. LITT MAT OG EN KAFFESKVETT BLIR DET SELVSAGT TID TIL! SETT AV SØNDAGEN ! VEL MØTT.

Olaf.

Interessant annonse i Aftenposten febr./mars 96.

VETERANKJØRETØY

Renault R 8 Gordini 1965. 120% komplett objekt - motor-gir nytt fra A. Berg i Sverige. Selges høystbydende. Henv. Monty Karlan, 900 86 000.

63 mod. MB 230 SL, rest jekt. 63 mod. Volvesten fer[illegible]

Renalt Duplne, 62 mod., som ny Tlf.33 06 00 84.

Tydelig at det ennå finnes håp for Renaultfrelste. Kanskje en ide å ta kontakt? - Om det ikke er for sent.

GARASJETREFF PÅ HADELAND!

INGEN VÅR UTEN TREFF PÅ HADELAND; - MED VAFFLER OG DET HELE!
TIL DEG SOM MØTER FLITTIG OPP, SØRG FOR Å FÅ MED DEG EN KOMPIS! SÅ BLIR VI ENDA FLERE.
NYTT AV ÅRET: NYE LEIE - TAGERE I UNDERETG. MYE FINT DER OGSÅ! PEUGEOT WARTBURG + ENDEL ANDRE GODBITER!
TIL DE SOM ENNÅ IKKE HAR VÆRT PÅ GARASJETREFF PÅ HADELAND, - FINN FRAM DET DU VIL SE[illegible] Å KOM!
FINNE FRAM? - DET ENKLESTE ER Å SNAKKE MED EN SOM HAR VÆRT HER FØR, - ELLER DU KOMMER DEG TIL JAREN (V/RV. 4 mellom Oslo og Gjøvik)

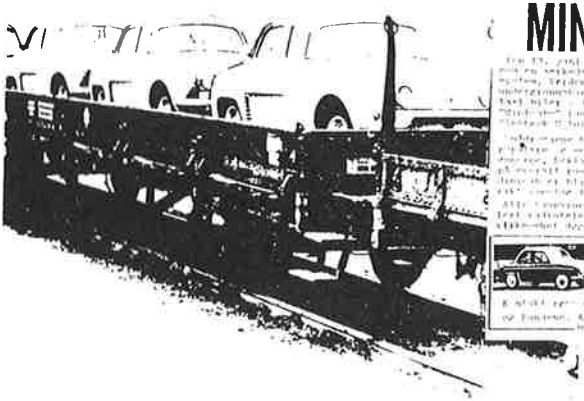
Fra den nye ESSO stasjonen (dag/natt) er det kun 700 m. (Lager Tingelstad Almenning.

Håper vi ses den 21. og vel møtt!

TIL RENAULT FLORIDE 61 MOD. ØNSKES KJØPT.

Mangler emblem "Renault" v. forskjerm og "Floride" h. forskjerm.
Har du noe, brukt eller nytt så ring meg snarest!
telef. 52 84 24 60, TORODD BÅRDSEN.

500 MINICABS



Renault 1962

Renault i India

RENAULT boutique

Tilbud på Renault-gensere.

Jeg har mottatt tilbud på gensere med Renault-Sport motiv. Artikkel nr 1 er en sort genser med logofelt i silketrykk. Den leveres i str S-M-L-XL-XXL. Disse er små i str. så du bør bestille minst én str. over vanlig. Prisen er 285,-. Artikkel nr 2 er en tights. Den leveres i str. M og L. Prisen er 180,-.
Artikkel nr 3 er en joggedress. Denne leveres kun i barnestørrelser fra 3/4 år til 13/14 år. Prisen er 250,-.

Prisene inkluderer frakt, men betinger at vi får inn bestilling på minst 10 plagg. Bestillingsfristen i denne omgang er 25.04.96.

Ved bestilling kontakt Asgeir Larsen, Lerkev 17, 1370 Asker, tlf 928 97 705 /66 90 17 76, Fax 22 92 89 00.

Artikkel 1

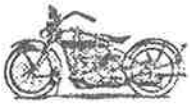
Artikkel 3

STORT VETERANMARKED
LØRDAG 20. APRIL!
Gjøvik Olympiske Fjellhall

Åpningstid kl. 9-17.

- Veteranbil/mc utstilling
- Delemarked for bil og mc
- Bøker og brosjyrer
- Verktøy og rekvisita
- Leverandører utstyr/tjenester
- Antikkavdeling
- Hobby/brukskunst
- Veterankafé

God parkering: Følg skilter. Gratis veteran skyttelbuss fra Mjøsstranda.



Voksne kr.40. Barn gratis.
Selgere bes ta direkte kontakt for mer informasjon.

Velkommen til det hyggelige markedet!

Arr.: Norsk Veteranmesse Postboks 768 Kopperud 2801 Gjøvik.
Tlf./fax 611 71495

ALLT PÅ HJUL

THE ORIGINAL HOT ROD SHOW INTERNATIONAL

Ställ ut på:

Sveriges bredaste och mest spännande motormässa

4-8 april 1996 på Stockholmsmässan i Älvsjö

Hallarna blir sprängfyllda med Utställningsbilar och MC, Hot Rod, Customs, Bikes, Trikes, Veteranbilar, Trucks, Rally, Formula, Dragsters, 50-talare, Streetracers, EPA-traktorer, Mopeder och mycket mer.
Nya bilar och MC, Husvagnar och Lastbilar.
Massor av nyheter för året
Standardvagnar, specialbyggen, elbilar, udda märken m.m.
Swap-meet och Biltorg
En enorm marknadsplats för beg. bilar och alla slags beg. reservdelar och tillbehör.
Modevisning, tävlingar, underhållning
Visning av bad- och sommarmode, tävlingar i alla Hot Rod-klasser m.m.
Tillbehör och kringutrustning
Mobiltelefoni, däck, reservdelar, lack, parkering, försäkring, drivmedel m.m.
Barnparkering med massor av aktiviteter och underhållning, modellbilar och racerbana.

Beställ folder och boka plats på mässan nu!
Antalet platser är begränsat och anmälningstiden går ut den 28/2.
Ring, skriv eller faxa till:
ALLT PÅ HJUL Ringvägen 46, 133 35 Saltsjöbaden.
Tel: 08-715 15 51, 08-745 16 40 Telefax: 08-745 28 24.

- nytt

Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Rundskriv 5/95
November

Postboks 652
Sentrum
N-0106 Oslo
Postgiro 0808 2365096
Bankgiro 7074.20.08159
Telefon 22 67 07 95
Telefax 22 67 07 95

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS, FIVA

Organisasjon

Nord-Osterdal Motorhistoriske Klubb har skiftet navn til:
Motorhistorisk Klubb - Nord Østerdal
Klubben har også skiftet postadresse til: Boks 180, 2501 Tynset.
Oppdatert klubboversikt og klubbenes kontaktpersoner følger vedlagt.

LMKs landsmøte 1996

LMKs landsmøte 1996 vil bli avholdt lørdag 9. mars, kl. 10.00 i Norsk Teknisk Museums aula. I LMK-nytt nr. 3/95 ble klubbene oppfordret til å gi oss synspunkter på to-dagers møte, og gjerne forslag til tema. Bare et par klubber har kommentert en ny ordning, som ikke falt helt i smak. Styret har derfor etter en samlet vurdering funnet det riktig å opprettholde det tidligere møtekonsept.

LMK-kontingent

LMK-kontingent for 1995 forfalt til betaling 31. mai. Vi registrerer at noen klubber fremdeles ikke har betalt, og minner om at renter påløper samt at stemmerett på landsmøtet bortfaller ved manglende betaling.

LMK-forsikring

Skademeldinger

I forrige rundskriv ga vi en opplysning som kan misforstås, og gjentar derfor mer presist at skademeldinger skal sendes til:
LMK/UNI Storebrand Skadeforsikring AS, v/ Ola Hegseth, Boks 1380 Vika, 0114 Oslo

Strømbryter

Vi gjentar også at det fra 1. januar 1995 ble nye krav for å nytegne og fornye LMK-helforsikring. Kjøretøyene skal ha montert strømbryter, og et 2 kg. pulverapparat skal være tilgjengelig i kjøretøyet. Kravet gjelder ikke 2-hjulinger.
Strømbryteren bør ikke monteres bortgjemt og være vanskelig tilgjengelig, da den primært skal monteres for å motvirke brann, og bør kunne gi en rask frakopling av hovedstrømmen ved eventuelt branntilløp under kjøring såvel som ved parkering. Tyverihindring er en sekundærfunksjon.
Oppstår brann i motorrom sier det seg selv at bryteren helst bør monteres slik at den kan nåes fra førerplassen. Hvis det er umulig å ha bryteren annet sted enn i mottorrom, bør den kunne fjernbetjenes fra førerplass med en snor, wire eller lignende. Husk at bryteren må tåle maksimal belastning av startstrøm. For 6V anlegg må den tåle 500A.

Rabattavtalen med ESSO NORGE AS

ESSO NORGE AS opplyser at drivstoffrabatten nå er justert opp til kr. 0.58 på bensin og diesel. Klubber som ønsker å inngå avtale må selv ta kontakt med ESSO NORGE AS.

LMKs løpskalender 1996

LMKs nasjonale løpskalender vil bli utsendt med LMK-nytt etter landsmøtet. Siste frist for å komme med i kalenderen er derfor satt til landsmøtet eller umiddelbart etter. LMKs sekretariat vil ikke føre listen etter hva en leser fra klubblader. Klubbene må sende inn spesifisert liste over løpsarrangementer som ønskes med i kalenderen.

Drivstoffproblematikk

LMKs styre har etter innspill fra Norsk Sportsvognklubb besluttet å invitere klubben til å opprette en arbeidsgruppe med mandat å lage et sammendrag av problemstillingen med mangelen på blyholdig drivstoff og forslag til løsninger.

Skiltsaken - Tidsriktig 2-bokstav skilt

I året 2001 er det 30 år siden Vegdirektoratet innførte skiltordningen med to-bokstav system. Styret har vurdert konsekvensen av dette sett i relasjon til gjeldende forskrifter, og ønsker allerede nå å signalisere LMKs holdning til hvordan LMK bør forholde seg til myndighetene vedr. mulig omregistrering til tidsriktige skilt for 30 år gamle kjøretøy som blir importert etter år 2001. Dagens ordning med mulighet for å registrere kjøretøy som er 30 år og eldre med gamle, tidsriktige kjennemerker vil ikke lenger ha 30-års rullerende grense etter år 2001. Prinsippielt mener styret at LMK skal gå inn for at man i fremtiden kun skal få anledning til å utstyre historiske kjøretøy med den type registreringsskilt som var i bruk det år kjøretøyet ble produsert.

Formuesbeskatning av motorhistoriske kjøretøy

Vi har tidligere orientert om regler for formuesbeskatning av motorhistoriske kjøretøy, og at disse skal verdsettes til antatt salgsverdi ved inntektsårets utgang. I den senere tid har vi både lest og hørt om lokale ligningskontorers «urimelige» behandling og skjønnsligning av eiere av slike kjøretøy, og deres kamp mot «byråkrater» som ikke har peiling på verdien av våre klenodier. Til dette kan vi bare gi det råd at enhver som enten ikke fører opp sitt kjøretøy fordi de tror at ligningsmyndighetene ikke har oversikt, eller fører kjøretøyet opp med verdi på kr. 1000.-, som var vanlig for noen år siden, må regne med å bli skjønnslignet. I en klagesituasjon er det vanskelig å finne vektige argumenter å stille opp mot ligningen.

NORGESLØPET 1996
"FLÅKLYPA"

LOM/GROTLI
Laurdag 25. mai 1996

Meir informasjon om løpet får dykk på telefon

Jan Randen
94 37 07 24 (kl 08 00-16 00)
61 21 43 88 (kl 17 00-22 00)

Anne-Mette Kolden
61 21 12 88 (kl 08 00-22 00)
94 19 38 47

Norgesløpet 1996 - "Flåklypa"
v/Blankenborg
Forbergsv. 3

2692 BISMO

Påmelding

Overnatting må deltakarane betilla direkte hos overnattingsstadene.
Liste over ein del aktuelle overnattingsstader i Lom og Skjåk er innlagt i innbydelsen. Her finn du bl.a. telefonnummer og prisar

Hugs påmeldingsfristen som er **15. april 1996.**

Påmeldinga kan og sendast på fax nr. 61 21 16 96 merka Blankenborg

TIL ALLE RENAULT-FRIKERE.

Rabatt kort utstedes til vår faste
RENAULT kunder.
Du/Dere er velkomme til mange GODE handler
også i framtiden.

Vi vil også opplyse om at fra 1.5.91
vil vi opprette en egen lokal avd.
for området MOSOGN. Som et åpnings
tilbud til deg, vil vi gi 10% RABATT
på 4 utslitte Viking sommerdekk.
Husk også at vi gir bra tilbud på
SPILLOLJE.

RABATTKORTETS RETTMESSIGE EIER:

Odd Tor Kordahl

D. Affin
bruktdelelagerassistentkonsulent

R. Atten
sjef

IED LIVET SOM INNSATS,
)U HAR IKKE'NO VALG.
IED RENAULTEN PÅ VEIEN,
)EN ER IKKE PÅ SALG.
IELLOM MOSOGN OG FLISA
)U SJANSENE TAR, SITTER
)AK RATTET OG TROR
)U ER KAR.

RENAULT NORGE A·S
Østre Aker vei 70 - Oslo 5

PRINTED IN FRANCE BY EDITIONS PUBLICES PARIS - 5033

Autodata **RENAULT**

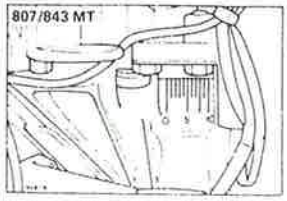
Model		R17TS (R1318/28)	R16TS (R1151) (R1154)	R16TL (R1152/53)	R16 (R1155)	R16TX (R1156)
Engine specially tuned for			-AT	- AT	AT	
Year		1975-79	1974-80	1974-80	1974-80	1974-80
Engine	Code	843-05/06	807	821	841	843
No. of cylinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV
Capacity (Fiscal-Germany)	cm³	1647 (1635)	1565 (1553)	1565 (1553)	1647 (1635)	1647 (1635)
Compression ratio/Octane	(RON	9.3/98	8.6/98	8.6/98	7.5/98	9.25/98
Output	kW (DIN HP) rpm:	73 (98) 5750	65 (87) 5750	52 (70) 5200	–	66 (90) 6000
Ignition system	Type	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ
Ignition coil	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier
Voltage betw. terminal 15 & earth	Type	3920	2765A	2765A	2765A	2765A
+ with o without ballast resistor	V	—	—	—	—	—
Ballast resistor	Ohms	—	—	—	—	—
Primary resistance	Ohms	4-4.6	4-4.5	4-4.5	4-4.5	4-4.5
Distributor	Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier
	Type	R258	R273	R258	R235	R243
Contact breaker gap	mm	0.4	0.4	0.4	0.5	0.9
Dwell angle	° (%)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)
Condenser capacity	µF	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
Ignition timing v BTDC n ATDC		v	v	v	v	v
o without + with vacuum		o	o	o	o	o
Basic timing	° Engine/rpm	10±1/800	6±1/700	6±1/700	—	4±1/700
Advance checks	° Engine/rpm	—	—	—	—	—
	° Engine/rpm	—	—	—	—	—
	° Engine/rpm	—	—	—	—	—
Centrifugal advance	° Engine/rpm	6-10/1500	12/1400	8/1500	18-22/2200	14-18/2000
(without vacuum and	° Engine/rpm	14-18/3000	17/3000	16/3000	22-26/3000	20-24/3000
basic ignition timing)	° Engine/rpm	24-28/4900	30/5000	22/4900	28-32/4000	34-38/5000
Vacuum check + advance	o retard	+	+	+	+	+
Range	° Engine	16-20	19	19	16-20	12-16
Starts	mbar	112	107	107	112	100
Ends	mbar	533	533	553	533	487
Spark plugs	Make	AC	Marchal	AC	Champion	Champion
	Type	412XLS	35 HSB	42 XLS	N5	N7Y
Gap	mm	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6
Battery	V/Ah	12/36	12/40	12/40	12/40	12/45
Starter motor	Make	Ducellier	Ducellier	Paris-Rhone	Paris-Rhone	Paris-Rhone
	Type	6183	6183	D8-E71	D8E-84/71	D8E-84/71
Starting voltage	V	—	—	—	—	—
Lockdraw	A/V	375/7	375/7	355/7	355/7	355/7
- at lower voltage	A/V	—	—	—	—	—
Alternator/Regulator	Make	Ducellier	Paris-Rhone	Paris-Rhone	Paris-Rhone	Paris-Rhone
Alternator	Type	712 283 12	—	—	—	—
Output at engine speed	A/V/rpm	30/14/3000	—	—	—	—
Voltage regulator	Type	8364	AYB 218	AYB 218	AYB 218	AYB 218
Regulated voltage [1]	V	13.9-14.3	13.7-14.7	13.7-14.7	13.7-14.7	13.7-14.7

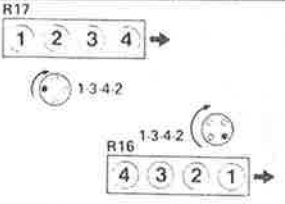
Notes

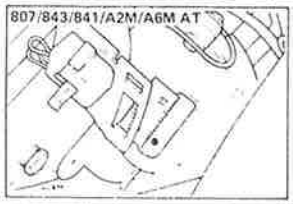
[1] Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)

'LC 7.6/91
²AT=10±1/625

'LC 8.25/
-1977=
²68 (93) 6000







RENAULT

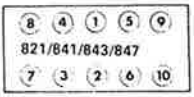
Autodata

	R17TS	R16TS (R1151) (R1154) -AT	R16TL (R1152/53) - AT	R16 (R1155) AT	R16TX (R1156)	Model
	R1318/28)					Engine specially tuned for
	1975-79	1974-80	1974-80	1974-80	1974-80	Year
	843-05/06	807	821	841	843	**Engine** Code
	0.20 (8) o	0.20 (8) o	0.20 (8) o	0.20 (8) o	0.20 (8) o	Valve -IN [o cold] mm (1/1000 in)
	0.25 (10) o	0.25 (10) o	0.25 (10) o	0.25 (10) o	0.25 (10) o	clearance -EX [+ hot] mm (1/1000 in)
	12	12	12	12	12	Compression pressure bar
	4-5	4.2	4.2	4-5/4000	4-5/4000	Oil pressure bar/rpm
	0.9	0.8	0.8	0.9	0.9	Radiator cap bar
	83	82	82	84	84	Thermostat opens at °C
	9.5x850	9.5x850	9.5x850	9.5x850	9.5x850	Drive belt size a) Alternator mm
	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
	5-6	2.5-3	2.5-3	5-6	5-6	Drive belt tension a/b mm
	Weber	Weber	Weber	Weber	Weber	**Carburettor/Injection system** Make
	32DARA	32DAR/DIR	32DAR/DIR	32DIR	32 DAR7/R8	Type
	800±25¹	700±25¹	700±25¹	625±25	675-725	Idle speed rpm
	2.0-2.5	2.0-2.5	2.0-2.5	2.0-2.5	2.0-2.5	CO level at idle speed Vol % CO
	500	500	500	500	500	HC level at idle speed ppm
	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
	—	—	—	1300-1400/N	—	Fast idle speed rpm
	—	—	—	—	—	Choke valve gap mm
	—	—	—	—	—	Throttle valve gap mm
	0.17-0.26	0.17-0.28	0.17-0.28	0.17-0.28	0.17-0.28	Fuel pump delivery pressure bar
	—	—	—	—	—	**Filling capacities**
	4	4.25	4.25	4	4	Engine with filter Litres
	2	1.7	1.7	—	1.7	Gearbox 4/5 speed Litres
	6	6	6	3	—	Automatic (refill) Litres
	—	—	—	—	—	Differential Litres
	7	7	7	6.5	6.5	Cooling system Litres
	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover					**Tightening torques** Nm
	75-80	75-85	75-85	75-80	75-80	Cylinder head Stage 1
	—	—	—	—	—	Stage 2
	—	—	—	—	—	Stage 3
	—	—	—	—	—	Stage 4
	—	—	—	—	—	Stage 5
	—	—	—	—	—	Stage 6
	55-70	65	65	65	65	Main bearings
	45	45	45	45	45	Big end bearings
	50	50	50	50	50	Flywheel
	—	—	—	—	—	Spark plugs
	70	65	65	60-80	60-80	Road wheels
						Wheel alignment - front
	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
	0-3 Neg	0-3 Neg	0-3 Neg	0-3 Neg	0-3 Neg	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
	0°25'Neg	0°-25'Neg	0°-25'Neg	0°-25'Neg	0°-25'Neg	deg
	1°30'±30'	0°40'±30'	0°40'±30'	0°15'-1°	0°15'-1°	Camber deg
	4°	4°	4°	4°	4°	Castor deg
	8°	13°-15°	13°-15°	13°-15°	13°-15°	King pin inclination (KPI) deg
	¹(AT)650±25	¹ (AT) 650±25	¹ (AT) 650±25			**Notes**

Note

1. lb.ft. conversion see inside cover
2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.

- ▽ slacken off
- ■ run engine min = minutes hr = hours
- ● waiting time min = minutes hr = hours



©Copyright Autodata Limited 198

MOTORMUSEET
BIL • MOTORSYKKEL • MILJØ
STRØMMEN @ STORSENTER

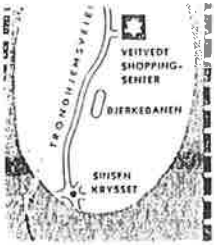
TEMAKVELD PÅ MOTORMUSÉET STRØMMEN STORSENTER

TORSDAG 28 MARS 1996 KL 19.00

DAMPSKIPET "STRØMMEN" OG ANDRE DAMPBÅTER PÅ ØYEREN

En presentasjon av dampskips trafikken på Øyeren igjennom 100 år ved Åge Olav Olsen fra Modellmakeriet i Fetsund.

Entre kr. 30,- inkl. adgang til utstillingen. Muséet finner du under REMA 1000 på baksiden av Strømmen Storsenter.



Besøk også vår avdeling i
VEITVEDT SHOPPINGSENTER
TELEFON 38 95 11

Youngstorget 5 – Grefsenåsen 332270
Teatergt. 12, tlf 330519 – Manglerud 39

Dalsbergstien 18, tlf. 46 55 16
Sofiengt. 12, tlf 60 11 43

VI KAN TILBY:

Personbiler

961 Volkswagen
960 Volkswagen
959 Volkswagen
958 Volkswagen
957 Volkswagen
956 Volkswagen
954 Volkswagen
961 DKW 1000
961 Ford Anglia
960 Ford Anglia
959 Opel Kapitän «L»
959 Opel Rekord
959 Volvo 544
959 Saab 93
958 Opel Kapitän
958 Opel Rekord
958 Opel Caravan
958 Volvo 444
958 Fiat 1100
958 Ford Taunus 17 M, med soltak
958 **Renault Dauphine**
957 **Hillman Minx**
957 **Vauxhall Velox**
957 **Ford Taunus 15 M** stasjonsvogn
957 Wartburg stasjonsvogn
957 Renault Dauphine
956 Wartburg
955 Vauxhall Velox
954 Ford Taunus 12 M
954 Moskwich
954 Opel Kapitän
952 Opel Kapitän
952 De Soto
951 Fiat Sinca
951 Mercedes 170 V
950 Ford Anglia
946 Ford
937 Hudson
937 Studebaker, cabriolet

Varevogner

958 Volkswagen
958 Volkswagen Pick Up
957 Volkswagen
956 Volkswagen
957 Volvo 445
957 Ford FK 1000
956 Ford FK 1000
954 Opel Olympia
951 Chevrolet

Harald A. Møller a/s
BRUKTBILAVDELINGEN

VEITVEDT SHOPPING-SENTER

TELEFON 38 95 11

Besøk også vårt bruktbilutsalg
OSLO-GA-MO,
Sørenbergveien 37.
TELEFON 56 53 41 – 41 73 55

SKODA octavia

Den sikre klassevinner

Rally-seirene gir det beste bevis på overlegne helårsegenskaper. Velg Skoda, bilen som mestrer alle forhold!

F. E. Dahl & Co. A.s

Kirkeveien 10, Oslo Tlf 46 80 25 — 60 63 36.

Nå lønner det seg å besøke oss!

Klipp fra Morgenbladet

Dauphine og Cadillac har best varmeanlegg viser svensk prøve -

Selv om vinteren blir så kan

– en fremragende vintervogn

— 0.65 l. pr. mil

Varmeapparatet er bare en av de mange detaljer som gjør at Renault Dauphine er en gjennomført favoritt for helårskjørere. Pris for 4-gears modell bare kr. 14 475.— (fob. Oslo) inkl. varmeapparat m. defroster, vindusspyler og INNEBYGGET RATTLÅS. Rustbehandlet karosseri, — 4 dører, med sikkerhetslåser for barn.

RENAULT DAUPHINE

A/S AUTOIMPORT — HEGDEHAUGSVEIEN 36 — OSLO

Fra årsmøtet i CRN, 22.11.95 gjengir vi beretningen som ble lest opp under møtet. Vi regner med at det kan ha interesse for alle de som ikke hadde anledning til å møte.

ÅRSBERETNING
FOR
CLUB RENAULT NORVEGE
1994-1995

Styret har bestått av følgende:

Formann	Svend J. Dahle
Nestformann	Knut Nokleby
Kasserer	Olaf Danielsen
Styremedlem	Erik Lund
Varamedlem	Aage Svarthoel

Utsendelser: Siden sist årsmøte\generalforsamling har det blitt sendt ut fire bulletiner. Årets siste bulletin blir sendt ut før jul. Ansvarlig K. Nokleby

LMK: LMK-samarbeidet er i gjenge, tross liten oppslutning fra klubbens medlemmer om gunstige forsikringsvilkår.

Medlemsstatus: Vi er pr. d.d. drøye 150 betalende medlemmer. Nedgangen fra ifjor skyldes generalforsamlingens vedtak om å stryke medlemmer som ikke har gjort opp medlemskontigent fra året før.

Treff og møter: CRN har også vært relativt aktive dette klubbåret
Årstreff Rødtangen
Garasjetreff brandbu vår og høst
Lokale Trondheimstreff vår og høst
Treff Til Tusen, August
Andel\deltagelse Motormuseet Strømmen
Deltagelse Skandinavisk møte, Stockholm, m/ bil a klubb-bil
Deltagelse i det Nederlanske årstreff
Deltagelse Alpine-treff Goteborg-traktene

Volvo Norge, avd. Renault: Ebbestad og hans avdeling er samarbeidsvillige.

Veteran, klubbens bil: Etter årelang lagringstid har endelig bilen blitt satt i stand for bruk. Bilen fikk jomfru-tur tur-retur Oslo-Stockholm, som den klarte ut nevneverdige anmerkninger. Svein Erik Arnesen er valgt til fadder for bilen.

Klubbens logo: Nye merker er blitt bestillt opp og ligger for salg hos kasserer'en.

Renault-historie: Tor Ivar Volla har vært så hengiven til historien om Renault. Derfor har vi fått en meget god og sakelig forkrigshistorie i vår bulletin gjennom året. Styret takker han for sin innsats.

Økonomi: Klubben har en sunn økonomi, dog er klubbkassen ikke velfyldt. Se forøvrig under regnskap.

Generelt: Styret oppfatter klubben som seriøs og sunn og ønsker å fortsette i tilsvarende spor.

Bærum 20.11.95

Svend J. Dahle
Formann

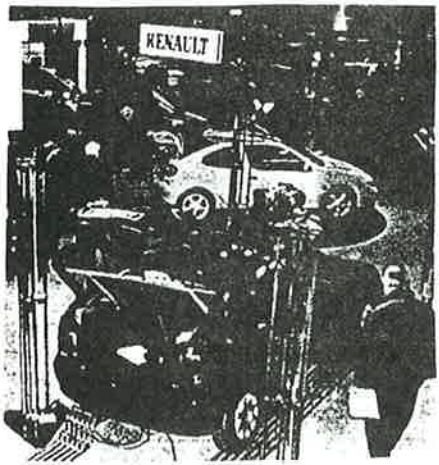
235
MOTORMUSEET
BIL • MOTORSYKKEL • MILJØ
MOTORMUSÉET PÅ STRØMMEN STORSENTER
ARRANGERER:
SAMLER.....marked
Lørdag 13/4 -Søndag 14/4 1996
Automobilia - Leker - Modeller -
Brosjyrer - Litteratur - Bøker - Blader
Nytt og gammelt.
Her kan en gjøre masse spennende
funn og samtidig se et av norges beste
kjøretøyhistoriske museum.
Åpent for publikum fra kl 10.00 -
16.00 begge dager.
Entré Voksne kr. 30.- Barn/Honner kr 10.- Familie billett Kr 60.-
Motormuséet Strømmen Storsenter, Stasjonsveien 5 2010 Strømmen
Tlf 63 80 23 10
Du finner oss under REMA 1000 på baksiden av storsenteret

Skandinaviapremiere på Renault Mégane

I uke 4 var det stor festivitas hos Isberg på Økern, Oslo. Da opplevde vi noe så hyggelig som en skandinavisk premiere på tre bilmodeller; Volvo S40 og V40 og for oss mest interessant; Renault Mégane.

Den nye Renaulten viste seg å være riktig så lekker, spesielt Coupé-versjonen. Bilen er leveringsklar i disse dager (uke 8). Den som kommer til å bli volummodellen er en femdørs bil med fra en 1,6 liters motor på 75 hk til en 2,0 l på 115 hk. Prisen på denne starter på 161.900,-

Coupéen var den som var mest iøyenfallende der den sto, skinnende gul. Denne bilen så sprek ut!! Desverre har jeg ikke hatt anledning til å prøvekjøre noen av utgavene enda. Coupéen leveres med to motoralternativer; en 1,6 l på 90 hk og en 2,0 l på 150 hk. Prisen er henholdsvis 173.900,- og 249.900,-.



Megané Kombi og Coupé

For den som er i ferd med å kjøpe ny bil er dette en bilnyhet som absolutt bør prøves. Løp ut og kjøp!!

For å skape litt liv i lokalene ble klubben anmodet om å stille med noen biler. På grunn av vinterlagring var det litt vanskeligheter med å få frem biler i tide, men Egil Otter tro til og stilte med sim skinnende Ondine. Denne sto utstilt hele uka, mens den mot helga fikk selskap av en like skinnende gul Alpine A310. I tillegg var det utstilt en Securitasuniformert R4 i originalstand.

Dette i tillegg til gratis servering og deltagelse fra både NAF og Viking gjorde besøket til en minnerik opplevelse for de mange som var innenfor dørene.

Asgeir Larsen

NORGES STØRSTE

Merk deg datoene:

NORDIC Spring Meet

"BILENS DAG" - HELLERUDSLETTA 18.-19.MAI

★ **BILHOBBY-SHOP** Leverandører av varer og tjenester til bilhobbyen presenterer sine tilbud.
★ **SWAP MEET** Delemarked for Bil og MC.
★ **STOR PREMIERING** Profesjonell Jury - Vinn flotte premier.
★ **BILUTSTILLING** Merkebilklubber og spesielle Nye Biler.

★★★ **ÅPENT 10 - 15 BEGGE DAGER** ★★★

Bil og fører kr. 50. Voksne kr. 50. Barn kr. 10.
Swap Meet plass og firmastands*):
Ingen standleie! (Må løse vanlig billett).

Arr: American Car Club of Norway

Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise firma uten avtale uten begrunnelse.

BIL markedet

Diverse Renault-deler selges:

2 stk. motor 1300 kbcm., har stått i Renault 15 TL og i god stand
1 stk. 4 G manuell girboks til R18 TS.
clutchhus, radiator, motorfester, dynamo, starter mm. i god stand
1 stk. originalt forgasser
Div. deler R18 dashbrettdeler

Ring Sigmund på telefon
Telefon 33 57 19 35 etter kl. 17.00
Arbeidstelefon 92 29 77 90 hele dagen

Ønsker å kjøpe vindusviskerstag/holder (førerside) til Fuego TX 1981

Telefon 33 57 19 35 etter kl. 17.00
Arbeidstelefon 92 29 77 90 hele dagen

FOR RENAULT 80/81 MOD. TIL SALGS!
- Bilen er hvit med røde stoffseter. Lekker bil som har veteranvognregistrering (kr. 400 pr. år! RING FOR SNAR. TROR 71501174 p. 73893900 a. 92241114 mob..

RENAULT R10/70 MOD. TIL SALGS.
- grå/blå farge, gått 116000 km. Bilen er registrert. Telef. 22142263, e.kl.17. .

VERKSTEDHÅNDBØKER TILSALGS:
- Renault R5 (fram til 85)
- Renault R18 (fram til 80)
- Renault R16 (fram til 78/79)
Selges eller byttes i:
- verkstedhåndbok til Renault Fuego TX.

Ring STEVEN HENRIKSEN på 907.90068 p. el. 750 40244 a. (før kl. 15)

TELEF. 67071456 (BØE)

RENAULT R8 MAJOR/65 MOD. TIL SALGS FOR HØYSTBYDENE OVER KR. 6000. BILEN ER REST. for 5 ÅR SIDEN. RØD. MOTOR DEFEKT.

TELEF. 72485803 OLAV JOHANSEN

ERIK KARLSEN ØNSKER Å KJØPE:
- fordeler til R5 ALPINE eller deler til denne.
- ex.manilold til R8 GORDINI og clutch til 1300 ccm.

Ring meg snarest, om du har noe!
Telef. 61186785.

DIVERSE RENAULTER TIL SALGS:
- 80/81 MOD. FUEGO TS NYOPPUS. KR. 28.000
- 81 MOD. FUEGO TX NYOPPUS. KR. 38.000
  Begge er blå met. Innbytte kan diskuteres. TX´n har dieselmotor!
- 86 MOD. R5, HVIT 120000 km. KR. 20.000
- 74 MOD. 17TL, PROSJ. LITE R. KR. 3.000
- 81 MOD. 5TL Hvit KR. 10.000
- 74 MOD. R17 GORDINI CABRIO - MEGET FIN OG SKJELDEN BIL - PRIS KR. 40.000 - KAN DISKUTERE INNBYTTE PÅ DENNE.

Ring JAN - telef.32122824, el. 32124044.

TIL RENAULT FLORIDE S TRENGER JEG FØLGEND:
- deksel under motor (810-03)
- deksel under clutchhus

RING HELGE - 63952805.

TIL NYINNKJØPT RENAULT FUEGO TX TRENGS:
- vaier til flytting forseter og vaier til bakluke.
- brytere til el. rute
- forgasser
- holdere for kjørelys

RING STEVEN 907 90068 p. 750 40244 a.

CLUB RENAULT NORVÉGE

BILmarkedet

RENAULT R5/85 MOD. M/TURBO TIL SALGS. 1. BUD OVER KR. 16.000! BILEN ER MEGET PEN, HAR BL.A. NY DYNAMO, DRIVAKSLER, BATTERI, BENSINTANK, EX.ANLEGG OG VINTERDEKK. RING ERIK FOR EN BILPRAT PÅ 66 84 22 46 (Oslo).

NYE OG BRUKTE RENAULTDELER TIL SALGS!!!!!
- Instrumentbord til 82 mod. FUEGO.
- h. og v. dør til R5 (72 - 85)
- ny h. forskjerm til R5 (72 - 85)
- nye calippere bak til R17, e. R5 A.Turb.
- nye calippere foran R5
- nye stempler m/foringer R12 GORDINI, el. 17TS (1565 ccm)
- nye stempler m/foringer til R8 (1108)

HVIS DU TRENGER NOE TIL R5 ELLER R17, - SÅ RING MEG! JEG HAR LITT AV HVERT!

ERIK - 66 84 22 46.

RENAULT R18TS/80 MOD. DELEBIL TIL SALGS. Kr. 1.000 + vrakpant. Ring meg på telef: 32 09 09 78, Jostein Sandsmark.

Har også en R16TS/76 MOD. Bra karosseri. resten dårlig - kr. 500 + vrakpant.

RENAULT R5TS/75 MOD. I GOD KJØRBAR STAND SELGES + MYE DELER. OBS - KUN 63 000 KM! Ring 57867247 - Helge Mykland.

TIL DAUPHINE ønskes kjøpt REGISTERDREV. Ring meg snarest - 72871195 Jarle Kolstad HELST NYTT.

RENAULT R10/71 MOD. EN EIERS BIL - TIL SALGS. RØD - REG.NR. KZ 12666. God tekn. stand i daglig drift. 100 000 km. Noe rust må tas med på kjøpet! Står i garasje. Ring for nærmere info: - 33044690 HORTEN.

DELEKATALOGER TIL GAMLE OG NYE RENAULTER - SALGS. ORGINALE KATALOGER TIL DE FLESTE RENAULTMODELLER : Dauphine, Floride, Caravelle, Estafette, R4,5,6,8,10,15,17! Også karosserideler og lykter til R10 (67)

TIL R5 ALPINE har jeg fire fine felger. 5 trinns g.kasse, strøkent interiør til R5GTL (rustrødt stoff). Kompl.ruter (ikke front) Nye bremseskiver/klosser. Alpin drivaksler.
ALT KAN SELGES MEN ER INTERESSERT I Å BYTTE MED R8 DELER, -OM DU HAR NOE?
RING ESPEN - 62 36 94 26.

TIL RENAULT FLORIDE 60 MOD. ØNSKES KJØPT:
- fire bremsesylindre (helst nye)
- div. kjøleslanger

HÅPER Å HØRE FRA DEG SNART!
943 70731 - Kolbjørn Rønningen.

RENAULT R17TL/73 MOD. MED SERVOSTYRING! Bilen har 21. motor, kjørbar men dårlig interiør og noe rust. Selges rimelig - kr. 4500 - Aage, telef. 64924047.

TIL R17TL ØNSKES KJØPT:
- mittkonsol, panel for el.brytere, elheiser komplett m/brytere.
- rep. håndbok på norsk for 76 mod. og delekatalog.

RING ROBERT - 22 61 35 26

RENAULT R16TL/67 MOD. SELGES SOM REST. OBJEKT. LITE RUST, ENDEL DELER KAN FØLGE MED I PRISEN. TIDL. REG. NR. L-48716. PRIS = SELVKOST - KR. 2.000. ABSOLUTT ET ET GODT OBJEKT! - HALVARD (61 32 24 63)

VURDERER OGSÅ Å SELGE MIN RENAULT FLORIDE 1960 MOD. REGISTRERT PÅ R1090. FULLT KJØRBAR. RING MEG FOR NÆRMERE INFO.

Club des Amateurs d'anciennes Renault

section ancêtres et classiques

section modernes

section sportives

36, rue Traversière - 92100 Boulogne Billancourt - FRANCE - Tél. (+33 1) 46 21 30 50 (permanences assurées le samedi)
Association déclarée régie par la loi de 1901

VENTE DE VEHICULES

VV80 - RENAULT 16 TL AUTOMATIC - R.1153 1975 MODELE 76 127 300 Km TBE PRIX : 9 400 F. **Mr Olivier MULOT** 11, rue Pierre Brossolette 92 400 COURBEVOIE **TEL : DOM. 43.33.45.32 - BUR. 45.40.75.13** - Véh. visible 80, bd Jourdan PARIS 14e

VV81 - 4 CV RENAULT 1953 - R.1062 PRIX 15 000 F BON ETAT - **Mr REVEILLON Jean** 24, rue de la Murlière 95200 SARCELLES **TEL DOM. (1) 39.90.40.01**

VV82 - RENAULT R.8 MAJOR - 1964 - Moteur non bloqué (arrêté par arrêt d'utilisation) - Etat Moyen PRIX 1 500 F. - **Mr GUERIN Pierre** TEL : DOM. : 48.70.30.30 ou 48.58.06.46 (Véh. visible Cher - 18)

VV83 - 4 CV RENAULT - 1949 - noire, visière des soleil, flancs blancs, entièrement restaurée T.B.E. - Faire offre sur base 13 000 F. **Mr OSCAR PHAM**, 15 rue de Bourgogne 75007 PARIS **TEL DOM. : 45.55.18.89** (20 H - 23 H.)

VV84 - ALPINE A.310 - 2 700 - 11 000 KMS - BON ETAT PRIX : 85 000 F. - **Mr PICCOLI** 2, rue du Grand Marais 02290 AMBLENY - **TEL : DOM. : 23.74.85.67**

VV85 - RENAULT 10 - 1190- 1966 - 83 000 Km - Etat Moyen - PRIX : 1 500 F + 1 Boite de Vit. PRIMAQUATRE Type 201 + 1 Bte Vit. PRIMAQUATRE Type 219.8 + Calandre Capot K.25 **Mr BOLOEIL Pierre** 14, rue de la Liberté 28130 MAINTENON - **TEL : DOM. : 37.23.12.18 - soir**

VV86 - RENAULT 4 CV - R.1062 - 1959 - 99 000 Km - B.E. Sellerie Skaï gris et bleu d'origine. (peint., échapt., freins, suspens., pivots de roues Av., Refaits, Batterie) - **Mr LAGORE** 10, rue de l'Ingénieur Keller PARIS 15e **TEL : DOM. (1) 45.78.21.09 - BUR : (1) 45.77.12.96**

VV87 - ONDINE - R.1090 A - 1961 - 88 000 Km d'orig. B.E. gris clair métal. int. Skaï rouge - (freins, suspens., embrayage, peinture, batterie, échapt., joints moteur refaits) **Mr DEVOUARD Eric** PARIS 15e - **TEL DOM. (1) 45.74.49.91 ou 45.78.21.09**

VV88 - MOTO Trial SUZUKI BEAMISH 250 Superbe - homologuée (C.G.) - PRIX : 12 000 F. **Mr Jean-Philippe CHAPONNEAU TEL : (16) 83.45.34.78 - FAX : (16) 83.45.34.82**

VV89 - DONNE R4 3 vitesses - **Mr BOULAY TEL : 47.49.70.78**

VV90 - JEEP TORPEDO - 1945 - Armée Américaine WILLYS MB, B.E. Mot. échangé non rodé. Capote fermée neuve PRIX : 45 000 F. **Mr E. DUBOURG** 33, rue du Mesnil 76270 NEUFCHATEL EN BRAY **TEL ; 35.93.01.48**

VV91 - DIAMOND WRECKER Camion grues, armée américaine - 2, Grues, 2 Treuils, 25 T. Bon Mot. 6 G.E.S., B.E., Cabine fermée, conf. visite Mines sauf câbles périmés - PRIX : 69 000 F. - Voir V.V.90

VV92 - FORD T. TORPEDO . 1926 - Etat de marche, Restauration en cours depuis plusieurs années, Peint. refaite, Véh. Complet, Prix 65 000 F. - Voir V.V.90

VV93 - DAUPHINE GORDINI Autobleu, Jante Targa, + origine., Baquets Origine. PRIX 14 500 F. **Mr GUERIN Pierre** 29, Av. Parc des Sports 18700 AUBIGNY/NERE **TEL : (16) 48.70.30.30 - ou 48.58.06.46**

VV94 - RENAULT 8 Autobleu, Montage D.C. Weber horizontal, Jantes Larges tôle + Origine, Ressorts + amortisseurs. MECAPARTS - PRIX : 16 500 F. - Voit V.V.93

VV95 - RENAULT 5 SOCIETE -1983 - 162 000 Km - PRIX : 1 500 F.T.B.E.(Véh. accidenté, choc AR G mais roulant - **Mr MENEY Philippe** 29, Avenue de Villeziers 91400 ORSAY - **TEL : 69.86.11.78**

VV96 - RENAULT 5 ALPINE TURBO - 1982 - bordeaux, peint. neuve, mot. atmosphérique 1 Mot. à refaire - TBEG - PRIX : 10 000 F. **Mr REDELE Jean-Charles TEL : (1) 43.87.57.18 BUR.**

VV97 - RENAULT CARAVELLE R.1133 - Décapotable hard top mais pas de capote, gris métal. - 1967 - Parfait Etat - PRIX justifié : 50 000 F. - **Mr Jean-Paul CHADEFAUD** 1, Avenue des Lilas 95230 SOISY SOUS MONTMORENCY - **TEL : DOM. (1) 34.17.17.85**

VV98 - RENAULT 16 2 R.1150 (8CV) - 2 R 1151 (8CV) 2 R.1152 (TX 9CV 1977) -Ne roulant plus - Etat Moyen PRIX A DEBATTRE - Véhicules entreposées dans l'Orne - **Mr GAUTIER Georges** 38, rue de la Tour 75116 PARIS - **TEL : 45.24.25.05**

VV99 - ALPINE A 310 - 1982 - 91 000 Km - B.E. - Kit moteur 190 CV - PRIX : 79 000 F. **Mr FORTIER Thierry (78) TEL : DOM. (1) 30.95.21.98 - BUR : (1) 30.91.26.10**

VV100 - RENAULT KZ TORPEDO - 1925 - CT ET CG (Normale) complète avec toiles et micas - roulante (Dynastart à réviser) Jaune et Noire - PRIX : Faire offre Minimum 65 000 F. - **Mr PAINSECQ Thérèse 50200 LE VENDELEE - TEL : DOM. 33.45.11.99** (photocopie sur demande)

VV101 - ALPINE A.310 V6 1981 PRIX : 120 000 F. restaurée, châssis traité, peint. neuve, moteur refait, nombreuses Pièces neuves - **Mr CUISSET** 27, rue d'Héricourt 59700 MARCQ EN BARDEUIL - **TEL : 20.51.50.01 Après 21 H.**

VV102 - ALPINE 1600 SX BERLINETTE - 1977 - 69 000 Km - Entièrement rénovée (Hiver 94/95) - Groupe 4 - Blanche - Jantes GOTTI - PRIX : 138 000F. - **Mr GATTI Jean-Pierre** 4, Allée du Grand Montoir 74940 ANNECY LE VIEUX - **TEL : DOM. 50.23.12.74 - BUR. 50.51.81.51**

VV103 - RENAULT R.8 R.1132 T.B.E. - 1964 - Autoradio d'origine - Housses d'origine - PRIX : 9 000 F. (dépt. 59) TEL : 20.26.61.32 - Soir

---

VV104 - RENAULT VIVA 4 KZ 7 - 1932 - Mécanique complète Véh. A restaurer, PRIX : 12 000 F. C.G. - **Mr Jean-Louis PEPIN** 4Ter, Passage Legrand 92100 BOULOGNE - **TEL : DOM. 46.08.25.64 - BUR. 30.67.68.12** (Véh. visible Massy 91).

VV105 - CARAVELLE Convertible Blanche R.1133 - 1969 Freins, Capote H.S. PRIX : 10 000 F A débattre URGENT - **Mr PERRY C.** 41, Bis rue Jacoulet 92110 SAINT CLOUD - **TEL : DOM.(1) 41.12.93.96 (SOIR) - 39.49.83.32**

VV106 - ALPINE GTA - 1987 - Moteur 38 000 Km - , Peint., embrayage, pneus, radiateur neufs, intérieur cuir TBE - PRIX 80 000 F. - **Mr GRANT Dominique** 28, Place de Gaulle - 45300 PITHIVIERS - **TEL : DOM. (16) 38.30.66.06 (REP.) - PORTABLE : 09.22.05.05**

VV107 - CELTA 4 A restaurer BE mécanique. - 1936 **Mr P. BRUMAULD DES HOULIERES** 14, RUE E. Zola La Rochelle - Véh. visible Agent Renault Mr MORENE LABROQUERE 31 510 - **TEL : 61.88.30.94**

VV108 - ALPINE A.310 PACK GT - 1974 - Moteur 6000 Km - Restauration, factures - Sellerie Velours rouge - PRIX : 80 000 F. - **Mr TARBY Pascal TEL : 81.37.16.07** Véhicule visible Doubs (25)

VV109 - PEUGEOT 304 COUPE S - 1973 - 58 000 Km B.E. Mécanique. TBE Carrosserie., peint. sellerie - PRIX : A DEBATTRE - **Mr TOURNIER Bernard** 21, Avenue Général de Gaulle 90 300 VALDOI X - **TEL : 84.26.23.70**

VV110 - SIMCA PLEIN CIEL - 1960 - 99 500 km - T.B.E. - PRIX : 50 000 F. - <u>Voir V.V.109</u>

VV111 - GOLF G.T.I. - 1980 - 1 600 CC - Moteur refait 150 000 km T.B.E. Mécanique. et Carrosserie. PRIX : 16000F **Mr COGNET Bruno** 4, rue du Trosy 92140 CLAMART - **TEL : DOM. 41.08.75.09 - BUR. 39.26.11.07**

VV112 - RENAULT 12 GORDINI - 1973 - T.B.E. PRIX : 32 000 F. , **PEUGEOT 504** V.6 CARBU - 1975 - PRIX :15 000 F. - **Mr GUILBERT Didier** 4, rue Henri Douay - 95590 - PRESLES - **TEL : 30.34.20.24**

VV113 - MONAQUATRE Bétaillère YNZ - 1935 - Bleue A l'abri en grange depuis 30 ans - PRIX : 7 000 F. - **COLOMBIE - TEL : (16) 53.59.00.05** DORDOGNE

VV114 - RENAULT 12 GORDINI Bleue Bandes blanches C.T. OK - T.B.E. - PRIX : 27 500 - **Mr BEHAR Christian** 73, rue P. Brossolette 92500 RUEIL MALMAISON - **TEL DOM. (1) 47.08.65.01**

VV115 - ALPINE A. 310 V.6 - 1982 - T.B.E. Moteur 190 CV - 91 000 km compteur - PRIX : 79 000 F. - **Mr FORTIER Thierry** 46, rue Fournier 78 410 FLINS - **TEL : DOM : (1) 30.95.21.98 - BUR :(1) 30.91.26.10**

VV116 - VDS ou ECHANGE contre **A.110, 1600 S, A.310** V.6 - 1981 restaurée, châssis traité, Moteur et Peinture Neufs, nombreuses pièces Neuves - **Mr CUISSET Didier** 27, rue d'Héricourt 59700 MARCQ EN BAROEUIL - **TEL : DOM. 20.51.50.01 - BUR : 20.63.55.56**

VV117 - RENAULT 8 MAJOR - Véhicule démonté avec 2 moteurs - PRIX : 2 000 F a débattre - **Mr SIMONET Lucien** 11, rue Georgette Rostaing 94 IVRY S SEINE - **TEL : DOM. 46.72.23.52**

VV118 - RENAULT JUVAQUATRE AEB 2 - 1938 - Noir Moteur refait, Peint. Neuve, sellerie à restaurer VH à remonter - PRIX : 4 500 F. (A enlever sur plateau) - **Mr POUJOULAT Serge** 10, ruelle aux Fourmis 91160 SAULXIER - **TEL : DOM. 64.48.23.62**

TREFF '96 - LILLEHAMMER

Club Renault Norvége
Asgeir Larsen
Lerkeveien 17
1370 ASKER
Tlf: 66 90 17 76/928 97 705
Fax 22 92 89 00

Vi håper at dere har satt av 5.-7. juli. Da skal vi nemlig arrangere tidenes beste Renaulttreff
Her får dere litt mere informasjon om treffet.

Tid: 5.-7. juli, innsjekking fra klokken 15.00.
Sted: Hunderfossen Camping, Hunderfossen.
Priser: Kontingent pr. bil: 200,- ved påmelding før 01.05.96, kr 250,- ved påmelding senere. Kontingenten inkluderer blant annet middag for inntil to personer. 80,- 60,-

Campingavgift pr. enhet:		115,- pr. døgn.
Hyttepriser:	A: Hytte for 4 med dusj/WC,TV & kjøkkenkrok:	750,- pr hytte/døgn.
	B: Hytte for 6 med dusj/WC,TV & kjøkkenkrok:	900,- pr hytte/døgn.
	C: Hytte for 8 med dusj/WC,TV & kjøkkenkrok:	1100,- pr hytte/døgn.
	D: Hytte for 2 med kjøleskap og kokeplate:	275,- pr hytte/døgn.
	E: Hytte for 3 med kjøleskap og kokeplate:	295,- pr hytte/døgn.
	F: Hytte for 4 med kjøleskap og kokeplate:	445,- pr hytte/døgn.
	G: Hytte for 5 med kjøleskap og kokeplate:	580,- pr hytte/døgn.

Betaling ved fremmøte.

Påmelding: **All påmelding, <u>også reservasjon av hytter</u> skal heretter skje til Asgeir Larsen** senest 01.06.95. De som skal bo i hytter bes melde seg på snarest, da hyttene fort vil bli opptatt. De som alt har bestilt hytte direkte fra Hunderfossen Turistsenter må også melde seg på innen fristen.

Program: Av programmet kan vi nevne tur til utsiktspunkt, besøk i OL-anlegg, grilling med mere. (Forbehold om endring). Det vil også bli tid til et besøk i Hunderfossen Familiepark.

Mat: Fredag legges det opp til at den enkelte selv ordner bespisning. Det vil imidlertid bli stilt griller til disposisjon. Lørdag kveld vil det bli felles middag i regi av CRN. Det er også mulig å kjøpe mat på Fossekroa, som ligger på treffplassen.

Hilsen treffkomitéen

Asgeir Larsen

TREFF '96 - LILLEHAMMER

Club Renault Norvége
Asgeir Larsen
Lerkeveien 17
1370 ASKER
Tlf: 66 90 17 76/928 97 705
Fax 22 92 89 00

PÅMELDINGSSKJEMA

Ja, vi/jeg kommer selvsagt til Hunderfossen 5.-7. juli

Antall voksne: 2

Antall barn: 2 **Alder:** 6 - 14

Ankomstdag: 5 **Avreisedag:** 7

Innkvartering: _____ **Hvis hytte, hvilken kategori:** E

Biltype: Fuego

Ønsker dere/du tilleggsinformasjon om distriktet: NEI

Navn: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Sendes inn senest 01.06.96
Bekreftelse vil bli sendt ut omgående.

Påmeldt pr. telefon
14/4 - 96

C - B L A D

Vidar Nyen
2436 Våler i Solør
Solør

RETURADRESSE:
CRN, OLAF DANIELSEN,
FALKEVEGEN 3,
N 7562 HUNDHAMAREN.

service

RENAULT
régie nationale

après-vente