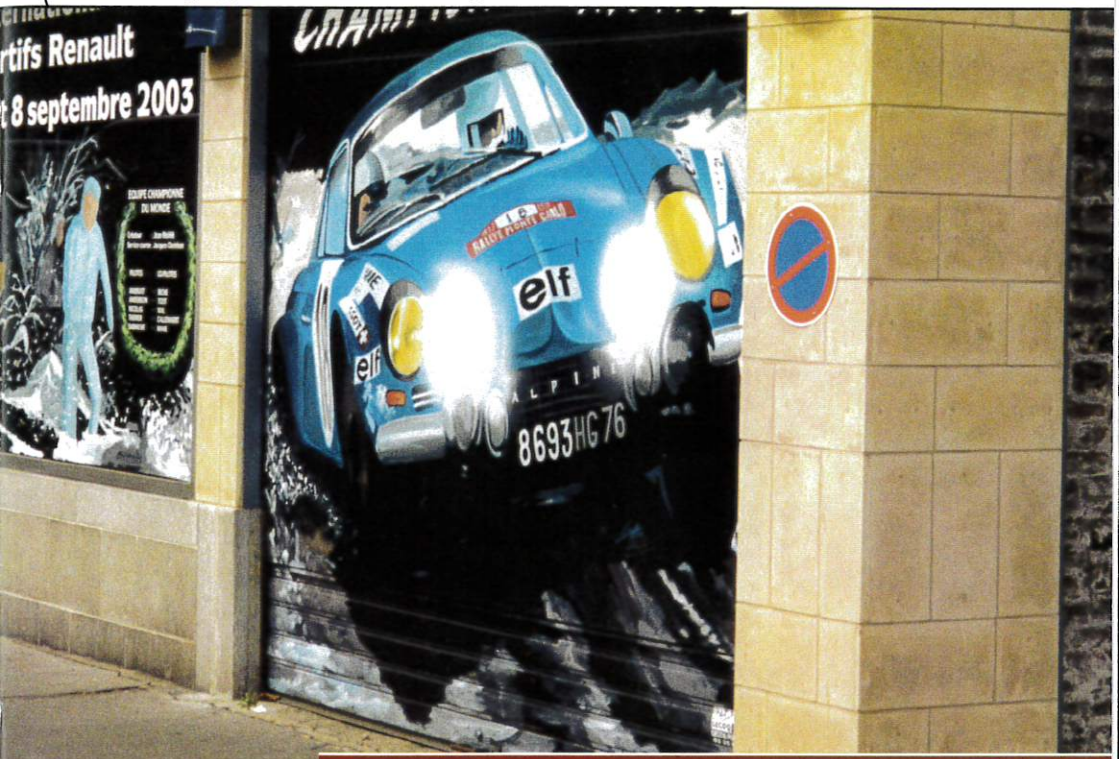
Renommé

No.4 årgång 1 Club Renault Sverige



RENAULT

Zoom
Laban från Julkalendern

R8 in action
Göran Martinsson ligger i topp

Träffarna 2004
Planeringen har startat inför nya året

Rolf Carlssons rysare

Sensommar i Dieppe

30e anniversaire de la Berlinette Alpine Champion du Monde des rallyes

No.4 årgång 1

Club Renault Sverige
Sveriges största Renaultklubb öppen för alla Renaulter, nya som gamla.

Redaktion & Grafisk form
Joel Handstedt

Ansvarig utgivare
Mats Dahlberg
08-710 01 20 (dag)
08-740 72 92 (kväll)

Adress
Box 15
127 21 Skärholmen

Postgiro: 485 35 32 - 2

På nätet
www.clubrenaultsverige.com
info@clubrenaultsverige.com

Var god ange källan om du använder någon av tidningens artiklar eller bilder.

Omslagsfoto: Rolf Carlsson

3 Retro: Renaultannons
4 R8 in action
6 Ny webbsida
8 Zolder. Medlemsavgift
9 Regionerna
10 Zoom: Owes R4
12 Vi fyra
14 Träffar & Partners
16 Kontaktuppgifter
17 Försäkring
18 Rolfs Dieppe-resa

Fjärde numret

Jehapp, då läser du det fjärde numret av Renommé. Nästan ett år har gått sedan första numret och vi hoppas alla är nöjda hitintills. Ett par missar har givetvis trillat igenom men i sin helhelt har det löpt på bra, kalla det barnsjukdomar. Tidningen är ju i sig en stort steg framåt och följer klubbens utveckling. Kurvorna pekar i rätt riktning för 2004.

Ju fler medlemmar, desto mer frihet finns ekonomiskt, och desto bättre kan vi göra Renommé. Att gå över till färg i hela tidningen är inte just nu aktuellt, men i framtiden hoppas vi givetvis på det.

Julkalerndern

Julen närmar sig med stormsteg. Fjärde advent stundar och i skrivande stund är en R4 het på tapeten.

Owe Kihlstedts (#67) R4 är med i årets julkalender. Härligt! Det har varit mycket hemlighetsmakeri med detta och vi har inte fått säga något förrän nu.
Owe hälsar att hans "Laban" fick sig en rejäl omgång innan inspelningen. En deadline fanns och det vara bara att sätta igång att plocka ihop bilen. R4:an var nämligen helt i delar när SVT ringde.
Lär mer om Owes R4 på sid 10-11.

Årsmöte

Årsmöte äger rum i februari 2004. Inbjudan till klubbens medlemmar bifogas Renommé nr 4.

Medlemsavgiften

Glöm inte att betala för 2004.
Läs mer på sidan 8.

//Joel Handstedt

Retro: Annons 1945

Foto: renault.com

Reklam för Renault Régie Nationale - "L'Automobile de France"

Svart påvitt

R8 in action

Text och foto: Mathias Asp (#709)

När såg du senast en R8 Gordini i rallyskogen? Göran Martinsson äger en av de R8 Gordini som finns kvar och är i körklart skick.

Bilen - en R1134 från 1965 - är byggd för tävling i klassiska rallycupen (KRC), klass 1 (cylindervolym 0 till 1400 cc). Göran är också en framgångsrik tävlingsförare i KRC, samt 3x10 Classic Rally Cup, en del av KRC. Han vann senaste deltävlingen, Hörbysvängen, detta i en rafflande sekundstrid mellan Görans Gordini och Kjell "Elwa" Wallin i en Ford Cortina 1200. Kjell "Elwa" hade också chansen att kamma hem SM-titeln i klass 1, så det var ingen av dessa två som sparade på krutet.

– Det var verkligen en rolig tävling nere i Hörby. Inte bara åskådarna, utan hela startfältet, en 20 till 30 personer, följde med största intresse fighten oss emellan.

I år tog Göran även hem totalsegern i klass 1 av 3x10 Classic Rally Cup, och blev totalfemma i KRC klass 1, trots att han bara hade deltagit i tre av totalt sju tävlingar. I RM för klassiska bilar deltog han i två av tre tävlingar och hamnade på 8:e plats totalt.

Inte första gången

Detta är inte första gången som Göran tävlar framgångsrikt med en Gordini. Han började tävlingsköra med R8 Gordini redan 1970, och fortsatte fram till 1972, då han både körde Gordini 1100 och 1300.

- Intresset kom nog av att jag först ägde en R8 Major och på den tiden var ju R8 Gordini en riktig dräparbil, minns Göran.

Därefter gick han över till andra märken och upphörde med tävlandet 1990. I mitten på 90-talet blev suget efter en Gordini stort igen och han fick då tag i en Gordini 1100 som han färdigrenoverade på bara ett år. Till 1996 års tävlingssäsong var Gordinin klar för att börja tävla med i KRC. Sedan dess har det blivit ganska exakt 50 tävlingar med bilen. Han kör flest tävlingar under sommarhalvåret, men det kan även bli ett par tävlingar vintertid.

Rejäl renovering

Gordinin hade stått på loge i många år när Göran hittade den. Karossen är densamma som när han köpte bilen men den var rejält rostig och har rostlagats av Göran i samband med renoveringen. Han har också svetsat diverse förstärkningar i karossen, bl.a. dubbla tröskellådor, c-stolparna är förstärkta, det finns hasplåt mm. Dessutom är den säkerhetsutrustad enligt dagens bestämmelser för rallybilar. Det innebär burbåge, rallystolar med fyrpunktsbälte, samt brandsläckare.

Motorn är från början helrenoverad och har därefter vidgjorts vid ett antal tillfällen, bl.a. av Berg Racing. Tävlingskörning frestar som bekant hårt på materialet. Motoreffekten är ca 110 hk DIN och trimningsgraden är maximal enligt den tidens tävlingsreglemente. Detta ska sättas i relation till en standard Gordini 1100, vilken har en effekt på 95 SAE-hästar. Toppfarten är ca 145 km/h, med 13 tums Deltamix aluminiumfälgar. Fälgarna innebär en nedväxling av motorn, men ger en förbättrad acceleration och till viss del även bättre väghållning. Med original 15 tums plåtfälgar gjorde en R8G 1100 170 km/h.

Hjulupphängningen är annorlunda gentemot mer standardbetonade R8:or. Fjädringen framtill är styvare med kraftigare krängningshämmare. Baktill sitter det dubbla stötdämpare på varje sida. Görans Gordini har fått nya stötdämpare och fjädrar, och hjulinställning har utförts för att nämna några saker. Väghållningen är grym för att vara en Gordini. För att inte tala om Gordinisten bakom ratten. Gordinin trivs bra på både grus och asfaltsunderlag, men enligt Göran går den allra bäst på riktigt fina vinterrallyvägar. Fast inte i lössnö förstås, där är förhållandet det omvända.

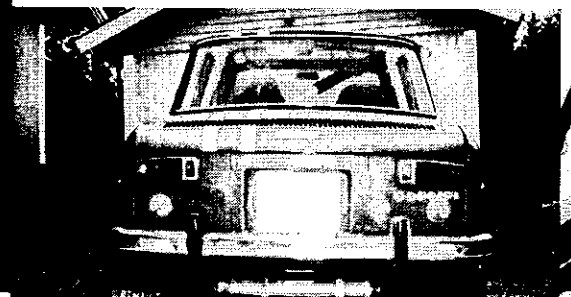
Bromsarna är av samma typ som på vanliga R8, d.v.s. skivbromsar runt om, men i Gordini är de servoassisterade. Handbromsspaken i Görans Gordini har dessutom modifierats en aning, spaken har ett extra handtag och man kan låsa spärrknappen. Detta för att man ska kunna använda handbromsen vid hårnålskurvor.

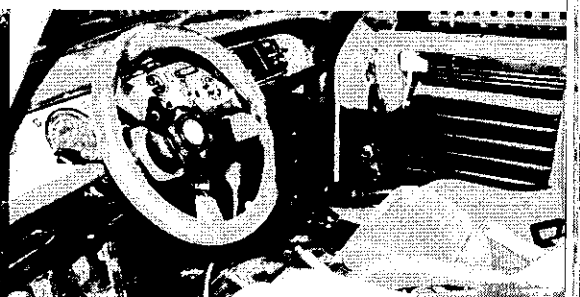
Instrumenteringen bjuder redan i standardutförande på en del sportiga attribut, såsom runda mätare i form av varvräknare, samt olje- och bränslemätare. Eftermontering har sedan skett av bl.a. Halda Speed Pilot och klocka. Tändningen är överkopplad via en startknapp.

Trivs med mycket gas

Göran startar motorn. Man blir verkligen lyrisk, det är något alldeles speciellt att höra motorljudet från en Gordini. För att inte tala om när han åker iväg in på en grusväg. Gordinin är ju inte direkt tystlåten, men vilket drag! En bil som med rätt förare bakom ratten verkligen trivs med mycket gas på kurviga grusvägar. Man är nästan beredd att instämma i TfA:s test från 19/1965 "...i kurvor kan man vräka in den glatt och sorglöst". Härligt!

Det är nästan 40 år sedan den första Gordinin lämnade Renaultfabriken. Redan då en blivande klassiker, som bara blir mer intressant för varje år som går. Det är dock inte varje dag man ser en R8 Gordini och definitivt inte på bredsladd i skogen. Nästa år kan du återigen se Görans Gordini "in action" i KRC. Missa inte det!



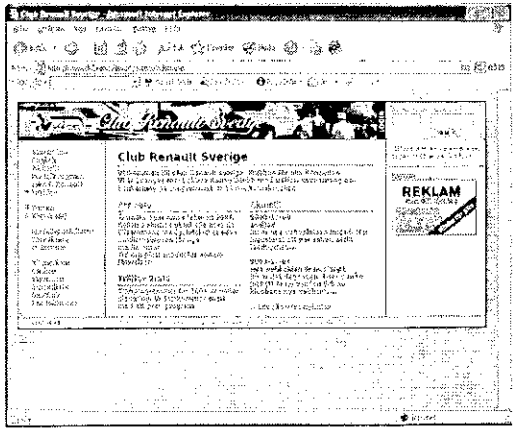


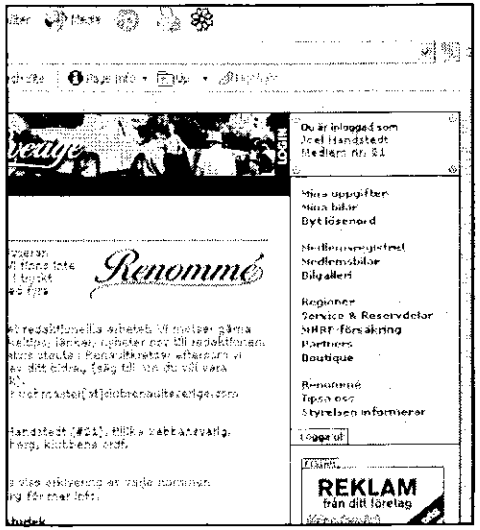
Ny webbsida

I september 2001 släppte vi vår förra webbplats. Det var ett tag sedan... Efter ca sex månaders jobb har vi nu släppt nya www.clubrenaultsverige.com. Välkommen!

Startsida

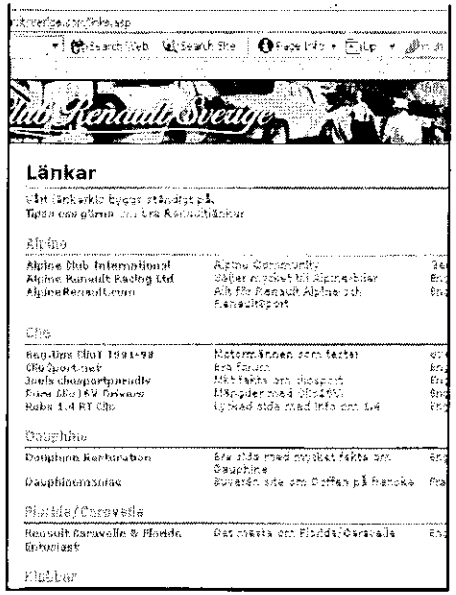
Startsida med login, nyheter och highlights. Strukturerad huvudmeny med enkla val och tydliga rubiker. Har du glömt ditt lösenord klickar du på valet längst upp till höger under loginfälten.





Medlemsmeny

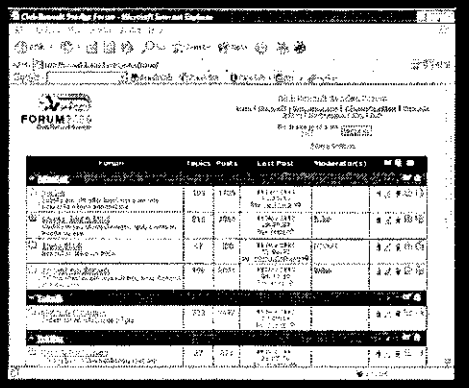
Här i ligger den stora förbättringen. Genom att logga in får du ta del av mervärdet av att vara medlem.
Här finns givetvis "Mina uppgifter" och "Mina bilar" som du sköter själv. Andra val är t.ex. "Renommé" där du kan ladda hem tidningen digitalt och läsa de äldre numren.



Som på vår gamla webbplats finns ett bildkollage i toppen. Kollaget är säsongsbetonat och ändrar karaktär ungefär en gång per kvartal.

Länkar

Stor förbättring av vårt arkiv med bra Renaultlänkar. Indelning sker per bilmodell.
Om du vill tipsa om om en länk finns länken "Tipsa oss" i medlemsmenyn (efter att du loggat in).



Forum

Vårt forum växer hela tiden, ett mycket populärt tillhåll för Renaultintresserade har det visat sig. Här ställs frågor om allt möjligt, alltifrån R5-turbokonverteringar till eftersnack från våra träffar. Allt indelat i olika rum.
Forumet är separat från klubben och har en egen sida där du registrerar dig.

www.clubrenaultsverige.com

Zolder Circuit **2004**

Zolder Circuit var en gång i tiden Belgiens motsvarighet till Monaco. Klubben har nu 16 pigga medlemmar som vägrar stanna hemma helgen före midsommar 2004.

E.A.C bjöd in Club Renault Sverige till en oförglömlig resa och uppehälle i Belgien, 19 - 20/6 2004. Vi tackade ja och i förra utskicket av Renommé bifogades anmälnings- och träff-information.
Vi fick in 16st anmälningar, vilken föranleder att vi nu bokat vår ankomst till Zolder Circuit helgen före midsommar -04.

För er som missat detta evenemang handlar det alltså om ett jubileum och världsrekordförsök på Zolder Circiut i Belgien för och med "Alpine & Renault sportives". För att komma in på området måste vi alltså färdas i en Alpine eller Renault-Sport-bil. Observera! Du som är sugen och vill hänga med ändå får mer än gärna göra det, även om du inte har en Alpine eller RenaultSport. Du blir då "besökare" och betalar inträde på plats. Ingen föranmälan krävs då, men vi kommer bara boka logi för de som är föranmälda.

Vi kommer även hamna i Guiness-boken med följande: Longest chain "ALPINE - RENAULT sportives" on racetrack.

Vår eminente Stellan Östlingh (med europeiska kontakter) kollar just nu vår resväg. Vi har även fått förslag på hotell från vår Belgiske kontakt.

Vi återkommer med ett specialutskick till er som är anmälda med i första hand hotellalternativet. Färdväg, tidpunkter, bra-att-ha m.m. kommer nästa år.
Vi ses och hörs!

Medlemsavgiften för 2004

Medlemsavgiftern är **250:-** per kalenderår.
Sista betaldag: **31/12** 2003.

Ditt nuvarande medlemskap stängs av temporärt den 1:a januari 2004 och aktiveras igen så fort vi registrerat din inbetalning.
Mottar vi din betalning före den **31/12 2003** omfattas du inte av avaktiveringen.

Mottar vi din betalning efter **9/2 2004** har ditt konto raderats och du måste tyvärr lägga in allt på nytt + att ditt medlemsnr blir ett annat.

Om du väljer att avböja medlemskap för 2004 kommer ditt konto, inkl. inlagda bilar och bilder att raderas måndag **9/2 2004.**

Ovanstående är åtgärder för att rensa i registret.

Bra att ha
Postgirokonto:
485 35 32-2

Mottagare:
Club Renault Sverige

Datum:
Senast 31/12 så påverkas du inte av ditt kontos temporära avstängning.

Glöm ej ditt namn och adress

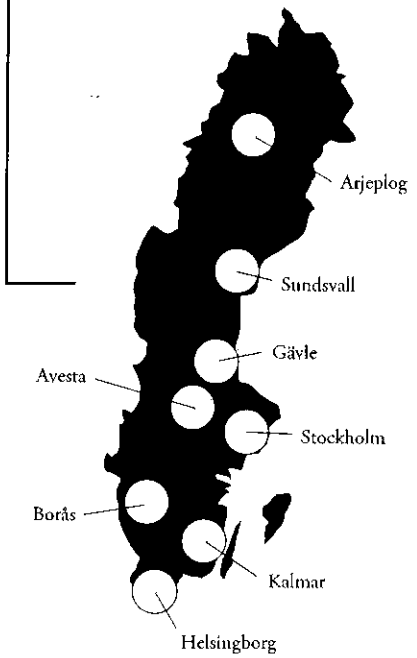
Regionerna

Regionerna är nu klara. Från och med årsskiftet är det tänkt att vi ska få mer spridning och en jämnare fördelning av träffar och evenemang. Fördel CRS!

Varje region har en eller två ansvariga.
Att vara regionansvarig är lätt och inte speciellt tidsödande. Vi vill bara till en början att du tar tag i en sammankomst, varför inte ett restaurangbesök eller fika på nåt café. Det behöver inte vara mer avancerat än så. Träffa ett par medlemmar i verkligheten gör mycket för gemenskapen i klubben.

Till din hjälp finns styrelsen och undansatt kapital. Bilder från träffarna publiceras i Renommé och på nätet. Se till att ha kameran till hands nästa gång. Bilder skickas till Joel (#21).

Regionerna och städerna där vi finns representerade visas nedan. Vi söker fler städer! Var inte rädd att anmäla dig som ansvarig för din stad om du tycker det är långt att åka till någon träff. Vi är som sagt öppna för fler...



Syd
Helsingborg: Peter Nielsen (#515), 0733-36 77 14

Sydost
Kalmar: Reneé Håkansson (#31), 070-636 44 75

Sydväst
Borås: Stellan Östlingh (#342), 0705-41 41 14

Öst
Stockholm: Mats Dahlberg (#568), 08-710 01 20 (dag)

Mitt
Avesta: Björn Janard, 070-512 76 98 (dag)

Södra Norr
Sundsvall: Robin Gillström (#531), 070-331 64 49
Gävle: Lars Jakobsson (#87), 070-530 33 99

Norra Norr
Arjeplog: Tim Olofsson (#514), 0730-41 21 07

Zoom

Owes R4, julkalenderbilen

Denna fyra smyga fram bland husen, fram bland husen...
Owes R4L är med i årets julkalender och tro det eller ej, det är inte första gången fyran varit med i media.

Det började utanför en krog i Solna 1993. Där stod hon, en vinröd R4:a av 1964 års modell. Lite rostig, lite ovårdad och aningen ensam. Owe Kihlstedt (#67) betraktade formerna ett ögonblick innan han helt sonika entrerade restaurangen. När han kom ut var har 3500 kr fattigare men en Renault rikare.

Owe valde att köra med bilen direkt. Kärlek! Bilen har genomgått ett par äventyr på sin väg till att bli mediaguru. Den kördes i olika perioder fram till år 2000 då det nämligen var dags för karosslyft. Ett omfattande arbete påbörjades. Exempelvis byttes 75% av all plåt. Bottenplattan renoverades, ny tank installerades och nya bältesfästen, (som tog sin lilla tid att få på plats).

En rekvisitör från SVT ringde Owe en dag i december 2002. Han hade fått napp på Owes vinröda fyra. Vår käre klubbmedlem och R4-tokige svekade en kort stund medan tankegångarna gick fram och tillbaka. Kan jag få ihop den på så kort tid måntro? Rekvisitören ville nämligen ha den nästan på stört. Owe förklarade att den låg i delar men skred till verket direkt.

Owe jobbade som nissarna i tomteverkstaden på julafton. Ett antal mörka januarikvällar försvann direkt och efter 8 dagar(!) var den ihopsatt igen. Snabbare ihopplockning av Renault får vi leta efter. Besiktad utan anm. på torsdag och hämtad av rekvisitören på fredag. Snabba ryck.
Ett bekymmer återstod inför inspelningarna, ingen snö! Dagen efter hämtningen kom dock vita flingor från himlen. Tur?

Bilen blev sedermera även föremål för en inspelning med svenska synthinspirerade

Vill du vara med här?
Du kan ladda upp bilder på din bil efter du loggat in på vår webbsida. Klicka på "Bildhantering" i listan över dina bilar. Följ instruktionerna. Se till att bilderna är minst 1024x768 pixel stora. Var även god att uppdatera infon om bilen. /Joel

Vi fyra
- fyra bilar från registret

Renommé är medlemmarnas tidning. Här presenteras ett par bilar från medlemsregistret! Vi har sammanställt fyra med bilder från vår fina bildbank.

Clio V6 Ph2, 2004

Foto: Jonas Karlsson

Ägare: Jonas Karlsson (#1030), ALINGSÅS
Kaross: Kombi-Sedan 3 dörrar
Lack: Marsröd. Kod 274
Motor: V6 L7X
Växellåda: Manuell 6 vxl PK6
Bromsar fram: Vent. skivor 330mm
Bromsar bak: Vent. skivor 300mm
Fälgar: OZ 7x18 fram, 8,5x18 bak
Däck: 205/40R18 fram, 245/40R18 bak. Michelin PS2
Effekt: 255hk
0-100 km/h: 5,8s

Foto: Christer Olsson

R5 GTE, 1988

Ägare: Christer Olsson (#724), BRÅLANDA
Kaross: Original 3-d förutom ögonlock fram & lightcovers bak + 3 svarta rutor, svarta blinkers och bakljus.
Lack: R5 Turbo Nr: 405:81 Blåmet. med guld & silver pearl.
Motor: Än så länge original förutom direkt sportfilter+rensad kat, sportljuddämpare, chip + höjt bränsletryck.
Växellåda: Original.
Framvagn: Original.
Bakvagn: Original.
Bromsar fram: Borrade skivor, EBC belägg.
Bromsar bak: Borrade skivor, EBC belägg.
Inredning: Original förutom sportratt i trä.
Fälgar: 7x15 från Specialfälgar
Övrigt: Renoverad & lackad sommaren -02. Ägt bilen ca 5-6 år.

Foto: Joel Hendreck

R4 L, 1971

Ägare: Mats Dahlberg (#568), HUDDINGE
Kaross: Renoverad med originalplåt. Fint objekt från början så renoveringen var "lätt".
Lack: Omlackad. Gråmetallic, en nyans mörkare än originallacken.
Motor: Rak 4cyl.
Växellåda: 4-vxl manuell.
Bromsar fram: Trumbromsar runt om, mekanisk handbroms på framhjulen.
Övrigt: Mellan 1961 och 1992 tillverkades 8.102.823 exemplar.

Foto: Viktor Darenskiöld

R8 Major, 1965

Ägare: Viktor Darenskiöld (#1045), VARBERG
Kaross: Håller på att breddas ca 8cm runt om på varje sida.
Lack: Gräddvit med röda gordini ränder.
Motor: Besiktningsmotor på plats (volvo 343) Sen blir det en 17 TS med turbo och sprut.
Växellåda: R8 med R12 drevsats.
Inredning: Två lättvikts race stolar och resten av inredningen intakt. Sportratt självklart.
Fälgar: 17" 7,5 ACE
Däck: 205/40-17"
Övrigt: Vill att bilen ser ut som en gammal 60-tals räser med någorlunda modern teknik.

Träffarna 2004

Redan nu planeras det för fullt inför 2004. Vi har ett par träffar klara, vissa saknar datum o andra har inte kommit på tapeten än... På vår webbplats hittar du senaste nytt.

Årsmöte
Fabruari 2004, Stockholm
Separat inbjudan till klubbens medlemmar bifogas detta nummer av Renommé.

Göteborg Motorshow
19-22/2, Göteborg
Kontakterna vi fick från Stockholms Bilsalong har genererat en inbjudan till Göteborg Motorshow. Tre bilar får vi plats med. En Alpine, en Estafette och trol. en Clio Sport V6 kommer vara på plats. Regionsansvariga Stellan tillsammans med Rolf (#12) basar på plats.

Långholmen, Stockholmsträffen
Inget datum än, vårkanten
Tredje året för denna träff. Planering pågår för fullt

Kinnekulle Ring
Kristihimmelfärds-helgen
Återkommande bankörningsevent där vi är inbjudna av Göteborgs Sportvagnsklubb. Alltid lika trevligt och glatt gäng som samlas på Kinnekulle Ring strax utanför Götene.

Zolder Circuit
19-20/6, Belgien
Resan är bestämd och 16st medlemmar anmälda. Info om resväg, boende, tidpunkter kommer presenteras i god tid.

Calmar Classic
Inget datum än, sommaren. Kalmar
Krockade tyvärr med Nordisk Renaultträff i somras men 2004 hoppas vi på en lika härlig tillställning som 2002!

Nordisk Renaultträff - Norge
9-11/7
Heja Norge! Skidsegrar är de bra på. Vi ser fram emot Nordisk Renaultträff i grannlandet, dock utan skidor... Norska Renaultklubben och Club Alpine Norwege står som arrangörer.

Smålandsrundan
Inget datum än, hösten. Småland.
Regionsansvariga Renée kommer hålla i tåtarna lika bra som hon gjort tidigare. Väl mött!

Eskilstuna Ekeby
Inget datum än, höstkanten, Eskilstuna
Gammelbilsträff. Klubben hade en väldigt fin monter 2002, och kommer iår att satsa minst lika hårt.

Ånnaboda backtävling
Inget datum än.
Återkommande backtävling i Ånnaboda utanför Örebro. Vår ordförande brukar vara het på gröten inför denna tävling. Häng med om du är sugen!

Francophilia 2004
5/9, Kinnekulle Ring
Dagen efter Bilsports "En dag på Racerbanan".
2003-års succé tillsammans med Peugeot Sport Club blir av igen. Kinnekulle erbjuder oss en blandad kompott med trevlig slinga samt bra uppställningsytor/ camping.

Blackrace
Hela året, hela Sverige
Lagligt streetrace för er som är intresserade av det. Precis som i år kommer olika fristående arrangörer anordna sk. Blackrace runt om i landet. Intresset har varit stort och på www.blackrace.nu finns resultatlistor och info om evenemangen. Ett par Renaulter körde under 2003 och finns med i listorna. Tror minsann att Glenn Langseth (#35) var snabbast i sin Spider Sport. Grattis!

Samarbetspartners

Klubben samarbetar med ett flertal företag inom olika kategorier. Var beredd på att uppge namn och medlemsnummer för att utnyttja rabatterna.

Autofrance AB
Autofrance AB www.autofrance.se
Din specialist på Renault reservdelar
Benny Andersson
Epost:
benny.andersson@mbox326.swipnet.se
Telefon: 042-20 16 20 (dag)

Däckspecialen Stockholm
Däckspecialen i Stockholm AB
Däck och fälg till din Renault!
Michelin, Continental, Nokian, Falken m.fl.
Telefon: 08-645 77 66 (dag)
E-post info@dackspecialen.se

MH Styling AB
Vi erbjuder styling och tuningprodukter från flera av världens bästa producenter. Endast original, ej några kopior. Fördelen framför billiga kopior är att Du får passform, kvalité och slipper extraarbete.
Mathias & Hasse
Telefon: 031-40 55 22 (dag)
Epost: info@mhstyling.se
Webbsida & E-shop: www.mhstyling.se

Nääs Bilservice
NÄÄS BILSERVICE
Utför allt från vanlig service till mer avancerade arbeten på din Renault. Mer än 35 års erfarenhet från Renault.
Anders Udd
Telefon: 08-643 09 10 (dag)

Plastkonvertering AB
Allt inom bildekor, sofilm, skyltar och dekaler. Vi tar bl.a. fram originalklistermärken till din entusiastbil från Cibié, Renault, MonteCarlo, Williams och liknande.
Mats Dahlberg & Jonas Tengner
Telefon: 08-710 01 20 (dag)
E-post: info@plastkonvertering.se
Webbsida: www.plastkonvertering.se

SAM Bilmode
SAM bilmode
Allt från chip och luftfilter till komplett kjolpaket och sänkning. Vi erbjuder medlemmar i klubben 15% rabatt på hela EBC's sortiment av bromsdetaljer. Beställning via telefon eller e-post
Telefon: 031-708 26 80 (dag)
E-post: info@sambilmode.se
Webbsida: www.sambilmode.se

Södermalms billackering
Professionell lackering. Allt från hela karosser och delar till små detaljer såsom lister, inredningsdetaljer m.m.
Telefon: 08-646 75 90 (dag)

Bildesign.se
Medlemmar erbjuds 10% rabatt på ordinarie priser i e-shoppen mot uppvisande av gällande medlemsbevis.
Johan Hallin & Johan Nordlund
E-post: info@bildesign.se
Webbsida och E-shop: www.bildesign.se

Modellspecialister

Bilmodell	Kontaktperson	Telefon
R4	Owe Kihlstedt	070-693 43 39
R5 Turbo1, R5 Turbo2	Peter Bergqvist	070-997 19 05
R5 Alpine, R5 Alpine Turbo	Mats Nilsson	070-345 87 60
R5, R5 GTE, R5 GT Turbo	Mats Nilsson	070-345 87 60
R8 Gordini, Dauphine, Spider	Mats Dahlberg	08-710 01 20 (dag)
R10	Mattias Asp	070-296 09 84
R11 och Fuego	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
R15, R17	Peter Nielsen	0733-36 77 14
R16	Magnus Bjelk	040-22 89 49
R21, R25	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
Laguna, Safrane	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
Mégane, Scenic	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
Espace, Floride, Caravelle	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
R12, R18, R19, R20, R30	Anders Udd	08-643 09 10 (dag)
Kangoo	Anders Udd	08-643 09 10 (dag)
Alpine	Stellan Östlingh	070-541 41 14
Clio1, Clio16V	Mattias Nordenström	0708-299 569
ClioII, ClioSport	Joel Handstedt	073-580 29 88
4CV	Leif Hurtig	08-623 11 26
Twingo	Leif Hurtig	08-623 11 26

Styrelsen

Ordförande	Mats Dahlberg	08-710 01 20 (dag)
		08-740 72 92 (kväll)
Sekreterare	Owe Kihlstedt	070-693 43 39
Kassör	Mats Nilsson	070-345 87 60
Ledamot	Peter Bergqvist	070-997 19 05
Ledamot	Joel Handstedt	073-580 29 88
Suppleant	Pontus Hallin	0708-28 44 21
Revisor	Anders Udd	08-643 09 10 (dag)
Valberedning	Leif Hurtig	070-397 80 06

Club Renault Sverige
Box 15
127 21 Skärholmen
Postgirokonto: **485 35 32-2**

Internet

Allmän information och frågor
info@clubrenaultsverige.com

Länk-, klubb-, eller andra tips
tips@clubrenaultsverige.com

Ekonomi & inbetalningar
ekonomi@clubrenaultsverige.com

Boutiquen
megane@byair.nu

Webmaster
webmaster@clubrenaultsverige.com

Webbsida
www.clubrenaultsverige.com

Forum
www.clubrenaultsverige.com/forum

MHRF. Försäkring

Klubben är medlem i MHRF, Motorhistorika Riksförbundet.
Du som har en äldre Renault kan genom MHRF teckna en entusiastförsäkring. Din bil måste vara äldre än 1983 års modell. Innan du kan teckna denna förmånliga försäkring måste en av klubbens besiktningsmän se över bilen och protokollföra detta.
För att genomgå en besiktning måste du själv kontakta någon av våra besiktningsmän.
Geografiskt täcker vi i stort sett hela Sverige.

Kort om MHRF

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) är en politiskt obunden och ideell sammanslutning av svenska föreningar som verkar för bevarandet av tekniskt och historiskt intressanta motoriserade landsvägsfordon och för främjandet av förståelsen för, och kunskapen om, motorismens historia.

MHRF grundades 1969 av 13 klubbar med sammanlagt 1.860 medlemmar. Idag består MHRF av 140 klubbar med över 81.000 medlemmar.

MHRF har genom sin verksamhet bidragit bl.a. till att fordon äldre än 30 år är skattebefriade, att fordon tillverkade före 1951 är besiktningsbefriade och att fordon som är 30 år och äldre bara behöver besiktigas vartannat år, att det införts speciella bestämmelser för besiktning av äldre fordon, att det införts lättnader i skatter och avgifter vid import av äldre fordon m.m.

Grunden till många av dessa lättnader lades vid MHRF:s stora "Myndighetskonferens" 1984 då förbundet inför statsråd, riksdagsutskott och andra beslutsfattare informerade om fordonshobbyn och om de önskemål vi hade. Det ledde till en rad kontakter som förbundet sedan dess haft stor glädje av.

Besiktningsmän

Club Renault Sverige

Norra Norrland
Erling Lidström (#566)
Piteå, 070-584 12 70

Södra Norrland
Lars Jakobsson (#33)
Gävle, 070-530 33 99

Mellansverige
Anders Udd (#24)
Försäkringsansvarig
Stockholm, 08-643 09 10 (dag)

Sydöstra Sverige
Stellan Östlingh (#342)
Borås, 0705-41 41 14

Södra Sverige
Peter Nielsen (#87)
Helsingborg, 0733-36 77 14

Sensommar i Dieppe

Text & Foto: Rolf Carlsson (#12)

Rolf Carlssons resa till Dieppe i september var en riktig rysarresa. Läs Rolfs berättelse och se bilderna...

Dieppe 6-7 september 2003, 30e anniversaire de la Berlinette Alpine Champion du Monde des rallyes (1973-2003). Det kändes som ett måste, så vi bestämde tidigt att vi skulle åka dit. När jag skriver vi menar jag mig själv, Rolf Carlsson (#12) och min sambo Margareta (Mègane) Johansson.

Nyblivna Clio V6-ägare

Fredag lunch anlände vi till Dieppe, bokar in på hotellet och sen snabbt ner på stan för att kolla om några redan kommit? Nog fick vi se ett smakprov av vad som komma skulle. Vart vi än vände oss, i vartenda gathörn kom, passerade eller stod en Renault Sportive!

Stora tält nere på strandpromenaden hade man redan fyllt med bilar från Renault Historie & Collection i Paris. Hann också med ett besök på Renault. Jean Rédéle, 33 rue Thiers! Senare under eftermiddagen ringer min chef Anders Nilsson som flugit ner med eget plan tillsammans med sonen Daniel och Jonas Karlsson. Alla från Bil Nilsson i Alingsås och alla nyblivna Clio Sport V6 PH2-ägare!

fredag kväll avslutades med ljuvlig middag på La Buissonniers, ett guldställe en bit utanför Dieppe. Tack monsieur Nilsson.

En rysare

Lördag var en riktigt rysare som Mats D. Brukar säga... Det knottrar sig på kroppen och man kan känna illningar av att se EN Alpine. Kan ni tänka er, här stod över 100 stycken parkerade! Vi rös av välbehag för här fanns allt från A108 fram till sista A610, Gordini, Clio Sport V6, Turbo 5:or (både 1 och 2), Spider, Le Mans-bilar och flera Renault F1-bilar. Grymt! Redan efter en kort stund hade jag bytt film i kameran fyra gånger. Jag hade dessutom förmånen att skaka hand med monsieur Jean Rédéle, Jean Luch Therier och Jean Ragnotti, och i vimlet sågs Alain Serpaggi, Erik Comas, Michel Leclere, Jacques Cheinesse med flera. Många kända ansikten var det!

Fabriken

Anders hade nog ett finger med i spelet när vi blev bjudna på lunch i Renault-Alpine fabrikens represenationsvilla av Alain Margoretopol, chef för Renaultförsäljningen i Europa. Vacker miljö och en underbar lunch, trevligt. Men det bjöds på fler överraskningar denna dag. Roger Ringot, chef usine Alpine-Renault, bjöd oss in till fabriken där vi fick se hur de bygger Clio Sport V6 (10st per dag), Clio Sport 2.0 och nu också nya Mègane II RS med 225 hk turbomotor. Bara värstingar! Det här var en STOR DAG. Vi fick även besöka tävlingsavdelningen där man producerar Clio Trophy, Clio Sport grupp N & A sant nya Clio Super 1600. RS-Mèganem fick vi se en vecka FÖRE premiären i Frankfurt. Har inte smält vad jag såg ännu. Mäktigt!

400 välljudande Renaulter - ståpäls

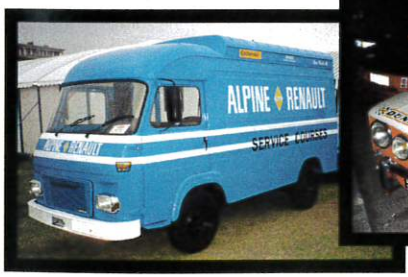
Söndagen bestod även av Dieppe. Retro, veteranbilsträff för alla Renaulter äv äldre valör. Såg en oerhört vacker Fregatte cabriolet. Fram till 1935 var Dieppe tillsammans med Nürnburg-Ring, Monza, Monaco osv en Grand Prix-stad. På denna gamla bana, som idag är landsväg och gator, fick vi njuta till välljudet av ca 400+ sportiga Alpine och Renaulter. En oförglömlig och egentligen obeskrivbar händelse, men om jag säger ståpäls förstår ni nog vad jag menar!

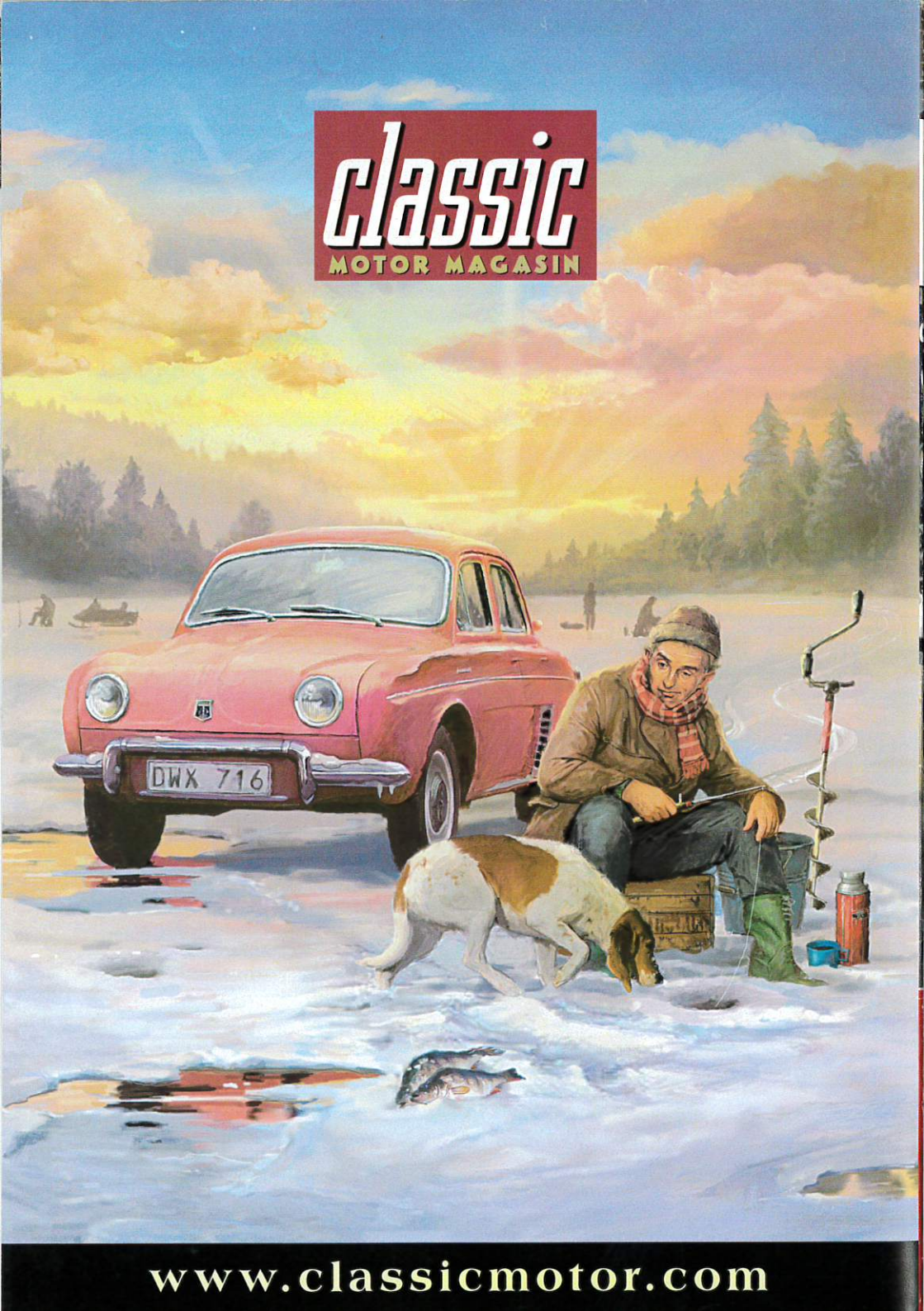
Det var snart eftermiddag. Dags att dra vidare. Nästa stopp var att på måndag besöka Meca Parts i Bourges och att köpa med lite bra-att-ha saker till min R8 Gordini. Mkt fann vi och lite till men det är en annan hisrtoria.

Tack för en trevlig helg!

Resehälsningar från Rolf "Gordinisten" Carlsson.

PS. Har även varit ute och luftat min Gordini i några rallyes. Jag har gasat mkt och har haft minst lika kul som han som vann. Mina placeringar i listorna har dock varit blygsamma.




classic
MOTOR MAGASIN
DWX 716
www.classicmotor.com