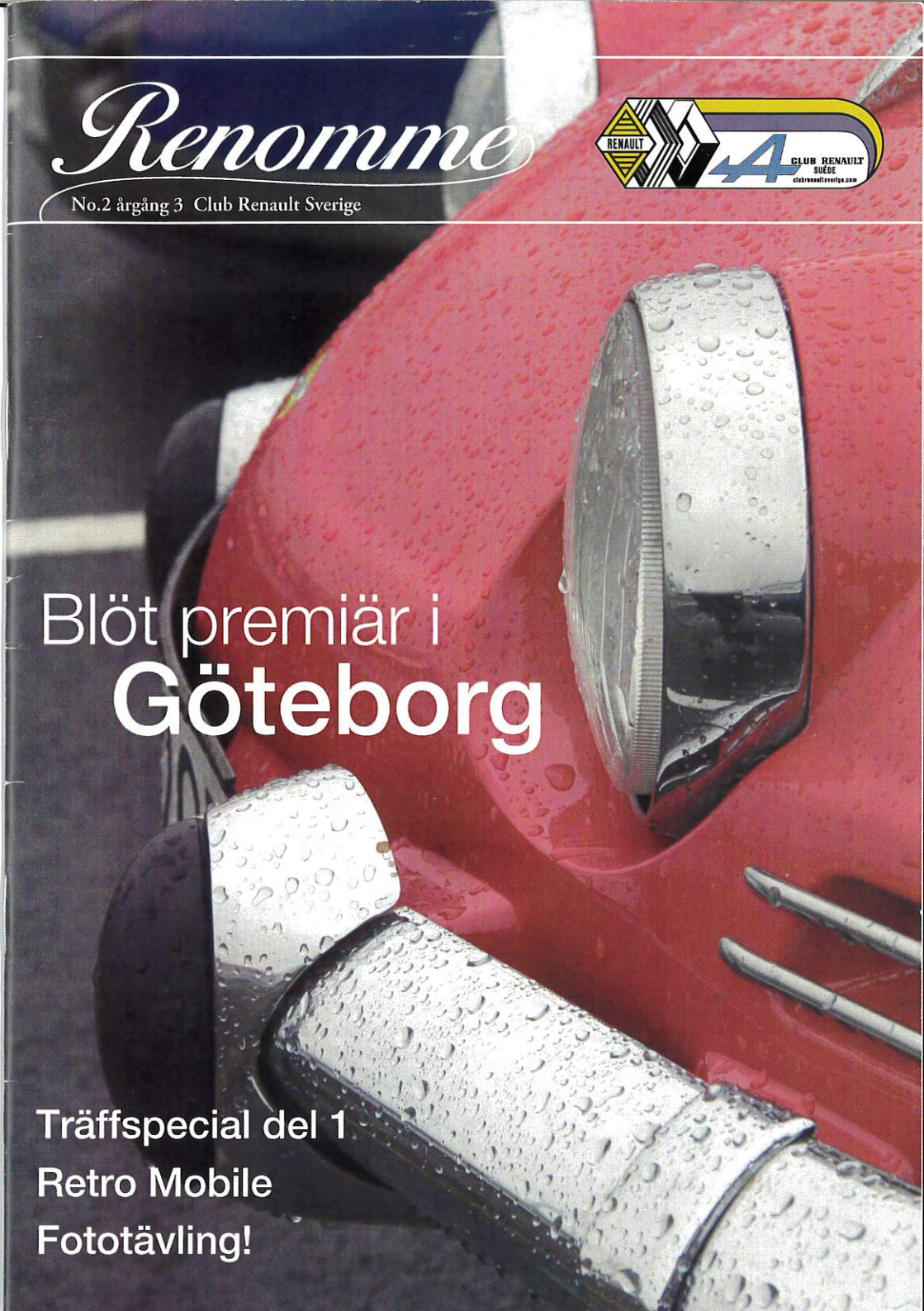
Renomme

No.2 årgång 3 Club Renault Sverige



Blöt premiär i Göteborg

Träffspecial del 1

Retro Mobile

Fototävling!

Renommé
No.2 årgång 3

Club Renault Sverige
Sverige största Renaultklubb. Öppen för alla Renaulter, gamla som nya.

Redaktion & grafisk form
Joel Handstedt

Ansvarig utgivare
Mats Dahlberg
08-710 01 20 (dag)
08-740 72 92 (kväll)

Adress
Box 15
127 21 Skärholmen

Plusgiro: 485 35 32 - 2

På nätet
www.clubrenaultsverige.com
renault@clubrenaultsverige.com

Var god ange källan om du använder någon av tidningens artiklar eller bilder. Copyright 2005. Club Renault Sverige.

Omslagsfoto: Pia Nyström (#1193)

No.2

3 . Retro R25 V6 Turbo
4 . Retro Mobile
6 . Renaultprylar
8 . Kommande träffar
10 . Vårens träffar
12 . Vi fyra
14 . Fototävling
16 . Partners
18 . Classique Renault
20 . Modellspecialister
21 . Styrelse / kontakt
22 . MHRF-försäkring
23 . Klubbens värsting!

Hej!

En liten bil för dig som är stor. Renault Modus hade en efterlängtad Sverigepremiär för ett tag sedan. En liten bil som även drar liten bensin och samtidigt inte är så farligt dyr.Det var ett bra tag sedan som Renault

introducerade en
helt ny bil i lillsegmentet.Senast var det ju som bekant Twingo. Besök din Renaulthandlare för en provkörning. Vi hoppas självklart på en storsäljare.

Träffarna
Vårens och försommarens träffar har löpt på bra. Inga konstigheter egentligen - vi börjar ju bli varama i kläderna. På vår hemsidan hittar du självklart de senaste bilderna i färg.

Köp & sälj
Klubbens samarbete med Traderamotor.se fungerar också utmärkt. För er som inte känner till samarbetet är detta företaget som har hand om alla köp- & säljannonser på vår hemsida. En fin tjänst som vi verkligen är tacksamma över. Funderar du att rensa garaget eller sälja din pärla är klubbens köp & sälj verkligen platsen där rätt köpare finns.

Hälsningar
// Joel (#21)

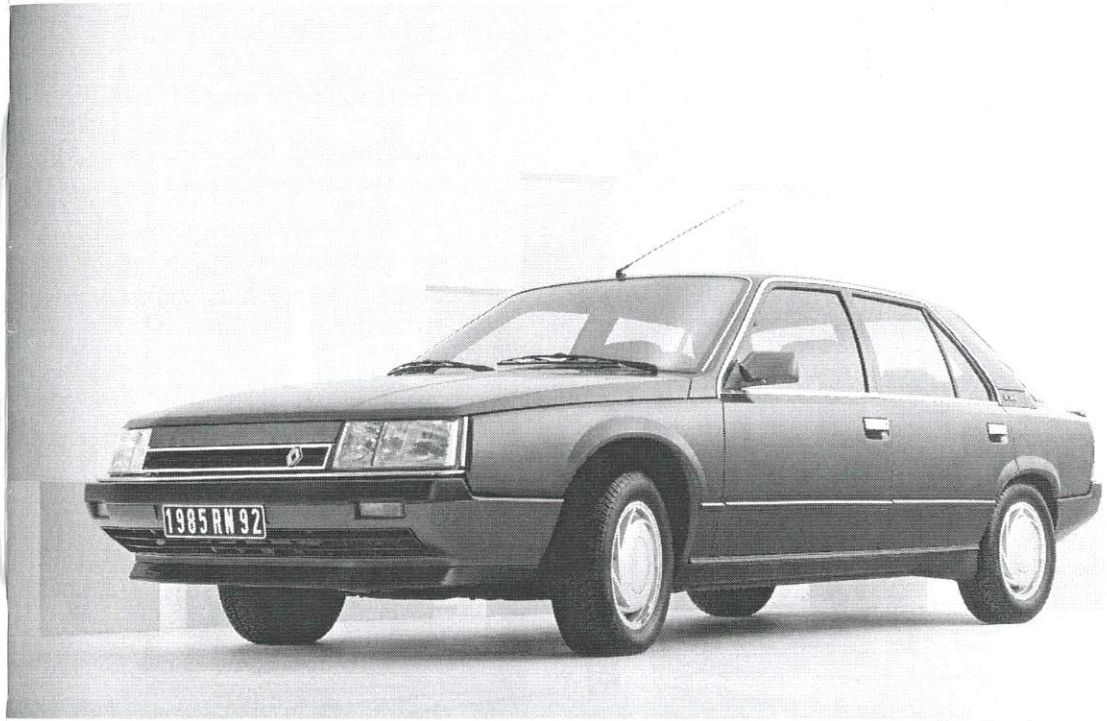


Foto: Renault.com

RETRO

R25 V6 Turbo

RetroMobile

Paris i februari, underbart. Det är då som Retro Mobile äger rum, i år för 30:e gången. Vi bestämde oss för ett besök jubileumsåret! Vi (jag Rolf med Margareta) tog AirFrance torsdag morgon till Paris. Bor gör vi i småstadsidyllen på och omkring Rue Mouffetard som är lite av favoritområdet.

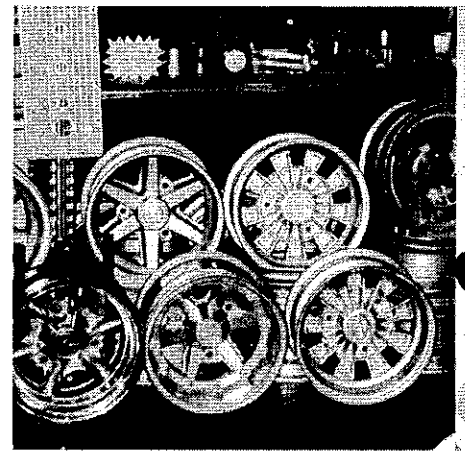
Om man gillar god mat och dryck, flanera omkring och "bara vara samt finnas till är Paris rätta stället. En liten sväng till L'atelier på Champs Elysées hinner vi med under torsdagen. På kvällen inmundigas en helt OK middag på Petit Provence.

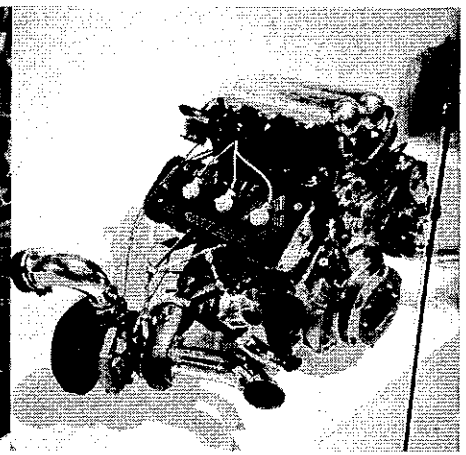
Fredag. Efter tidig frukost tar vi Metron till Pte.de Versailles och går upp till Place Amedée Gordini. Vi lyfter på hatten för mannen vi har så mycket att tacka för. Hinner också med en visit till 67/69 Boulevard Victor. På 50-talet låg här verkstaden där Monsieur Gordini byggde sina F1- och racersportvagnar. Förväntansfulla sitter vi ner, dricker ett glas rött och äter några ostar innan portarna kl. 12 slår upp med nya hallar för 30ème èdition av Retro Mobile.

Lång lista med "bra att ha"-saker finns i fickan. Bromsdetaljer till min R8G, litteratur, emaljskylt från äldre Renaultgarage. Gordinibok till Arne B, Delta-fälgar till Lennart, kanske en gammal R8G plåttrampbil till mig m.m. Listan är nästan oändlig.
- Tänk på att vi flyger, kommenterar Maragareta med ett leende.
- OK då, ska försöka hålla igen.

Det är kul att titta också. Renault har en snygg monter på 500 (!) kvadratmeter. Firat att R16 fyller 40 dessutom. Går och hälsar på monsieur Colombo och får en trevlig pratstund . Köper luftfilter till R8G och får med catalogue att studera hemma. Blir säkerligen ett besök i sommar!

Besökte även Le Stand de Berlinette Mag. Fick hem en hälsning till Stellan (#342) från Monika Mancel. Trevlig pratstund.





Träffade en svensk kille som letade litteratur till sin nyinköpta 40-tals Renault lastbil. Plockat i åtskilliga lådor, vänt och vridigt på otaliga ting samt bläddrat i och läst böcker om "mina bilar", olika bilar samt blåa bilar. Snygga bilar fanns i alla fall att beskåda i massor. Vi konstaterade att nästan allt fanns att köpa till R8G & Alpine i monter C51, Racing Car Diffusion. Nästan allt stod att finna för den som sökte, en del överkomligt, en del sanslöst dyrt.

Lunch på Reto blir en baguette med nygrillad skinka, stark senap och en 1664 (Kronenbourg). Ni som smakat vet att det är en rysare. När klockan är strax över 18 orkar vi inte mer. Benen värker och kroppen är lite trött. Många kända ansikten har vi mött, pratat med människor från när och fjärran och knutit nya kontakter.

Min ryggsäck är tung som bly även om allt inte fanns med från önskelistan. Vi har ätit gott och vandrat genom ett vackert Paris, smakat goda viner och hunnit med massor. Vi var även på återbesök på en bakgård där vi drömmer att en dag öppna filial av Garage Blanc Blue L'equipe Gordini. Det står fortfarande tomt och är till salu. Monsieur Jean-Pierre Chambres har nämnt ett pris. Det är "bara" att betala så är det vårt... men det får nog vänta lite till.

Om du någon gång skulle ställa frågan "Vad är meningen med livet" skulle svaret bli en sån här resa.
För oss var det femte gången gillt. Låt 2006 bli ert första om ni vill vara med om en höjdare. Ett garanterat trevligt alternativ till vilken annan vinterresa som helst. En riktig höjdare!

Resehälsningar från Rolf (#12) med sin Maragareta.

Renaultprylar

Ökat utbud av Renaults egen boutique till klubben

Bil-Nilsson i Alingsås erbjuder nu klubbens medlemmar utökad möjlighet att handla av Renaults egen boutique. Äkta märkesvaror där Renault står för märkningen.Det handlar speciellt om F1 och Renault Sport men även det vanliga sortimentet.

Bifogat finner ni smakprov på några av Renaultjackorna som finns att beställa.

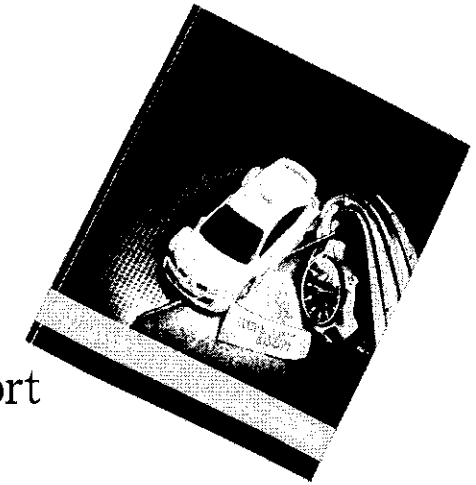
Samtliga priser inkl. moms men exkl. frakt. Som klubbmedlem har du 10% rabatt på kläder.

Beställ katalog

Bil-Nilsson AB
Att. Rolf Carlsson
Box 654
441 18 Alingsås
Tel. dag: 0322-66 88 37
E-post: rolf.carlsson@bilnilsson.com

F1 Fleece

Fleecejacka med hel dragkedja framtill. Blå/gul färgställning samt tillhörande F1 logotypet.
956:-



Katalog:
Renault Sport

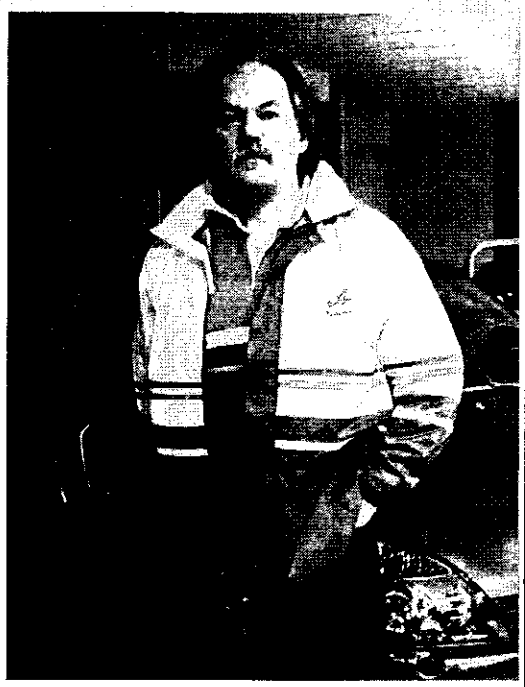
Clio Team Jacka

Gul vinterjacka för kalla dagar. Ärmslut med kardborre, nedre justering samt yttre fickor med dragkedja. Broderad Clio Team-logotyp.
995:-

Finns även som grå fleecejacka.
638:-

Keps

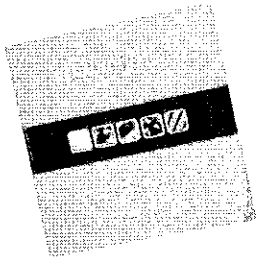
Äkta Clion Team keps med det rätta stuket.
138:-



Alpinejacka

Vind- och regnjacka i vitt och blått. Alpinemärke på vänster bröst.
689:-

Priser inkl moms, exkl frakt.
Som klubbmedlem har du 10% rabatt på kläder.



Katalog:
F1 Team

Träffarna 2005

Här har vi årets sista inplanerade träffar. Tidigare träffar samt massor med bilder finns förstås på vår hemsida.

Calmar Classic Motor Show

Datum: 2005-07-16. Lördag.
Efter ett sabbatsår 2004 kan vi nu med glädje meddela att Calmar Classic blir av. Evenemanget kommer hållas på Christinelunds Gård, cirka 1,5 mil söder om Kalmar.
All info på **www.autosite.se/kof**

Smålandsrundan

Datum: 2005-08-13 -- 14. Lördag/Söndag.
I år infaller Smålandsrundan under helgen 13-14 augusti, men precis som vanligt är du mer än välkommen att "tjuvstarta" träffen genom att anlända redan på fredagen. Ett utmärkt och mycket trevligt sätt att både koppla av och uppdatera sig innan träffen drar igång på allvar på lördagen.

Med största sannolikhet blir det även i år ett givande samarbete mellan Club Renault Sverige och Club Renault 15/17 Suède.
Väl mött!

Vid denna tidnings pressläggning har inte programmet eller plats bestämts. Mer info kommer presenteras under träffar på vår hemsida, www.clubrenaultsverige.com

Ösregn på Zolder - Belgien, sommaren 2004.

Francophilia

Datum: 2005-08-14. Lördag
Datum och plats är klara sen ett tag, Gelleråsen, Karlkoga, 2005-08-14.
Det kretsar ju runt racerbanan, men vi vill gärna vidhålla att det även är en träff för ägare av nyare eller äldre entusiastbilar som vill komma dit, parkera och snacka.

Vad gäller bankörningen avser vi att fortsätta hålla en hög ambitionsnivå med kompetenta instruktörer, skarp fokus på säkerhet och givande genomgångar.
Detta är förarutbildning i avslappnad form! Alla klubbens medlemmar är välkomna att lära sig mer i att hantera bilen rätt på bana.

Pit Stop Café står till tjänst med mat, fika och ljugarbänkar :)
Varmt välkomna!

Vi denna tidnings pressläggning har inte mer info ang. dagstider bestämts. Mer info kommer presenteras under träffar på hemsidan, www.clubrenaultsverige.com

Ekeby Eskilstuna

Datum: 2005-08-28. Söndag.
Sista söndagen i augusti, som vanligt. Klassisk gammlebilsträff på Ekeby flygfält utanför Eskilstuna. Renault Classique-sektionen står för klubbens deltagande där Mats Grimme (#616) håller i trådarna.

Stockholmsträffen #2

Datum: 2005-09-03. Lördag.
I år blir det två möjligheter att besöka denna träff. Vi kör en gång på våren och en gång på höstkanten. Mer info under säsongen.

Clioträff 23/4

Det blev en lyckad tillställning med strålande väder och gott humör.
Merparten av deltagarna samlades vid Bilia Haga Norra, Solna. Därifrån tog vi oss på slingrande vägar genom det upplandska landskapet till Skokloster där ytterligare några själar slöt upp.
Vi ljög i solen, åt och fikade och tog en titt på muséet. Vi enades om att en BMW är inget att ha...

Göteborgsträffen 21/5

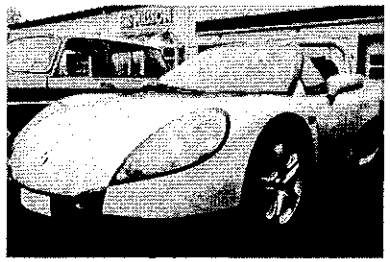
Denna första Renault träffen på västsidan blev en mycket trevlig dag trots att det regnade till en början.
Stellan fixade så att vi fick låna "sprintbanan" vid Volvomuseet på Arendal, en 1,8 km lång slingrig bana precis vid havet. Där gavs det möjlighet att pröva på lite banracing, några gasade riktigt duktigt!

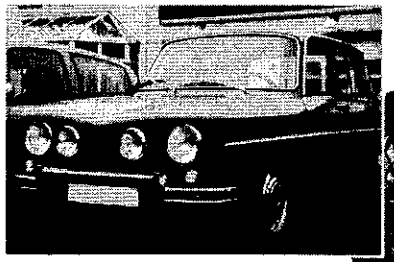
Med hembakade bullar och kakor hade Lisbeth ordnat fika till, otroligt gott! Uppslutningen blev väldigt bra då ett 20 tal läckra bilar mötte upp.

Färden förde oss senare till Alingsås där Bil-Nilsson efter lite visning i Renault Boutique bjöd på "Grillmat" nere vid sjön Mjörn.

En liten frågetävling med kluriga Renault frågor avslutade kvällen. Renée Håkansson stod som vinnare. Grattis!

Ett stort tack till alla som deltog!
Väl mött 2006.
Rolf Carlsson (#12)





Tjolöholm Classic 22/5

Det blev en lyckad blandning av olika Renaultmodeller när Club Renault Sverige och Club 15-17 ställde ut tillsammans på Tjolöholm Classic.

Dagen började med en regnskur när montern skulle ställas i ordning. Lagom till 10:00 när grindarna öppnades för publik hade solen kommit och de flesta hunnit torka av och snygga till sina bilar.

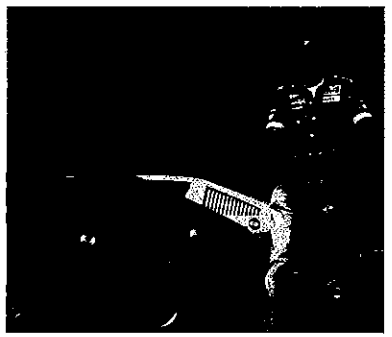
Dagen till ära hade en storbilds-TV hyrts in för att visa andra bilmärken hur en Renault fungerar på Monacos gator, hur det gick vet de flesta. Innan F1-loppet kördes gamla tävlingsfilmer med bl.a. R8 Gordini och Alpine A110.

Till F1-loppet bjöd klubbarna på brie ost och cider.

Citroënklubben hade som vanligt uppvisning i sina färdigheter med CV2 och många andra klubbar och enskilda visade sina fina byggen och original bilar.
Det var även flyguppvisningar över området med gamla plan och de senaste helikoptrarna flygvapnet kommit över.

Vi avslutade dagen med att grilla när alla andra köade ut ifrån träffområdet. Jag och Jocke ifrån club 15-17 tackar alla som kom och visade upp sina klenoder.

Hälsningar från Peter Gersbo (#515)



Välputsad och fin!

Sammanbitna herrar...

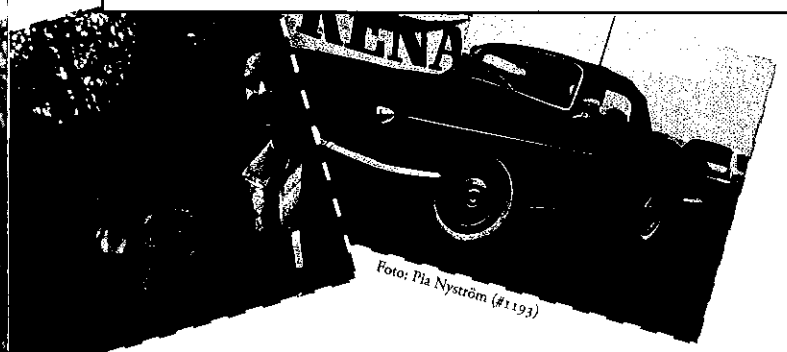


Foto: Pia Nyström (#1193)

Fler bilder samt i färg finns på vår hemsida.

Vi fyra

R21 Turbo 4x4, 1992

Robin Gillström (#531),ALNÖ

Lack: Blå metallic med pärlemoeffekt.
Motor: 2,0 L Turbo motor, Forge Dump-ventil Kolvstyrd, K&N Openair Filter. TD04HL-16T Turbo, Elia Chip, Större spridare, 3" från turbo och bak.
Växellåda: 5vxl Original 4x4 drivlina.
Multimedia: Renault Original Stereo 4*7 Watt. MDS Baskanon 10"
Fälgar: 17" Alutech
Däck: Pirelli 215/45/17
Effekt: 162hk ++
Övrigt: Sinterkoppling. Nya lager och packningar i hela motorn.

R19 16V Chamade Phase II, 1992

Börje Fredriksson (#941), HAMMARÖ

Lack: 449 Sport blå metallic
Motor: F7P.Med BMC F1 lufftfilter.
Inredning: Sportstolar,polerad originalratt,ratt navsförlängare. Elhissar,elspeglar och färdator. Egendesignad växelspaksknopp i aluminium
Multimedia: Panasonic CD spelare JBL 6*9 i hatt hyllan original? högtalare i dörrarna och Philips diskanter i brädan.
Fälgar: 7x17 100+ Monza
Däck: 205/40-17
Övrigt: Heltonad. "Lagunaläpp". Emblemlös grill. Blåa sidoblinkers och svarta lampinsatser. Vindavisare fram. Bakre delen av avgasröret i 2,5" rostfritt mejerirör. HEMI-dekal under 16V-emblemet på bagageluckan.

R15 TS, 1974

Renée Håkansson (#31), KALMAR

Lack: Röd solid
Motor: 1647 cc, Berg-kam, fördelare, "Dennis-trim" på topplocket, dubbla Weber 45:or. Låter himla mysigt och speciellt...
Framvagn: Original fast sänkt med styvare fjädrar. 21 mm krängningshämmare.
Bakvagn: "Uppmjukad" med mjukaste R12-bak-fjädrar kraftiga stötdämpare och 21 mm krängningshämmare.
Fälgar: Tramont 9x13, 3-delad split
Däck: Michelin VB 20/53/13

Övrigt: Sista årsmodellen på 15 TS är -74 och denna är mycket ovanlig i Sverige. Bilen är mycket modifierad, fast på tidstypiskt sätt och ej "sönderbyggd". Fullt möjlig att återställa till originalskick, om man så önskar någon gång. Sedan 2004 äntligen skattebefriad!

R8 Gordini R1135, 1968

Erling Lidström (#566), HJORTLAX

Kaross: Orginal
Lack: Gordiniblå
Motor: Orginal
Växellåda: Orginal 5VX UTVÄXL. 8-33
Fälgar: DELTA-MICS
Däck: 165-13
Effekt: 80 kW

Fototävling!

Renårets bild, eller rättare sagt årets Renaultbild, ska härmed koras. En lagom tävling för klubbens alla medlemmar.

Årets Renaultbild ska härmed koras. Nästa nummer av Renommé utkommer i slutet av september, sensommaren börjar gå mot sitt slut och de flesta träffarna är avklarade. I och med detta utlyses nu en fototävling där du som medlem i CRS är välkommen att deltaga.

Årets fotoävling passar alla kunskapskategorier och reglerna är dessutom enkla

Bilden ska andas Renault. Den tekniska kvaliteten på själva bilden är mindre viktig, det är motivet som gör vinnaren.

Enkla regler

- Bilden ska vara i färg.
- Du får inte vara yrkesfotograf.
- Digital bild eller på fotopapper.
- Motivet ska andas "Renault" (allt mellan himmel och jord).
- Bilden ska vara "hyffsat nytagen" (max 5 år).
- Du måste ha tagit bilden själv.
- Bilden får inte tidigare vara publicerad.

En skön tupplur på Nordisk Renaultträff 2003.

Gott med kall öl på Zolder 2004.

Hur gör jag?

Tag en bild, eller leta upp en gammal ur ditt eget arkiv. Skicka in den till oss. Enklare kan det inte bli.

Tekniska termer?

Säger vi inget så har vi ingenting sagt. Närå, skämt o sido så tar vi emot alla typer av färgbilder oavsett fototeknik.

Pappersbilder
Storlek: Hanterbara, max C4 kuvert.
Ett bidrag per medlem. Märk bilden med ditt för- och efternamn samt medlemsnummer. Skriv även **var** och **när** bilden är tagen. T.ex *Sommarsemester i Skåne, våren 2002.*

Digitala bilder
Måste vara i större storlek. Minst 1024 x 768 pixlar, gärna större. Samma här, skriv **var** och **när** bilden är tagen.

Leverans?

Vi önskar leverans av tävlingsbidrag mellan 1/8 - 15/9 2005. Bidragen publiceras i nästa nummer av Renommé då även röstningen börjar. Vinnaren får, förutom äran, ett års klubbmedlemskap utan kostnad.
Välkommen med ditt bidrag.

Pappersbilder skickas till:
Joel Handstedt
Långkärrsvägen 32
141 38 HUDDINGE
(ej före 1/8 -05)
V.g. skicka med frankerat kuvert om du önskar bilden i retur.

Digitala bilder: E-postas till
tidning@clubrenaultsverige.com
Digitala bilder returneras ej.

Till slut

Genom deltagande i tävlingen godkänner du att ditt namn och bild publiceras i Renommé.

Partners

Klubben samarbetar med ett flertal företag. Var beredd på att uppge namn och medlemsnummer för att utnyttja ev. rabatter.

SAM AB

Allt från chip och luftfilter till komplett kjolpaket och sänkning. Vi erbjuder medlemmar i CRS 15% rabatt på hela EBC's sortiment av bromsdetaljer.
Kontakt & beställning:
Telefon: 031-708 26 80 (dag)
E-post: info@sambilmode.se
www.sambilmode.se

Däckspecialen

Däck och fälg till din Renault! Michelin, Continental, Nokian, Falken m.fl.
Kontakt & beställning:
Telefon: 08-645 77 66 (dag)
E-post: info@dackspecialen.se

Rolle Slitz

Rabatterat pris på slitsning av bromskivor. Klubbpris: 230:-/paret (ord.pris: 270:-/paret).
Ange Club Renault Sverige, ditt namn och medlemsnummer vid beställning.
Kontakt & beställning:
Telefon: 073-999 65 28
E-post: demondeluxe@hotmail.com
www.rolleslitz.se

Plastkonvertering AB

Bildekor, sofilm, skyltar och dekaler. Vi tar bl.a. fram originalklistermärken till din entusiastbil från Cibié, Renault, MonteCarlo, Williams och liknande.
Kontakt & beställning: Mats Dahlberg & Jonas Tengner
Telefon: 08-710 01 20 (dag)
E-post: info@plastkonvertering.se
www.plastkonvertering.se

Autofrance AB

Din specialist på Renault reservdelar. Nytt som gammalt, till de allra flesta varianter och årsmodeller.
Kontakt & beställning: Benny Andersson
E-post: autofrance@comhem.se
Telefon: 042-20 16 20 (dag)
www.autofrance.se

ML Bilservice

Vi säljer styling- och tuningprodukter av välkända märken. Specialité är egen import från Reichhard Motorsport. Vi utför även vanligt verkstadsarbete på de flesta förekommande bilmärken, t.ex. service, koppling, avgas, rostlagning m.m.
Medlemmar erbjuds 10-20% rabatt på produkterna.
Maila eller ring in din förfrågan.
Kontakt & beställning: Morgan
Telefon: 0763-18 05 28 / 0735-55 46 25
E-post: mlbilservice@mlbilservice.se
www.mlbilservice.se

JB Motorservice

JB Motorservice i Danmark säljer bara motordelar och trim, t.ex. öppna filter, kamaxlar etc. Ingen styling. JB Motor är bl.a. återförsäljare av Catcams. Klubbmedlemmar erhåller 15% rabatt. V.G. uppge att du är medlem i CRS och ditt medlemsnummer vid beställning.
Kontakt & beställning:
Telefon: +45 97 42 10 66
Fax: +45 97 41 29 11
E-post: jbmotor@post9.tele.dk

MH STYLING

Vi erbjuder styling och tuningprodukter från flera av världens bästa producenter. Endast original, ej några kopior. Fördelen framför billiga kopior är att Du får passform, kvalité och slipper extraarbete.
Kontakt & beställning: Mathias & Hasse
Telefon: 031-40 55 22 (dag)
E-post: info@mhstyling.se
www.mhstyling.se

Bil-Nilsson

Upp till 20% rabatt på Renault reservdelar/tillbehör samt 10% på verkstadsarbete vid uppvisande av medlemskort. Gäller våra ordinarie priser.
Kontakt & beställning: Rolf Carlsson & Jonas Karlsson.
Telefon: 0322-66 88 66
Epost: rolf.carlsson@bilnilsson.com eller jonas.karlsson@bilnilsson.com
www.bilnilsson.com

NÄÄS Bilservice

Utför allt från vanlig service till mer avancerade arbeten på din Renault. Mer än 35 års erfarenhet från Renault.
Kontakt & tidsbokning: Anders Udd
Telefon: 08-643 09 10 (dag)

Södermalms Billackering

Professionell lackering. Allt från hela karosser och delar till små detaljer såsom lister, inredningsdetaljer m.m.
Kontakt & tidsbokning: Magnus
Telefon: 08-646 75 90 (dag)

Fler företag?
Tipsa gärna om fler företag som kan vara klubben till nytta.

4 CV + Dauphine

Denna gång tänker jag titta på två modeller ur Renaults tidiga efterkrigsproduktion, nämligen 4 CV och Dauphine.

Under andra världskriget låg den civila bilproduktionen nere i Renaults fabrik i Billancourt, kriget tog alla produktionsresurser i anspråk. Det fanns emellertid en modell på ritbordet redan på sent trettiotal. Renault 4 CV.

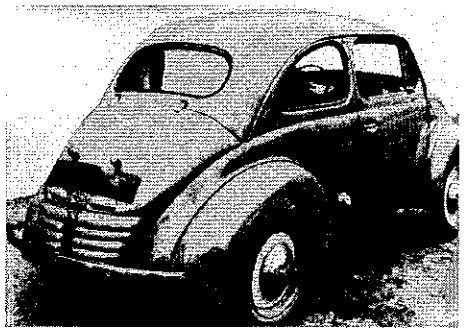
En prototyp producerades under tidigt fyrtiotal, men bilen kom inte i serieproduktion förrän ca 1947. Det finns ett ihärdigt rykte om att Professor Ferdinand Porsche hade ett finger med i utvecklingen av bilen. Renaultfabriken avfärdar detta rykte eftersom bilens projektering startade långt innan Porsches franska internering strax efter kriget. De pekar också på att motorn var en rak 4: a med vattenkylning, vilket egentligen är en anti-Porsche konstruktion vilket kan stämma om man tittar på Porsches mest berömda verk; VW-bubblan.
I vilket fall som helst; 4CV presenteras på Parissalongen i oktober 1946. 760 cc motor, 18 hk SAE stark, modellkod R1062.

Den första bilen levererades till kund den 13 oktober 1947 och export till USA påbörjades 1948, där bilen för övrigt något ologiskt kallades Renault 750. Modellen förfinades och fick lite större motor undan för undan tills produktionen lades ner 1961. Den var då den första franska bil som tillverkats i mer än en miljon exemplar, 1 104 547 noga räknat.

Varför hette den då 4CV? Franska bilar skattades tidigare efter en indelning som baserade sig på kolvytan. Detta mått kallas "chevaux fiscals", på svenska fritt översatt "skattehästar", och betecknas CV. Förkortningen i sig är äldre än bilens historia, eftersom CV egentligen står för "chevaux vapeur" sv. ånghästar! Man namngav alltså bilen efter dess skattеklass.

Systemet medförde att franska motorer ofta gjordes långslagiga med förhållandevis liten cylinderborrning. Detta gav lite färre men sega hästkrafter. Jämför t.ex. med Citroën 2CV, också en gammal klassiker.

Medlem #561. Magnus Janards CV4 med tillägget Champs Elysée; vilket innebär att den har sollucka, vevfönster och ingen blinkers på C stolpen.



En mycket tidig prototyp bakifrån

Cabriolet som egentligen var en cabriocoach

Dauphine

Nästa historia om Renaults bilar går tillbaka ända till juli 1951, då fabriken bestämde att 4CV inte var nog utan man ville utöka modellprogrammet. I högsta ledningen under befäl av M Pierre Lefaucheux beslutades att bygga en ny modell "projekt 109" och man t.o.m namngav den redan då. DAUPHINE.
Dauphine är för övrigt en av Frankrikes 39 provinser och ligger strax norr om provinsen Provence som sträcker sig utmed den franska sydkusten.

I juli 1952 byggdes den första prototypen och forslades i hemlighet till Spanien under ledning av utvecklingschef Fernand Picard. Utvecklingen höll på ända till strax före jul 1955 då en för serie producerades. Den seriemässiga introduktionen på marknaden gjordes i mars 1956.

Renault handlarna gjorde i samband med Parismässan en marknadsföringskupp. Man hade förberett en serie om 129 bilar som redan producerats i slutet på 1955 och gömts i en verkstadshall. På premiärdagen av mässan i Paris stod runt om i Frankrike hos alla större Renaulthandlare Dauphine modellen klar att visas.

Bara en månad senare lyckades även den nya modellen vinna en klasseger i det berömda rallyt Mille Miglia!

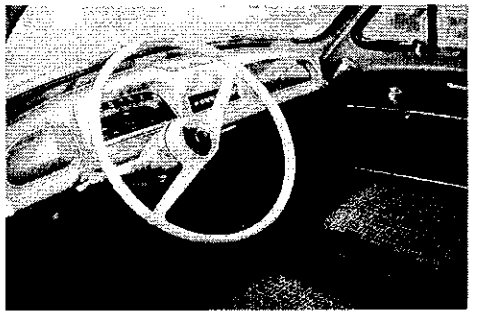
4CV och Dauphine tillverkades parallellt fram till 1961. Dauphine erövrade även andra marknader än Europas, även i USA och Canada blev modellen en stor succé, men Renaults export till USA slutade dock i total kraschlandning och Renault fanns inte representerade i USA under mer än 20 års tid.

Fram till 1968 tillverkades nästan 2,2 miljoner bilar av modellen i Frankrike, i några länder t.o.m fram till 1971.

Intressant att veta är att man även idag kan köpa en Dauphine om man vill. Det finns en firma i USA som tillverkar elbilar. Feelgood Cars "ZENN the zero-emission, no-noise" och som har gjort några exemplar på chassin och karosser av Dauphine som man renoverat och byggt in elmotor och batterier. Dessa säljs i ett begränsat antal.

För de som läser Classic Motor kan jag informera om att redaktionen har en Renault Dauphine som "redaktionsrenoveringsobjekt" som man för ett par år sedan köpte av klubbens ordförande Mats Dahlberg. Ambitionerna att få bilen körbar verkar ha dalat lite då det de senaste åren har synts mycket lite av "projekt-doffen"i spalterna på Classic.

En uttjänt doffe + R10



Originalinredning Doffe

Väl mött i nästa nummer!

Modell**specialister**

Klubben har gediget kunnande om de flesta Renaultmodeller på marknaden i form av dedikerade medlemmar. Våra modellspecialister finns till hands när du har frågor.

Bilmodell	Specialist	Telefon
4 CV	Leif Hurtig	08-623 11 26
Alpine	Stellan Östlingh	070-541 41 14
Clio I, Clio 16V	Mattias Nordenström	0708-299 569
Clio II, Clio Sport	Joel Handstedt	073-580 29 88
Espace	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
Floride, Caravelle	Mats Grimme	070-564 76 52
Kangoo	Anders Udd	08-643 09 10 (dag)
Laguna, Safrane	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
Mégane, Scénic	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
R4	Owe Kihlstedt	070-693 43 39
R5, R5 GTE, R5 GT Turbo	Mats Nilsson	073-80 51 500
R5 Alpine, R5 Alpine Turbo	Mats Nilsson	073-80 51 500
R5 Turbo 1, R5 Turbo 2	Peter Bergqvist	073-254 55 03
R8, R8 Gordini, Dauphine, Spider	Mats Dahlberg	08-710 01 20 (dag)
R10	Mattias Asp	070-296 09 84
R11, Fuego	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
R12, R18, R19, R20, R30	Anders Udd	08-643 09 10 (dag)
R15, R17	Peter Gersbo	0733-36 77 14
R16	Magnus Bjelk	040-22 89 49
R21, R25	Dennis Håkansson	0499-242 42 (dag)
Twingo	Leif Hurtig	08-623 11 26

Nät**kontakt**

Angående	E-postadress
Allmän information och tips	renault@clubrenaultsverige.com
Styrelsen, motioner, årsmöte	styrelse@clubrenaultsverige.com
Ekonomi och inbetalningar	ekonomi@clubrenaultsverige.com
Boutiquen	shop@clubrenaultsverige.com
Webmaster, hemsidan, forumet	web@clubrenaultsverige.com
Renault Classique-sektionen	classique@clubrenaultsverige.com
Renommé. Reportage, annonsering	tidning@clubrenaultsverige.com

Styrelsen 2005

Nedan angivna personer valdes att fungera i följande befattningar till och med nästa ordinarie årsmöte:

Befattning	Person	Telefon
Ordförande	Mats Dahlberg	08-710 01 20 (dag)
Sekreterare	Mats Grimme	070-564 76 52
Kassör	Mats Nilsson	073-80 51 500
Ledamot	Peter Bergqvist	073-254 55 03
Ledamot	Magnus Janard	070-677 27 27
Suppleant	Peter Bergström	070-609 30 76
Revisor	Anders Udd	08-643 09 10 (dag)
Valberedning	Bert Mellberg	070-466 17 67

CRS Träfftelefon
0733-18 06 60

Kontakt

Postadress

Club Renault Sverige
Box 15
127 21 SKÄRHOLMEN

Plusgiro-konto

485 35 32-2
Observera att Postgirot har bytt namn till Plusgirot

Renoveringar sökes

Ombyggnader och renoveringar sökes till Renommé. Ny eller gammal Renault, lite rostfix eller helrenovering. Stylingombyggnad eller originalskick. Allt sökes!

Hur bidrar jag?
Det finns två sätt. Dels via e-post, dels via vanlig post.
E-post: Skriv en story i ett word-dokument eller liknande textprogram. E-posta sedan filen till tidning@clubrenaultsverige.com
Vanlig post: Spara samma dokument på en diskett eller bränn en CD. Skicka till:
Joel Handstedt
Långkärrsvägen 32
141 38 Huddinge

MHRF-försäkring

Club Renault Sverige är medlem i MHRF, Motorhistoriska riksförbundet. Detta innebär att du som äger en bil äldre än 1985 års modell har möjlighet att teckan en MHRF-försäkring.

Följande krav måste Du ochDitt fordon uppfylla *

:: Du måste vara medlem i en MHRF-ansluten klubb (Är du medlem i CRS uppfyller du detta. Har du varit medlem mindre än ett år får du en högre premie första året)

:: Fordonet skall vara renoverat eller bevarat i gott skick och skall inte vara ombyggt (tidstypiska modifieringar gjorda under fordonets normala livstid brukar godkännas)

:: Du skall enbart använda fordonet som hobbyfordon, d.v.s. det skall alltid vara ett nöjesmoment inblandat i samband med körning, och du får inte använda fordonet för vardags- eller brukskörning.

:: Självklart förutsätter vi (MHRF) att du som söker en helförsäkring har en bruksbil. Du måste inte äga bruksbilen själv, men skall kunna visa att det finns tillgång till en vardagsbil. Kraven är naturligtvis högre ju modernare bil man söker försäkring på.

Olika typer av försäkring

HELFÖRSÄKRING *
Avsedd för fordon som är renoverade eller bevarade i mycket gott skick.

RENOVERINGSFÖRSÄKRING *
bör du teckna så snart du börjat renovera ett fordon.

UPPSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING *
Enbart avsedd för fordon som är färdigrenoverade, eller i mycket gott skick, och som inte skall användas på en längre tid.

LAGERFÖRSÄKRING *
För orenoverade hela fordon (i stort sett skrot) som du ställt undan för att senare renovera.

Hur går det till?
Tag kontakt med någon av klubbens besiktningsmän (se nedan) för att få en besiktning utförd (gäller hel- och uppställningsförsäkringar).

Fyll samtidigt i ansökningsblanketten som denne har till hands, eller ladda hem den i PDF-format på **www.forsakring.mhrf.se**

Besiktningen utförs och ett speciellt protokoll fylls i. Besiktningen är till för att visa i vilket skick ditt fordon är. Enbart foton räcker oftast inte för en rättvis bedömning av skick och värde eftersom det kan skilja avsevärt i värde mellan två fordon av samma märke och modell, beroende på hur väl de renoverats eller bevarats.

Därefter sänds ansökan, fotografier och protokoll till MHRF. Din ansökan granskas och om allt är bra utfärdas försäkringen. Du kan normalt räkna med max en veckas behandlingstid hos MHRF.

* Detaljerade villkor och exakta premier finns på MHRFs hemsida, **www.mhrf.se**

Besiktningsmän

Erling Lidström (#566), PITEÅ
070-584 12 70

Lars Jacobsson (#33), GÄVLE
070-530 33 99

Anders Udd (#24), STOCKHOLM
Försäkringsansvarig
08-643 09 10 (dag)

Stellan Östlingh (#342), BORÅS
0705-41 41 14

Peter Gersbo (#515), HELSINGBORG
0733-36 77 14

För entusiaster, av **entusiaster!**

Du vet väl att du som medlem i Club Renault Sverige har upp till 20% rabatt på reservdelar och tillbehör hos oss.

www.bilnilsson.com

Jonas Karlsson
jonas.karlsson@bilnilsson.com
0322-66 88 32

Rolf Carlsson
rolf.carlsson@bilnilsson.com
0322-66 88 37

BIL-NILSSON
I ALINGSÅS AB • Tel.0322-66 88 66