Renommé

No 1 2011 CLUB RENAULT SVERIGE

www.clubrenaultsverige.com
CLUB RENAULT SUÉDE

50 år

RetrOMobilE
Janvier 2011
sidan 6

RENAULT F1 X 3 sidan 10

I bakrutan sidan 12

Renommé

No. 1 2011 Årgång 9

CLUB RENAULT SVERIGE

Öppen för alla Renaultintresserade och Renaultägare.

Adress:
Club Renault Sverige
c/o Grimme
Kocksgatan 42
116 29 STOCKHOLM

Plusgiro:
485 35 32-2
Club Renault Sverige

På nätet:
www.clubrenaultsverige.com
renault@clubrenaultsverige.com

Produktion och tryck Mixi Print AB:
Cheettah Bengtsson, 0454-413 04
cheettah@mixiprint.se

Material till tidningen
cheettah@mixiprint.se

Omslagsfoto: Renault 4 Parisienne 1963
Foto från Renaults mediasida på nätet

Ansvarig utgivare Mats Dahlberg
08-710 01 20 (dag)
08-740 72 92 (kväll)

Var god ange källan om du använder någon av tidningens artiklar eller bilder.

Apambulans, 4 ståplatser, Laban. skrytbil, kärt barn har många namn. Den var i alla fall vansinnigt rolig att köra, och rolig att låna ut till folk som trodde de la i ettan när det i själva verket var backen.

Nästa nummer är planerat till mitten av juni så har ni material skall det vara redaktionen tillhanda i mitten av maj. Lämna texterna digitalt per mail eller worddokument (red. förbehåller sig rätten att redigera och korta artiklar av utrymmesskäl). Bilderna skall vara högupplösta, 300 dpi för att hålla för tryck. Mailadress har du till vänster.

RENAULT
Försäkring

Vill du veta mer eller teckna försäkring ring Sälj & Service på 031-725 08 00 och ange att du är medlem i Club Renault.

RENAULT

4 dörrar platser hjul hästar

Renault R3 1961

Renault 4 är den 3:e mest sålda bilen någonsin efter Folkvagnen och T-forden (av bilar som inte tillverkas längre). Renault 4, kanske mer känd som känd som 4L (uttalat *"Quatrelle" L:et står för Lyx*), är en framhjulsdriven bilmodell från Renault som presenterades 1961 och är byggd efter mottot: 4 dörrar, 4 platser, 4 hjul och 4 hästar *(4CV, syftar på skatte-hästkrafter)*. Renault 4 tillverkades i runt 8,5 miljoner exemplar fram till 1994. Modellen fanns redan från början i flera varianter. Den billigaste hette Renault R3 och hade en motor på endast 603 kubik och 23 SAE-hästar, var extremt enkel i utförandet och saknade den tredje sidorutan. Den försvann redan 1962 ur programmet. R4 med 747-kubiksmotor och 27,6 hk SAE var lite mer påkostad och R4L bjöd på ytterligare flärd. Toppmodellen Super hade nedskjutbar ruta i bakluckan, lite mer krom och hela 32 hk stark motor.

Nya versioner kom, bland annat den eleganta Parisienne (1963),den tuffa Safari 1975, Jogging (1981) och Sixties (1985). Modellen detaljförändrades en del genom åren. Men i stort sett var det samma bil som tillverkades i drygt 30 år. Det måste vara den mest mångsidiga bil som nånsin tillverkats. Jag har ställt samman ett antal exempel på det så håll tillgodo och njut av 50-åringen.

Red.

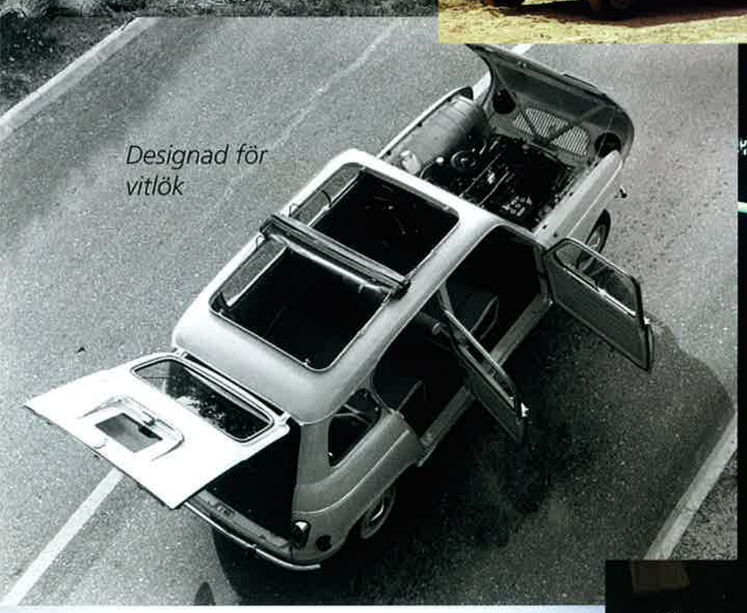
Rymlig

Universalverktyg

Funkar! Jag har provat

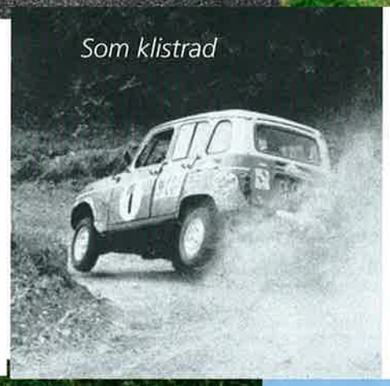
RENAULT service vacances
Renault assistance

Hemtrevlig


Designad för
vitlök

1er février 1966
1.000.000ème
RENAULT
bara 7.500.000 kvar att göra

Fängslande
GENDARMERIE


Som klistrad

4000 st Jogging

På väg upp

Extreme makeover

Beachy

Cirkus
www.showtime
Pizza-Taxi

Inte fullt
så extreme
makeover

Dakarrally för 4
RAID 4L TROPHY
DU 18 AU 26 FEV. 2012
NOUS CONTACTER

På väg mot Marakesh

Monster
204

Det finns ett liv
efter detta

Jours d'hiver à PARIS

avec RetroMobile et

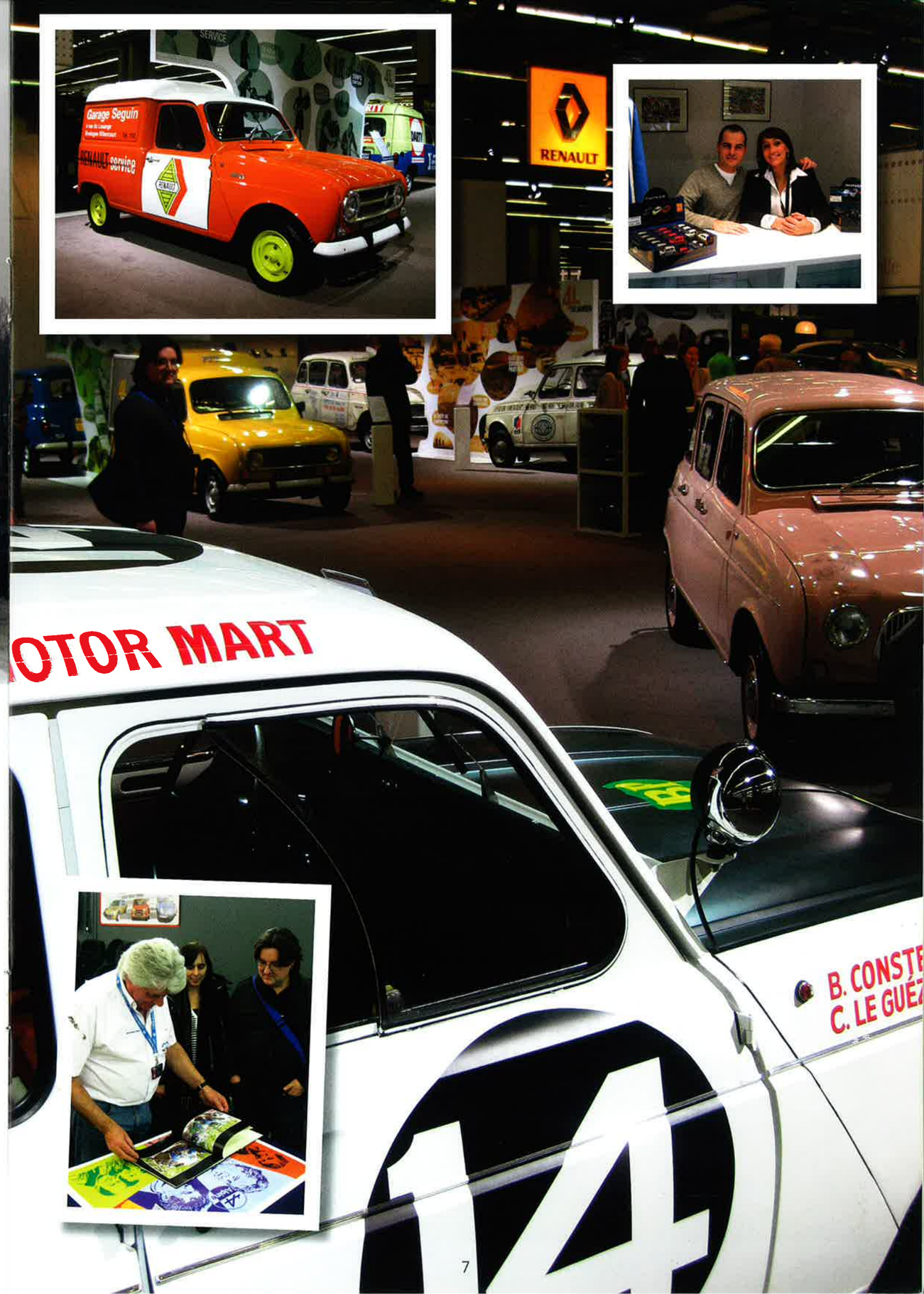
Exposition des 50 ans de la Renault 4L

Årets "Retro" marknad i Paris var nerbantad till 5 dagar (2-6 février), men som vanligt en mastodontutställning. Inte ett ställe där man "fyndar" kanske, men ändå ett ställe där man hittar allt. Här träffar man också massvis med trevliga människor.

I år var Renault åter med och med hjälp av Renault Histoire & Collection hade man en 700 m² stor monter för att fira 4L 50 år! Här fanns en underbar blandning av fyror, allt från den första R3 1961, "Miss Sixty" från 65, en GENDARMERIE R4 från 1992, den ljuvliga 4 Parisienne 1963, vidare Rallye bilar i form av R4 Super Monte-Carlo och East African Safari bilen som deltog 1962. Fourgonnette i olika varianter. Michel Duvernays 4 Cross Elf segerbil från Champion de France 1981. Michel visade sig vara en fantastiskt trevlig kille som jag fick tillfälle att samspråka länge med!

Ett stort antal bilar fanns att titta på, alla med enormt stort " vill ha"begär, här dröjde vi oss kvar, länge! Man hade även en liten Renault-Boutiqe där man INTE kunde handla någon 4L relaterad merchandise, väldigt märkligt, bara Gordini godis. Synd! Men tjejen & killen som stod där var trevliga och hjälpsamma.

Som vanligt blev det "mingel" på kvällen med plockmat & dryck i BERLINETTE mag. monter. Miro visade upp sin magnifika bok om "La Gombe". När ni läser detta har hans nya bok "Här Slutar allmän väg" nyss kommit ut. Ännu ett praktverk, jag lovar! *forts sidan 8*



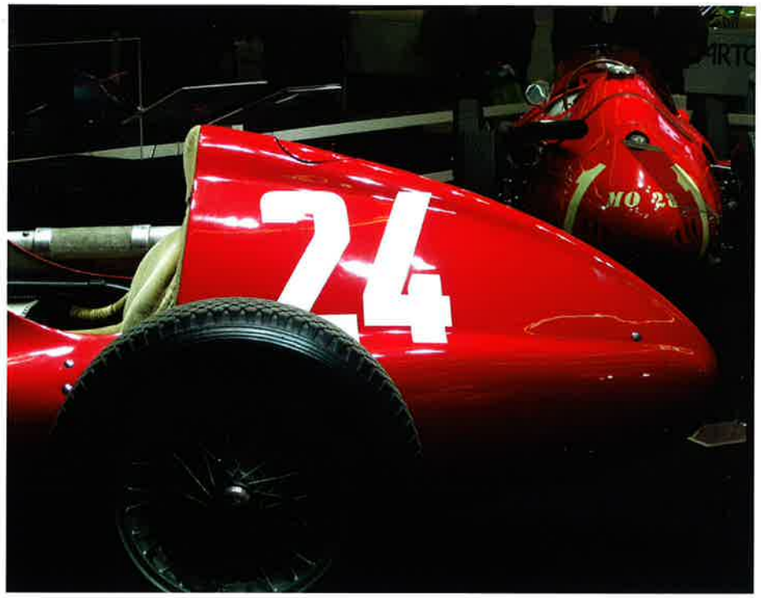
Jours d'hiver à PARIS

avec RetroMobile et

Exposition des 50 ans de la Renault 4L... forts.

Som Renault entusiaster kunde vi glädjas åt flera 4CV baserade racing bilar som deltagit på Le Mans, bland annat en DB och en Vernet-Pairad R1064, fantastiska racingbilar. Också en 4CV R1063. Vi hade förmånen att träffa och skaka hand med flera racinglegender. Tävlingsförare, Directeur du Service Compétition Alpine-Renault, Monsieur Jacques Cheinisse, han är Jean Rédélés högra hand m.m. Vi pratade även med tvåfaldige Le Mans 24 heur-segraren Jean-Pierre Jaussaud. Han vann 1978 med en Alpine A442 och 1980 i en Rondeau M397B.

Och så träffade vi gentlemannen Stirling Moss, världens bäste formel 1-förare, som inte blev världsmästare!



Underbara människor hos CAR (Club des amateurs d´Anciennes Renault), det är märkligt vad härligt, lätt och trivsamt det är att ha och göra med Renault entusiaster!

Handlade vi något då?
Jo då, väskorna var ganska välfyllda av böcker, 1/43 modellbilar, "GORDINI-godis" så klart m.m.
Och från berömda Ladurée köpte vi med oss *Les Macarons* i väldigt tjusig box/askar. Klart att vi på plats även provsmakade några kakor & bullar. Är dom värda sitt pris???? Njaaa,lite överreklamerade är dom allt.

Vi passade även på att titta lite extra på den nya, i mitt tycke underbart snygga, Renault Latitude. Vi bekantade oss även lite mer ingående med Wind, snygg? Nja...

Tyvärr fanns inte den aviserade Gordini-versionen på plats medan vi var i Paris.

Om Ni undrar så åt vi naturligtvis god mat och drack trevliga viner, inget man missar när man är i Paris! En liten incident gjorde att vi fick prova på förträffligheten med Renault Assistance. I stället för att köra, flögs vi hem från Bryssel, men det berättar jag mer om vid annat tillfälle!

Vi som njöt av resan till Paris var Miro med fru Magdalena och jag, Rolf, med min Margareta.

Text: Rolf Foto: (alla utom Wind) Miro & Rolf

Renaultmotorer i tre av årets Formel1 team

F1-säsongen 2010 var extremt jämn och förarmästerskapet avgjordes inte förrän i sista tävlingen. Konstruktörsmästerskapen vanns av Renault Red Bull Racing (med förare Sebastian Vettel och Mark Webber), följda av McLaren-Mercedes, Ferrari, Mercedes GP och därefter Renaults eget stall med förarna Robert Kubica och Vitaly Petrov.
Förarmästerskapen vanns av Sebastian Vettel, före Fernando Alonso (Ferrari) och Mark Webber. På åttonde plats hamnade till sist Renaults Robert Kubica medan Vitaly Petrov intog trettondeplatsen.
Inför årets säsong stärker Renault sin medverkan i F1. Det är redan nu bestämt att man kommer leverera motorer till Red Bull Racing säsongerna 2011 och 2012 i alla fall. Det nya avtalet ger Renault mer publicitet på Red Bull bilarna, genom att Renault logon placeras på noskonen och på förarnas hjälmar, utöver vid motorn, där den funnits redan sedan tidigare. Detta kunde man se redan under Brasiliens GP.
Men ytterligare ett team, förutom Red Bull och Lotus Renault F1 Team, kommer köra med Renaultmotorer. Nykomligen I Renaultsammanhang är Team Lotus, som under 2010 gjort sig kända som Lotus Racing. Precis som Red Bull kommer de använda Renault motorer de två kommande säsongerna.

Dessa nya avtal kommer innebära att Renault-motorer kommer återfinnas hos 3 team och 25% av bilarna på griden under säsongerna 2011 och 2012.
"Vi tror starkt på fördelarna med vårt engagemang i Formel 1", säger Bernard Rey, chef för Renault Sport. "Det positionerar Renault som en ledare inom teknik och stärker Renaults varumärke världen över."

(Info från Renault Media) / Renée Håkansson

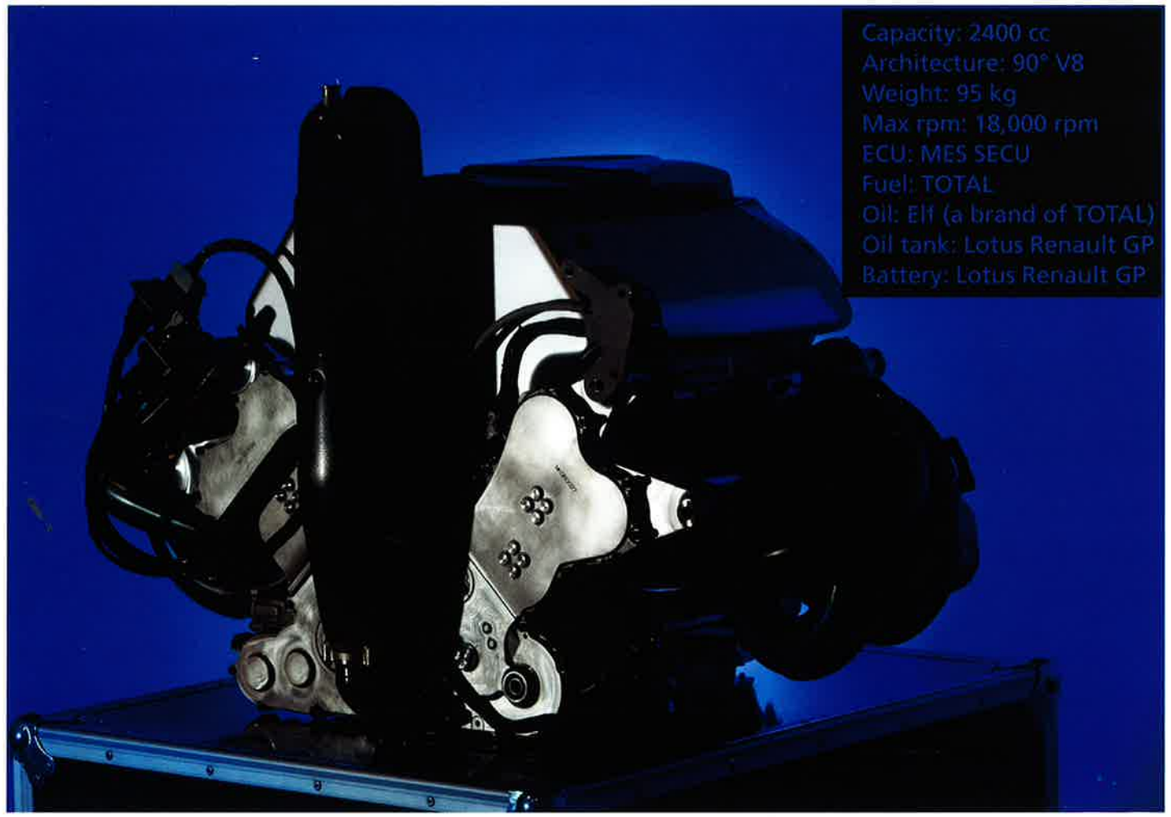
Full Team Name: Red Bull Racing
Base: Milton Keynes, UK
Team Principal: Christian Horner
Technical Chief:, Adrian Newey
Drivers: S Vettel, M Webber
Chassis: RB7
Engine: Renault V8 RS27-2011
Tyres: Pirelli
First Season: 2005
World Championships: 1
Highest Race Finish: 1 (x15)
Pole Positions: 20
Fastest Laps: 12

Full Team Name: Team Lotus
Base: Norfolk, UK
Team Principal: Tony Fernandes
Technical Chief: Mike Gascoyne
Drivers: J Trulli, H Kovalainen

Test Drivers: L Razia, R Teixeira , D Valsecchi
Chassis: T128
Engine: Renault V8 RS27-2011
Tyres: Pirelli

First Season: 2010
World Championships: 0
Highest Race Finish: 12 (x1)
Pole Positions: 0
Fastest Laps: 0

Full Team Name:
Lotus Renault F1 Team
Base: Enstone, UK
Team Principal: Eric Boullier
Technical Chief: James Allison
Drivers: N Heidfeld, V Petrov
Test Drivers: R Grosjean, B Senna
Chassis: R31
Engine: Renault V8 RS27-2011
Tyres: Pirelli
First Season: 1977
World Championships: 2
Highest Race Finish: 1 (x35)
Pole Positions: 51
Fastest Laps: 31



Renault 4, 50 år

Hos Renault i slutet på 50 talet var det nog ganska fridfullt. Man gick med vinst varje år, hade stora framgångar med Dauphine både på export och hemma marknaden. Intresset för 4CV hade dock svalnat något efter 10 år, men 71.000 tillverkade 1957 var ändå inte dåligt. Men trots detta var det något som störde sinnesfriden, nämligen något som hette Citroën 2CV! Den sålde lite för bra på den viktiga hemmamarknaden.

Vad göra? Pannor skrynklades osv tills någon eller några troligtvis fick iden: varför inte göra en"2CV kopia", men ännu bättre! Slå dem med deras eget vapen!! Alltså bort med den egensinniga karossen och gör en som den "breda publiken" kan acceptera. Lägg i en något häftigare motor, strama upp fjädringen något, men behåll de goda 2CV egenskaperna som hög markfrigång, framhjulsdrift, 4 dörrar, stor baklucka osv. "Ja, varför inte" tycktes man resonera. Så 1959 satte man igång projekt 350. 1960 hade man redan prototyper på testkörningar i Afrika och därmed var R4:an född.
I juli 1961 presenterades den för pressen och på Paris salongen i oktober för allmänheten.

Vi fick hit den våren-62 och mina första minnen av den var dels det förskräckliga utseendet, och när man för första gången svängde runt ett gathörn trodde jag att bilskrället skulle välta!

Man var ju van vid de snygga Dauphinerna och Floriderna som dessutom också hade lite stabilare gångegenskaper. Försäljningen var lite blygsam de första åren, men bättre tider väntade runt hörnet.

Kanske folk hade vant sig lite vid det, på den tiden, originella utseendet. Dessutom var nog Arbmans reklam om skrytbilen något av en ögonöppnare. I början köptes R4:an utan inbyte eller av ägare med annat bilmärke. Vem ville byta sin snygga Dauphine mot en anskrämlig R4:a. Men det ändrade sig så småningom när R4 ägaren bytte till en ny R4.

Som kuriosa kan nämnas att efter 1967 kunde man ibland se vem som ägde en Renault 4. Inte för man hade skägg, basker eller var illa klädd (det kom något senare) utan för att man ofta hade ett skrapat höger pekfinger. När nya instrumentbrädan då kom fanns en skarp kant som satt lite för nära tändningslåset och då var det lätt att skrapa fingret när man vred om nyckeln.
Forts. följer…

À Bientôt Ingvar Jönsson
Medlem 1202

Provbil i Afrika 1960.
Mannen till höger är Vernier-Palliez, Renaults högsta chef 1976-1981. Sedan ambassadör i USA.

Alla goda ting är 3, nä R4!

Träffkalender • Träffkalender • Träffkalender • Träff

Maj 8 Söndag

Fest För Franska Fordon

Ingen föranmälan krävs.
Andra helgen i maj har det blivit tradition att FFFF arrangeras, så även detta år. Även denna gång blir träffen på söndagen. Men som vanligt träffas vi vid Taxinge slott med start kl 11.00.
Så missa inte chansen att umgås under trikolorens fana och träffa likasinnade som vurmar för fransk motorhistoria, teknik och skönhet.
Kontaktperson: Magnus Janard, 070-6772727 (M_janard@hotmail.com)

Maj 14 Lördag

Banträff – Gotland Ring

Föranmälan krävs.
Begränsat antal platser. Pris bankörning 1000kr, Boende ordnas till rabatterade priser. Som några säkert redan vet är Gotland Ring en kuperad och underhållande bana i vacker natur. Banan är dessutom bred vilket kan vara bra om man som nybörjare missar lite. Denna bana är säkerligen en av de mest underhållande i Sverige. Se även separat inbjudan på nästa sida.
Kontaktperson: Peter Bergqvist 073-2545503, mr.peter.bergqvist@telia.com

Maj 15 Söndag

Sofiero Classic

Sofiero blev 2010 utnämnd till Europas vackraste park.
Här anordnas årligen "Sofiero Classic" då parkens underbara miljö fylls med klassiska bilar och motorcyklar. Evenemanget pågår mellan kl. 10-17.
Har du ett klassiskt fordon är du varmt välkommen att anmäla dig till utställningen. Mer info/kontakt/anmälan finns på www.sofiero.helsingborg.se
Sista anmälningsdag är 25 april.
Kontaktperson för evenemanget är klubbmedlemmen Matthias Bong. Varmt välkomna till Sofiero och Helsingborg!

Maj 21 Lördag

Göteborgsträff "2ème Fête les Anciennes et les Modernes RENAULT"

Ingen föranmälan krävs. Träffen är ett utmärkt tillfälle för att visa upp sin fina Renault; finbil eller vardagsbil det spelar ingen roll!
Vi kommer att grilla korv, ljuga, gå tipspromenad och umgås. Årets pris till "Concours d'élégance", träffens trevligaste bil, blir även i år något alldeles extra, en tavla målad och skänkt av Miro Tallvod.
Det finns utrymme för "bagagerumsmarknad" för den som vill, så ta med er de saker som ni vill sälja. Vi puffar lite extra i år för 4L och Dauphine 1093, som fyller 50 år och A310, som fyller 40 år så kom gärna i er "Laban", Alpine eller 1093´a, men alla andra är också välkomna och som vanligt är det ett gratis arrangemang!
Plats: Bilia Sisjön Göteborg den 21 maj, kl 10-15!
Kontaktpersoner: Stellan Östling (valsserv@algonet.se)
Rolf Carlsson (rolf.carlsson48@hotmail.com)

Maj 22 Söndag

Tjolöholm Classic Car Show

Föranmälan krävs. Anmälan utföres på www.tjoloholmclassicmotor.se. Anmälan senast 26 e april. Skriv i anmälan att ni tillhör Club Renault Sverige. Blir vi ett gäng så får vi egen ruta.
Slå två flugor i en smäll: Åk på både denna träff och Göteborgsträffen och få en hel helg med bilaktiviteter.

Juni 2 Torsdag

Vårmarknad för Franska, Åkersberga

(Kr. Himmelsf.dag)
Det blir reservdelsmarknad i Åkersberga i år också. Ursprungligen Citroënmarknad, men fr.o.m förra året är även vi som kör Renault och Peugeot inbjudna.
Kom och fynda eller ta med och sälj det som annars bara är i vägen i garaget. Kaffet är gratis och varmkorven säljs till självkostnadspris.
Ev. frågor besvaras av Michael Andersson, Bil & Maskin, tel. 08-543 543 76. Tiden är 10 - 13, platsen är Björnhuvudvägen 10 i Åkersberga. *OBS! Annan adress än förra året*

Juli 13 Onsdag

Hamnträff i Nyköping

Automobilsällskapet i Nyköping firar på kvällen den 13 juli (dagen innan Frankrikes nationaldag) med temat "Franska bilar & R4L 50 år". Alla franska bilar hälsas välkomna, och förstås särskilt jubilaren R4, som uppmärksammas med en samlad uppställning av "Skrytbilar", 4L-parad samt en presentation för publiken.
Mer info på www.automobilsallskapet.se

Juli 17 Söndag

50 årsjubileum 4L,

Frankrike i Thenay som ligger 20 mil söder om Paris. Vi kommer bli ett gäng som åker ner från Sverige, med mål att resan skall bli en del av upplevelsen. Detta innebär att vi kommer att ta lite extra restid för att hinna se allt vackert på vägen ner och vägen hem. Väl därnere kommer vi att delta i firandet med vad allt det innebär.
Mer info om träffen: www.4linternational.com
Sugen på att följa med?
Kontaktperson: Mats Grimme 070-5647652 (mats@grimme.se)

Augusti 14 Söndag

Smålandsrundan

Club Renault 15/17 Suèdes traditionsfyllda träff tjuvstartar på fredag eftermiddag med gemyt och grillmöjligheter, och avslutas på söndagen med prisutdelning.
Lördagen är dagen då själva rundan går av stapeln och kommer innefatta fika, sevärdheter, lunch, målgång och traditionsenlig Smålandsrunde-barbecue eller pique-nique. **Mer info** kommer på www.clubrenaultsverige.com
Kontaktpersoner: Joakim Persson 0703-683506, webmaster@renault15-17.net eller
Jan Karlsson 070-757 40 17, treasurer@renault15-17.net

Augusti 28 Söndag

Eskilstuna Veterandag, Ekeby Flygfält

Ingen föranmälan krävs. Som vanligt kommer klubben ha ett eget hörn på Ekeby. Tala om för personalen att ni skall till Club Renault Sverige, så kommer ni rätt.
Mer info på www.classicmotor.se

September 10 Lördag

Årsmöte Club Renault Sverige på Björkvik Ring

Ingen föranmälan krävs. Även detta år kommer vi att samköra årsmötet med banåka på Björkvik Ring. Det blir alltså årsmöte, däcksparkarträff och bankörning i en och samma träff! Mat och bankörning gratis för klubbmedlemmar
Mer info kommer på www.clubrenaultsverige.com samt i senare nummer av tidningen

Med reservation för ändringar och tryckfelsnisse.

Hög tid att boka in sommarens träffar!

Mer info om träffarna läggs ut fortlöpande under fliken "Träffar" på vår hemsida!

Hoppas vi ses på någon av sommarens träffar!

Succén från tidigare år återkommer! Ni som missat detta tidigare, se till att anmäla er till årets träff.
Banan är bokad på lördagen mellan 13.00 och 18.00. Innan bankörningen brukar vi ta en sväng på Gotland och titta lite på sevärdheter. På kvällen blir det middag och samkväm. Vill man komma tidigare och se sig om på ön så går även det utmärkt. Gotland är vackert så passa på att ta med familjen och semestra lite.

Priset för att åka på banan är precis som förra året 1000 kr/bil . Vill man vara med på träffen men inte åka på banan så går även detta bra.

Som några säkert redan vet är Gotland Ring en kuperad och underhållande bana i vacker natur. Banan är dessutom bred vilket kan vara bra om man som nybörjare missar lite. Denna bana är säkerligen en av de mest underhållande i Sverige.

De som kör på banan kör under eget ansvar, i likhet med när allmänhetens körning ordnas på Gotland Ring. Hjälm och heltäckande bomullskläder är ett krav. Bilarna skall vara registrerade och vara godkända av bilprovningen. Inget krav på tidigare banerfarenhet, endast körkort krävs.

Detta är ett lysande tillfälle för att lära känna sin bil under ordnade former.

Så här gör du för att hänga med till Gotland Ring:

Anmäl dig till Peter Bergqvist på mail: mr.peter.bergqvist@telia.com
Eller via telefon 073-254 55 03.
Har du frågor eller funderingar så tveka inte att ringa

Betala in 1000 kr till klubbens postgiro konto: 485 35 32-2 (Banhyra)

Boka båtbiljett till reducerat pris genom att ringa till Destination Gotlands grupp och idrotts resor tel.0771-22 33 50. Tala om att du skall delta i Club Renaults träff på Gotland ring den 14 maj .
Boka snarast så har du större chans att få plats på den tur som passar dig !

Boka boende på Koburg vandrarhem i Ljugarn. Ring Håkan som äger stället på tel.0498-219703 eller mobil 070-205 23 51, uppge att du skall vara med på Renaultklubbens träff.

Vi ses på Gotland!

www.clubrenaultsverige.com
CLUB RENAULT SUÈDE
Medlemstidning för
Club Renault Sverige

B

SVERIGE
PORTO BETALT

Frankrikes Gendarmerie väljer Renault Mégane Sport

Gendarmeriet kommer inte ha tråkigt på jobbet när de får sin nya vagnpark av utryckningsfordon. De har nämligen beställt 70 st Mégane RS i Gendarmerie-utförande. Dessa började levereras i slutet av 2010.
Man har valt Cup-chassie-versionen med 18" fälgar. Cupchassit ger extrem precision särskilt i höga hastigheter medan 18-tummarnas däck säkrar bästa kraftöverföring. De generöst tilltagna bromsarna var också en stark faktor till att man valde Mégane RS. Den gör höghastighetskörningen säkrare – för Genarmeriet. Fartsyndare kommer dock få passa sig, det kommer inte bli lätt att slippa undan Gendarmeriets nya tjänstevapen!

Renault är redan väl representerat i Gendarmeriet. 2010 beställde de 900 Mégane kombicoupé, Mégane kombi, Clio, Master och Kangoo. Renault har redan tidigare försett Gendarmeriet med sina sportiga modeller, Alpine A110, Alpine A310 och Renault 21 2-liters Turbo. Mégane RS är ledande i sitt segment i Frankrike med 44% marknadsandel i slutet av september 2010. Mégane RS röstades också fram till Årets bästa sportbil i januari 2010 av en ledande konsument tidning i Storbritannien, där Renault sedan länge tillbaka har en stor marknadsandel.

Info från Renault Media / Renée Håkansson

HÖGKLASSIG PRESTANDA. Nya Megane R.S. är sann körglädje tack vare exceptionell väghållning och utmärkt precision. Turbomotorn med 250 hästkrafter tar dig från 0-100 på 6,1 sekunder, det sänkta cup-chassit i kombination med diffbroms ger en körupplevelse i särklass. Informationspanelen är hämtad från racingvärlden och ger prestandainformation i realtid. LÄS MER PÅ WWW.RENAULT.SE.

DRIVE THE CHANGE

RENAULT

Pris från ca 296.000 kr. Bränsleförbrukning 8,4 l/100km. CO2-utsläpp 195 g/km. Renault reserverar sig för eventuella tryckfel. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Lokala avvikelser kan förekomma. Renault rekommenderar elf