

# ---RENAULT aktuell---

NR. 8 AUGUST 1961

KONTAKTORGAN MELLOM A/S AUTOIMPORT OG KUNDENE



**IDAG** minnes vi feriens glede og hilser blant annet på en rekke Dauphine-ciere som satset på camping. Også med 4 CV gikk sommerturen fint. Bare se på de glade sveitserne på bildet over: Walter Nuesch og Roland Stich, begge fra Basel, som har en lang tur å berette om. Kanskje er de i Oslo ennå. De skulle fylle pengekassen før avreisen...

## INNE I BLADET

er det ellers stoff om forskjellige emner, hvorav nevnes Renault-fabrikkene i Frankrike, Forhandlerbesök på Kastellet Auto i Oslo, tall fra registreringen, bilder om omtale av andre Renault-interessante ting.

J U N I - R E G I S T R E R I N G

---

Vår oversikt er utarbeidet på grunnlag av opplysninger fra Opplysningsrådet for Biltrafikken. Tallkollonnene er fra venstre: SALG I JUNI IÅR, SALG TIL OG MED JUNI IÅR, SALG TIL OG MED JUNI IFJOR.

	<u>juni</u>	<u>ut/juni</u>	<u>ut/juni ifjor</u>
Volkswagen . . . . .	1112	5946	2831
Ford Anglia . . . . .	585	2581	1701
Renault Dauphine . . .	496	2171	722
Skoda . . . . . . .	366	1312	1050
Volvo, PV 544 446 . .	251	1298	902
Moskwich . . . . . .	251	815	608
Ford Taunus 17 M . . .	222	1226	730
DKW AU jr. . . . . .	222	859	125
Volvo Amazon . . . . .	216	661	281
Opel Rekord . . . . .	175	1367	1125
Ford Taunus 12 M . . .	153	759	320
Hillman Minx . . . . .	151	540	287
Ford Consul . . . . .	143	293	142
Saab . . . . . . .	137	656	195
Peugeot . . . . . . .	123	490	270
Opel Caravan . . . . .	122	584	292
Fiat 600 . . . . . .	113	534	108
Opel 1200 . . . . . .	113	393	-
NSU Printz . . . . . .	83	442	24
Austin A 55 . . . . .	75	244	124
Simca Aronde . . . . .	73	176	78
Auto Union 1000 . . . .	70	179	113
Fiat 1100/1200 . . . .	70	327	58
Neckar 1100 . . . . .	65	233	-
Vauxhall Victor . . . .	64	223	128
Simca Ariane . . . . .	62	273	10

Ut juni måned iår var det registrert 27 897 nye personbiler i Norge. Det samme tall for fjorårets første måneder var 14 472. I juni måned iår ble det registrert 6299 nye personbiler - tallet for juni ifjor var 3284.



# Renault-fabrikkene med 65 000 ansatte er Deres beste garanti

Et garantibevis er bare et stykke papir. Dets verdi avhenger i aller høyeste grad av hvem som har utstedt garantibeviset. Når man kjøper en ny ting - er man full av forventning. Som regel har man hört noen snakke pent om den vare man kjøper, ofte er interessen og kjøpelysten vakt av reklame. Når De får garanti-bevis på den vare de kjøper, føler De Dem på den trygge siden. Selgeren har vist tillit, tillit til den vare han selger. Han vil at De, gjennom garantibeviset skal føle samme tillit til kvalitet. Han er forvissset om at De får glede av den varen De har kjøpt.

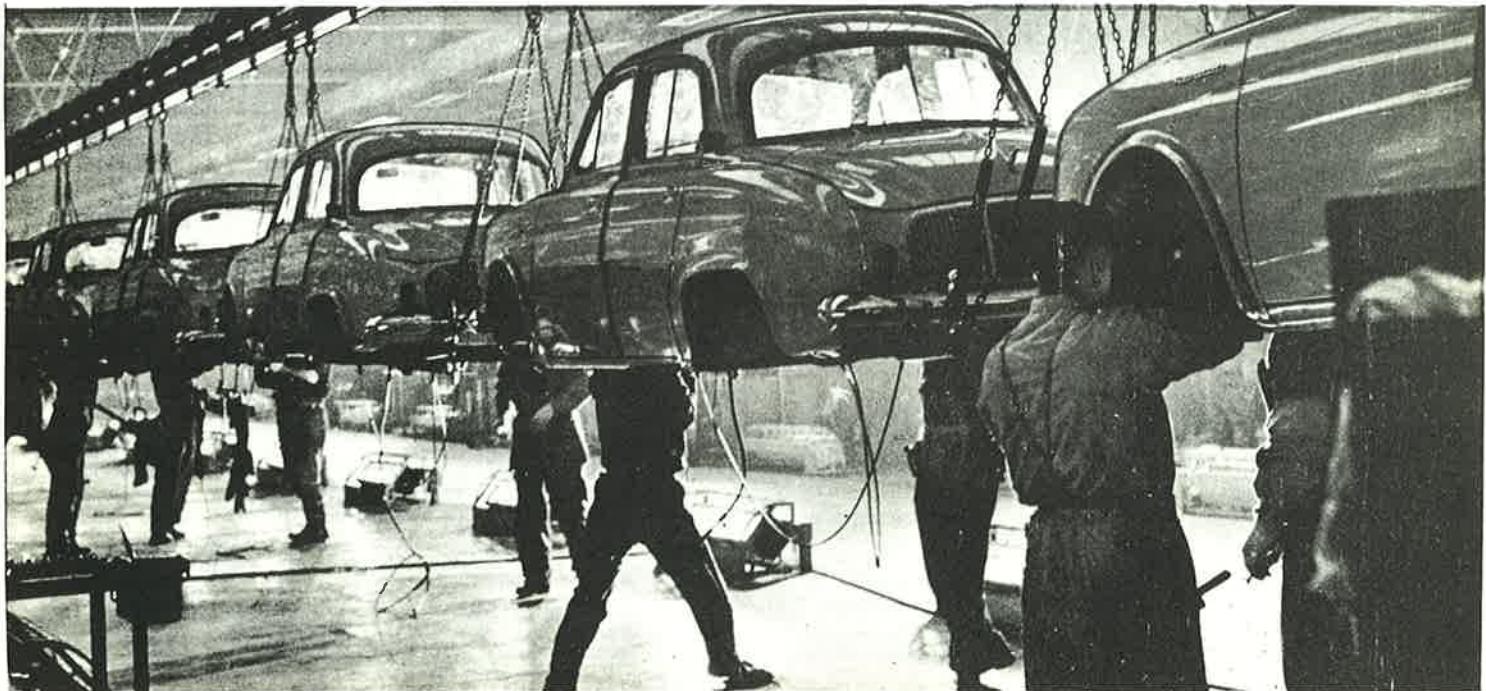
Også med en ny Renault Dauphine følger

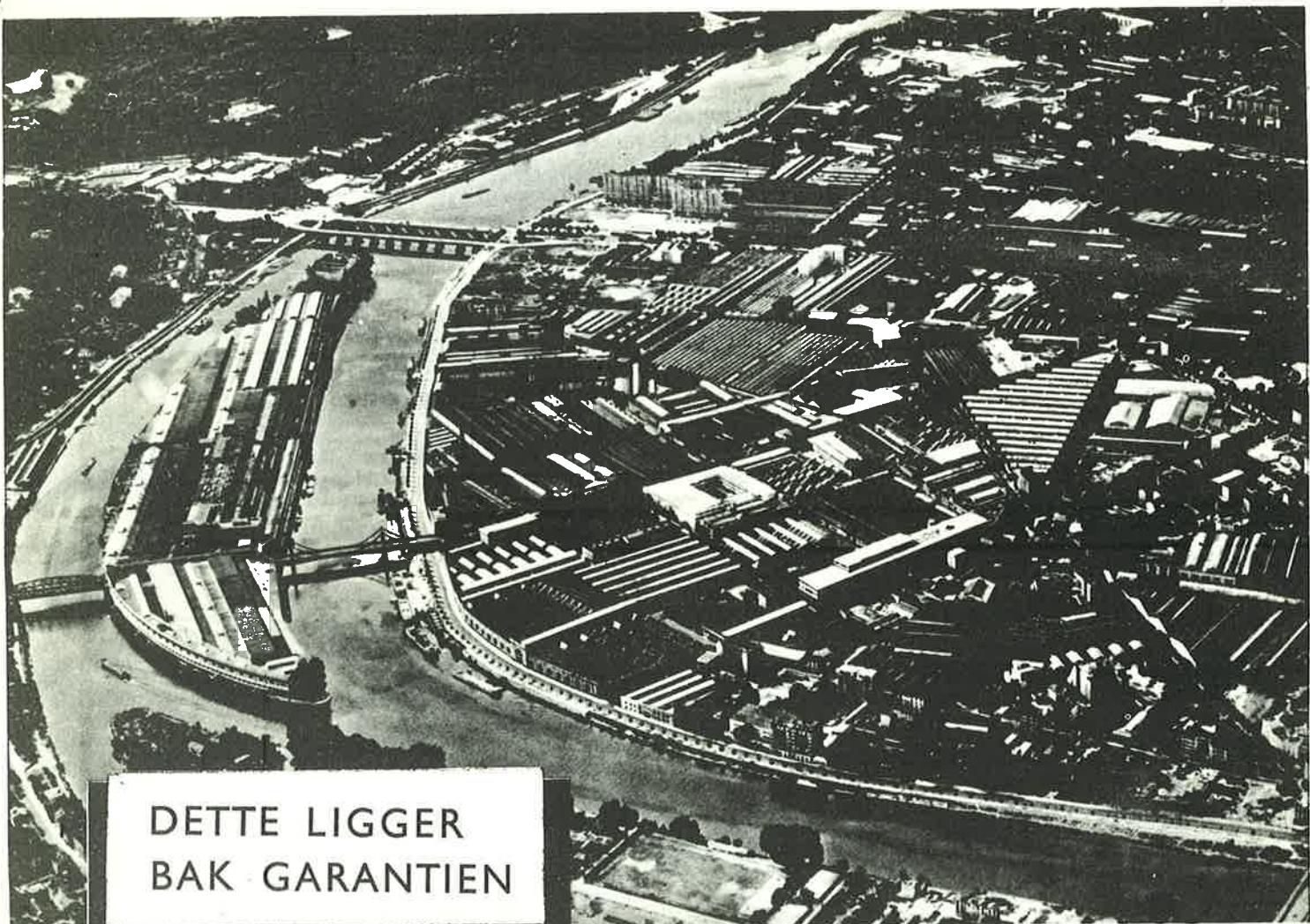
der garantibevis. Både fabrikant og selger garanterer for den varen de har solgt Dem. Garantibeviset er bare et stykke papir, hva ligger bak?

## RENAULT-FABRIKKENE

Bak et Renault garantibevis står Renault-fabrikkene, Frankrikes største industriforetagende. - Den mest moderne bilfabrikk i verden, sier amerikanere som har besøkt anlegget og blitt mektig imponert. Det finnes noen bilfabrikker i USA man kan sammenligne med..

På Renault-fabrikkene i Frankrike alene er det over 65 000 ansatte.





**DETTE LIGGER  
BAK GARANTIEN**

Renault-fabrikkenes imponerende størrelse og kjempeproduksjon skyldes en eneste ting: Kundenes tilfredshet med de varer som produseres. Renault er Frankrikes største eksportør av biler. Idag kjører over 1 million Renault Dauphine'r og over 1.5 millioner Renault 4 CV'er på allverdens veier (og de kjører godt!)

**FANTASI OG TEKNISK KUNNSKAP**

Det er resultatet av en fantasi og teknisk kunnskap, som det ikke er overdrevet å si, har overrasket hele den tekniske verden og den menige bilist.

I Tyskland sier man at Renault-bilene bare har en feil: at de ikke er fremstillet i Tyskland. Det er en komplimang til å ta og føle på.

En av grunnene til Renault-fabrikkenes størrelse, er den at hundretusen av bilister i hele verden lar den ene Renault avløse den annen. Hos mange er det faktisk familietradisjon, som går i arv fra far til sønn: kjør Renault..

Disse få linjer, i tilknytning til bilder fra de imponerende Renault-anlegg, for å vise Dem litt av det som ligger bak garantibeviset De har i hanskerommet til høyre...

**JUBILEUM PÅ ALVIM**

I solfylte juni-dager ble det feiret et aldri så lite jubileum på kaien foran A/S Autoimports importanlegg i Sarpsborg: Renault nr. 2000 ble heist i land, det var "M.S. Eika" - som disponeres av Fred Olsen - som hadde "jubileumsbilen med seg.

Tollstedsjef S.H. Sørensen ved tollstedet i Sarpsborg sa ved denne anledning: Renault-importen over Sarpsborg har gitt 7.75 mill kroner i statskassen...

Havnefogd Kjell Huth sa: Sarpsborg havnevesen har fått 50 000 kroner i kassen...

Autoimport fikk tillatelse til å ha transittlager i Sarpsborg. Hittil har ikke en eneste bil stått der. - Tyder på at bilene er solgt på forhånd, sa tollstedsjefen. Vi takker..

# DAUPHINE OG 4 CV I HUNDRETALL PÅ «FERIEVEIENE»

-Jeg liker bilen jeg, pappa, kan jeg få kjøre den resten av turen,. Er det det hun mener, 1.5 år gamle Unni Hilde som smiler så lurt til fotografen ? Fotografen - det er John Moldjord, Haldens gate 27, Trondheim.



## Studenter fra Basel til Bogstad — regnet overrasket bergenserne!

Dauphine'r i hundretall har rullet på norske veier i sommer. Noen med svær campingbagasje på taket - andre med det fornødne foran, med hoteller og pensjonater som mål. For begge kategorier ferierende Dauphine-eiere har en ting vært felles: Bilen har gått som det fineste sveitserur.

To sveitsere ( dem det er bilde av på forsiden) fristet sommertilværelsen i en 4 CV. Også den gikk som en klokke - og det var et imponerende program Basel-guttene Walter Nuesch og Roland Stich hadde lagt for sin Renault-ferie: De startet 14. mai fra

Basel, kjørte til Luxembourg, Saarbrücken, Holland, Tyskland, Danmark, Oslo, Trondheim, Hammerfest, Rovaniemi i Finnland, Helsinki, Stockholm og tilbake til Oslo. Derfra skulle ferdten gå til Spania og Gibraltar.

- Vi har hatt en punktering, det er alt, forteller de to Basel-guttene. Vi visste vi hadde god bil da vi la opp planene for turen. Et halvt år har vi planlagt - og vi hadde selvfølgelig sett bort fra at det skulle gå alvorlig galt med bilen underveis. Ingen fare å kjøre langt med 4 CV.



Bergenser - som tok med regnet til Østlandet: Rolf Larsen og hans hustru Thorbjørg. To døtre var også med på turen. Dauphine? - Alle tiders bil, sier familien Larsen.



Tilfreds Dauphine-familie fra Trondheim - fotografert på Bogstad Camping i Oslo: Lagerekspeditør John Moldjord og hans kone Åshild. Småpiken heter Unni Hilde. Oppmerksomme leserer vil ha oppdaget henne på annen plass i bladet

#### FLOTTE BÖKER

At Basel-guttene planlegging ikke har vært tilfeldig, avsløres av flotte böker som Walter haler frem fra baksetet. Her finnes sirlig forte opplysninger om alt underveis. Vi hadde inntrykk av at hver eneste bensinstasjon var med i protokollene. Det stod ihvertfall mer i boken, enn vi visste om Rådhuset i Oslo... -4 CV'en hadde gått 105 000 kilometer da vi kjøpte den, forteller guttene. Nå er Kilometerstanden på en god del mer - og her har det ikke vært kluss! Walter og Roland likte seg forøvrig godt i Oslo - de ble der en god stund utover sommeren, for å jobbe inn penger til resten av turen.

#### IKKE KLUSS HER HELLER

- Ikke noe kluss her heller, sier John Moldjord fra Trondheim. Han og kona og Unni Hilde sitter ved frokostbordet på campingplassen da Renault-Aktuell kommer på besök.

- Også så rimelig i bensinforbruket, da, sier fru Åshild - som er godt innfört i bilregnskapets finesser.

Familien Moldjord hadde startet sommerturen i Trondheim, kjørt via Valdres til Oslo, tatt avstikkere til Sandefjord, Strömstad, Hankö og

Fredrikstad. Kjøpte bilen kort etter "oktoberdagen" ifjor - og har hatt bare hygge med den siden.

- Men campingplassene, sier fru Åshild, vi hadde trodd det var langt bedre stell her på Østlandet. På den plassen der nede i Østfold var det ikke vann slik som foreskrevet, og det manglet også..... (Her griper Bogstad-bestyrer Gamre inn. Han er NAF-mann og tar med glede mot kritikk. Feil er til for å rettes)

Men bilen - nei takk, ikke en eneste ting å klage over der!

#### DAUPHINE - MILJÖ

Jo, i Bergen, ser DE, der har vi Dauphine-miljö, sier vaktmester Rolf Larsen, som hadde tatt kone, to døtre og silregn med seg over til Østlandet.

- Klubben forstår, De, den er alle tiders. Vi har hyggelige sammenkomster, orienteringsløp og masse annet. Og bilen, forstår, De, den er også alle tiders..

Det eneste som ikke var alle tiders for Larsens, var været, som gav dem en meget ublid overraskelse nede i Øst fold. Vi hadde satt opp teltet på

campingplassen ved Larkollen, og kjørte for å besøke en sønn vi har på Rygge Flystasjon. Da vi kom tilbake til plassen var teltet blåst ned - det regnet - og da kan De tenke Dem at alt vi hadde var alle tiders vått..

- Men bilen, den er alle tiders. Vi hadde bestilt plass på fergen Kvanndal - Kinsarvik. Bilen gikk så godt at jeg kom en time for tidlig til Kvanndal.

Fra Oslo tok Larsen-familien det "piano" gjennom Telemark og over Haukelifjell. 14-dagers ferie var lagt opp helt med henblikk på Dauphine-camping - og bilen hadde ikke skuffet. - Men bagasjeplassen, Larsen, dere er jo fire voksne?

- Pöh, her er plass nok, sier Larseh. Vi har kjøkkenet foran under panseret, resten tar vi på taket. Joda, bilen, den er alle tiders.

Larsen roser ellers den fine service som ydes av Renault-forhandler Karl Knudsen A/S i Bergen - og er ellevill av begeistring for Dauphine-klubben i byen mellom de 7 fjell.

#### SVENSK DAUPHINE - FAMILIE

Også i Sverige er Dauphine en populær bil. Eskilstuna-familien Johannesson hadde lagt sommerturen til Norge



Familien Johannesson fra Eskilstuna. Rolf Johannesson, hans hustru Alice og sonnen Mats, som er 15 år gammel.



Verkförer A. Aunvig, fra Köbenhavn-Söborg, med hustru Esther og sønnene Ralf, 15 år og Ole, 12 år, var også på sommertur i Norge med Renault Dauphine og campingutstyr.

denne gang, og bilen - den hadde oppført seg meget bra, sa instruktör Rolf Johannesson. Familien dro fra Eskilstuna til Karlstad, Oslo, rundt Sörlandet og tilbake vi Oslo. Bilen de kjørte - en 59-modell hadde gått 23 000 km.

- Vi kjøpte den fordi vi syntes den var en fin bil, sier Johannesson. Jeg tenker på stilen, legger han til.

I Oslo var familien på det turister pleier "gå på": Vigeland, Rådhuset, Holmenkollen osv. Kon Tiki og Vikingskipene hadde imponert meget - været var de ikke fullt så tilfreds med.

#### KØBENHAVN - DAUPHINE

En rekke dansk-registrerte Dauphine'r har også besøkt Norge i sommer. En av dem ble kjørt av verkfører A. Aunvig fra Söborghus Park 9, København. Med på turen var hustru Esther, samt sonen Ralf, 15, og Ole, 12.

- Jeg har kjørt 4 CV i fire år, der var igrunnen intet problem da jeg skulle bytte bil, sier Aunvig. Det måtte bli i Renault-familien, men vi trengte mer plass - dørfor Dauphine.

4 CV er ellers en meget populær bil i Danmark - det ble solgt i stort antall av den før produksjonen ble stanset i Frankrike - i påvente av den nye modell, som kommer til høsten

Aunvigs tur i Norge hadde gått over Hardangervidda til Geilo, til Fagernes og tilbake til Oslo. På veien hit kjørte de om Sverige, og rakk også en avstikker til Sörlandet - før de satte kurset for Danmark igjen.

Og dette var bare fem Renault-ferierende denne sommeren. Det fantes hundrevis av flere. La oss få höre litt fra dere - send inn et godt feriebilde, for eksempel. Vi garanterer ikke kjempehonorarer - men det ville være hyggelig om familien kunne pynte opp i våre spalter..

#### FORSINKET

På grunn av en rekke kjedelige omstendigheter, er JULI-nummeret av Renault-Aktuell dessverre ikke utsendt. Trofaste leser skal ikke føle seg snytt. Vi regner med at tingene avklarer seg, slik at utgaven kan sendes ut i midten av august - omtrent samtidig, eller noe senere enn dette nummer.

Redaksjonen har på ingen måte holdt fellesferie. Men det var det med de kjedelige omstendighetene!

## DAUPHINE INDIAS «FOLKEVOGN»

Renault Dauphine er valgt til Indias "folkevogn". En spesiell komite som har gransket forskjellige biler, har foretatt valget.

Dauphine'n skal produseres i India og fabrikken vil ventelig være ferdig om 18 måneder. Over halvparten av delene til Dauphine'n skal fremstilles i India. For øyeblikket produseres bare tre biler i India: Hindusan (det indiske navnet for Morris 1000) Fiat og Standard.

#### DAUPHINE FOR SJØFOLK

- Sjøfolkene er blitt mer og mer markedsbevisste, og når de skal kjøpe seg en bil, vet de hvilken bil de vil ha, sier avdelingssjef Fr. Gulbrandsson i Bergens Privatbank til "Nytt fra Norge".

- Sjøfolkene er blitt mer kvalitetsbevisste når det gjelder bilkjøp, og blandt bilene de helst vil ha er Renault Dauphine, sier avdelingssjefen som leder "Bilklassen for sjøfolk", et servicetiltak som banken har satt igang.

Bilklassen har ellers sitt eget kontor i Winges Reisebyrå på Karl Johan i Oslo.

#### OVERFYLT RENAULT 4 CV

- Franske turister kjenner tydeligvis ikke det norske forbud om å stå på støtfangeren el. lign når bilen er i fart, skriver Helgeland Arbeiderblad, og forteller om tre franske ungdommer som kjørte i en 4 CV der bagasjen tok så meget plass at den ene av de tre måtte stå på støtfangeren bak når bilen kjørte.

Bladet anfører at mannen sannsynligvis var fastspent på en eller annen måte, men henstiller til politiet at det må settes en stopper for slike reisemåter.

#### Dauphine-Algerie

Den første Dauphine, helt og holdent montert i Algerie, er sendt ut på markedet. Fabrikkene i Maison Carree i Algers utkant monterer 50 Dauphine'r hver dag.

NESTE UTGAVE KOMMER 15.SEPTE.  
Brev til Brevkassen må innsendes för augsts utgang.

Forhandleren idag:



## Kastellet Auto utvider på 2 mål

Kastellet Auto i Ekebergveien i Oslo er et av de forholdsvis nye skudd på forhandlerstammen. Mannen bak foretagendet er ikke ukjent i bilkretser: F. Hult har vært i bransjen i 40 år, og i tillegg til at han idag driver to bensinstasjoner (Kastellet og Seter) selger Renault Dauphine så det koster, er formann i Bensinhandlernes Landsforbund, har han også tid til å avse for meget godt formål: Han har utvidelsesplaner!

Idag disponerer firmaet ca. 2.5 mål tomt på den siden av Ekebergveien som ligger opp mot Lambertseter, Oslos store drabantby. Her har han utstillings- og salgslokale på over 100 kvadratmeter, og stort område til bensinstasjon utenfor.

Området Hult skal utvide på ligger på den andre siden av Ekebergveien. Det er ca. 2 mål stort (80 meter langt). Så fort det foreligger vedtak fra Oslo Bystyre om at Hult får tomten, setter han igang med bygging for ett bestemt formål: Renault-SERVICE.

- Jeg vil bygge ut så mye som mulig med henblikk på service, sier han. (Renault-eierne i Oslo Øst distrikt, andre også, har noe å glede seg til..)

- BARE GLEDE BLANT BILEIERNE
- Hvorfor Dauphine, Hult, De som har vært i bransjen i 40 år må kunne anføre viktige grunner..
- Renault Dauphine har et meget tiltalende utseende, dens kjøreegenskaper er usedvanlig gode - det er en kvalitetsbil jeg nå selger. Min beste tilfredsstillelse er at det bare er glede blant dem som har kjøpt Dauphine. Jeg har ikke hatt en eneste misfornøyd kunde siden jeg begynte Renault-salgset.-

### FRA TIDLIG MORGEN - TIL SENT PÅ KVELD

På Kastellet Auto kan De snakke Renault Dauphine fra tidlig morgen til sent på kveld. Firmaet holder åpent til kl. 21 hver eneste kveld. Det er alltid en mann tilstede for å ta imot interesserte. Og de som allerede har sikret seg en Dauphine samles på tunet utenfor. For å få full tank - og en prat om bilen. - Den får bare hederlig omtale, sier folkene på Kastellet Auto.

### GOD SERVICE

Kastellet Auto har muligheter til å gi god service - og utnytter mulighetene. Dessverre kan man ikke ta imot rene reparasjoner, men alt annet blir utført på stedet. Reparasjonene kommer først i bildet når utvidelsen på den andre siden av veien er fullført.

Utstillingslokalene på Kastellet er alltid godt opplyst, og Hult sørger for at det står biler inne, slik at folk både kan få se og prøve om de er interessert. Firmaet tar også søndagene til hjelp - Kastellet Auto demonstrerer så gjerne på søndager, forteller Hult.

### 10 MANN ANSATT

Mange mennesker er interessert i Dauphine på Kastellet. Ialt har Hult 10 fast ansatte i arbeide, men nå i sesongen er det så meget å gjøre at han må innkalle to reserver, som faktisk også blir "faste folk". -Ihvvertfall er



Kastellet Auto's lokaler i Ekebergveien - salgslokale bak bensinpumpene

de her hele dagen, sier Hult.

Det tyder jo på at Dauphine skaper liv og virksomhetvomkring seg.

Distriktet Kastellet Auto dekker er det såkalte Oslo Øst, som omfatter Lambertseter og Nordstrand sogn. Et folkrik distrikt - med unge mennesker i nybyggerströkene på Lambertseter, med både unge og gamle i de vidstrakte vil-

laströkene. Nå kan de få Dauphine hos distriktets forhandler.

- Jeg tror på Renault Dauphine på det frie norske bilmarked, sier Hult.

Med 40 års erfaring i bilbransjen vet han ganske sikkert hva han snakker om. Sakkunnskapen dominerer på Kastellet..



Seks av de 12 blide fjes som møter Dem på Kastellet Auto i Ekebergveien. Fra venstre: Bestyrer Thorleif Biering-Lien, Svein Conradi, Knut Hansen, Helge Kjölle, Vöino Savolainen og Arthur Ulriksen.

# -Det angår Deres-

**RENAULT**

Under denne vignett tar vi opp saker som angår nettopp Deres RENAULT. Skriv til oss - om det er ting De ønsker omtalt.

## STANDARDFESTE FOR TILHENGERS

Mange spør Autoimport og forhandlerne om det finnes standardfeste for campingvogn til Dauphine. Til det svarer Teknisk Avdeling at tegningene til et slikt standardfeste foreligger og at saken nå ligger til behandling og godkjennelse hos Veidirektoratet og Statens Bilsakkyndige. Det skulle ikke gå lang tid før sakene er ferdigbehandlet - slik at standardfestet kan bringes på markedet.

## VASK MED KALDT VANN

Flera Dauphine-eiere er i tvil om hva som er "riktig" bilvask. Det er mange meninger om den saken, men Teknisk Avdeling anbefaler vask med kaldt vann - uten såpe. Såpen vil ta voksen - hvis De har behandlet karosseriet på den måten. En helt ny bil kan det være lurt å såpevaske FÖR den settes inn med voks.

## BRÅK I HJULKAPSELEN

Etpar Dauphine-eiere klager over "bråk" i hjulkapselene. Det höres ut som det ligger småsten bak metalltet. Grunnen til mislyden er at kapselen

ikke slutter godt nok til felgen. Klistre en tynn stripe svampgummi rundt kapsel-kanten - da forsvinner "småsten-klangen" fra hjulene, sier folkene i Teknisk Avdeling.

## HVOR MEGET BENZIN ?

Dauphine skal bruke 0.59 liter bensin pr. mil. Enkelte mener bilen bruker litt for meget - hvordan skal man best kontrollere dette?

- Fyll full tank, kjør en på forhånd kjent avstand-fyll opp tanken når denne turen er slutt. Da kan man lett regne seg til forbruket.

For stort bensinforbruk kan skyldes lekkasje i forgasser, feil ventiljustering, lekkasjer i overföringsledningene. I så fall - kontakt forhandleren.

## REGELMESSIG OLJESKIFT

Bilen lever lenger ved godt stell. Teknisk Avdeling anbefaler oljeskift for hver kjörte 1500 kilometer. HUSK: Bruk en type olje. Anbefales kan også smöring etter hver 1500 kilometer.

## GORDINI - BEHANDLING

Til B.S i Oslo - og likesinnede - svarer vi at 1960 Gordini er understellbehandlet og kanalbehandlet med Compound - Mobiloil.

## **DAUPHINE mest solgt i flere distrikter**

Etter første halvår 1961 - da ble registrert over 27 000 nye personbiler i Norge, er det verd å merke seg at Renault Dauphine holder 8 pst. av markedet. Det er også all grunn til å merke seg at Dauphine i juni måned var den mest solgte bil i sin klasse i flere distrikter.

I Vadsø der forhandleren heter Kåre E. Hansen ble det solgt 5 Renault Dauphine i juni, 4 Volkswagen og 1 Ford Anglia.

I Sortland der forhandleren heter Sigurd Pedersen topper Renault Dauphine med 13 registreringer. Anglia er på annenplass med 9, Volkswagen hadde 6 og Skoda 5 registreringer.

I Narvik der forhandleren er Forberg

& Co. var stillingen etter junisalget følgende: Dauphine 11  
V W 8  
Anglia 7  
Skoda 1

I andre distrikter der Dauphine var langt oppe i teten i juni-salget, nevner vi Sandefjord (Petter Klaveness A/S) med 9 registrerte biler. VW registrerte 10. I Halden der forhandleren heter Brödr. Thoresen ble det solgt 10 Renault Dauphine, 5 Ford Anglia og 2 Volkswagen. I Tønsberg (Gjermundssens Auto) ble det "uavgjort" Dauphine-VW: 12 ny-registreringer. Det er all grunn til å notere fremgangen!

## SPREK VETERAN

I det nylig avholdte veteranvogn-maratonløpet Brüssel - Paris - Madrid var llopets eldste bil, en RENAULT 1900-modell uten tvil også helten i løpet, skrev den franske avisen *l'Equipe*

Bilen ble kjørt av det spanske paret Villalonga-Aragones, som før de startet fra Brüssel, hadde kjørt 1900-modellen fra hjemsted til startsted, en strekning på over 1600 kilometer. Denne turen kjørte de uten at bilen trengte noe som helst opphold på verksted underveis.

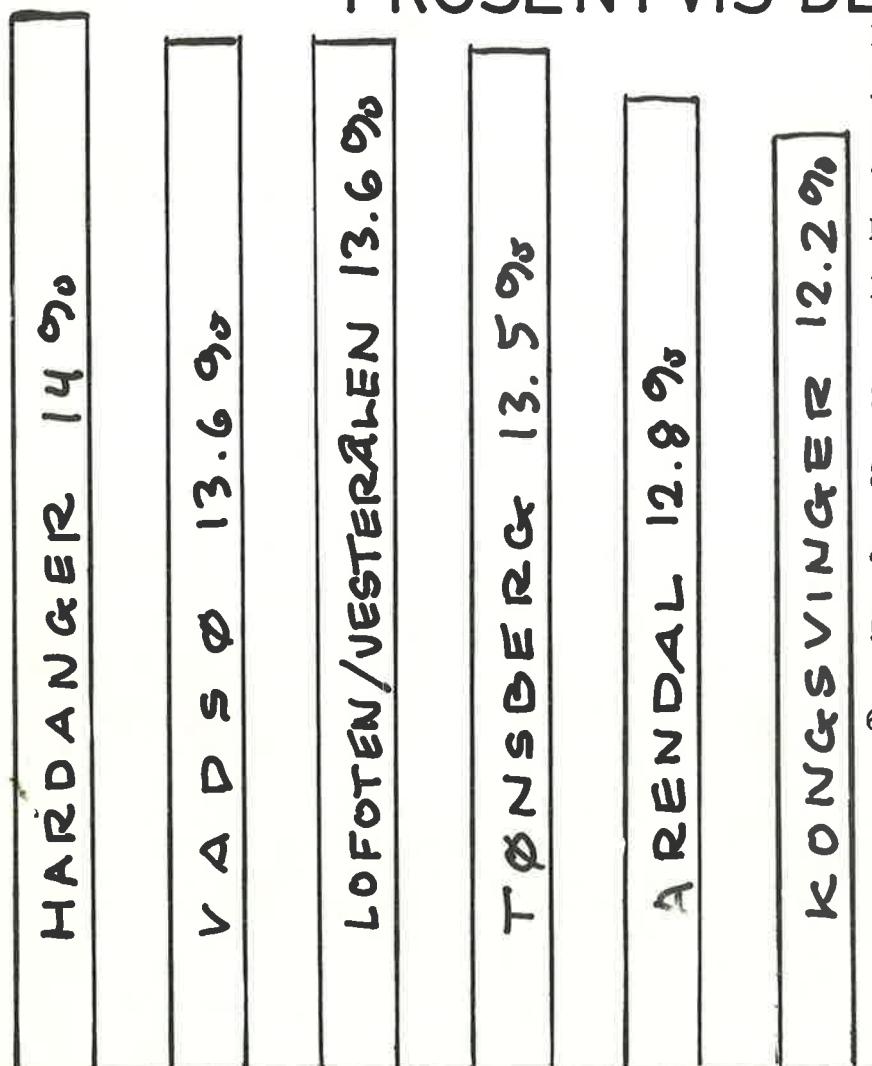
En annen Renault, som ble kjørt av Massart og Cadot vant sammen med to andre biler prisen for flersyldrede veteran vogner.

Veteranvogn-maratonløpet fra Brüssel via Paris til Madrid ble arrangert nøyaktig 58 år og en dag etter det opprinnelige løp på denne strekningen, løpet som skapte bilhistorie da det ble kjørt i 1903.

Seieren i veteranvognløpet i år nevnt her - som et nytt bevis for kvalitet og holdbarhet som kjennetegner Renaults produkter. Får vi se Deres Dauphine 1961 i veteranløpet år 2000? Bilen skulle ihvertfall holde...



## PROSENTVIS DEKNING



Listen over de forhandlere som har den størst prosentvis andel av det totale bilsalg i sitt distrikt, gjelder årets seks første måneder.

Her er "stillingen"

1. Hardanger 14 pst.  
(Karl Knudsen A/S og dette firmas underforhandlere)
2. Vadsø 13.6 pst.  
(Kåre E. Hansen)
3. Lofoten/Vesterålen 13.6 pst  
(Sigurd Pedersen)
4. Tønsberg 13.5 pst.  
(Gjermundssens Auto)
5. Arendal 12.8 pst.  
(Arne Ellingsen)
6. Kongsvinger 12.2 pst.  
(Møllerud Auto, Kirkenær)

I neste utgave av bladet kommer stillingen etter bilsalget i årets syv første måneder.