CRN

CLUB RENAULT NORVÉGE

BULLETIN NR 1 1993

DEN 7de SANS

1993
DATUM

KALENDER - SETT AV TID ALLEREDE NÅ!

MARS: Lørdag, 20.3 kl. 8 - 16 Innendørs delemarked på GJØVIK- Nærmere info, ring 061 - 75 783.

APRIL: HADELAND - planlagt garasje treff - nærmere om dette.
TRONDHEIM - "VÅRTREFF" - Nærmere om dette også.

APRIL:

MAI: 28.-29.(pinsen) CRN - ÅRSTEFF (i OL-TRAKTENE!)
29. (lørdag) FLÅKLYPA GRAND PRIX 1993 i BISMO For årgang 1963 og eldre.
Arr.: Jotunheimen Vetranskjøretøyklubb.
Nærm. INFO - 062-11 281 og 062-11 288.

JUNI:

JULI: 9.-11. 3. SKANDINAVISKE RENAULTTREFF I VIBORG - DANMARK.

AUGUST: 13.-15. - TREFF TIL TUSEN VIK - HØNEFOSS.

Postgiro Innbetaling NOREG NORGE

MEDLEMSKONTINGENTEN FOR 1993 ER KR. 150 (KUN HALV TANK!) GIRO FØLGER VEDLAGT. BRUK DEN - FØR 15. MARS 93. VI TRENGER PENGENE. TAKK FOR DET.

DIN OLAF.

BULLETIN 1 - 1993.

Ja, - så er vi igang igjen. Se bare på KALENDEREN til venstre. Det er fortsatt vinter og kjølig på de fleste steder i landet- men det går fort mot varmere RENAULTVÆR! DET ER MYE PÅ GANG OGSÅ I ÅR, og vi ber deg allerede nå merke deg datoene, spesiellt CRN ÅRSTREFF og 3.SKANDINAVISKE RENAULTTREFF I VIBORG. DA BØR VI BLI MANGE!
Vi har mye kjøp/salg denne gangen, noe vi vet er interessant for de fleste. Medlemmene er flinke til å sende inn stoff. TAKK.

RED.

Den lilla fulingen från Frankrike hette Renault R4 och betydde en slags omvänd intellektuell status för de första köparna.

— Den lilla Renault-bilen var på sitt satt en sensation när den kom. Så utomordentligt ful, så vansinnigt simpel och så kul att köra. Och så modern! Framhjulsdriven, anspråkslös, och rymlig med tanke på sina beskedliga yttermått. Tro sjutton det, förresten, så tunn som plåten var och så obefintlig isoleringen och stoppningen! Renault R4 var en anti-bil, några år innan begreppet kom till. Här i landet gjordes en mycket uppmärksammad reklamkampanj för Renaulten där den kallades Skrytbilen, dvs en bil för folk som inte hade något som helst behov av att hävda sig med sitt bilköp. (Men naturligtvis hoppades de på att betraktas som synnerligen intellektuella när de köpte den chica franska lilla bilen...)

Da personbilen ble frigitt for salg i Norge i 1960, dro det norske folk på tur. Vi dro til fjells og til sjøen, på søndagstur og helgeutflukt. Og bilen ble oss så kjær at vi sjelden forlot vidunderet, men tok gjerne kaffekosen ved dashbordet.
Foto: Norsk Teknisk Museum.

De avanserte bilistene tok allerede i 60-årene hytten med på ferie. Mange smarte oppfinnelser så dagens lys, som lettvekttilhengeren med lettvektcampingvognen, til å folde ut og slå opp som et telt.
Foto: A-Foto.

LILLEBROR ? - tror vi denne lille smarte camp.-hengeren kra 60 åra heter. BILEN KJENNER VI ALLE, RENAULT DAUPHINE Bilen var meget populær i 60 åra, og var i øverste del av salgsstatistikken.

Kontingenten for 1993. - Som du har oppdaget følger det postgiro for årskontingenten med BULL. 1/93 Meningen er at gjenparten du får når den er betalt, skal fungere som gyldig medlemskort. TA VARE PÅ GJENPARTEN.
RABATTER til CRN medlemmer. Det jobbes med å få istand rabattavtaler for medlemmer. Noen er allerede iorden. Flere vil komme og vi skal bringe oversikt i BULL!

CLUB RENAULT NORVEGE
V/SVEND DAHLE
LEIRKEVEIEN 17

1370 ASKER

NORSK MOTOR VETERAN
Tlf. 061/75 783 - Postboks 548, Hunn, 2801 Gjøvik

KLUBBTILBUD PÅ NORSK MOTORVETERAN

NORSK MOTORVETERAN har nå vært på markedet i godt og vel ett år, og er blitt godt mottatt, spesielt blant de som liker best å lese om kjøretøyer som de lett kan identifisere seg med - kjøretøyer for folk flest.

Ett årsabonnement koster kr.240,-. Av dette tar staten kr.40,- i mva. Jeg går nå ut med tilbud til bil- og mc klubber om redusert pris til klubbmedlemmer.

Jeg ber om at klubben henvender seg til alle medlemmene og tilbyr abonnement på NMV for kr.200,- pr. år for 6 nummer. Bladene vil da bli levert direkte i hver medlems postkasse etikettert og plastpakket. Jeg håper klubben kan gi meg en positiv tilbakemelding på dette.

Jeg benytter anledningen til å vedlegge informasjonsmateriell i forbindelse med delemarkedet på Gjøvik 20. mars d.å.

Vennlig hilsen
Norsk Motorveteran
Reidar Bakke

KOMMENTAR FRA LESER
Bladet er fint og kan anbefales på det varmeste! Benytt deg av tilbudet. Enklest å ta direkte kontakt og oppgi at du er medlem av CRN, evt. legg ved kopi av bet medlemskontingent.

Red.

9 42 19.10.91.

ETTERLYSNING !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

EN MEDLEM sendte kontingent kr. 150 for 1992 uten å skrive på NAVN - DATO 10.09.92 - giro nr. 5184. SE ETTER, - Å GI KASS. OLAF BESKJED.

TIL SALGS - RENAULT R5 ALPINE - 1981
120 HK., ALPINAULTTRIMMET, SENKET, LITE RUST - FIN BIL SOM GÅR BRA. FØRSTE BUD OVER 15000. RING FOR NÆRMERE INFO - ERIK LUND
telefon 22 15 85 50 (dagen) og 06 - 84 49 92, privat.
se også kjøp/salg side 5,6 og 9

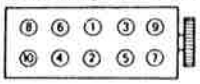
VOGNTYPER

	R 1130	R 2132 — R 2134 R 1190	R 1192
Motortyper	689	688	810
Syl. volum cm³	956	1108	1289
Boring x slag	65 × 70	70 × 72	73 × 77
Oljekapasitet	2,5 l	2,5 l	3 l
	+ filter 0,25 l		

MOTOR

Topplokk

Tiltrekkingsrekkefølge



Tiltrekking kald motor (m.da N)	6
Tiltrekking varm motor (m.da N)	6,5
Maks. topplokkskjevhet	0,05 mm

Ventiljustering

	Kald	Varm
Innsugning	0,15 mm	0,18 mm
Eksos	0,20 mm	0,25 mm

Sylinderforinger

Innpassingshøyde 0,04 — 0,12 mm

Veivaksel

Tiltrekking av rammelagre (m.da N) 5,5 — 6,5

Råder

Tiltrekking av rådelager (m.da N) 4 — 4,5

Svinghjul

Tiltrekking av festebolter (m.da N) 5

Smøring (trykk ved 80° C)

Tomgang: 0,7 bar
4000 o/min: 3,5 — 4 bars

KJØLESYSTEM

Volum kjølevæske	7.1 l
Stramming av drivremmer	6 — 7 mm

CLUTCH

Dødgang ved gaffel: 2 — 3 mm

GEARKASSE — DIFF.

	330	325
Type		
Oljetype	EP 80	EP 80
Oljekapasitet	1,9 l	1,6 l

Tiltrekkingsmoment kronhjulsbolter: Ø 10 = 6 m.da N
: Ø 11 = 9 — 11 m.da N

BENSINSYSTEM

Forgassertyper	Solex DITA 3	Carter RBS 4593 S	Weber 32 DIR
Gasspjeldets åpning		0,7 mm	0,8 — 0,9 mm
Akselrasjons-pumpens slag	4 mm (392) 1 mm (394) 2 mm (395) 5 mm (482) 3,5 mm (483)	4,2 — 5 mm	
Flottørhøyde		9,5 mm	7 mm
Flottørbevegelse			8 mm
Chokespjeldets start-åpning		4 — 5,6 mm	2 — 2,3 mm
Tomgang 625 — 675 o/min			

BREMSER

Bremsekretsens volum: 0,27 L SAE 70 R1 deretter SAE 70 R3
Min. tykkelse bremseskiver: 5,5 mm
Min. tykkelse bremseklosser: 5,5 mm

TENNINGSSYSTEM

Tennplugger	R 1130 — R 1132 R 1190	R 1192	R 1136
AC	44 F	43 F	42 FS
AUTOLITE	AE 32		
CHAMPION	L 87 Y		
S.E.V. MARCHAL	36		

Elektrodeavstand: 0,6 — 0,7 mm

Fordeler

Sentrifugalkurve		o/min motor	Fortenning	Motorfortenning
R 1130	A 65	1400	Start	0° ± 1°
		2550	25° — 29°	
		4500	33° — 37°	
R 1132 R 1190	A 96	1300	Start	0° ± 1°
		2750	20° — 24°	
		4600	31° — 35°	
R 1192	R 259	1500	Start	6° ± 1° eller
		2800	24° — 28°	6,6 mm ± 1 mm
		5000	36° — 40°	
	R 242	1000	Start	0° ± 1°
		1600	12° — 16°	
		5000	40° — 44°	
R 1136	R 247	1000	Start	0° ± 1°
		1660	17° — 21°	
		5500	32° — 36°	

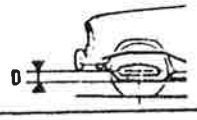
Vakumkurve	mm Hg	Motorfortenning
C 33	73	Start
	200	10° — 14°
	320	18° — 22°
C 34	80	Start
	200	4° — 8°
	337	9° — 13°

Dwellprosent: 63 ± 3
Kamvinkel: 57° ± 3°

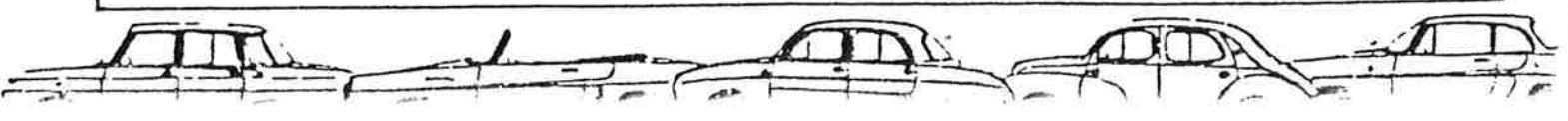
FORSTILLING

		Stilling Med verktøy	Uten verktøy
Camber	1° 10° — 2° 10°		
Caster	7° — 11°		
Hjulstilling	2 mm spissing til 1 mm spredning	T.Av. 56 A	D = 50 mm
Stilling ved tiltrekking av gummiforingen		T.Av. 56 A	D = 50 mm
Kulens høyde	Klaring 0 — 2 mm med verktøy T.Av. 206		

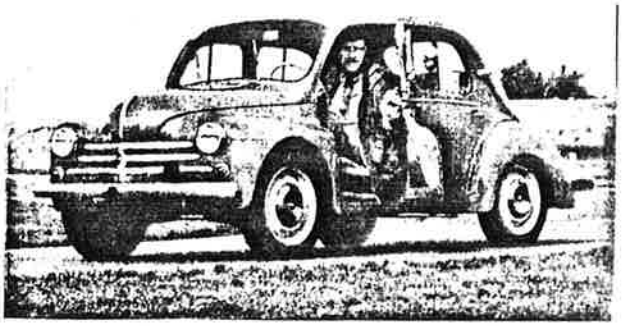
K.P.I.: Maks diff. h. og v.: 1°
Hjulkast: 1 — 2 mm
Aksialklaring foran: 0,35 mm ved felg



JUSTERINGSDATA RENAULT 8 RENAULT 10



TEST RENAULT 4 CV - FORD ANGLIA - CA. 55/56 MOD. ? . Fra interessert medlem har vi fått oversendt denne artige testen, funnet i NAF's søsterorganisasjon i DANMARK, medlemsblad. GJETT HVEM SOM VANT?



Ford Anglia: – stor og komfortabel

+	÷
Fine bremser	Økonomi
Komfortabel	Tung at manøvrere
Lydsvag	Opførsel i glat kurve
Rummelig	Dobbelt udkobling nødvendig

Dengang:

"Anglia og Prefect er Betegnelser for henholdsvis en 2-dørs og en 4-dørs Udgave af en fuldstændig nykonstrueret Vogn af meget moderne Tilsnit.

Anglia følger i sit Konstruktionsprincip den efterhaanden normale Praksis for masseproducerede Vogne, idet dens Karrosseri er udformet som en selvbærende, helsvejset Staalkonstruktion, hvis Hovedelement er en presset „Platform" af Staalplader, der danner Vognbunden og ophængningspunktet for Affjedringssystemet og Drivaggregatet.

Bagagerummet er meget stort og let tilgængeligt. Det aabnes med en gedigen Smedejernsnøgle, der har sin Plads i en Strop inde i vognen.

Pedalerne er hængslet foroven og bevæger sig derfor lidt anderledes end de sædvanlige, men man vænner sig hurtigt til den lille Forskel.

Bremserne virker kraftigt for et ringe Pedaltryk.

Motoren gaar blødt og ret lydløst og virker med sine 36 hk ret Overlegen. Affjedringen maa, særlig for Fortøjets vedkommende, betragtes som særdeles god, og Krængningen i Sving er meget moderat.

Angliaen akcelererer godt i højt Gear selv fra ret lave Hastigheder og kan derfor holde høje Gennemsnitshastigheder uden meget brug af Gearene.

Vindskærmsviskerne er vakuumdrevet og gaar derfor i Staa, naar Motoren faar fuld Gas. Systemet er derfor ikke særlig velegnet for smaa Vogne, der jo nødvendigvis har en forholdsvis høj Motorbelastning i en stor del af Køretiden."

Nu:

Man starter bilen ved at trække i startknappen og føler straks, at man er kommer ud at køre på første klasse. Det er en adstadig dame, mere limousineagtig end de andre biler.

Meget højt gearet i tredje gear, men man behøver stort set kun anvende dette gear, medmindre man skal ned i skridtgang.

Køreegenskaberne er dog ikke helt så vidunderlige, slet ikke når de originale diagonaldæk griber fat i langsgående riller eller de hvide striber i kørebanen.

På testbanen bremser ingen af konkurrenterne så godt som Ford Anglia, men med den lette bagende kunne turen gennem den glatte vejkurve være blevet lidt af en oplevelse, hvis bilen ikke var så nem af „fange" igen, som tilfældet er.

Gearstangen er enorm stor, næsten som på en lastbil, og i testeksemplaret børstede man for et godt ord tænder, hvis man ikke skiftede ganske gelinde gear, og helst med dobbelt udkobling. Lygterne på Anglia får strøm fra et 12 volt Lucas-anlæg – et fantastisk godt lys.

Renault 4CV: – vinder trods alt

+	÷
Lav pris	Svag motorkraft
Økonomisk	Højt støjniveau
Gode køreegenskaber	Dårligste førerplads
Gode bremser	Beskeden bagageplads
Fin affjedring	

Dengang:

"I aarene efter Krigen er der fremkommet et betydeligt Antal smaa, økonomiske Vogne, der søger at tilpasse Automobilkørslen til de herskende økonomiske Forhold.

De fleste af disse Vogne er konstrueret traditionelt, det vil sige som store Vogne i mindre Maalestok, mens enkelte, som den her beskrevne Renault 4CV, afviger betydeligt fra sædvanlig Konstruktionspraksis. I Renault er f.eks. alle fire Hjul ophængt i indbyrdes uafhængige Affjedringssystemer. Paa Vognbunden ved siden af Gearstangen er Chokeren anbragt, mens Haandbremse og Starthaandtag er placeret bekvemt mellem Forsæderne.

Man har ikke kørt ret længe i Vognen, før man er klar over, at man her staar over for Køreegenskaber, der desværre er temmelig sjældne.

Vognen synes specielt at være bygget for hurtig Kørsel paa Veje med mange og skarpe Kurver, og det er virkelig en fornøjelse at mærke, hvor præcist Vognen lystrer den letgaaende Tandstangstyring. Vognen synes af „bide" sig fast i Vejen og følelsen af Sikkerhed understreges kraftigt af, at Vognen er fri for mærkbar Krængning i Sving.

Bremserne virker kraftigt, men tillige blødt. Man savner er fjerde Gear, og som paa de fleste smaa Vogne kræver Synkroniseringskoblingerne i andet og tredje Gear en vis „Tøvning" under Gearskiftningen.

Lydisoleringen lader desværre en del tilbage at ønske. Saaledes er der ved Hastigheder omkring 55 km/t i højt Gear temmelig kraftig Resonnansstøj i Staalkarrosserlet, der ligeledes buldrer kraftigt, naar man tager Gassen fra Motoren ved høj fart.

Med hensyn til Benzinforbrug er der næppe tvivl om, at den lille Renault er en af de bedste Vogne paa Markedet."

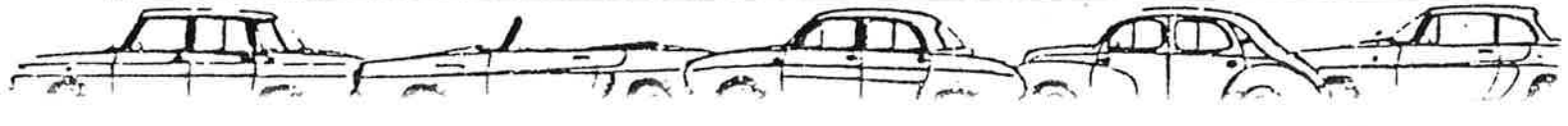
Nu:

Som testturen skred frem, fandt vi ud af, hvorfor datidens testkørere havde været så begejstrede for Renault 4CV.

På det køretekniske anlæg gjorde den en god figur og overraskede blandt andet ved at stå umanerligt godt fast i den glatte kurve. Ingen tendenser til bagvognsudskridning på trods af hækmotoren.

Testholdet anno 1992, mener faktisk det samme som kollegerne gjorde ved den seneste test af bilen i 1960. På nær styring ved almindelig kørsel, hvor Renaulten i dag ikke faldt i alles smag.

På trods af støj og manglende motorkraft er Renault 4CV faktisk den bil, som pointmæssigt kommer til at stå som vinder af denne gruppetest. Charmerende er den stadig, og den er ligefrem gået hen og blevet „kultbil".



BIL markedet

RENAULT R8 - SKJERMER TIL SALGS !!!!!!!

VI HAR FÅTT TILBUD PÅ SKJERMER TIL R8 FORAN OG BAK. SKJERMENE KOMMER FRA FRANKRIKE. DET VIL VÆRE FORDELAKTIG AT DE SOM ER INTERESSERT MELDER FRA TIL UNDERTEGNEDE SÅ SNART SOM MULIG, 4 HAR ALLEREDE MELDT SIN INTERESSE. NOE FOR DEG OGSÅ? - SOM KJENT ER DETTE EN STOR MANGELVARE, - SÅ PASS PÅ NÅ, DET KAN BLI LENGE TIL NESTE GANG! PRISEN ER IKKE AVSKREKKEND, - CA. 2000 FOR ALLE!

RING ERIK SNAREST SLIK AT ORDREN KAN EFFEKTUERES. TELEFON TIL ERIK:
22 15 85 50 arb. eller
06 - 844992 pr.

RENAULT R8 , 63 MOD.? DÅRLIG KAROSSERI, NOE BULKET, SELGES BILLIG. RING MEG, DET ER SIKKERT NOE DU KAN BRUKE. STÅR I OSLO. TELEFON 22 43 05 32 , kvelden
ERIK ABILDGAARD.

RENAULT R16 - DELEBILER/REST. OBJEKT?

- 72 mod. TL (kremgul) kjørbar men bank i motor kr. 3000
- 77 mod. TL (rød) mye bra kr. 2000
- 77 mod. TX kjørbar kr. 5000

RING MEG FOR NÆRMERE INFO - ROBERT
TELEF. 07 - 55 90 86 (kv.)

TIL RENAULT R10 ønskes kjøpt:
- vinduspussermotor og tilhengerfeste.

Robert, telef. 07 - 55 90 86 (kv.)

HAR LITT KAROSSERIDELER, BL.A. H.BAKSKJ. OG FINT TAK TIL 68 MOD. R8 - HVIT, - SELGES BILLIG, MEN DA MÅ DU VÆRE RASK PÅ LABBEN - PRISIDE KR. 500 - RING HALVARD
063 - 22 463

RENAULT 18 TL, sølv met. 81 mod. selges. Lite rust - går fint. Priside kr. 3000. Ring SAURO - 02-22 03 76.

RENAULT 15 TS TILSALGS.
- hel bil eller som delebil. Mye bra!
02 - 97 10 76 kveld - GEIR.

TIL R16, ønskes kjøpt:
4 stk. alum. felger 14"
ER OGSÅ INTERESSERT I Å KJØPE FUEGO TURBO MOTOR!
TIL R16 - 4 stk. meget bra piggdekk på stålfelger selges samlet kr. 500

Ring Sauro - telef. 02 - 22 03 76.

---

77 m. RENAULT 17 TS tilsalgs. BLÅ - i daglig drift. Noe rust, pent interiør. Mye nytt! FINT OBJE. BUD OVER 7000 er OK.
Kan også diskutere å bytte i noe annet spennende! RING MEG FOR EN PRAT. - ERIK 22 15 85 50 på dagen eller 06 - 844992 p.

TIL SALGS:

RENAULT R18 TS, m/ 83 mod. FUEGO TURBO - MOTOR (STYGGSPREK!) ca. kr. 15000
R20 TS motor og NY automatk. " 2500

RENAULT 17 TL delebil " 7000

Kontakt Jan Berntsen, telf. 067 - 22824
41408

RENAULT 15 TS, 72 MOD. TIL SALGS:
- koksgrå, nyoverh. motor, elektr. vind., elektr. speil, soltak - lite rust - ex. motor og deler følger med. NB! GODKJENT BILTILSYNET I 91. PRISEN KAN VI DISKUTERE. RING KJETIL SLATLEN, 6494 VEVANG - telefon 072 - 98 158, e.17

RENAULT 4 TL 1974!

RENAULT R4 TL, 1974 MOD. RØD, FRI FOR RUST, NYTT EX:ANLEGG, NYE STØTDEMPERE, NY FORDELER/LEDNINGER OG PLUGGER. GÅTT KUN CA. 8500 MIL. - LITT BULKET PÅ TAKET, MEN ELLERS MEGET PEN. CLUTCH NOE SVAK? - MEN FUNGERER OK. DÅRLIG BATTERI. GODE V.DEKK DÅRLIGE SOMMERDEKK TUT OG KJØR! FIN BIL! kr. 7.500 - Ring Knut - 063 - 28 381. (kv.)

forts. s 6

LUB RENAULT NORVÉGE

BILMARKEDET, FORTS. FRA SIDE 5

RENAULT RENAULT

NYE DELER TIL SALGS - PASS PÅ!

Baklysglass, ny type	R12	stk.	150
Kompl. baklys	R18	"	300
Baklysglass	R16	"	150
Baklysgl. vareb. v.s	R4	"	100
Baklysgl. gml. type	R12	"	150
Baklysgl. H.side	R4	"	150
Baklysglass	R14	"	150
Mark.lys foran	R10 -R16	"	100
Mark.lys foran(gml.t.	R12	"	150
Mark.lys foran	R14	"	150
Innv.speil, orginale, passer til R4,5,9,14,og 16		"	200
2 stk. støtd. foran	R14	kr.	500
2 stk. "	R18	"	500
2 stk. "	R20/30	"	500
2 stk. " bak	R20/30	"	500
1 stk. " bak	R12/15/17		100
2 stk. " bak	R4(F.nette)		200

RING FOR NÆRMERE INFO - O L A F.
TELEFON o7 - 97 63 90.

RENAULT 14 TL - DELEBIL TILSALGS.

Modell 1979/80, fin delebil med fin motor og mye bra deler selv om noe er brukt/tatt. Selges for vrakpant + 500 kr. i lagerleie!

Ta kontakt snarest ellers havner den hos HOGGERN!

RING KNUT - telef. 063- 10 780 (dg.)
telef. 063- 28 381 (kv.)

RENAULT R10 - 1970 mod. MØRK GRØNN

selges som delebil eller rest.obj. Bilen har vært i daglig bruk inntil senhøsten 1992. Bilen har mangellapp (kontroll på vegen i okt.92.) Mye bil igjen, spesiellt god stand teknisk, men det er noe rust. Kan startes og kjøres hjem på prøveskilt. Selges for vrakpant + omk. henting og lagring - tils. kr. 2000.

ER DU INTERESSERT, SÅ SVING DEG - ELLERS HAVNER DEN HOS HØGGERN! MEN DEN ER EGENTLIG FOR GOD TIL DET!

RING KNUT - 063 - 10 780 (dag)
063 - 28 381 (kv.)

FINE RENAULTER TILSALGS/EVT.BYTTE?

RENAULT R8 - 1969 MOD. BURGUNDER - MEGET FIN ÅTTER I GOD STAND, ORGINAL.
RENAULT R10 - 1971 MOD. KREMGUL, NY - LAKKERT OG ELLERS I DRIFTSMESSIG GOD STAND.
TENKTE Å SELGE EN AV BILENE, EVT. BEGGE. MEN ER OGSÅ INTERESSERT I Å DISKUTERE ET EVENTUELLT BYTTE MED EN RENAULT 4CV ELLER DAUPHINE.
RING MEG, - OG VI DISKUTERER SAKEN!

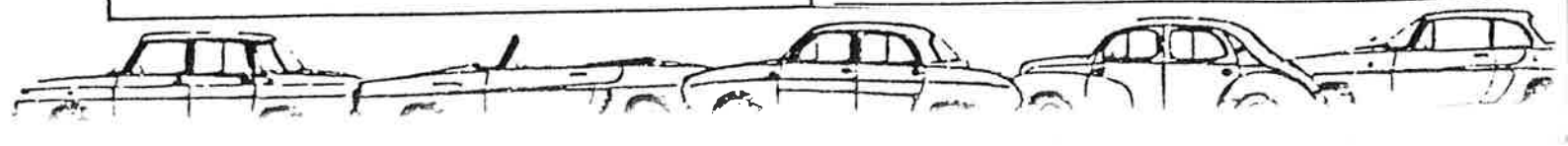
MORTEN HAAVE - TELEFON 22565749 pr.
67532850 arb

RENAULT - RENAULT - RENAULT - RENAULT -

DELER TILSALGS, VESENTLIG NYTT :

SOMMERDEKK, 4 stk. 135 - 15	kr.	1200
VINTERDEKK, 4 stk. 145 - 15	"	1200
STØTDEMPERE, NYE MONRO GASS, FORAN TIL R12,15,17	"	1000
STØTDEMPERE, NYE MONROE FORSTERK. OLJE m/ 2 års garanti FORAN TIL R8/R10	"	400
CALIPRE, NYE 1 SETT, BAK R8/R10/FLOR.		1000
KOMPLETTE STEMPLER M/RINGER,BOLT,FORING TIL:		
1108 CC. FLORIDE/R8/R10	kr.	2000
1397 CC. 840 MOTOR/R5 ALPINE	"	2500
1565 CC. R15TS/R17TL	"	2000
1565 CC. R12 GORDINI/R17TS	"	2500
DIV.TIL DAUPHINE: - VENTILER (50 STK.)		
- BÆRELAGER (3 LAGRET VEIV)	"	200
- RÅDELAGER (3 LAGRET VEIV)	"	200
- STEMPLER, 63 mm. boring, visstnok til DAUPHINE "RALLYUTGAVE"?	"	400
TIL RENAULT R15/17:		
- GRILL R15, FØR 1976	"	200
- BRUKTE, "RUSTFRIE" DØRER TIL R15/17 pr. stk.	"	1000
- HØYRE FORSKJERM, NY TIL R15/17 76 MODELL	"	1000
TIL R5 - 72 MOD.- 84 MOD. NYE - STK/		300
R5 - 72.82 m. V DØR BRUKT-BRA		450
TIL R12, NY V.FORSKJERM	"	300
R4, NYE FRONTLYKTER/PAR	"	400
R17 OG R30 1976 MOD. NYE LYKTER STK/		300

RING ERIK LUND, TELEFON 22 15 85 50 arb.
06 - 84 49 92 p.



Autodata — **RENAULT**

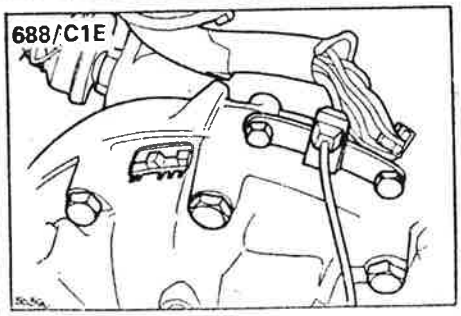
Model	R5L (R1221) R5L (R1391)	R5TL (1222) R1392	R5TL/GTL (R1247)	R5TL/GTL (R1227/1397)	R5TS (R1224) R5TS (R1394)
		+(l)			
Engine specially tuned for:					
Year	1982-85	1972-85	1983-85	1979-85	1974-81
Engine Code	800-C7-10	689-A7-10	688-93	688/C1E	810-25E
No. of cylinders Type	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV	4/OHV
Capacity (Fiscal-Germany) cm³	845 (839)	956 (949)	1108 (1100)	1108 (1100)	1289 (1280)
Compression ratio/Octane :1 /RON	8,5/91	9,25/98[1]	8,3/91	9,5/91	9,5/98
Output kW (DIN HP) rpm	27 (37) 5500	33 (44) 5500	—	32 (44) 4400[1]	47 (64) 6000
Ignition system Type	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ
Ignition coil Make	SEV	SEV	SEV	SEV	Ducellier
Type	—	—	—	—	—
Voltage betw. terminal 15 & earth + with o without ballast resistor V	—	—	—	—	—
Ballast resistor Ohms	—	—	—	—	—
Primary resistance Ohms	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
Distributor Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier
Type	R287	R268	R268	R298-D61	R248/C34
Contact breaker gap mm	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Dwell angle ° (%)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	54-60 (60-67)	56-58 (62-64)	56-58 (62-64)
Condenser capacity µF	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Ignition timing v BTDC n ATDC	v	v	v	v	v
o without + with vacuum	o	o	o	o	o
Basic timing ° Engine/rpm	4/700	5±1/700	4/700	5/650	0±1/750
Advance checks ° Engine/rpm	—	—	—	—	—
° Engine/rpm	—	—	—	—	—
° Engine/rpm	—	—	—	—	—
Centrifugal advance ° Engine/rpm	12/2000	13/2000	0/1100	0/1250	0/1100
(without vacuum and ° Engine/rpm	17/3000	23/3000	18-22/2500	10-14/2000	12-16/1600
basic ignition timing) ° Engine/rpm	18/5000	34/4500	32-36/4500	28-32/5000	34-38/4500
Vacuum check + advance o retard	—	+	+	+	+
Range ° Engine	—	18-22	9-13	20-24	9-13
Starts mbar	—	108	108	105	105
Ends mbar	—	432	444	476	444
Spark plugs Make	Champion	Champion	Champion	Champion	Bosch
Type	L87Y	L87Y	L88A	L88A	W8B
Gap mm	0,6	0,6	0,6	0,55-0,65	0,55-0,65
Battery V/Ah	12/28	12/28	12/28	12/36	12/50
Starter motor Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier
Type	6291-6185	6291-6185	6291-6185	6291-6185	6187
Starting voltage V	—	—	—	—	9
Lockdraw A/V	300/6	300/6	300/6	300/6	375/6
- at lower voltage A/V	—	—	—	—	—
Alternator/Regulator Make	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier	Ducellier
Alternator Type	—	—	—	—	—
Output at engine speed A/V/rpm	35/14/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500	35/13,5/2500
Voltage regulator Type	—	—	—	—	—
Regulated voltage [1] V	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4	13,4-14,4

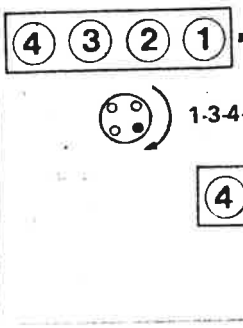
Notes

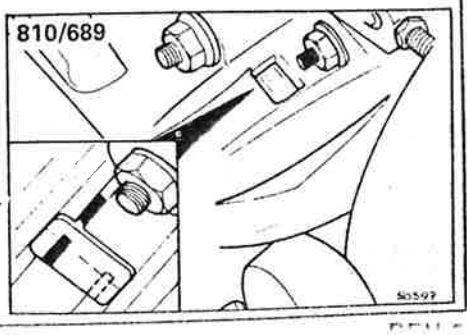
[1] Regulated voltage at alternator terminal B+ with battery under full load at engine speed (line 46)

[1] LC:8,3/91

1982-
[1] 33 (45) 4400







RENAULT

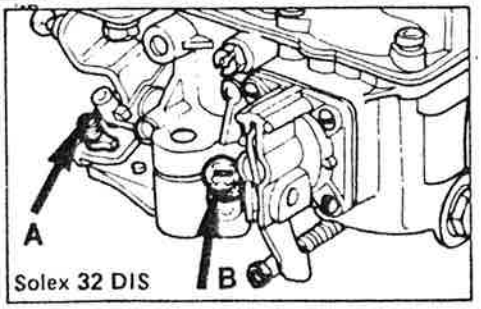
Autodata

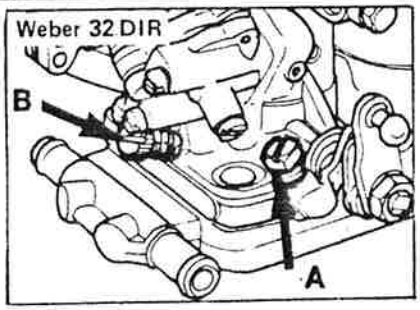
						Model
55	R5L (R1221)	R5TL (R1222)	R5TL/GTL	R5TL/GTL	R5TS (R1224)	
56	R5L (R1391)	R1392	(R1247)	(R1227/1397)	R5TS (R1394)	
57						
58		+(l)				Engine specially tuned for:
59	1982-85	1972-85	1983-85	1979-85	1974-81	Year
60	800-C7-10	689-A7-10	688-93	688/C1E	810-25E	**Engine** Code
61	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	0,15 (6) o	Valve -IN [o cold] mm (1/1000 in)
62	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	0,20 (8) o	clearance -EX [+ hot] mm (1/1000 in)
63	11,5	11,5	—	—	11,5	Compression pressure bar
64	2,4	3,5-4	3,5	3,5/4000	3,5/4000	Oil pressure bar/rpm
65	0,9	0,9	—	—	0,8	Radiator cap bar
66	82	82	—	86	86	Thermostat opens at °C
67	9,5x825	9,5x675	—	9,5x650	9,5x650	Drive belt size a) Alternator mm
68	—	—	—	—	—	b) PAS-AC mm
69	5,5-6,5	3-4	—	3,5	3,5	Drive belt tension a/b mm
70	Solex	Solex	Solex	Solex	Weber	**Carburettor/Injection system** Make
71	32 DIS	32 DIS	32 DIS	32 DIS	32 DIR 62	Type
72	650±25	700±25	700±25	650±25	750±25	Idle speed rpm
73	1,0-2,5	2,0-2,5[1]	1-2,5	2,0-2,5[1]	2,0-2,5	CO level at idle speed Vol. % CO
74	300	800/300	300	500/300	500/300	HC level at idle speed ppm
75	60	60	60	60	60	Oil temperature °C
76	—	—	—	—	—	Fast idle speed rpm
77	0,6-0,7	0,6-0,7	—	—	—	Choke valve gap mm
78	—	—	—	0,9	1,0	Throttle valve gap mm
79	0,17-0,26	0,17-0,26	0,17-0,26	0,17-0,27	0,17-0,27	Fuel pump delivery pressure bar
80						**Filling capacities**
81	2,75	3,25	3,25	3,25	3,25	Engine with filter Litres
82	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	Gearbox 4/5 speed Litres
83	—	—	—	—	—	Automatic (refill) Litres
84	—	—	—	—	—	Differential Litres
85	5,8	6,2	6,3	6,3	6,3	Cooling system Litres
86	Tightening torques in Newton metres - for lb.ft. conversion see inside cover.					**Tightening torques** Nm
87	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Cylinder head Stage 1
88	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	■20 min	Stage 2
89	●150 min	●150 min	●150 min	●150 min	●150 min	Stage 3
90	□	□	□	□	□	Stage 4
91	55-65	55-65	55-65	55-65	55-65	Stage 5
92	—	—	—	—	—	Stage 6
93	65	55-65	55-65	55-65	55-65	Main bearings
94	35	35	35	35	40-45	Big end bearings
95	50	50	50	50	50	Flywheel
96	15-20	15-20	15-20	15-20	15-20	Spark plugs
97	50-60	50-60	50-60	48-60	48-60	Road wheels
98						**Wheel alignment - front**
99	o	o	o	o	o	Load positioning (see page 3) o unladen
100	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	1 Neg±1	Toe-in (N/Neg = toe-out) mm
101	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'Neg±10'	0°10'±10'	deg
102	0°30'±30'	0°30'±30'	0°30'±30'	0°30'±30'	0°30'±30'	Camber deg
103	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	6°+0°/-1°	Castor deg
104	13°40'	13°40'	13°40'	13°40'	13°40'	King pin inclination (KPI) deg
105		[1]1981-1,0-2,5		[1]1981-1,0-2,5		**Notes**
106						
107						
108						

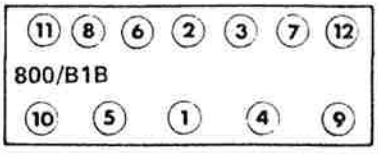
Note

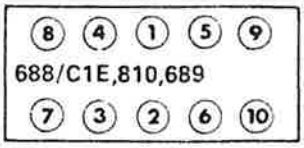
1. lb.ft. conversion see inside cover
2. when symbols are shown against data, see special instructions on page 3.

□ slacken off,
■ run engine, min = minutes, hr = hours
● waiting time, min = minutes, hr = hours.







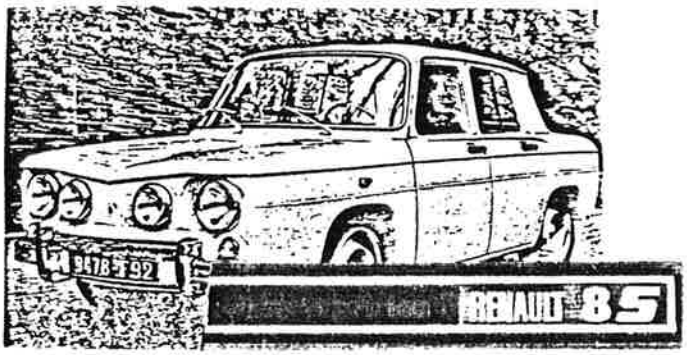


©Copyright Autodata Limited 1987

BILMARKEDET, forts. fra side 6

TIL RENAULT R4,5,6,12,14,16,18 - 20 OG 30!

KAN SKAFFE DET MESTE AV DELER TIL DISSE BILENE. MOTOR - CLUTCH OG ENDEL KAROSSERIDELER. LA MEG BARE FÅ HØRE HVA DU MANGLER, - SÅ SKAL SE HVA VI KAN ORDNE! RING MEG FOR NÆRMERE INFO - ERIK LUND - TELEFON 22158550 jobb eller 06-844992 pr.



R8 S, BLÅ METALLIC, MEGET SPESIELL TIL SALGS, BUD OVER KR. 8.000! - B14 MOTOR, RECARO STOLER, SOTA VINDUER, 195/65 - 13" DEKK PÅ 5.5" FELGER. SKJERMUTBYGGERE, RUSTFRI, LAKK. FOR TO ÅR SIDEN - LITEN SKADE I VENSTRE FORSKJERM. RING ERIK FOR NÆRMERE INFO - BILEN STÅR I ÅLESUND. TELEF. 22158550 arb. og pr. 06-844992 (kvelden).

NYE MEDLEMMER TIL KLUBBEN:

Det er oss en utsøkt glede å ønske følgende ny medlemmer til CRN:

Oddar Myren, 6838 HAUKEDAL.
Edvin Grande, Røllikvg. 40, 7032 Trondheim.
Kennet Unjem, c/o Birger N.Haug a.s. Olav Engstadsvg. 14, 1351 RUD.
Christian Holst, Grova 9, 7027 TRONDHEIM.

RENAULTFILMER SNART TILGJENGELIG?

Olaf jobber med fem "Renaultfilmer" Filmene er innlevert for overspill. til video. Det skal dreie seg om GORDINI og ALPINE i LE MANS - Må vel bli spennende underholdning, bl.a. sommerens RENAULTTREFF?

FEIL I BULLETIN NR. 5/92 !!!!!!!!!

Det fins som vanlig mange feil i Bulletin, - men RETT OPP EN FEIL: På første side øverst står det 5 - 1990. DET SKAL SELVFØLGELIG VÆRE - 5 - 1992.

RUDSKOGEN - RACING

ERIK LUND har kontakter som kan ordne leie av baner på RUDSKOGEN. Hvis ca. 20 biler, eller flere, vil det koste ca. 500 kr. pr. bil.Det kan bli snakk om en dag i mai. Ring Erik, hvis det virker interessant. NÅ, - IDAG! T. 22158550.

T - SKJORTER OG CAPS TIL SOMMERSESONGEN?

Olaf sitter igjen med et meget begrenset lager av vår populære T-skjorte med tilhørende caps. God kvalitet. Hvit med svart trykk - CRN på skjorte og caps. STILIG! Kun to størrelser igjen, L og XL. L burde passe til yngre mennesker (jenter og gutter) uten de store "tilleggene". XL rommer det meste! Capsen har trinnløs regulering, uante muligheter. Prisen er kun kr. 100 for stet! Send bestillingen din idag, til:

blinn

for 1992 uten å skrive på NAVN - DATO 10.09.92 - giro nr. 5184. SE ETTER, - Å GI KASS. OLAF BESKJED.

Jeg ber om at klubben henvender seg til alle medlemmene og tilbyr abonnement på NMV for kr.200,- pr. år for 6 nummer. Bladene vil da bli levert direkte i hver medlems postkasse etikettert og plastpakket. Jeg håper klubben kan gi meg en positiv tilbakemelding på dette.

Jeg benytter anledningen til å vedlegge informasjonsmateriell i forbindelse med delemarkedet på Gjøvik 20. mars d.å.

Vennlig hilsen
Norsk Motorveteran
Reidar Bakke
Reidar Bakke

KOMMENTAR FRA LESER

Bladet er fint.og kan anbefales på det varmeste! Benytt deg av tilbudet. Enklest å ta direkte kontakt og oppgi at du er medlem av CRN, evt. legg ved kopi av bet medlemskontingent.

Red.

TIL SALGS - RENAULT R5 ALPINE - 1981

120 HK., ALPINAULTTRIMMET, SENKET, LITE RUST - FIN BIL SOM GÅR BRA. FØRSTE BUD OVER 15000. RING FOR NÆRMERE INFO - ERIK LUND telefon 22 15 85 50 (dagen) og 06 - 84 49 92, privat.

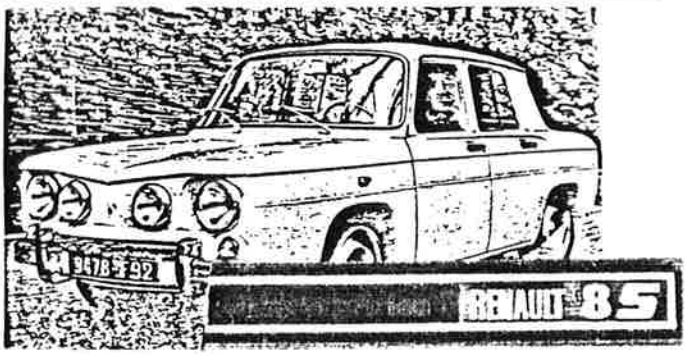
se også kjøp/salg side 5,6 og 9

LUB RENAULT NORVEGE

BILMARKEDET, forts. fra side 6

TIL RENAULT R4,5,6,12,14,16,18 - 20 OG 30!

KAN SKAFFE DET MESTE AV DELER TIL DISSE BILENE. MOTOR - CLUTCH OG ENDEL KAROSSERIDELER. LA MEG BARE FÅ HØRE HVA DU MANGLER, - SÅ SKAL SE HVA VI KAN ORDNE! RING MEG FOR NÆRMERE INFO - ERIK LUND - TELEFON 22158550 jobb eller 06-844992 pr.



R8 S, BLÅ METALLIC, MEGET SPESIELL TIL SALGS, BUD OVER KR. 8.000! - B14 MOTOR, RECARO STOLER, SOTA VINDUER, 195/65 - 13" DEKK PÅ 5.5" FELGER. SKJERMUTBYGGERE, RUSTFRI, LAKK. FOR TO ÅR SIDEN - LITEN SKADE I VENSTRE FORSKJERM. RING ERIK FOR NÆRMERE INFO - BILEN STÅR I ÅLESUND. TELEF. 22158550 arb. og pr. 06-844992 (kvelden).

NYE MEDLEMMER TIL KLUBBEN:

Det er oss en utsøkt glede å ønske følgende ny medlemmer til CRN:

Oddar Myren, 6838 HAUKEDAL.
Edvin Grande, Røllikvg. 40, 7032 Trondheim.
Kennet Unjem, c/o Birger N.Haug a.s. Olav Engstadsvg. 14, 1351 RUD.
Christian Holst, Grova 9, 7027 TRONDHEIM.

RENAULTFILMER SNART TILGJENGELIG?

Olaf jobber med fem "Renaultfilmer" Filmene er innlevert for overspill. til video. Det skal dreie seg om GORDINI og ALPINE i LE MANS - Må vel bli spennende underholdning, bl.a. sommerens RENAULTTREFF?

FEIL I BULLETIN NR. 5/92 !!!!!!!!!

Det fins som vanlig mange feil i Bulletin, - men RETT OPP EN FEIL: På første side øverst står det 5 - 1990. DET SKAL SELVFØLGELIG VÆRE - 5 - 1992.

RUDSKOGEN - RACING

ERIK LUND har kontakter som kan ordne leie av baner på RUDSKOGEN. Hvis ca. 20 biler, eller flere, vil det koste ca. 500 kr. pr. bil.Det kan bli snakk om en dag i mai. Ring Erik, hvis det virker interessant. NÅ, - IDAG! T. 22158550.

T - SKJORTER OG CAPS TIL SOMMERSESONGEN?

Olaf sitter igjen med et meget begrenset lager av vår populære T-skjorte med tilhørende caps. God kvalitet. Hvit med svart trykk - CRN på skjorte og caps. STILIG! Kun to størrelser igjen, L og XL. L burde passe til yngre mennesker (jenter og gutter) uten de store "tilleggene". XL rommer det meste! Capsen har trinnløs regulering, uante muligheter. Prisen er kun kr. 100 for stet! Send bestillingen din idag, til:

---------- klipp ---------- klipp ----------