

Renommé

No 4 2015 CLUB RENAULT SVERIGE



God Jul & Gott Nytt År

SCANDINAVIAN
RENAULT
MEETING.COM



JULY
4TH-5TH
2015

ROMME
Borlänge /Sweden
www.scandinavianrenaultmeeting.com



Mingel Romme
sida 12



Spännande resa till Romme
sida 13

I bakrutan

sidan 23



Renommé

No. 4 2015 Årgång 13



CLUB RENAULT SVERIGE

Öppen för alla Renaultintresserade och Renaultägare.

Adress:

Club Renault Sverige
c/o Grimme
Kocksgatan 42
116 29 STOCKHOLM

Plusgiro:

485 35 32-2
Club Renault Sverige

På nätet:

www.clubrenaultsverige.com
renault@clubrenaultsverige.com

Produktion och tryck Mixi Print AB:

Cheettah Bengtsson, 0454-413 04
cheettah@mixiprint.se

Material till tidningen

cheettah@mixiprint.se
Cheettah Bengtsson, Mixi Print AB,
Box 100, 293 22 Olofström

Ansvarig utgivare Mats Dahlberg

0702-45 12 61 • 08-740 72 92

Var god ange källan om du använder någon av tidningens artiklar eller bilder.

Vinter

Nästa nummer är planerat till mitten av februari, så har ni material skall det vara redaktionen tillhanda i mitten av januari. Lämna texterna digitalt per mail eller worddokument (red. förbehåller sig rätten att redigera och korta artiklar av utrymmesskäl). Bilderna skall vara högupplösta, 300 dpi för att hålla för tryck. Mailadress har du ovanför. Lämna gärna material till artiklar som du tycker saknas i tidningen.

Cheettah

Nytt på hemsidan.

En helt ny, fräsch och omarbetad hemsida kommer att presenteras på det nya året i mitten på januari. Håll utkik på www.clubrenaultsverige.com.



Renault Duster Dakar Team satsar på topp 10 i Dakar 2016

Renault Duster Dakar Team's fjärde satsning att köra Dakar med sikte på en slutplacering bland de 10 bästa totalt. De höga förväntningarna bygger de på de tre föregående årens deltagande och de erfarenheter de gjort. Teamet ställer upp med två bilar med förarna Emilio Spataro och fransmannen Christian Lavieille, tillsammans med deras respektive kartläsare Benjamin Lozada och Jean Michel Polato.

Sträckorna är följande

Jan 2: start, Buenos Aires

Jan 3: Buenos Aires > Villa Carlos Paz

Jan 4: Villa Carlos Paz > Thermes de

Río Hondo

Jan 5: Thermes de Río Hondo > Jujuy

Jan 6: Jujuy

Jan 7: Jujuy > Uyuni

Jan 8: Uyuni

Jan 9: Uyuni > Salta

Jan 10: rest day, Salta

Jan 11: Salta > Belén

Jan 12: Belén

Jan 13: Belén > La Rioja

Jan 14: La Rioja > San Juan

Jan 15: San Juan > Villa Carlos Paz

Jan 16: Villa Carlos Paz > Rosario

Följ dem på:

www.renault.com.ar

www.renaultsport.com.ar

Twitter: @RenaultSportArg

#DusterDakar

Facebook: RenaultArgentina /

RenaultSportArg

Kassören informerar

Nu är det dags!

Året går mot sitt slut och det innebär att det är dags att förnya ditt medlemskap. Det gör du enkelt genom att betala din medlemsavgift. Medlemsavgiften skall vara betald senast den **31 januari 2016**, men du får gärna betala tidigare."

Medlemsavgiften för 2016 är **250 kr** och skall betalas in på plusgiro 485 35 32-2. Glöm inte att ange ditt medlemsnummer när du betalar så vi kan identifiera din betalning.

SCANDINAVIAN
RENAULT
MEETING.COM



JULY
4TH-5TH
2015

ROMME

Borlänge/Sweden
www.scandinavianrenaultmeeting.com

Scandinavian Renault Meeting på Romme Alpin

Text: Renée Håkansson. Foto: Rolf Carlsson, Mats Grimme, Magnus Janard, Morten Huseby



Ja, man är ju lite periodare. Emellanåt har jag farit lite kors och tvärs över landet för chansen att uppleva diverse rombbeprydda underbara bilar med sina respektive härliga ägare. Sedan har saker kommit lite "ivägen" i perioder, antingen det varit en bråkande whiplash eller barn, hus och annat som tagit för mycket tid och energi.

Men... i år har jag börjat komma ur dvalan igen, hunnit med Gotland Ring-träffen, Sweden Rock Festival (med nyputsad Espace och husvagn) och sedan, månaden senare, stod jag i valet och kvalet om jag skulle trotsa whiplashen och dra iväg de nästan 50 milen upp till Romme Alpin, på egen hand (då brorsan tyvärr inte hade möjlighet att sällskap mig).

Sent på fredagskvällen bestämde jag mig och det blev tidig uppstigning på lördagen. En liten tripp med Espacen för att sedan byta bil med brorsan och ta hans Avantime på Renault-utflykt.



En ringlande rad med Renaulter på utflykt i vackra Dalarna. Kan det bli bättre?

Jag är duktig på att följa John, men hopplös på att hitta till olika ställen, så GPS:en är min bästa vän. På vägen upp blev jag dock lite ställd en stund, när jag mitt ute i någon skog märkte att jag inte hade uppkoppling på mobilen och började undra hur långt jag kört utan GPS-koll.

Nåja, ingen större skada skedd avståndsmässigt och vägmässigt blev det bara roligare, då jag hamnade på lite kurvigare vägar. Fram kom jag i alla fall, om än snäppet senare än jag tänkt från början.

Väl framme uppenbarar sig den härliga vyn av otaliga Renaulter, diverse olika modeller och årsmodeller samt ett vackert beläget Romme Alpin i sommarskrud.

Programmet för lördagen började med incheckning och lunch i Skilodgen, innan man kunde börja gå runt och frottera sig med Renault-folket och alla fina bilar. Eftersom jag varit dålig på att medverka på träffar senaste åren blev det många roliga återseenden, men även flera trevliga nya kontakter.

Scandinavian Renault Meeting på Romme Alpin



Nya Espace bredvid en Megane 16V cab. I bakgrunden syns hotellet vi bodde på.

Under eftermiddagen gick Magnus Janard och presenterade de deltagande bilarna, med den äran

skulle jag vilja säga. Man förundras över hur mycket kunskaper och data somliga kan hålla i huvudet och

dessutom presentera det på ett lätt- samt och underhållande sätt. Bra jobbat Mange!

Magnus Janard presenterar bilar.





Fint ska det va! Inredning på en VelSatis



Delta Mics+ 8 Gordini= kärlek!



En norsk Renault Fuego

4cv 1959



Stilstudie på en R6 och R10



SCANDINAVIAN
RENAULT
MEETING.COM



JULY
4TH-5TH
2015

ROMME
Borlänge/Sweden
www.scandinavianrenaultmeeting.com

Scandinavian Renault Meeting på Romme Alpin

Nya Twingon! Motorn bak och bakhjulsdriven. Denna vann
även Peoples Choice, går tyvärr inte att köpa i Sverige

4cv Sport 1952 och Dauphine Gordini 1965



Alpine A110 byggd i Spanien



R30





4cv 1954



Clio Sport 2006



Tilltuffad R10



Svenskbyggd
Clio V6



SCANDINAVIAN
RENAULT
MEETING.COM

JULY
4TH-5TH
2015
ROMME
Borlänge / Sweden

Scandinavian Renault Meeting på Romme Alpin



Därefter följde den traditionsenliga landskampen och när det började dra sig mot kvällen drog sig alla inåt anläggningen för en delikat trerätters middag i gott sällskap. Baren var öppen och det blev mingel och snicksnack en bit in på småtimmarna.

Klubbens nya ordförande Peter Bergqvist presenterar Landskampen. Norge vann!



Margareta x2 och Lennart framför en 8 Gordini 1965



Ett av de Norska lagen jobbar frenetiskt under landskampen



Kent med son jobbar på i ett av de Svenska Lagen



Albert Sjöberg demonstrerar sin Fina R16 1967, "Det går hit, det går dit, det går runt en liten bit, och den startar på ett kick, det är en makalös manick"



Familjen Asp beundrar de vackra Renaultbilarna

SCANDINAVIAN
RENAULT
MEETING.COM

JULY
4TH-5TH
2015

ROMME
Borlänge /Sweden
www.scandinavianrenaultmeeting.com

Scandinavian Renault Meeting på Romme Alpin

Vad blir det
för mat?

Vad blir det
för mat?

Vad blir det
för mat?

Vad blir det
för mat?

Vad blir det
för mat?





Bilder från prisutdelning

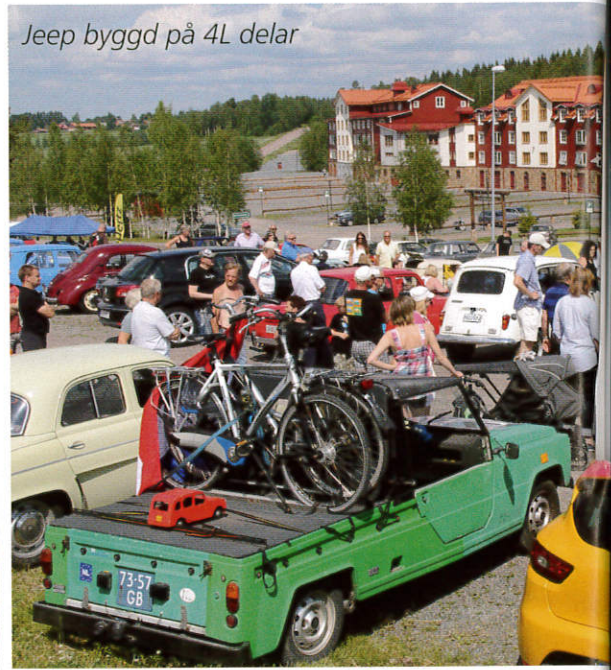


och mingel på lördagskvällen



Även barnen fick priser







Ett axplock av de reservdelar som Kjell Svensson hade med sig



Gamla nummer av Renommé fanns att förse sig med





För att göra en travesti på Sven Jerrings Japaner japaner : Renault, Renault, Renault...



Normänn som varit på utflykt med sina bilar, den närmaste åkte de mellan New York och Los Angeles i och de andra tre så åkte ännu längre i Argentina med, imponerande!





Demonstration av hur olika generationer av "Renault Sportives" låter förutom denna 8 G så var det med 5 turbo 2, Dauphine 1093, A110, Clio V6, Clio R3 och Twizy



Rally uppvisning 8 Gordini och Clio R3





Strutsfarmsbesök på söndagen



Morgonen därpå serverades en härlig frukost innan vi drog iväg på en utflyktstripp i de vackra omgivningarna kring Romme Alpin. Ett stopp på Sahlins Strutsfarm hanns med. Rätt häftigt att se dessa varelser med sina gigantiska fötter med två tår. Får en att tänka på en helt annan tid än nu, en värld av gigantiska dinosaurier, där t o m den fetaste Renault Magnum skulle se liten ut i jämförelse med de största bestarna...

Utsikt från toppstugan



Utflykten avslutades sedan genom att vi tog oss upp för de branta backarna till Toppstugan. Denna väg är normalt sett inte öppen för trafik,



Lunch i toppstugan på söndagen





men för oss Renaultvänner gjorde Romme Alpin ett trevligt undantag.

Efter att ha njutit av såväl en fantastisk utsikt som en underbar lunch var träffen slut och det var dags att åter vända Avantime-nosen söderut efter en mycket trevlig helg och väl genomförd träff!

Vill passa på att tacka teamet bakom träffen, ingen nämnd ingen glömd, för en rolig och väl genomförd träff, samt familjen Funcke som försåg oss Renaultentusiaster med en vackert belägen trevlig plats för vår träff och som dessutom skämde bort oss med god mat under hela evenemanget.

Nästa år är det Norges tur att vara värdar...



Renault återvänder till Formel 1 med eget team

Carlos Ghosn meddelar sitt beslut att Renault kommer att återvända till Formel 1 med ett eget team säsongen 2016.

Renault, 12 gånger Konstruktörs världsmästare med nästan 40 år i sporten, är ett ikonisk varumärke i Formel 1 och har för avsikt att spela en aktiv roll i sportens utveckling.

Efter september tillkännagavs undertecknandet av ett kontrakt med Lotus. Renault fortsatte att utvärdera möjligheten att en återgå till Formel 1. Särskild uppmärksamhet ägnades åt att framgångsrikt konkurrera med sitt egen team på ett ekonomiskt sunt sätt från och med 2016.

"Renault hade två alternativ: att

komma tillbaka på 100 procent eller lämna. Efter en ingående studie, har jag beslutat att Renault kommer att vara i Formel 1, med start 2016. De sista detaljerna som tillhandahålls av F1: s huvudintressenter gav oss förtroendet att acceptera denna nya utmaning. Vår ambition är att vinna - även om det kommer att ta tid ", säger Carlos Ghosn, styrelseordförande och koncernchef, Renault.

Arbetet fortsätter på att slutföra villkoren för förvärvet av Lotus F1 Team på kortast möjliga tid. De viktigaste avtalen undertecknades den 3 december 2015. Lotus F1 Team effektivt sticker ut som den bästa partnern. Renault och Lotus

F1 har känt varandra i 15 år och var världsmästare tillsammans under 2005 och 2006.

Renault har haft oavbruten inblandning i Formel 1 i nästan 40 år. År 1977, revolutionerade det mästerskapet med införandet av turbo, en teknik som snart blev normen i sporten. Renault har sedan deltagit i mer än 600 Grand Prix, 168 race segrar, 12 konstruktörstitlar och 11 förartitlar.

I januari kommer vi att ge mer detaljerad information om Renaults F1 program inför 2016 mästerskapet som börjar i mars nästa år.

Renault Media

Modellspecialister

Har du frågor om en speciell modell, kanske behöver du råd vid begagnad köp eller renovering. Kontakta gärna någon av våra modellspecialister.

Bilmodell

4CV
Alpine A110
Alpine A310
Cliol, Clio16V
Clioll, ClioSport
Dauphine
Espace
Floride, Caravelle
Kangoo
Laguna, Safrane
Mégane, Scenic
Modus
R10
R12, R14, R18,
R19, R20, R30

Kontaktperson

Leif Hurtig
Stellan Östlingh
Peter Bergqvist
Mattias Nordenström
Magnus Janard
Magnus Janard
Dennis Håkansson
Mats Grimme
Anders Udd
Dennis Håkansson
Dennis Håkansson
Magnus Janard
Mathias Asp
Anders Udd

Telefon * = Dagtid

08-623 11 26
070-541 41 14
073-254 55 03
0708-299 569
070-677 27 27
070-677 27 27
0499-242 42 *
0707-75 20 97
08-643 09 10 *
0499-242 42 *
0499-242 42 *
0499-242 42 *
070-677 27 27
070-296 09 84
08-643 09 10 *

Bilmodell

R15, R17
R16
R21, R25
R4L
R5 Turbo 1 och 2
R5, R5 Alpine,
R5 Alpine Turbo
R8, R8 Gordini
R9, R11, Fuego
Spider
Super 5, 5 GTE,
5 GT-Turbo
Twingo

Kontaktperson

Peter Gersbo
Magnus Bjelk
Dennis Håkansson
Mats Grimme
Peter Bergqvist
Linus Ekblom
Rolf Carlsson
Dennis Håkansson
Mats Dahlberg
Magnus Janard
Leif Hurtig

Telefon * = Dagtid

0733-36 77 14
040-22 89 49
0499-242 42 *
0707-75 20 97
073-254 55 03
0708-29 69 57
0733-12 33 75 *
0499-242 42 *
0702-45 12 61
0706-77 27 27
08-623 11 26

Destinerad till:
I BAKRUTAN

SUÈDE

Årets bil 1965

"Den första gång jag såg dig, det var en sommardag på förmiddan, då solen lyste klar", vill jag minnas att en visa började, men i detta sammanhanget är det lite fel, för att första gången jag såg dig, Renault 16, var en gång i december (1965). För att få medverka i Årets bil måste dom finnas i riket innan

årets slut. Så Svenska Renault lyckades få ett mindre antal i sista minuten. Man ordna då en försäljarträff i Helsingborg där vi på förmiddagen blev fullmatade med lärdomar om bilens alla förträffligheter och lite till. Därefter blev det lunch och jultallrik på Råå's vårdshus. Mätta, belåtna och glada efter allt detta kom dagens höjdpunkt, nämligen

provkörningen. Rymlig, flexibel, tyst, komfortabel, vilken bil!! Vi var alla hänfödda. Den här spelade i en helt annan division än Dauphine R4, R8/10 som man mest var van vid. Såg verkligen framemot våren, då den skulle stå i vår utställningshall.

RIKTPRISLISTA

Nr. 1/66
15.1 1966

RENAULT PERSONBILAR

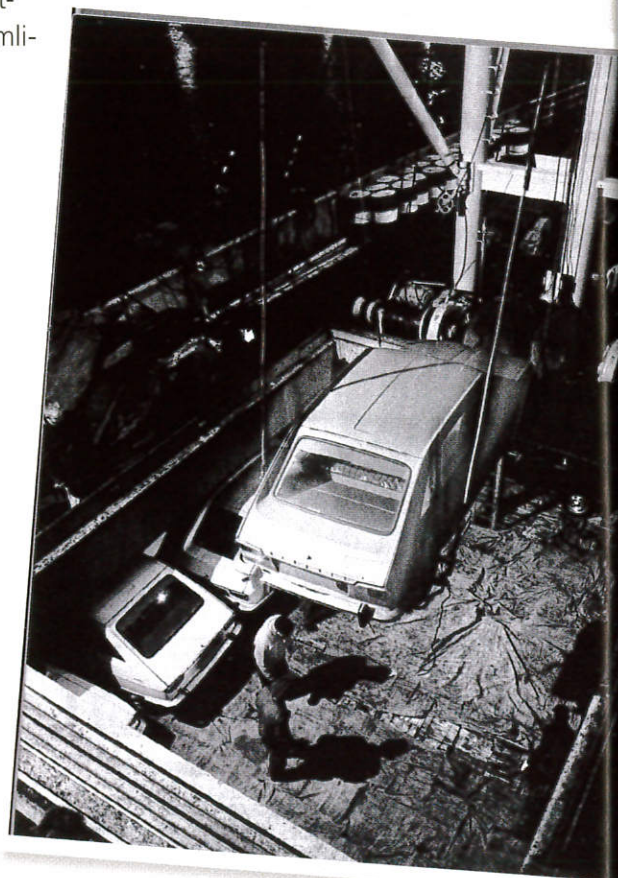
Typ	Grund- riktpris	Accis	Lev.- kostn.	Rikt- pris	"På-gatan"- pris i Malmö x/
Renault 4	6.800:--	1.100:--	445:--	8.345:--	9.435:--
Renault 4 soltak	6.985:--	1.100:--	445:--	8.530:--	9.640:--
Dauphine Gordini	6.980:--	1.180:--	445:--	8.605:--	9.720:--
Renault 8 A	7.750:--	1.310:--	445:--	9.505:--	10.710:--
Renault 8 Automatic	9.300:--	1.320:--	445:--	11.065:--	12.430:--
Renault Major	8.850:--	1.240:--	445:--	10.635:--	11.955:--
Renault 16	11.140:--	1.630:--	445:--	13.215:--	14.795:--
Caravelle HT	12.450:--	1.450:--	445:--	14.345:--	16.035:--

x/ I "På-gatan"-priset är även 10 % allmän varusatt inkluderat. (Reg.-avgift Kr. 30:-- jämte bilsatt tillkommer.)

Priserna gäller fritt Malmö. Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande ändra här upptagna priser.

På samtliga personvagnsmodeller ingår säkerhetssealar som standard.

Denna prislista annullerar tidigare list nr 4/65 och gäller under förutsättning att den av regeringen föreslagna höjningen av accisen godkänns av riksdagen.



Dom första Renault 16 lastas och lossas. Som synes innan roll- on roll off båtarnas tid.



Årets Bil juryn i arbete. Gratulerar till ett bra beslut!

Renault 16 fick förnämlig utmärkelse

ÅRETS BIL

1968

Teknikens
värld

TILL RÉGIE NATIONALE
DES USINES RENAULT
POUR RENAULT 16



Frihetens behag.

Vill ni sova i Renault 16 ibland, så bäddar ni en stor dubbelsäng på några sekunder, utan hjälp av några verktyg. Ni sover bekvämt var ni vill. Utan dyra hotellräkningar. Och utan tält eller husvagn. Som vanlig personbil har den en sittkomfort som bara kan jämföras med betydligt dyrare bilar. Ni ändrar lätt bekvämligheten efter behag. Baksätet går att skjuta fram och tillbaka. Skjutet ni fram det ända mot framstolarna så får ni en trygg plats för barnen. Ligger ni på långfärder gör ni lätt en vilstol av ena framsätet. Då får ni rallyläge.

Men normalt kör ni med baksätet i sitt bakersta läge, så att dom som sitter därbak får rejält med plats för benen. Har ni mycket att frakta är R 16 rena trollerilådan. Utrymmet därbak kan ni ändra precis efter behov, från 350 till 750 liter på sekunder. Då får ni en herrgårdsvagn. Räcker inte det så gör ni en skåpbil av den på några minuter. Då blir lastutrymmet nästan två meter långt och rymmer hela 1200 liter. Frihet är att kunna välja.



Renault 16
Använd insidan

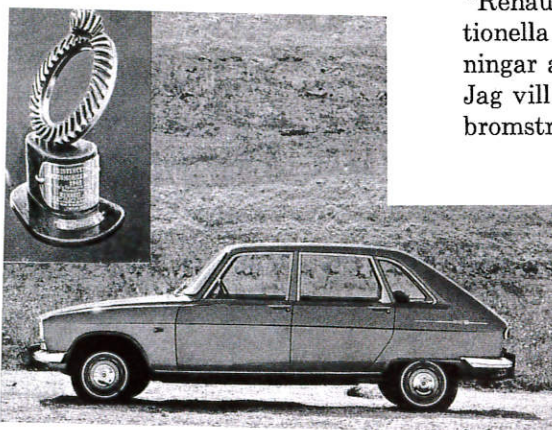


Det trevliga med denna annons är bilen, som var min demovagn 1969. En fotograf hade fått i uppdrag av Svenska Renault att ta lite kort för kommande riksannonsering, och fick då disponera denna bil i en vecka. Resultatet blev ett antal annonser med motiv tagna i Malmö trakten bl a detta.

STORT A IGEN!

■ Det är inte bara i Sverige som Renault 16 har utnämnts till Årets Bil. I en omröstning som anordnats av den ledande holländska motortidningen Auto-Visie har 32 motorjournalister från 10 länder utsett Renault 16 till Årets Bil.

En av jurymedlemmarna motiverade sitt val på följande sätt: "Renault 16 bör tilldelas utmärkelsen på grund av sin mycket funktionella uppbyggnad och för sina utomordentligt praktiska detaljlösningar av problem som inte uppmärksammats av andra fabrikanter. Jag vill särskilt framhålla ventilationssystemet och den automatiska bromstryckregulatorn på bakhjulen".



Hjälper
dig som
kär
Renault

RABATT*
PÅ PREMIE FÖR
DIG SOM ÄR
CLUB RENAULT-
MEDLEM

VOILA! ETT ERBJUDANDE BARA FÖR DIG SOM ÄLSKAR RENAULT.

Vi försäkrar Renault. Inga andra märken. Det innebär att vi är extra noga med hur din bil hanteras. Bland annat är vi det enda bolag som garanterar att den alltid repareras med Renault Originaldelar. Dessutom av experter på en av oss auktoriserad Renaultverkstad.

Som medlem i Club Renault får du rabatt på vår premie. Inte så konstigt egentligen. Eftersom vi gillar folk som verkligen gillar Renault. Vill du veta mer om fördelarna med att vara försäkrad hos oss eller teckna en försäkring. Ring 031-725 08 00 och ange att du är medlem i Club Renault.

* Erbjudandet om rabatt på premien gäller personbilar av årsmodell 1994-2014