Renommé

No 2 2010 CLUB RENAULT SVERIGE

www.clubrenaultsverige.com
CLUB RENAULT SUÈDE

Fest För Franska Fordon

Sidan 8-9

Gotland Ring
sidan 13-16

1ère Fête les Anciennes et les Modernes
Renault Göteborg sidan 10-12

Renault 6, sidan 6

Renommé
No. 2 2010 Årgång 8

CLUB RENAULT SVERIGE
Öppen för alla Renaultintresserade och Renaultägare.
Adress:
Club Renault Sverige
c/o Grimme
Kocksgatan 42
116 29 STOCKHOLM
Plusgiro:
485 35 32-2
Club Renault Sverige
På nätet:
www.clubrenaultsverige.com
renault@clubrenaultsverige.com
Produktion och tryck Mixi Print AB:
Cheettah Bengtsson, 0454-413 04
cheettah@mixiprint.se
Material till tidningen
cheettah@mixiprint.se
Omslagsfoto:
Ansvarig utgivare Mats Dahlberg
08-710 01 20 (dag)
08-740 72 92 (kväll)
Var god ange källan om du använder någon av tidningens artiklar eller bilder.

Sommar!

Någon R6 finns det kvar i (allafall i något modifierat skick

Nästa nummer är planerat till mitten av september så har ni material skall det vara redaktionen tillhanda i mitten av augusti. Lämna texterna digitalt per mail eller worddokument (red. förbehåller sig rätten att redigera och korta artiklar av utrymmesskäl). Bilderna skall vara högupplösta, 300 dpi för att hålla för tryck. Mailadress har du till vänster.

www.renault.se

GRYM PRESTANDA. Nya Mégane R.S. kommer att ge dig en överraskning som känns i maggropen. Plötsligt befinner du dig någon helt annanstans. Vad sägs om 0–1000 meter på 25,7 sekunder? Den har en grym turbomotor med 250 hästkrafter, sänkt cup-chassi för banracing-väghållning, en informationspanel hämtad från racingvärlden som ger prestandainformation i realtid, diffbroms och mycket, mycket mer. För fler överraskningar; LÄS MER PÅ WWW.RENAULT.SE.

DRIVE THE CHANGE

RENAULT

Pris från ca 295 000 kr. Bränsleförbrukning 8,4 l/100km. CO_2 utsläpp: 195 g/km. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Lokala avvikelser kan förekomma. Renault elf

Äntligen dags!

Text & foto Rolf "Gordinisten"

Historic Racing

Några bilder från Anderstorp och premiären på historisk racing 2010.. En bild på Bo Severinsson som gladde alla med fin körning.

De andra tre bilderna är på Bosse som var 1:a i första racet i sin klass (1000 cc cupen) och 4:a totalt.

Vann även andra racet och där blev han 5:a totalt.
Det här bådar gott inför fortsatt tävlande i år.

RALLYE MONTE-CARLO Historique 2010

Text & foto Rolf "Gordinisten"

Torsdag 28 jan. startade årets Rallye Monte-Carlo Historiqe, en av startplatserna var i år Copenhagen, vi for dit för att beskåda de 23 deltagarna som valt Danmark som startort, men mest för att träffa och HEJA PÅ Kompisarna Henning Jorstad och Tine Hallre från Norge som i fjol var Totaltvåa i tävlingen med sin Alpine A110 1600SX
Det blev tid för "Rallyprat", fika och lyckönskningar inför den 3000 kilometer krävande tävlingen ner mot målet i Monaco 6 dagar senare.
Ytterligare två ekipage tilldrog sig vår uppmärksamhet lite extra, dels Peter Karlsen och Michael Munkholm Jensen från Danmark också med Alpine A110, samt det urtrevliga franska paret Christian Agostini med copilot Pierre Delliere med läcker 17 GORDINI, i fjol körde dom minibilen Vespa 4oo.

Den Danska motorprinsen Joachim höll i startflaggan och 14:43 prick flaggades Henning och Tine som första ekipage iväg från Tivoli inför en stor publik.

Vi hade en KUL dag, här är lite bilder.

Träffkalender

Classic Car Week Rättvik *(Alltid vecka 31)*
Stor bilfest i Rättvik. Vi brukar träffas ett gäng på tisdagen under Cruisingen. Sugen på att hänga med, ring Magnus 070-6772727
Mer info på www.classiccarweek.se

Smålandsrundan
Mer info kommer på www.clubrenaultsverige.com

Classic motor, Barkarby flygfält
Ingen föranmälan krävs. Klubben kommer att ha ett eget hörn. Tala om för personalen att ni skall till Club Renault Sverige. Förra året var premiär för denna träff, som arrangeras av tidningen Classic Motor.
Mer info på www.classicmotor.se

Årsmöte Club Renault Sverige på Björkvik Ring
Ingen föranmälan krävs. Även detta år kommer vi att samköra årsmötet med banåka på Björkvik Ring. Det blir alltså årsmöte, däcksparkarträff och bankörning i en och samma träff! Mat och bankörning gratis för klubbmedlemmar
Mer info kommer på www.clubrenaultsverige.com samt i senare nummer av tidningen

Eskilstuna Veteranday, Ekeby Flygfält
Ingen föranmälan krävs. Som vanligt kommer klubben ha ett eget hörn på Ekeby. Tala om för personalen att ni skall till Club Renault Sverige, så kommer ni rätt. Boka in denna helg redan nu (Årsmöte + Ekeby)
Mer info på www.classicmotor.se

Bankörning med Peugeot Sport Club på Kinnekulle
Vi har köpt in oss på ett hörn när kartellen (PSC och 2 klubbar till) anordnar banträff på Kinnekulle. Vi har 10 platser till förfogande och priset är 800kr/ plats + eventuell SMA försäkring.
Först till kvarn gäller. Boka plats hos: Magnus Janard, 070-6772727 (M_janard@hotmail.com)

Träffpunkt 80
Ingen föranmälan krävs. Se till att ta ut 80- talsbilen på en tur och besök denna träff!. Det är en härlig känsla att se alla dessa 80 talsbilar samlade. Kom tidigt så att ni får plats. Kom ihåg digitalklockan
Kl 10.00-15.00
Mer info på www.klassiker.nu.

Mer info om träffarna läggs ut fortlöpande under fliken "Träffar" på vår hemsida!
Hoppas vi ses på någon av sommarens träffar!

Modellspecialister

Har du frågor om en speciell modell, kanske behöver du råd vid begagnad köp eller renovering. Kontakta gärna någon av våra modellspecialister.

Bilmodell	Kontaktperson	Telefon * = Dagtid
4CV	Leif Hurtig	08-623 11 26
Alpine	Stellan Östlingh	070-541 41 14
Clio I, Clio16V	Mattias Nordenström	0708-299 569
Clio II, ClioSport	Magnus Janard	070-677 27 27
Dauphine	Magnus Janard	070-677 27 27
Espace	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
Floride, Caravelle	Mats Grimme	0705-64 76 52
Kangoo	Anders Udd	08-643 09 10 *
Laguna, Safrane	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
Mégane, Scenic	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
Modus	Magnus Janard	070-677 27 27

Bilmodell	Kontaktperson	Telefon * = Dagtid
R10	Mathias Asp	070-296 09 84
R12, R14, R18, R19, R20, R30	Anders Udd	08-643 09 10 *
R15, R17	Peter Gersbo	0733-36 77 14
R16	Magnus Bjelk	040-22 89 49
R21, R25	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
R4	Owe Kihlstedt	070-693 43 39
R5 Turbo 1 och 2	Peter Bergqvist	073-2545503
R5, R5 Alpine, R5 Alpine Turbo	Mats Dahlberg	08-710 01 20 *
R8, R8 Gordini	Rolf Carlsson	0322-66 88 97 *
R9, R11, Fuego	Dennis Håkansson	0499-242 42 *
Spider	Mats Dahlberg	08-710 01 20 *
Super 5, 5 GTE, 5 GT-Turbo	Johannes Edrén	070-447 46 85
Twingo	Leif Hurtig	08-623 11 26

RENAULT 6.

Kom, vann(?) och försvann!...

Den okända Renaulten kan den väl utan överdrift kallas för. Gjorde ett gästspel här i landet från 1969-1973. Gjorde inte mycket väsen av sig, varken då och ännu mindre senare.

Alltså till saken. Renault 6 hade 40-års jubileum i fjol här i landet och grattis till dom få som fortfarande står på egna hjul. Den premiärvisades på Paris salongen oktober – 68, så när den kom hit med vårvindarna - 69 var över 100.000 ex redan tillverkade, så ev. "barnsjukdomar" var väl förhoppningsvis åtgärdare. Vi som sålde dom tyckte att R6:an var en förfinad och förbättrad R4:a, men Svenska Renault ville mer ha den lanserad som en liten R16. Vi hade nog rätt båda. Den hade i alla fall samma drivaggregat som R4:an alltså "845cc/34 din Hkr och samma växel låda/läge". Trumbromsar på alla hjulen, utom reserven, fjädringen var torsionsstavar med stötdämpare så det var gammal fin fransk komfort!! Överhuvudtaget var den lite mer "kultiverad" än R4:an. Något rymligare, större koffert, gick lite tystare, snyggare inredning och utseende tyckte jag. Priset på dom första var 12.600:-, sedan kom den 5 åriga vagnskadegarantin som ökade priset till 14.500:-, så den började närma sig sitt rätta värde. (Som brännvinet och bensinen)

1971 års modell som även fick heta TL var ytterligare förädlad och förfinad!

Utseendemässigt med nytt luftintag ovanför främre stötfångaren och nya eleganta silvergrå fälgar med hål i för att kunna kyla dom nya skivbromsarna fram ännu effektivare. En stor förbättring blev också den "gamla" beprövade 1108cc/45din med 5 lagrad vevaxel motorn från 1964, då den kom i R8 Major. Blev nu med termostatreglerad kylfläkt, annan vxl-låda med rättvända lägen, var inte heller fel. Naturligtvis behöll man den geniala "paraplykryckan"

15.500 gick en tidig -71:a på. Vansinnigt billigt egentligen!

På 1972 års modell hämtade man andan, men lyckades i alla fall sätta dit en eluppvärmd bakruta. Välkommet! Grön met och grå met var nya färger för endast 250:- tillägg.

Priserna varierade mellan 16.150:- till 16.950:- för dom senare.

Varför ändra på en redan perfekt produkt tycktes Renault resonera inför 1973 och sista årsmodellen här. Trots detta eller tack vare, fick den i alla fall en krockspärr på vxlspaksöverföringen och ny färg för året var mörkblå.

Ville man bli ägare fick man råna spargrisen på 17.850:- för dom första, men efter accishöjning och devalvering hamnade dom på 18.800:-.

Vad hände med R6 sen? Jo då, den hängde med i rätt många år till. Inte förrän 1980 lades tillverkningen ner i Frankrike, men den fortsatte både i Argentina och Spanien i för mig ett okänt antal år.

Så här köptes Renault 1969

Renault 4	4.172	10.900:-
Renault 16 GL	3.761	16.900:-
Renault 16 TS	1.293	19.000:-
Renault 10	1.168	13.300:-
Renault 6	747	12.600:-
Renault Estafette	2	?
Renault Caravelle	1	?

Hälsningar
Ingvar Jönsson medl nr 1202

RENAULT
Försäkring

RENAULT

Fest För Franska Fordon

2010

Söndagen den 9 maj var det återigen dags för Fest För Franska Fordon vid Taxinge Slott mellan Södertälje och Mariefred. Våren hade inte riktigt kommit igång än så det var lite kallt men uppehållsväder.
Stämningen var på topp och vi kastade basker på rattstång åt kakor och umgicks med likasinnade under trikolorens fana. En trevlig dag helt enkelt!

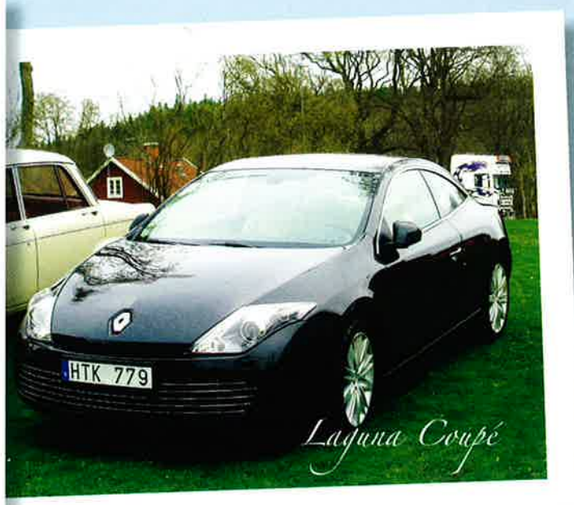
Totalt var det ett 80tal bilar på plats och ett 30 tal av dessa var Renaulter. En mycket trevlig start på våren

Första helgen i maj nästa år så är det dags igen. Glöm inte det!

Det finns även en film på Youtube - Sök på Fest För Franska fordon 2010

Magnus

Här satt man som en Gud! Alpine 110 och 1.93 m Mange



Västkust-träff
på Bilia Sisjön

Två av helgerna i maj fylldes av Renault; Kristi Himmelsfärdshelgen på Gotland och helgen efter på Göteborgsträffen på Bilia Sisjön.

Det skulle bli en kombinerad "nytta & nöje-resa" för Linda och mig, med behandling på fredagen, för att på lördagen vara redo att njuta till fullo på "1ère Fête les Anciennes et les Modernes RENAULT", fritt översatt "Första festen för gamla och moderna Renault" .

De vi har att tacka för detta evenemang är Rolf Carlsson och Stellan Östling och Miro Tallvod. Rolf och Stellan har hållit i Alingsås-träffarna med den äran. Numera är dessa träffars saga slut och nya tider tar vid. Rolf och Stellan slog sina kloka huvuden ihop med Renaultentusiasten Miro Tallvod, som också är Renaultansvarig på Bilia Sisjön, där träffen numera har sin hemvist.

Espace – 2 dörrar = CoupÉspace!
Det var egentligen tänkt att Espacen skulle få ta en runda till Göteborg. Dagen innan det var åkdags upptäcktes dock att den börjat låta något annorlunda mot tidigare (visade sig vara lite ljud från hjullager bak), så när jag fick erbjudandet att lämna Espacen hos Dennis och istället låna hans Avantime, kändes valet lätt. Espace är härligt, men lite ombyte förnöjer. Det blev coupÉspace (Avantime) västerut istället och Espacen fick lite undersökning hos Dr. Dennis under tiden.

Fredagen avverkades med körning, behandling och på kvällen en buss från Västra Frölunda in till stan. Vi hamnade på Bryggeriet och väl där, efter lite kvällsmat, insåg vi att Hard Rock låg mittemot och praktiskt taget tvingade oss över gatan.

Skön mix på träffen
Hotellet vi bodde på låg väldigt nära Bilia, så trots att Hard Rock hållit oss aningen lite för länge kvällen innan, kunde vi obekymrat ta lite sovmorgon och sedan i lugn och ro maka oss iväg till träffen på lördagsmorgonen. När vi dök upp var där redan massor av fina Renaulter och bekanta ansikten på plats.

Där var en härlig blandning av gammalt och nytt, bruks-, tävlings- och hobbybilar och glädjande nog ovanligt många Renault 12. R12 hade efterlysts lite speciellt i inbjudan tidigare, i och med att den firar 40 årsjubileum i år (1970-2010)!

Nya Mégane RS visar upp sig
En nykomling i Renaultfamiljen fanns också på plats, nämligen nya Mégane RS:en. Den stod där vid Bilias entré; läcker, linjeskön och mycket lockande! Och fullt möjlig att provköra för de som ville och vågade!

Full aktivitet och fint väder
Vädergudarna bjöd oss på vackrast tänkbara väder, soligt och varmt; perfekt "semesterdag" för att bara gå och njuta av fina bilar och prata Renault och annat livsnödvändigt med trevligt folk!
I ena hörnan av träffområdet kunde man fynda rariteter och andra önskvärdheter på bagagerumsmarknaden, i en annan återfanns träffarrangörerna, som bjöd på fika och delade ut frågeformulären till den sedvanliga tipsrundan.

Sveriges snabbaste Doffe
Bosse Johansson, som totalvann 1000cc Cupen förra året, fanns på plats med sin fina Dauphine R1093 och tillhörande bucklor – och ja, då menar jag förstås de fina priser han vunnit med sin snabba bil!

Concours d´Élegance
Sedan väntade valet av träffens trevligaste bil, "Concours d´Élegance", även det en knivig uppgift när det finns så många fina, härliga Renaulter att välja på. Kameran fick gå varm medan vi inspekterade det digra urvalet.

Vi gillar när Miro grillar
Plötsligt kom Miro och startade upp Grillarnas Grill och bjöd på korv med bröd till kurrande magar och sugna gommar. Träffgeneral Tallvods Gatukök blev genast uppskattat och välbesökt.

Tipsrunda à la Margareta
Man har aldrig långtråkigt på Renault-träffar. Snarare är det så att man har svårt att få tiden att räcka till, så vi började ganska omgående med ett besök i vacker rombbeprydd omgivning i Bilias saluhallar, där vi gjorde vad vi kunde för att försöka knäcka i alla fall delar av Margaretas traditionsenligt kluriga frågor.

... och vinnare är...
I slutet av dagen var det dags för prisutdelning. Rolf och Stellan hade dukat upp ett välfyllt prisbord och det blev många duktiga, lyckliga prisvinnare i tipstävlingen.

Ett speciellt pris gick också till den som forcerat längst sträcka med sin Renault för att komma till träffen, nämligen Erling Lidström från Hortlax, i närheten av Piteå, runt 120 imponerande mil från Bilia Sisjön.

Priset för trevligaste bil, i "Concours de Charme"-tävlingen gick till Jan Sernheden som kom till träffen i sin fina blå Alpine 110. Han vann något mycket speciellt, nämligen

en vacker tavla föreställande en Renault 4, målad av klubbens egen Renaultkonstnär Miro Tallvod.

Fortsättning följer – tack & lov!
Det är mycket glädjande att de härliga träffarna vi numera blivit bortskämda med på västkusten kommer att fortsätta! Årets västkustträff var som vanligt mycket trevlig och välarrangerad och vi kan nu tack och lov lyckligt och tryggt se fram emot flera sådana på Bilia Sisjön.
Miro, Rolf, Stellan med familjer och övriga medhjälpare – ni gjorde som alltid ett kanonjobb. Merci beaucoup!!!

Tack också till sponsorerna för denna träff: Bilia Sisjön, Renault Nordic / Finance, Brightpoint & Joakim Samuelsson och Plastkonvertering AB.

Text & Foto: Renée Håkansson

Banträff Gotland Ring
14 maj 2010

Maj, sköna maj, då allt sätter full fart... Ja, så även Club Renault Sverige på Gotland Ring!
Glädjande nog blev det en uppföljning på förra årets succé på Gotland Ring. Klubbens "sommar-gotländning" Peter Bergqvist roddade under Kristi Himmelsfärdshelgen åter ihop en underbart härlig, fartfylld och rolig träff!

Färjan lämnade Oskarshamn sent på torsdagskvällen, vilket innebar att vi satte däcken på gotländsk mark runt midnatt. Därefter hade vi någon halvtimmes färd till vandrarhemmet Koburg i Ljugarn, där vi skulle knoppa in.

Sightseeing på väg mot banan
Morgonen därpå blev det en liten promenad bort till Espegards, det lokala bageriet, för gemensam frukostbuffé. Efter detta var vi redo att påbörja resan mot banan. Där skulle det bli full fart, men på vägen dit hann vi njuta sightseeing på fina gotländska vägar. Vi stannade till för att fika på ett café mycket vackert beläget precis invid vattnet. Sedan fortsatte turen mot Visby där vi tankade både bilar och oss själva för att vara redo för flera timmars bankörning!

Gotland för första gången
För mig var det första gången inte bara på Gotland Ring, utan även på själva ön. Det blev förstås en mycket positiv upplevelse. Mycket av miljöerna kändes ganska bekant då det påminde en hel del om Öland, där jag jobbade som brevbärare (med Kangoo!) under en tid. Att komma till Gotland Ring, det var annorlunda! Det kändes nästan som man hamnat utomlands någonstans. Otroligt vackert och mäktigt med denna fantastiska omgivning.

Börjar Alpineåka...
Att komma ut runt banan gjorde definitivt inte saken sämre! Jag åkte med Dennis i Alpinen och det var skoj, skoj, skoj! På frågan om jag istället ville köra den blev det dock ett tveklöst nej. Mina erfarenheter av bakhjulsdrift sträcker sig till ett fåtal (inte särskilt nöjesfyllda) turer i Volvo-kombi samt (desto roligare) förflyttning av Clio V6 mellan Småland till Stockholm, då med en välljudande, mysig motor bakom ryggen. Mmm... Härligt!

Hur som helst, att återuppta banåka med en bil som Alpinen kändes inte som något att rekommendera för min del. Åka däremot...

Gasbegäret vaknar åter
Men efter några varv så kom ju det där suget igen. Tänk att få ut och gasa lite själv. Inte med något för mig oförutsägbart och körmässigt ganska obekant som Alpinen, utan med t ex mmm...Méganen – min lilla blåblixt, eller något liknande. Jag insåg plötsligt att Tony låg väldigt risigt till. Hans 19 16V var ju föregångare till Méganen och just hans R19 hade jag ju faktiskt kört hem hela vägen från Mulhouse, i och för sig många år tidigare, men ändå. Den gången behövde den verkligen sotas ur, men då löste det sig automatiskt under hemvägen med snabba reskamrater; 2 Safrane Biturbo Baccara och en Safrane V6 Baccara. Nåväl, ursotad blev den och roligt var det.
Att ursotningsmomentet skulle behövas denna gång var totalt uteslutet, i och med att bilen numera är i Tonys ägo.

När begäret är större än skämsfaktorn
Men... kan man be att få låna någons bil för bankörning? Även om vi gungade ihop på lekis och

forts nästa sida

gick i samma klass hela grundskolan igenom? Nåväl, begäret var större än funderingarna på om man kunde komma sig för. Man kan ju inte få mer än ett nej.
Fast till min glädje blev det istället ett "ja"! Tony fick bli min coach runt banan, vilket kändes jättebra. Det var länge sedan det var någon seriös buskörning för min del. Det passar sällan så bra med barnstol i bilen.
För mig förvandlades bankörning från hett begär till bitterljuv kärlek för några år sedan då sambon lade sin bil på taket på Kinnekulle. Men nu hade den Törnrosaslumrande passionen för att gasa på bana vaknat till liv igen.

Smyger ut

Vi passade på att smyga iväg ut på banan med 19:en när de flesta andra var inne, så slapp man agera bromskloss åt så många, hihi. Jämfört med de andra som vid det laget hunnit köra sig rejält varma, åstadkom man förmodligen ganska mediokra varvtider, men de bättrades på allteftersom bilen och jag började "växa ihop" mer och mer. Och framför allt - det viktigaste för min del – det var så sanslöst roligt igen och gav verkligen mersmak!

Underbart är kort

Man ska sluta när man är på topp, och det hjälpte ödet mig med. En bult till främsta delen av avgassystemet bestämde sig för att ge upp. Lyckligtvis hade Tony fått sitt banbegär någorlunda tillfredsställt redan innan jag började köra (eller sa han bara det för att vara snäll) för med denna bult borta var det inte läge att belasta bilen med mer banåka. Å andra sidan, både tid och bilar går fort när man har roligt och kör bana, så det var ändå dags att börja tänka på att åter dra sig mot Ljugarn. Somliga får aldrig nog av det goda, så vissa fick vi målflagga av för att kunna få dem av banan.

Bekänner färg på banan

Som brukligt blev det lite trix och småfix här och var under dagen. Det är mycket som ska funka och som sätts rejält på prov under hård bankörning; Bromsar. Koppling. Däck blir varma och måste få svalna av. Var det länge sedan bromsvätskan byttes? Funkar kylningen tillfredsställande? osv osv... Mycket fart och race och en och annan piruett blev det under dagen, men lyckligtvis utan några allvarligare följder och alla kunde återvända till Ljugarn helskinnade och för egen maskin.

Kvällen börjar på Vildarves

Väl i Ljugarn valde en del att följa med för gemensamt bastubad, medan andra stannade kvar och förberedde sig inför kvällsmaten, som skulle avnjutas på Vildarves bykrog. Här både åt och mådde vi gott.
Ett vandringspris för "Årets avåkning" instiftades och gick detta år till någon som jag inte vågar yppa namnet på här, för då får jag på pälsen av brorsan, haha!
Det skall tilläggas att han inte var den enda att åka lite vid sidan av banan. Exempelvis var det någon inte fullt anonym, tvåfärgad Alpine 310 från Älmhult som försvann av i ett rejält dammoln. Kanske fick han lite mer jämvikt på bilen efteråt, av allt smågrus som samlats i bilens framända?
Nåväl, huvudsaken är ju att allt blir bra i slutändan, eller hur?

Nattsudd hos Peter

Senare på kvällen förflyttade alla sig hem till Peter, där kvällen fortsatte med trevligt sällskap, givande diskussioner, musik, dryck och Irish Coffee som förmodligen hade kunnat hålla en varm även på Antarktis. Inte förrän vid 4-tiden lyckades man få iväg de sista envisa nattsuddande gästerna. Ehrmm...

forts sista sidan

Magnus Janard i sin Dauphine "Proto" tätt följd av Lennart Svensson i R8 Gordini "EVO"

Gotland Ring forts...

Line-up för fotografen

Peter Bergqvist och hans 5 turbo 2

Leffe Johnsson och Peter Bergqvist i en Alpine 310 respektive 5 turbo 2 dundrar ner för start och mål-rakan!

Tony Pettersson i en 19 16 V (eller rättare sagt en 16S)

Magnus Janard i sin Dauphine "Proto"

Jesper Westman i Alpine 310

Lennart Svensson i sin 8 Gordini "EVO"

www.clubrenaultsverige.com
CLUB RENAULT SUÉDE
Medlemstidning för
Club Renault Sverige

B
PORTO BETALT

Gotland i vått & torrt
Dagen därpå var det fria aktiviteter. Efter lite frukost begav vi oss av för promenad nere vid stranden. Här såg vi otroliga mängder blåsippor och mäktiga raukar. Det var ett härligt ställe!
Efter lite lunch plockade vi upp Leffe Jonsson och åkte vidare till Visby där vi strosade runt och njöt av den underbara miljön och de vackra gammaldags husen. Inne i Visby stötte vi ihop med Mange, Sara & co.
Längre framåt kvällen kom världens hällregn och efter en språngmarsch till bilen vände vi åter mot Ljugarn, som sluppit regnet och vi kunde torrskodda åter ta oss till Vildarves för att avnjuta ännu en härlig middag.

Dags att tänka på hemfärden
Eftersom vi skulle åka hem med morgonfärjan tidigt nästa morgon fick det inte bli något nattsuddande. Fredagens begivenheter avslutades runt 4-tiden på lördagsmorgonen. På söndagen skulle vi istället stiga upp vid den tiden. Nåväl, vi kom med färjan och man kan nu se tillbaka på en på alla plan rolig och hellyckad träff. Jag tror vi är många som redan längtar till nästa!
Till er som inte var med vill jag bara säga: Ni får inte missa nästa år! Detta är en klockren träff med både action på banan och socialt gemyt i övrigt, allt serverat på en sagolikt vacker ö! Stort TACK Peter & medhjälpare för att ni ordnade detta!

Text & foto: Renée Håkansson
Foto: Magnus Janard, Sara Olsson, Lennart Svensson

Björn Janard i sin Clio CUP *Dennis Håkansson i Alpine V6 Turbo*