

RENAULT

aktuell

NR.9 SEPTEMBER 1961

KONTAKTORGAN MELLOM A/S AUTOIMPORT OG KUNDENE



IDAG er omslagsbildet hentet fra Renault-fabrikkene, der det arbeider ialt 65 000 mennesker. Det er Dauphine'r vi ser henge i transportbåndene - det blir ferdig 1 bil hvert 18. sekund! Tempoet må holdes - store eksportordres og innenlandsbestilling er skal effektueres. Dauphine selges overalt - i juli måned var den nr. 2 på salgsstatistikken i Norge!

INNE I BLADET finner De denne gang tips for den forestående vintersesong, nyttige ting alle Dauphine-eiere bør vite. A/S Autoimport inviterer til kundekursus, vi bringer en oversikt over hva det koster å holde bil, og har besøkt forhandleren i Bergen, Karl Knudsen A/S. Dessuten spørsmål og svar på mye annet!

Juli-registreringen

Vår oversikt er utarbeidet på grunnlag av meldinger fra Opplysningsrådet for Biltrafikken. Tallkollonnene er fra venstre

	JULI SALG	JUNI SALG	SALG HITTIL	PLASS i JUNI
1. Volkswagen	734	1112	6660	1
2. Renault Dauphine 424		496	2595	3
3. Ford Anglia	377	585	2958	2
4. Skoda	309	366	1621	4
5. Moskwich	208	251	1023	6
6. Volvo Amazon	186	216	847	9
7. Volvo 544,446	160	251	1467	5
8. Taunus 17 M	147	222	1373	7
9. DKW AU jr.	142	222	1001	8
10. Opel 1200	132	113	525	18
11. Taunus 12 M	124	153	883	11
12. Opel Caravan	96	122	680	16
13. Saab	92	137	748	14
14. Fiat 600	91	113	625	17
15. Hillman	89	151	629	12
16. NSU Printz	86	83	528	19
17. Peugeot	85	123	575	15
18. Triumph Herald	74	32	107	-
19. Ford Consul	66	143	359	13
20. Simca Aronde	57	73	233	21
21. Neckar 1100	51	65	284	24
22. DKW AU 1000	49	70	228	22
23. Austin A 55	45	83	289	20
24. Vauxh. Victor	44	64	267	25
25. Fiat 1100/1200	40	70	367	23

I juli måned ble det registrert 5672 nye biler. Av disse var 4631 personbiler. Hittil i år (ut juli) er det registrert 32 528 nye personbiler i Norge.

Erfarne folk gir nyttige tips for vinterkjøringen

Vi skal ikke ta sommerillusjonene fra noen, men det er dessverre ikke til å bortforklare at vinteren er på vei, om den ikke akkurat står om hjørnet når dette skrives.

Men - som salgsleder Biörn Froding i Autoimport sier: Det er bedre å fylle på frostvæske 14 dager for tidlig enn en natt for sent! Og man skulle anta at nattefrosten begynner å gjøre seg noe gjeldende i enkelte distrikter allerede ved utgangen av inneværende måned.

Apropos frostvæske. Froding anbefaler at man fyller væske på glykol-basis. Spritholdig frostvæske er ikke å anbefale, den har det store minus at den fordamper svært lett.

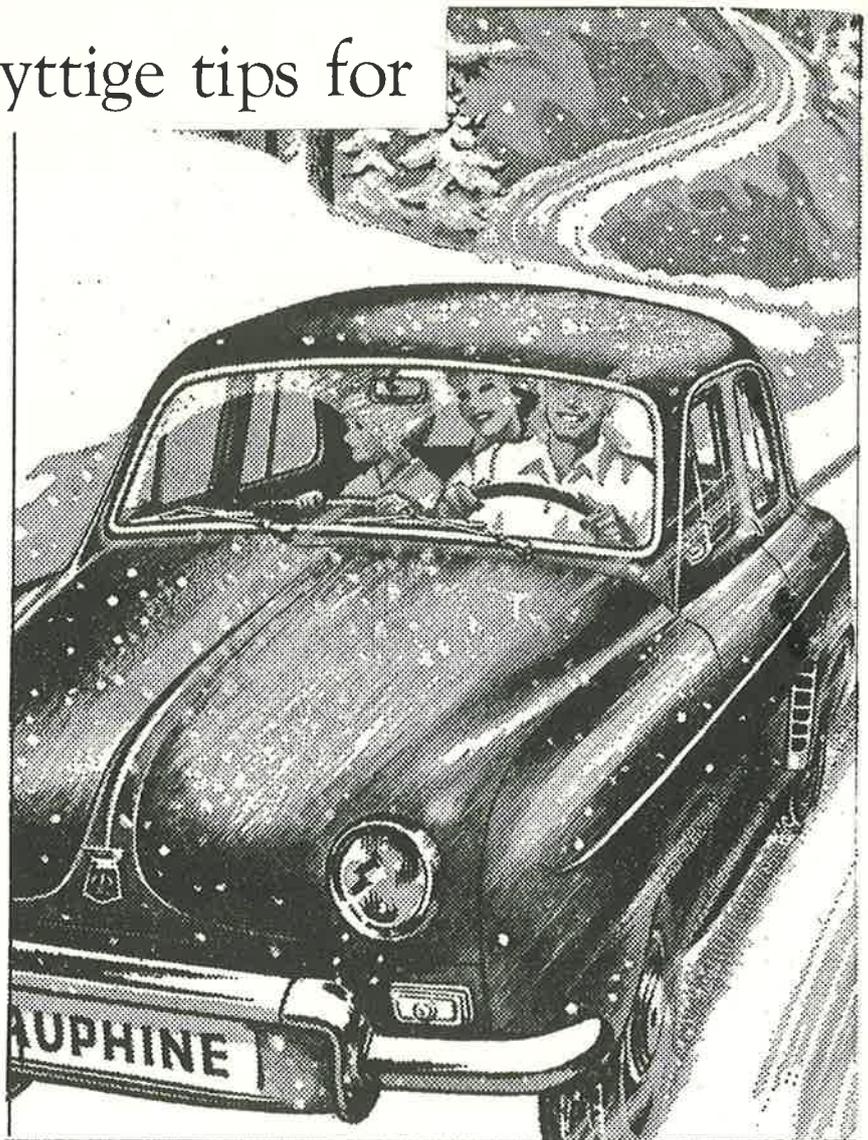
Luftfilteret

Før vintersesongen er det fornuftig å gå over alle ledninger for å se etter om det skulle finnes lekkasjer av noe slag.

Dessuten er rensing av luftfilteret til varmeapparatet en ting man ikke må glemme under vinterforberedelsene. Bruk white-spirit eller bensin til denne renselsesprosessen, og husk å tørre godt vekk, så det ikke blir lukt i bilen.

Kjettinger

Det er faktisk aktuelt å snakke om kjettinger allerede nå. Som alle trolig vet, skal det ligge kjettinger i bilen under vinterkjøring. Det hjelper ikke stort med kjettinger når de ikke er til passet på forhånd. Erfaringen viser at de kjettinger man kjøper i standardposer ikke alltid passer helt til den bilen de skal brukes, selvom hjuldimensjonene er korrekt oppgitt. Ta en sommer-



kveld til slik kjettingforberedelse.

Vekt foran

Det er svært fornuftig å ha vekt foran i Dauphine'n under vinterkjøring. For å slippe å ta vekk noe av bagasjeplassen, gir Froding følgende oppskrift på patentet som han selv er meget fornøyd med:

Ta ut reservehjulet, snu det helt slik at ventilen peker mot bakken. Da får man en "brønn" i hjulet, felgens bakside, og denne kan fylles med ballast. Eksempelvis en bilslange fylt med sand.

Mellom 15 og 20 kilo i slik ballast plasert i reservehjuls-"brønnen" gir en merkbar forandring i kjøreegenskapene på vinterføre.

Dekkene

Før vintersesongen begynner, bør de også kontrollere om dekkene er forskriftsmessig stand. Bare dekk som har god bane med god gripeevne er i slik stand at de kan brukes om vinteren.

Fortsettes side 4

4 STELL BILEN RIKTIG: *Gå Autoimports nye kundekursus og lær knepene!*

Et nytt tiltak på kundeservicefronten er satt igang av A/S Autoimport: Dauphine-eiere i Oslo, Autoimports kunder, inviteres til "Kundekursus", som når dette leses allerede er igangsatt, men som vil fortsette hver fredag året gjennom. Kurset, som holdes i Autoimports verksteder lagt opp med henblikk på å gi Dauphine-eierne innblikk og kyndighet i de mest enkle former for service og vedlikehold.

Driftslederassistent Johnny Olsen opplyser til Renault-Aktuell, at det foruten ham selv, blir tre instruktører ved kurset: Roy Björndal, Torgny Carlsen og Björn J. Pedersen.

Plassen i verkstedet tillater dessverre ikke at man ha med flere enn 5 hver gang, så her skal det bli rift om plassene!

Ta med bilen!

Forutsetningen er selvsagt at De tar med bilen. Det er den det skal undervises i og arbeides på. For hvert "avsnitt" vil instruktørene gi veiledning, senere påser de at alt gjøres forskriftsmessig.

Ting man skal behandle på kurset er blant annet stilling av tenning, stifteåpninger, tennpluggåpninger. Man skal lære å legge til et bremsehånd, trekke til karosseribolter og motoroppheng. Videre kontroll av dynamo og vifterem. Dessuten vanlig vedlikehold, vask, smøring og voksing.

Pluss en del andre ting, som det vil ta for meget plass å komme nærmere inn på. Kurset blir selvsagt gratis for dem som kommer med, og man trenger ikke ha med annet verktøy enn det som ligger i Dauphine'ns veske. På stedet får man kjøpt twistdotter, tenningslamper osv. om man skulle trenge slike ting.

Første kursstartet 8. september, og det blir altså nye kursus hver fredag i månedene som kommer.

De som er interessert i å delta ringer A/S Autoimport, Teknisk Avdeling.



VINTERKJÖRINGEN Fortsatt fra side 3.

Vindusspyleren må ikke glemmes. Husk å fyll tanken med frostfri væske, det finnes et merke med navnet Solvent, som ikke skader lakken. Det er en stor fordel å ha bilen vokset før vinteren.

Gummilistene

Også skumgummilistene langs dørene trenger behandling, så de ikke fryser til. Bruk et fettstoff som ikke smitter av Sett listene inn med dette stoff

Hornet kan også fryse i vinterperioden. Frøding forteller han pakket det inn i plastpose sist vinter - det ga godt resultat. Det er ikke rare låten i hornet om det fryser!

God tur, i vinter-Norge.



Karl Knudsen A.s. i Bergen

Hver eneste Bergenser som vil kjøre ut av sin by må passere Karl Knudsen A/S - Renault-forhandleren i byen mellom de syv fjell. Denne rute gir adkomst til Hardangerveien, det eneste sted Bergensere kan kjøre fort. Og mer er det ikke. Annen kjøring må foretas innen byens grenser. Men Dauphine-

interessen er på topp. Med samme glød de er med i Norges største heiagjeng - Brannser Dauphine-eierne opptatt av sin fine bil. Norges hittil eneste Dauphine-Klubb er født og oppvokst i Bergen. - Og det må jo være et stimulerende



Karl Knudsen (t.v.) og jr.

miljø?

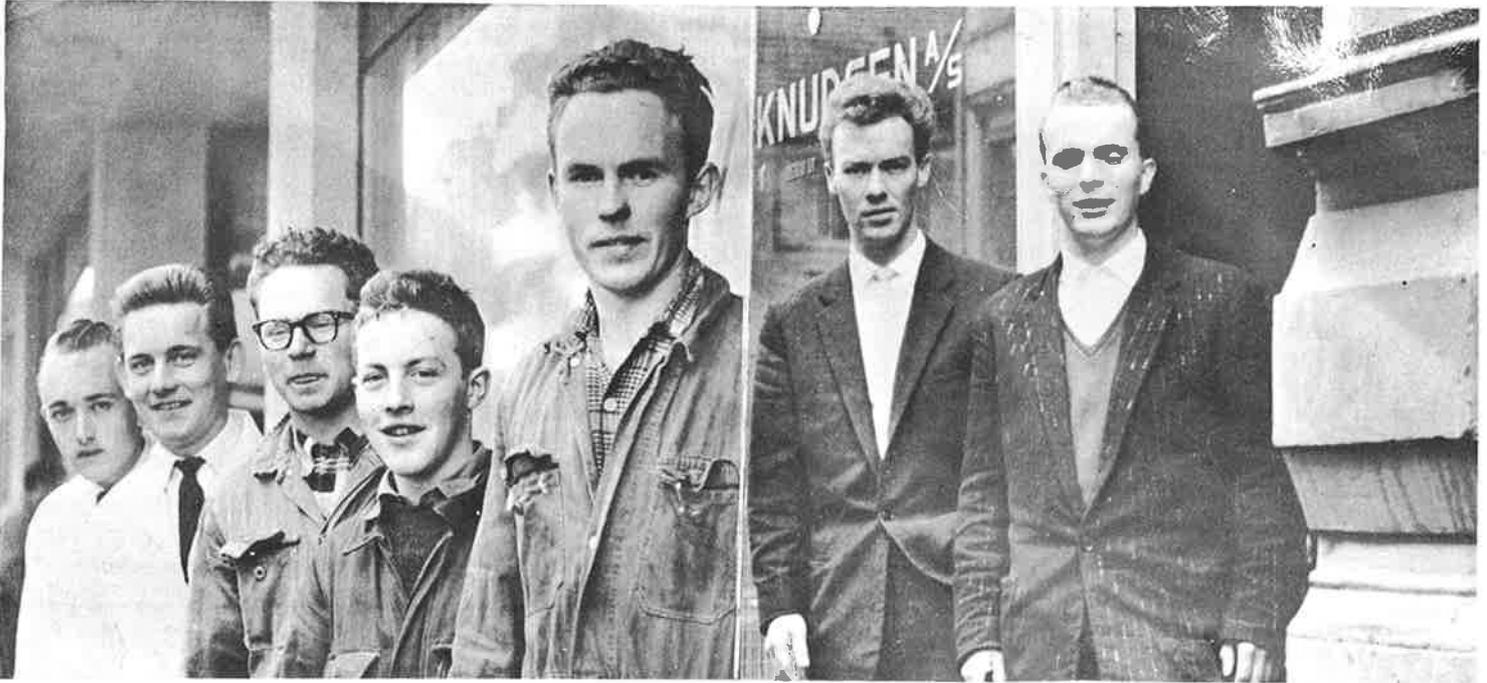
Vi spør Karl Knudsen, mannen som i 1945 startet deler og bilrekvisitaforretning i Daniel Hansens gate. - Jo, her er stimulerende miljø, og det trenges. For her må arbeides. Tenk på den ene veien det kan kjøres skikkelig på. Bergensere tenker seg om både en og to ganger før de anskaffer bil!

Samler avdelingene

Karl Knudsen A/S fikk Renault-agentur i 1950. Idag er det 19 mennesker i firmaet - spredd på tre forskjellige steder: Salgslokale, verksted og kontor, bruktbilavdeling. Men det skal ikke gå altfor lenge før Karl Knudsen A/S kan ønske velkommen til nye lokaler, med alt på ett gulv: Kontrakt er skrevet om 3000 kvadratmeter i et nybygg midt i byen. Hvor? Nei, det vil han ikke ut med ennå. Men om et års tid er alt klart!

Reiser meget

Karl A. Knudsen A/S har følgende distrikter: Bergen, Hordaland og Hardanger. Det er klart det må bli meget reising for selgerne, men firmaet har også ansatt underagenter. En i Nordheimsund, en på Voss, en i Odda og en på Stord. Verkstedet i Bergen har god kapasitet. Her er 9 mann ansatt, og verkstmester Odd Molléklev leder arbeidet der. Firmaet legger stor vekt på god service, ventetiden på verkstedet er



Noen av de ansatte: Fra h. bilmek. Ottar Nåmdal, læregutt Asle Landaas, oppretter Erling Myking, eksp. Örnulf Höyte, eksp. Oddvar Tumyr. De to karene på bildet til høyre, er Willy Mikkelsen i bruktbilavdelingen og en bilforretnings uunnværlige, registreringsmann Fredrik Bauning, t.h.

sjelden mer enn 1 til 2 dager.

Mange karosseriskader

Verkstedet får inn en rekke karosseriskader. Det går nærmest kontinuerlig på det feltet. Det er på Hardangerveien Bergenserne "bulker".. Firmaet har egen oppretter i virksomhet, og nå skal Karl Knudsen også starte lakkeringsverksted.

Dauphineklubben

Dauphineklubben er åpen for alle Dauphine-eiere, og dem er det ikke få av etterhvert! Karl Knudsen støtter under med turer og andre arrangementer, ordner med foredragsholdere om stell og vedlikehold osv. Turene har sin egen hyggelige stemning og i løpene som arrangeres samles man til trivelig konkurranse. Med hygge etterpå! Det er dessuten holdt kurs for medlemmene, i stell og pleie. Slike kurs vil bli tatt opp igjen.

Historie er allerede laget om klubben. Om ikke skrevet ned, så ihvertfall opptatt på film, en aldeles ypperlig 8 mm. sådan.

Jo, her er entusiasme, og interesse! Og Dauphine-eiernes rekker blir stadig lengre

90 pst er rykjöp

Det er først i de senere år Bergen har begynt å interessere seg for bil 90 pst. av dem som kjøper bil i Bergen idag har aldri hatt för. Rödt og grönt er best likte Dauphine-farver. Gult går ikke i det hele tatt på de kan-



Her holder verkstedet til

ter. På et fritt bilmarked i Bergen holder Dauphine stillingen, som i landet ellers. Det er hyggelig at vår forhandler har et så godt utbygget apparat som tilfellet er hos Karl Knudsen A/S. Og bedre skal det bli - bare nå nybygget blir reist, slik at firmaet kan få sine 3000 kvadratmeter.

- Og folk er begeistret for kjøreegenskapene? - De sier det, svarer Knudsen. En fin bil å kjöre i bytrafikken, rask på Hardangerveien. (Og billig på fergene!)



Verksmester
Molleklev

LINJELEKKERT i København

7



En gruppe raffinerte mannequiner fra Paris-motehuset Nina Ricci kom for kort tid siden til Kastrup lufthavn i København for å delta i en fremvisning av de siste kolleksjoner ved en stor tilstelning i et av de største og eldste motehus i København.

Renault-importøren i Danmark, Brødr. Friis-Hansen gikk inn for at de vakre kvinner skulle bli mottatt på skikkelig vis.

For å gjennomføre dette, kjørte han opp med seks linjelekre Renault Floride, bilen som nettopp hadde vunnet 1. premie for elegance ved Fashion Foundation of America.

Bilene ble kjørt frem på flyplassen, kvinnene tok plass i hver sin og ble kjørt inn til hoteller i byen. Beundrerne var mange. Det påstås fra de kanter, at tilskuerne var vel så interessert i bilene som Paris-mannequinene.

Neste utgave av Renault Aktuell kommer den 15. oktober.

PROSENTVIS DEKNING

Den prosentvise dekning viser hvilke Renault-forhandlere som har størst prosentvis andel av det totale bilsalg i sitt distrikt etter 7 måneder av 1961

UT JULI

1. Tønsberg, 14.3 pst
2. Lofoten/Vesterålen, 14 pst
3. Arendal, 13.4 pst
4. Hardanger, 13.4 pst
5. Follo, 12.8 pst
6. Vadsø, 12.5 pst.

LISTEN FRA JUNI

1. Hardanger, 14 pst
2. Vadsø, 13.6 pst
3. Lofoten/Vesterålen, 13.6 pst
4. Tønsberg, 13.5 pst
5. Arendal, 12.8 pst
6. Kongsvinger, 12.2 pst

TØNSBERG

LOFOTEN/VESTERÅLEN

ARENDALE

HARDANGER

FOLLO

VADSO

~~Det angår Deres~~ RENAULT

Spørsmål som ønskes besvart under denne vignett, kan De sende til Autøimport, Hegdehaugsveien 36, Oslo. Det er Teknisk Avdeling som svarer.

Pass på lufttrykket oftere

Det står i instruksjonsboken - men det er mange som spør likevel: Hva er riktig lufttrykk i Dauphine- og 4 CV hjulene?

Før jeg svarer på det, vil jeg si til samtlige: Pass på å kontrollere det oftere. Det er Roy Bjørndal som svarer. Som kundeservicemann i Autoimport kommer han daglig bort i en rekke biler. - Ofte er det lettere sjokk å få når man kontrollerer lufttrykket. Det er mange som slurver her, sier Bjørndal.

Og det har mye å si for bilens komfort og kjøreegenskaper at dette er som det skal. Slik skal det være: På Dauphine, 14 foran, 23 bak; På 4 CV: 13 foran, 22 bak.

Varmluft inn i bilen

Det nærmer seg kjøligere årstider, men vi tar det med likevel, spørsmålet fra B. H. i Svelvik: Det kommer varmluft inn i bilen, når det er lummert nok utenfor!

- Ta opp filteret på varmeapparatet. Plaser en papplate eller en plastpose nedi, så får man stengt lufttilførselen til apparatet.

Men husk endelig å ta "patentet" bort før sneen legger seg!

Kondens i bunnen

Det vil gjerne danne seg kondens på bilens bunnplater inni. Her er Teknisk Avdelings når det gjelder å holde platene tørre:

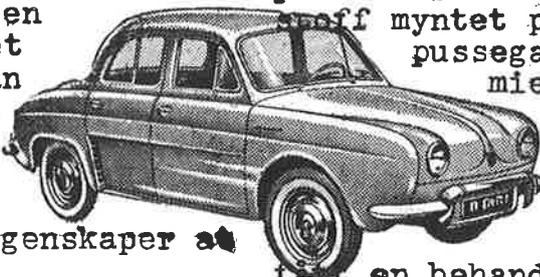
Ta ut gummmattene, fukt dem med bensin - luft dem, så lukten går vekk Deretter: La filtmatte tørke helt, tørk godt opp i bunnen på bilen - en gang for alle, og legg avispapir rett ned på platene. Så på med filtmatte tilslutt gummmattene. Nå skal det holde seg tørt god tid fremover!

Litt olje etter vask

Her er tips De kan benytte Dem av neste gang De vasker Dauphin'en: Smør litt såkalt Handyoil på den korte listen bak på karosserisiden, smør dørhengslene og la dørstopperne få samme omgangen. Etter dette skulle De være kvitt alt man kan kalle "dørklang" i bilen.

Smøring av gummilister

Også gummilister rundt dører og koffertlokk har godt av en omgang smøring. Til dette bruk finnes preparatet Shell Donax R, et spesialstoff myntet på slik bruk. Fukt en pussegarnsdott og fukt gummi med spesialpreparatet. La det stå på en liten stund, slik at vannet i oljen kommer ut. Tørk vekk vannet - og listene har fått en behandling som forlenger deres holdbarhetstid.



DEN NYE RENAULT 4 CV

er når dette leses introdusert i Norge. Oslos motorjournalister fikk prøve bilen ved en tilstelning forleden, og alle data om den nye modell er nå offentliggjort. Vårt forsinkede juli-nummer bringer tekst om og bilder av bilen, som etter sakkyndiges utsagn skal være kjempefine. Kjøreegenskapene skal være særdeles gode, sier folk som har prøvet den.



- Jeg har nettopp gitt min kone en Floride..



Dauphine opp på annenplass

Registreringsstatistikken for juli måned bragte Renault Dauphine enda lenger opp på listen over de mest solgte biler i Norge.

For første gang plaserte Renault Dauphine seg på ANNENPLASS, med 424 nyregistreringer. Det sier ikke så lite om den popularitet bilen nå har fått. Hittil i år er det registrert 2595 nye Renault Dauphine i Norge, i slik sammenheng er bilen den tredje mest solgte i landet.

Og fremgangen i forhold til fjorårets salg - den er helt overveldende: Pr. utgangen av juli ifjor var det registrert 822 nye Dauphine'r, hvilket

betyr at Dauphine har mer enn tredoblet sitt salg siden ifjor.

Juli-statistikken for i år viser også den minste differanse som er registrert mellom nr. 1 og 2 på statistikken. Det må vi også kunne notere på fremgangssiden.

Renault Dauphine hadde 9.2 prosent av nybilmarkedet i juli, da det ble registrert ialt 4631 nye personbiler.

Dekningsprosenten er stor mange steder i landet. Hittil i år holder Dauphine 14.3 pst. av nybilmarkedet i Tönsberg, 14 pst. i Lofoten/Vesterålen, 13.4 pst. i Arendal og Hardanger.

RENAULT

vant i skjønnhetskonkurranse



klassen var kravet at de skulle ha karosseri i moderne linjer, kombinert med maskinell utrustning, en oppgave det falt vanskelig for mange å løse fullgodt. Men med Renault gikk det fint. Den viste at nær sagt alt man ønsker av spesial-ting kan plaseres på et godt understell.

Konkurransene ble holdt i Rouen (utskipningshavn for blant annet Dauphine'r til Norge) og det var den såkalte French Federation og European Union of Coachbuilders som arrangerte.

Førstepris i Amerika, to "Oscars" i Frankrike. Det forteller om stadig øket Renault-popularitet verden over. (R.Promotion)

Det er ikke bare på norsk registreringsstatistikk Renault-bilene kan hevde seg. Også i skjønnhetskonkurranser. Floride ble nr. 1 i the Fashion Foundation of America, nå har to Renault-varevogner vunnet Oscars i konkurranse om peneste reklameutsmykning og peneste karosseri bygget på Renault-chassis. Førsteprisen i den første kategori, bilen vi ser avbildet over disse linjer, gikk til en Estafette, eiet av Telemecanique Electrique. Den annen "Oscar" gikk til en annen Renault, en 2.5 T, bygget av det franske firma Amieux Co. For biler som stilte til "start" i denne





Det er mange momenter å ta med i beregningen. Men det er fornuftig å planlegge godt



De må regne med å bruke bensin for 6 öre pr. kilometer til Deres Renault Dauphine.



Verkstedutgifter, reparasjon, er satt til 3 öre pr km.

HVA KOSTER DET Å HOLDE BIL?

Er det overhodet mulig å legge et budsjett for omkostningene ved å holde bil? Dette kommer i høy grad an på hvilken bil man har valgt. Har De en fire-seters personbil til fornuftig innkjøpspris, Dauphine, for eksempel, og har De en anelse om Deres årlige kilometerbehov, ja, så kan regnskapet stilles opp med stor sikkerhet.

Det regnskap, som vi presenterer for Dem på neste side, er naturligvis, som alle budsjetter, satt opp under visse forutsetninger, nemlig de som gjelder for det store flertall av bileiere og høyst sannsynlig også vil svare til Deres.

Faste utgifter

Under posten faste utgifter kommer forsikring og luksusskatt.

Bevegelige utgifter

Blant de bevegelige utgifter er bensinutgifet kalkulert ut fra et gjennomsnitt på ca. 17 km. pr liter og ca 13 km. pr liter, hvilket svarer til biler som Renault 4 CV eller Dauphine.

Oljeskift er foretatt etter hver 2500 km. og dekkenes levetid er satt til 40 000 kilometer.

Reparasjonsutgift og avskrivning er postene på bilregnskapet som vekker mest diskusjon. Vi tar det ikke med i regnskapet, men regner ellers ca. 10 pst. pver en femårsperiode.

Diskusjon - forslag

Vårt budsjett - bygget over dansk grunnlag, er sikkert ikke riktig på alle punkter. Vi inviterer til diskusjon og forslag - er takknemlig for brev.

BILMERKER:	<u>4 CV STD</u>	<u>4 CV LUXE</u>	<u>DAUPHINE</u>	<u>GORDINI</u>
<u>Pris</u>	kr. 9.990	10.990	13.850	15.990

<u>Faste utgifter år</u>				
<u>Forsikring</u>	340.-	340.-	340.-	340.-
<u>Luksusskatt</u>	200.-	200.-	200.-	200.-
<hr/>				
Faste utgifter ialt årlig	540.-	540.-	540.-	540.-
(Vi opererer her med trafikforsikring, tegnet Oslo)				

Utgifter pr.km

<u>Bensin</u>	kr. 0.06	0.06	0.08	0.085
<u>Olje</u>	" 0.003	0.003	0.004	0.004
<u>Gummi</u>	" 0.007	0.007	0.007	0.007
<u>Smøring, vedlh.</u>	" 0.012	0.012	0.012	0.012
<u>Reparasjon</u>	" 0.03	0.03	0.03	0.03
<hr/>				
Ialt	kr. 0.112	0.112	0.132	0.138

MED DAUPHINEKLUBBEN PÅ TUR

Dauphine-klubben i Bergen har vært på utfart. Sekretæren har sendt oss referatet:

Noen og tyve blankpolerte Dauphine' r la avsted fra Nesttun til Kvamskogen. Fremturen var lagt som et pålitelighetsløp hvor deltagerne skulle kjøre etter oppgitt gjennomsnittshastighet. Vinner: L.Torstein Olsen, 2. Fritz Johannesen 3. Astrid-Liv Svanøe.

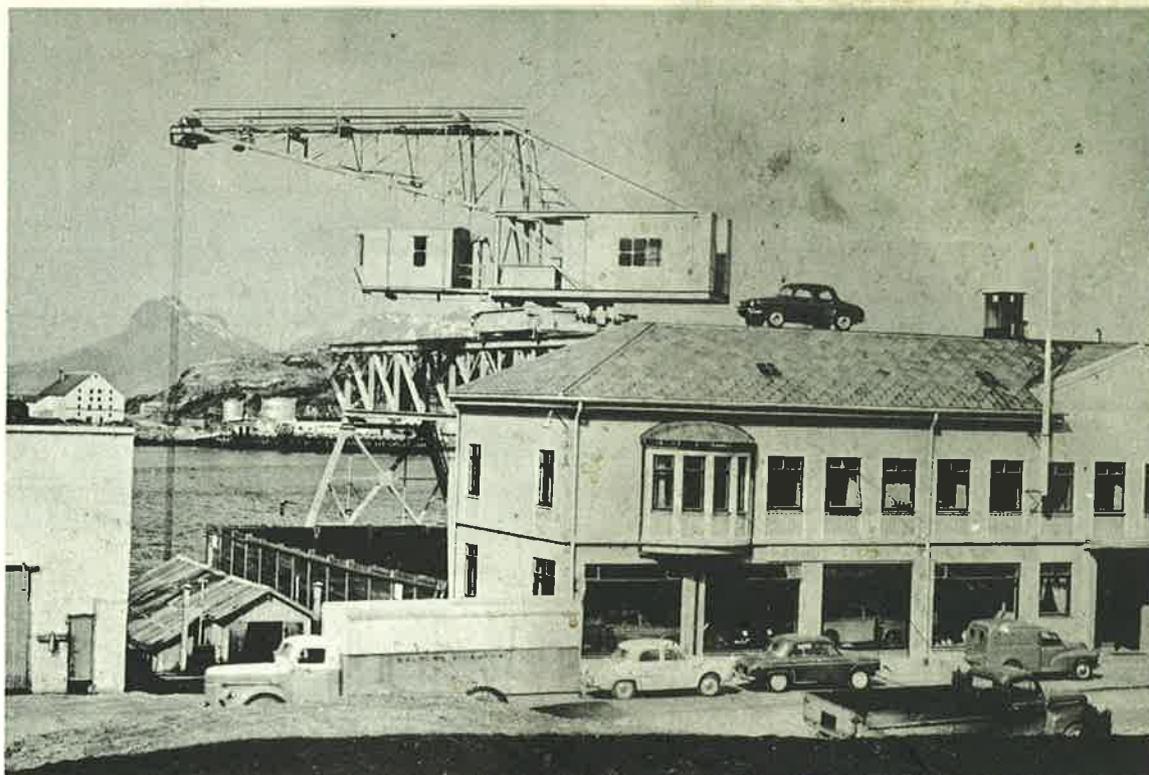
Lørdag aften begynte med coctail og stedet var Sandvendsøter Hotells koselege salonger. Festmiddagen ble på en spirituell og morsom måte ledet av fru Evjent. Der var taler og sanger, sol og blomster og alle så ut til å stortrives.

Senere på kvelden ble det premieutdeling, utlodning, allsang, underholdning (spesielt ved verksmester Molleklev fra Renault-verkstedet i Bergen) Siden gikk dansen til langt på natt.

Etter en sen - men deilig frokost søn-

dag, kjørte vi så i kolonne videre til Nordheimsund. Aldri har det vel vært så trangt om parkeringsplassen på torvet i Nordheimsund og stedets folk studerte Dauphine meget inngående. Etter kaffe på Sandven hotell bar det videre på smale veier til Strandebar hvor lunch ble inntatt på Tunold Hotell. Deretter gikk turen til Mundheim, Eikelandsosen, Tysse og Gullbotten. På Gullbotten ble det som avslutning servert en liten forfriskning i form av is. Deltagerne ga alle uttrykk for en festlig tur, som fristet til snarlig gjentagelse.

Jo, de har miljø i Bergen. Vi har hørt om Arne Ellingsens Dauphine-turer fra Arendal. Er det flere?



Nei, det er ikke Karlsson denne gang. Det er en Renault Dauphine firmamætt Magnus Fische A/S med sans for effekt har plasert på taket av sitt bygg i Bodø. Spør om bilen vakte oppsikt - folk strakte hals for å få se Dauphine'n. Godt påfunn - vi gratulerer med ide og utførelse. Bare trist at ikke alle Dauphine-forhandlere kan gjøre samme. Men man trenger vel en liten kran bak huset, skulle vi tro.

- OM FÖRSTEKLASSES BETJENING MM.

---- Jeg må få takke for greie opplysninger og orienteringer som jeg personlig synes å ha fått gjennom Deres blad, skriver Arne Schei i Mosjøen til oss. Han kjører i w-24657 og i sommer la han sammen med kone og to barn ut på en 300 mil lang tur med tungt lastet Dauphine.

Gjennomsnittsförbruket ble 0.64 liter bensin pr. mil, og det er så godt at jeg synes man kan rope hurra for det, skriver Schei.

Reiseruten

Turen startet i Mosjøen, og vi kjørte over Trondheim, Otta, Lom over Jotunheimen (etter en snartur opp til Juvasshytta hvor vognen virkelig fikk vise hva den hadde til) Luster, Gudvangen og til Bergen. Videre med fergen Kvanndal-Kinsarvik over Odda Haukeli gjennom Telemark til Larvik. Videre om Oslo og Österdalen om Rörös og så via Trondheim til Mosjøen igjen.

Försteklasses betjening

Her må jeg innskyte at jeg fikk service på Dauphine'n på Deres verksted

i Trondheim, og jeg må få gratulere Dem med försteklasses betjening her. Jeg har litt kjennskap til verkstedarbeide selv, men må si at den grundighet som her ble vist under arbeidet var imponerende. Når 10 000 km. servicen skal tas, vil jeg koste på meg den 42 mil lange veien til Trondheim og få arbeidet gjort der. Det lønner seg, tross alt.

Campingplassene skuffet meg

Når det gjelder campingplassene må jeg si at de skuffet meg ikke så lite. Temmelig mange steder var de svært mangelfulle. Men vi lærte snart at det var flere plasser foran, og Dauphine'n var villig og kjapp til tross for stort lass, så det gikk fint!

Skriver Arne Schei i Mosjøen. Er det andre som har noe på hjertet? Bilder kanskje? Send dem inn!

RENAULT - AKTUELL
kontaktorgan mellom A/S Autoimport og kundene. Adresse: Hegdehaugsveien 36
Oslo. tlf. 69 37 93