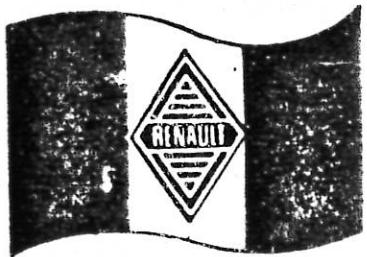


CRN



CLUB RENAULT NORVÉGE

BULLETIN NR.1 1991

DET ER LITT SENT Å ØNSKE GODT NYTT ÅR, men BULLETIN nr. 1 i 1991 gjør det likevel! Alt tyder på at det blir et livlig år, ihvertfall for de av dere som ønsker å jobbe videre med gamle biler, og da spesielt gamle fiine Renaulter. Se bare på "terminlisten", som riktignok bare er en liten brøkdel av en liste over alt det som skal foregå i løpet av året. Det er sjølsagt ikke mulig å være med på alt. Derfor ser vi i klubben det som veldig viktig å få bekjentgjort datrene som kanskje spesielt vedrører oss. PRIORITERING må bli stikkordet!

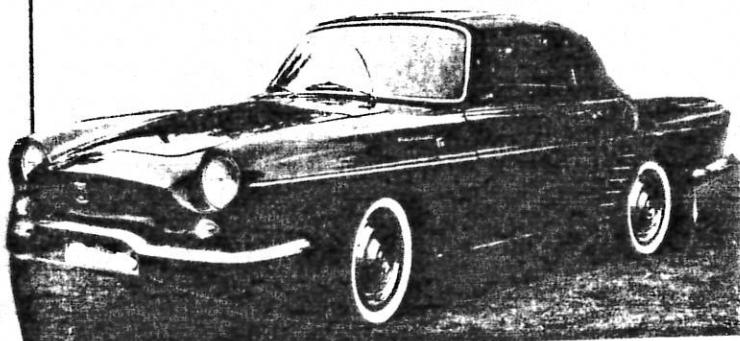
En ting som er helt sikkert, - bruk tiden framover til våren med klargjøring, det vil du ikke angre på! Når sesongen plutselig er der med fine vårdager og sommer, - ja da er det jo morsomt å dra på TREFF. Det å treffe andre med samme interesse, er for mange av oss som har vært med noen år virkelig TOPPEN. SETT IGANG FOLKENS!

GLASSFIBER STØTFANGER, VEDLIKEHOLD, LAKK?

I Bulletin 3/90 ble det reist spørsmål om hvordan glassfiberstøtfanger, evt. andre deler av dette materiale kan fixses. En av våre medlemmer i Trondheim har sendt oss følgende : GLASSFIBER/PLASTDELER kan lakkes. Bruk sort, eller annen farge, silikematt spraylakk. Best resultat blir det hvis dele grunnes med en spesial grunning (PLAST PRIMER). Jeg har brukt denne metoden på min Fuego med bra resultat.

Takk for svaret, Roald og vi er sikker på at flere kan gjøre seg nytte av ditt tips.

Ett fint ex. av en Caravelle. Får vi se den på TREFFEN i sommer?



JULEKONKURRANSEN I BULLETIN 3/1990!

DE riktige svarene er: X - 2 - 2 - 1
X - 2.

Det ble flere riktige svar og det ble nødvendig med loddtrekning. VINNER: Camilla Holan, Falkevg. 3, 7562 Hundhamaren (Trondheim). GRATULERER!!! En liten påskjønnelse er underveis.

GAMLE RENAULTER I FRANKRIKE! Vi som var med på turen til Frankrike i 1990 var naturlig nok spente på om det ble mange 4cv, Dauphiner, åttere, tiere, Florider og Caraveller å se langs veiene. Der ble vi skuffet, eller kanskje rettere sagt, - overrasket. Det ble nesten ikke observert noen, - en Dauphine i Paris og en hvit åtter på vei nordover igjen! Tror ikke vi så noe mere. Det kan muligens tyde på at enten er de gamle gjemt bort eller så er mesteparten borte for alltid. Det er riktignok ikke så mange gamle Renaulter på vegene hos oss heller, - men vi var jo liksom i Renaultens hjemland, da. I bilblader vi kom over og annonser der viser det seg å være endel å få tak i og vi nevner forts.s.2

ADRESSE OG TELEFON TIL BULLETIN:

FOR ORDEN SKYLD MINNER VI OM ÅDRESSEN, - SOM ER KNUT NØKLEBY, Pb. 50, 2750 GRAN. ELLER DU KAN RINGE 063-30 600 eller 28 381. kanskje du gjennom BULLETIN kan få kjøpt akkurat den lille eller store delen du mangler. Eller om du skal selge noe. Husk at vi også har kontakt ellers i Norden, det kan være greit å vite!

forts. fra s.1

endel eksempler fra et annonseblad vi kom over:

68 Renault 8 Export, 25243 km. 20000 F
 67 Dauphine Gordini, 53000 km. 18000 F
 56 4 cv. 8000 F
 64 Dauphine Gordini, 68000 km. 13000 F
 58 Dauphine 8000 F
 64 Caravelle, 68 Caravelle, R 17, R 15 og flere, men uten pris. Hvis vi regner en F som en krone, er vi vel i nærheten av det riktige forhold. Men så kommer toll, og andre avgifter i tilllegg. Det er egentlig ikke skremmende på såvidt gamle biler. SVEND kan fortelle mere om det!. Kanskje blir det Frankrike-tur til sommeren?

I REVUE (Renaultnytt fra Volvo) har vi lest at det er mulig å kjøpe brukte deler til Renault hos Bil-Nilsson i Katrineholm i Sverige. Om det finns deler til våre gamle er vel heller tvilsomt. Vi vet imidlertid at det fortsatt finns mange som har en Renault som bruksbil, og da kan det være vært å vite.

CLUB RENAULT NORVEGE (CRN) ÅRSTREFF I BERGEN.

Ja så blir det altså årstreff i Bergen. Vi har et uttall av steder vi kan arr. treff. Vi er alltid opptatt av å forsøke å lage treff på forskjellige steder i landet. Vestpå har vi ikke vært tidligere, derfor Bergen denne gangen. Det blir langt å kjøre for de aller fleste, men det må vi se litt sporty på, - og ta det som en tur. Begynne med planleggingen allerede nuh! HUSK 8 og 9. JUNI, ja ta med 7. også, det trengs for de fleste. Den dagen jobber du sjølsagt inn! Nærmere om treff-en kommer senere.

LMK - Landsforbundet av motorhistoriske kjøretøyklubber.

Som de fleste kjenner til er vi medlemmer der. Klubben har vært representert på landsmøte i Oslo, 9.2.1991.

Stort framsmøte fra hele landet. Mange saker opp til diskusjon.

Bl.a. jobbes det seriøst med mulighet for å beholde de gamle reg.nr. på veteranbiler. Ser ut til å ordne seg.

Reglene for bruk av (ikke bruk av) lys er også blandt sakene som det jobbes med. GOD ØKONOMI PREGER FORBUNDET! Vært å nevne i disse hårde tider.

HVA SKJER?

Vi skal her summere opp de viktigste tingene som er fastlagt for de første månedene framover på foråret:

14. april (søndag) fra kl.10.30 Garasjetreff på Hadeland.

25 og 26. mai 10 års jubileumstrekk i Stockholm/Nynashamn Club Renault t.a. Suede inviterer.

8 og 9. JUNI i Bergen! Vårt eget treff er planlagt i Bergen.

13 - 16. Juni Opelregistret inviterer "Klubb-frender" til årstreff i Fredrikstad.

6 og 7. juli Skandinavisk Renaulttreff på ÅLAND.

16,17 og 18. august, TREFF TIL TUSEN i Fredrikstad.

Dette er noe av det vi kjenner til, men det finns sikkert mange lokale treff også.



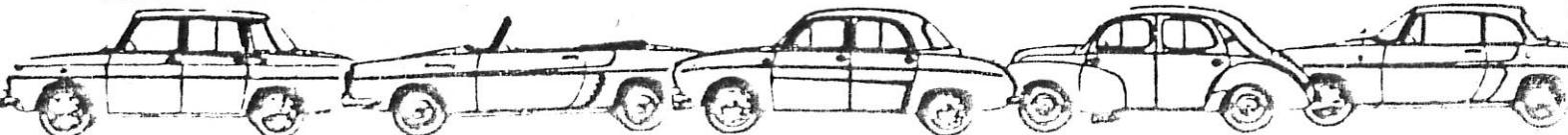
Vi vil gjerne knytte noen kommentarer ovenstående liste.

Garasjetreffen på Hadeland er ment som en liten sammenkomst i garagen/lagret vi disponerer. Ikke noe program utover det at vi prater litt bil (Renault) ser litt nærmere på "beholdningen", vi har 15 Renaulter der nå! Spiser litt av medbragt. Været hindrer oss ikke, da vi kan være under tak. Ta kontakt med en i styret for nærmere forklaring om vegen etc. VEL MØTT

Stockholm! - Her burde klubben vår forsøke å stille "lag". Våre venner over grensen kan lage arrangement, - og vi er garantert å få se mange fine Renaulter. ER DU INTERESSERT så ta kontakt, - vi bør vel forsøke å få til en fellestur?

OPELREGISTRET står på og inviterer oss til Fredrikstad. Ser ut til å bli et fint arrangement med løp, utstilling, mat og det hele, - og så blir det FINT VÆR. Ta kontakt med styret for nærmere info.

ÅLAND - et av de fineste stedene i verden? Ta kontakt for nærmere info.



VOLVO/RENAULT INTRODUKSJON AV NYE CLIO FOR SINE FORHANDLERE PÅ HOTELL OLAVSGAARD UTENFOR OSLO.

CRN er på banen, det kan vi konstantere. Klubben ble forsiktig om vi kunne tenke oss å "stille" med noen biler som utstilling i forbindelse med at firmaet skulle introduusere nye Renault Clio for sine forhandlere. Entusiaster, som vi er satte vi igang og fikk trykket fram en turkis 4 cv fra 59. en gul Dauphine fra 61, en blå/grønn R8 fra 64 og en blå Caravelle fra 65. Ikke dårlig det mitt på kaldeste vinteren! Bilene ble hentet med trailer, men det var nødvendig med oppstartning av samtlige. Men det er jo ikke noe problem med en gml. Renault.

Vi glemte nesten å nevne at også Morten lekke krengule R10 fra 71 var med i samlingen. Han kom til alt overmål på egne fire hjul. Klubben fikk anledning til å "delta" med en person. Mere om dette senere, men vi kan røbe at vårt innslag i festen ble lagt merke til.

UNNSKYLD IGJEN ----- BULLETIN er et lite "pust" til medlemmene i CRN. Det lages på fritida, delvis arbeidstida, og det gis ikke tid og anledning til korrekturlesning. Derfor blir det endel feil i norsken og endel merkelige måter å dele ord på. Dette vil det også bli i framtida. Med andre ord: VI er amatører i pressesammenheng og vil fortsatt bli det. SÅ TA IMOT, SOM DET KOMMER!.

RENAULT VETERANERNE, DANMARK planlegger treff 2. juni (Skjoldnæsholm) og Årstrekk 1991 i Toftlund. Skal du til Danmark i sommer, - ta kontakt med oss.

*Jorun og
Svend
ER SANT.
Gratulerer!*

voila!

- ny større Renault!
Super dynamisk -
luksuøs - kvalitet
helt igennem.
Pris: Kr. 18.685,-
ekskl. lev.



RENAULT 10

Import: BRDR. FRIIS-HANSEN A.S. Søndre Ringvej 39, Glostrup

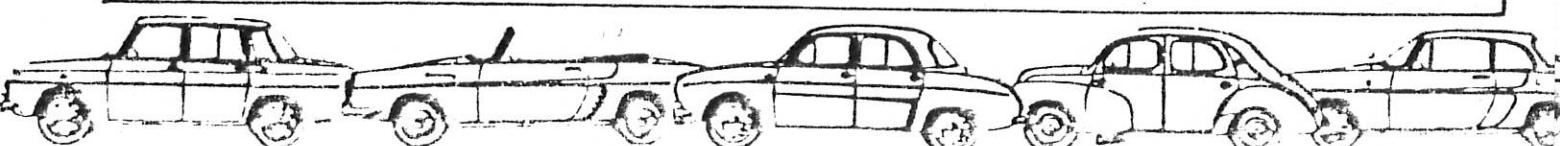
RENAULT VETERANERNE, DANMARK.

Vi har også kontakter og medlemmer i denne klubben. Klubben er forholdsvis ny og koncentrer seg om Renaultmodeller m/ hekkmotorer. Annonsen over har vi tilladt oss å gjengi, da vi syns den er fin. Klubben sender ut et meget eksklusivt blad og det fra dette annonsen er hentet. Vi at klubben gjerne tar imot norske medlemmer, - ikke sant Flemming?

DELER, DELER, DELER, DELER, DELER, DELER

Det viser seg etterhvert at flere har diverse deler eller kjenner til noen som har. DERFOR henstiller vi til alle som trenger noe, eller har noe som kan selges og gi beskjed hit til BULLETIN. Har du lange spesifiserte lister A4, sørge for at trykken er såvidt kraftig at det egner seg for kopiering, og du får det med i neste BULLETIN.

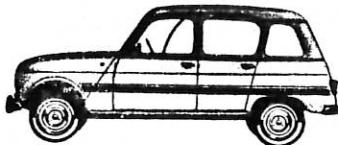
Kommer du over gamle delelager, evt, tidlig Renaultforhandlere så hold kontakt og prøv å sørge for at det ikke havner på "haugen". Det er jo en liten katastrofe! Vi kjenner nemlig til et par eksempler hvor akkurat det har skjedd.



NYE DELER TIL RENAULT DAUPHINE TILSALGS:
Jeg sitter inne med et betydelig lager
av NYE deler til Dauphine. Nevner ex.:
dørhengsler foran/bak, spiralfjærer,
sett hovedbremsesylinger (Lochead), lyk-
teringer, bremsewire, styrestag, vann-
pumpesett, etc. etc. Ring for nærmere
opplysninger. Øystein Løvik, 072-80 500
072- 84785 eller mobil 080-70 265.

RENAULT 4 - NY bakskjerm H til salgs
kr. 250. Telef. 02 - 48 92 83, Ola.

Til RENAULT R17 (20TS og 20LS) ønskes
kjøpt REIMHJUL FOR SERVOPUMPE. Telef.
076-51 642, Torleif Olsen.



RENAULT 4 SAFARI
1976 MOD. GRØNN
TILS. KR. 6.000

Bilen er fri for rust, påkostet mye,
(nye deler) I daglig drift og i TOPP
stand. NOE FOR DEG? KAN EVT. LEVERES
PÅ ØSTLANDET. 07 - 97 63 90, Rune.

RENAULT R8 MOTOR, 1100 cm. til salgs.
98 000 km. RING 05- 30 71 55 Kjell.

RENAULT FLORIDE, - etter å ha hugget
to Florider har jeg fortsatt noen deler.
Trenger du noe? Ring for nærmere info.

RENAULT CARAVELLE, ønsker kjøpe vifte-
hus til varmeapparatet.

Ellers har jeg en god deler til gamle
Renaulter, Kjenner også til et dele-
lager med mye deler til 70 tallere -
midt i 80 årene. En større spesifika-
sjon vil følge.

RING KJELL MYKING, 05 - 30 71 55, eller
skriv da jeg kan være vanskelig å tref-
fe på telefonen. ADR.: 5212 SØFTELAND.

TOPP STEREO ANLEGG TILSALGS, $\frac{1}{2}$ PRIS.
Nytt ALPINE anlegg. radio, CD spiller
m/høytalere 150W og forsterker 75W,
magasin for CD plater, beregnet mont.
i bagasjerom (tyveri) fjernkontroll.
NY pris ca. 20.000 - et anlegg for den
kvalitetsbevisste! RING 07 - 97 63 90.

RENAULT R 10, 1970 MOD. Flaskegrønn, i
daglig drift vurderes solgt grunnet pl-
assmangel. Bilen er i meget god stand
og er i daglig drift. Ring Alf, telefon
063 - 28 9 28, eller kontakt redaksj.

Renault R8 S - ønsker kjøpe følgende:
Lykter (store og små), lyktebrønner til
samme og lykteringer. Frontplate også av
interesse. RING til Jan Torvund,
05 192788

VÅRTREFF I TRØNDELAG !

I likhet med ifjor plan-
legges VÅRTREFF i området
omkring Trondheim. DATOEN ER BESTEMT:

SØNDAG, 12. MAI

Husk dato, avsett tid og vi kommer til-
bake med nærmere program, møtested etc.



KROMFELGER, 4 STK. 5 X 13" tilsalgs -
nesten ubuktete, kr. 1500, passer til R12,
R15,R17,R18 og R20TL.

Til R8- 956 cm. motor selges: Sylinder-
sett 998 cm. og veivaksel. Delene er over-
holt og selges for kr. 500.

Skriv til Roald Evjen, 7563 Malvik.

Renault 14TL/77 mod. selges som delebil
eller komplett for restaurering. En del
rust, men god teknisk!

Varmeapperatmotor til RENAULT 17TL ønskes
kjøpt. Ring Thorleif, 076-51642.

----- klipp -----

SEND DENNE TILBAKEMELDING TIL
OLAF DANIELSEN. FALKEVG. 3,
7562 HUNDHAMAREN.

Alle fikk forhåpentlig nye medlems-
liste med forrige BULLETIN. Olaf er
klar over at det finnes feil i denne.
Det kan være navn, adresse og telef.
Bilen/bilene du har, type/farge etc.
Dette kan eventuelt rettes opp, men
da MÅ du returnere denne slippen:

NAVN:

ADRESSE:

.....

Telefon: arb.

BIL:

Type:..... Mod:.....

Farge:..... Reg. nr.

Hvis flere biler, gjenta under.

Altså, - ønsker du forandringer
så returner denne slippen!

