

---RENAULT aktuell---

NR. 7 • JULI • 1961

KONTAKTORGAN MELLOM A/S AUTOIMPORT OG KUNDENE

Ny 4 CV prøvekjørt i Norge 2 måneder



IDAG

Registreringen i
mai måned. 533
Renault Dauphine

o

Tekst og bilder
fra Mobils Ökono-
milöp der Dauphine
og Gordini vant 4
dobbelt klasseseier.

o

Forhandleren idag:
Sandefjord

o

Trygg Trafikk

Renaults nye 4 CV modell - bilen De ser over disse linjer blir presentert offentlig for første gang på den store Bilsalonen i Paris i oktober dette år. Hva de færreste vet, er at bilen alle rede har rullet ganske lenge på norske veier! En av Renault-fabrikkenes testkjørere har i over to måneder vært stasjonert et bestemt i Norge hvor han har kjørt den nye Renault-modellen hver eneste dag. Lørdag 1. juli var bilen også i Oslo - da på en slags offisiell visitt hos A/S Autoimport. Men bare "de utvalgte" fikk prøve den, vi andre får vente så lenge.. Og hvor lenge vi må vente? Vel - det er heller ikke helt avgjort i skrivende øyeblikk. Men man regner med at den nye bilen kan markedsføres i Norge fra 1. februar neste år. Og prisen? Vi spurte den franske testkjøreren som har kjørt den i Norge:

- Prisen, den blir höyst interessant, sa han.. "De utvalgte" som fikk prøve bilen da den ble vist i Oslo, sier at den hadde helt fenomenale kjøreegenskaper. Salgsleder Froding tok en rask tur rundt Bislet, og var full av lovord etterpå.

Forts. side 7

(2)

Registreringen i mai måned - 533 Dauphine
mm

Registreringsstatistikken er utarbeidet på grunnlag av månedsheftet fra Opplysningsrådet for Biltrafikken.

Tallene er i rekkefølge salget i mai, salget hittil i 1961 (ut mai måned) samt plassering på listen ved april-registreringen.

1. Volkswagen 5 s	1207	4834	(1)
2. Ford Anglia	592	1996	(2)
<u>3. Renault Dauphine . . .</u>	<u>533</u>	<u>1675</u>	<u>(3)</u>
4. Skoda	340	946	(4)
5. Volvo 544, 446	260	1047	(6)
6. Ford Taunus 17 M . . .	255	1004	(7)
7. Moskwich	241	564	(8)
8. Auto Union DKW jr. . .	228	637	(9)
9. Opel Rekord	226	1192	(5)
10. Ford Taunus 12 M . . .	212	606	(12)
11. Volvo Amazon	194	445	(10)
12. Fiat 600	157	421	(14)
13. Saab	124	519	(11)
14. Hillman Minx	122	389	(13)
15. Peugeot	106	367	(16)
16. Opel Caravan	99	462	(15)
17. NSU Printz	96	359	(17)
18. Opel 1200	83	280	(18)
19. Fiat 1100/1200	81	257	(19)
20. Opel Kapitän	70	233	(21)
21. Simca Ariane	66	211	(22)
22. Vauxhall Victor . . . ,	60	159	(24)
23. Neckar 1100	59	168	(20)
24. Ford Consul	58	150	(-)
25. IFA P 70 Trabant . . .	50	92	(-)



Fra starten i Mobil Økonomilöp - første Dauphine ut fra Frogner.

Stor Renault-triumf i Mobilløpet



Seierherrene i klasse 2, Trygve Ingjær (t.h.) og Finn Pettersen.

Firedobbelts seier

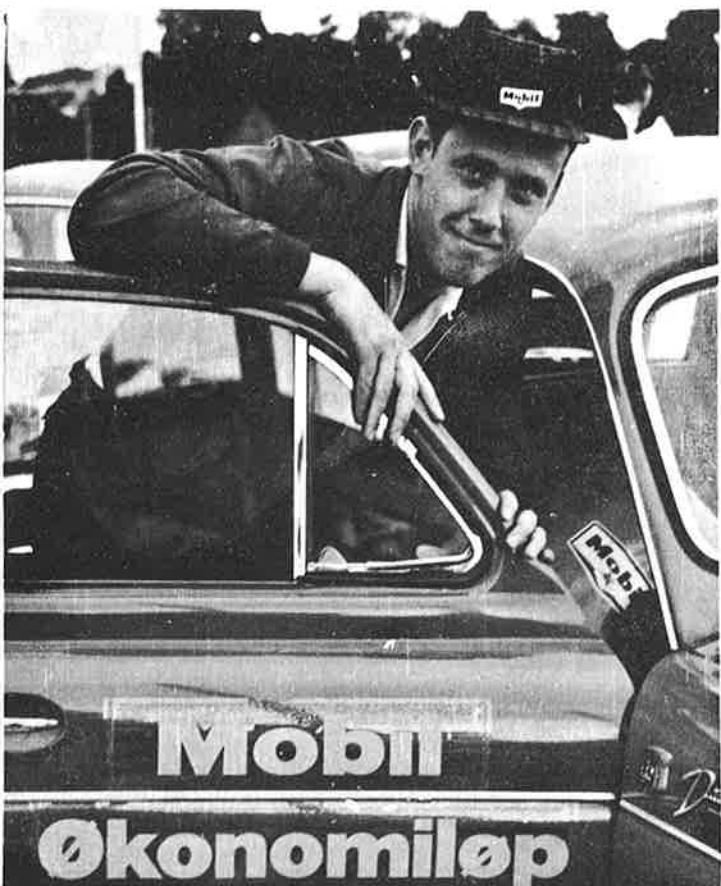
Det ble stor Renault-triumf i klasse 2 i årets Mobil Ökonomilöp som ble arrangert i dagene 9. 10. og 11. juni. Starten gikk fra Frogner stadion i Oslo, og löypa var 1130 kilometer lang, med vendepunkt på Lom.

Årets løp var mer krevende enn noen av de tidligere, og arrangørene hadde denne gang øket kravene og satt større hastigheter. Man kan jo vanligvis ikke snakke om frisk kjøring i Ökonomilöpene men årets var meget vellykket og sportslig krevende, så alle dem som hadde vært med.

Det er nærmest blitt tradisjon at Renault Dauphine vinner klart i klasse 2. I så måte dannet dette års arrangement ingen unntagelse, og seieren gikk til Trygve Ingjær - Finn Pettersen som kjørte Gordini.

De brukte 0.471 liter bensin pr. mil. Folkevogn som seiret i klasse 3 brukte 0.551 liter pr. mil i gjennomsnitt, og beste vogn alt i alt i dette løpet, NSU Printz brukte 0.434 liter pr. mil i gjennomsnitt.

Gjennomsnittsfarten på 50 - 55 km/t. i årets løype betinget fresk og god



Kjentmann med Dauphine Gordini: Sportsredaktør i VG og radioreporter Knut Björnsen. Dessverre måtte han bryte kjöringen i Mobil Ökonomilöp.

M O B I L forts.

kjöring. Det som ble "pint" inn på gassen i stigningene, måtte kompenses med riktig hard fart utfor, og her hadde de dristige og sikre rallykjörerne en ubetinget fordel, sa de som hadde sett löpet.

Været var med arrangørene denne gang. KNA, NMK og Mobils mannskaper gjorde alt de kunne for at arrangementet skulle bli så vellykket som mulig. Og det ble det!

Her er resultatene i klasse 2, 701 - 1000 ccm.:

1. Trygve Ingjær/Finn Pettersen - Renault Gordini, 0.471
2. Biörn Froding/Leif Larsson - Renault Gordini, 0.476
3. Roald Jøhannesen/Odd Andersen, Renault Dauphine, 0.477
4. Roy Björndal/Bjarne Olaas, Renault Dauphine, 0.4907

5. Carl Roland Carlsson/Åke Alklid, Austin 850, 0.4911
6. Aasmund Sandmoen/Kjell Schei, Renault Dauphine, 0.506
7. Eivind H. Torgersen/Thor A. Gulbrandsen, Dauphine, 0.506
8. Dag Johannesen/Solveig Johannesen Renault Dauphine, 0.508
9. Björn Wigand/Willy Hagen, Morris Mini-Minor, 0.535
10. Kåre B. Gullichsen/Svein Killie, Fiat 600 D, 0.549.

Resultatene i klasse 2 er et nytt bevis for hvilken økonomisk bil Renault Dauphine/Gordini er. Selv kan de neppe makte å komme ned på det samme bensinforbruk i vanlig kjöring, men resultatene fra løpet gir en god pekepinn om hva man også selv kan oppnå, om man kjører sitt eget ökonomilöp.

Og det er det forsåvidt all grunn til å gjøre!



Toerne i klasse 2, Biörn Froding (t.h.) og Leif Larsson.

Forhandleren i dag:



Petter Klavenes A.s., Sandefjord

Petter Klavenes A/S i Sandefjord er en av de yngste Renault-forhandlerne. Men Petter Klavenes og hans kompanjong i firmaet, Erling Hansen, går inn for Dauphine og Renault med en slik entusiasme at det må bli resultater av det: I de to siste registreringsmånedene har firmaet hatt over 10 pst. dekning av det totale bilsalg

i sitt distrikt.

Hva er grunnen til suksessen? Entusiasme og glød er allerede nevnt. Her er Klavenes' ord: Dauphine er den mest takknemlige bil jeg har solgt. Når man skal selge bil er det viktig at det ikke er trøbbel med den. Det er ikke trøbbel med Renault Dauphine.

SENTRAL BELIGGENHET

Firmaet er sentralt beliggende i Peter Grönns gate i Sandefjord. Det har et 170 m² stort utstillings- og salgslokale mot gaten, og på tomten bak ligger et verksted på over 200 kvadratmeter, der mekanikerne får plass til åtte Dauphine'r om det trengs.

Peter Klavenes og hans kompanjong, Erling Hansen, den siste forøvrig dansk av fødsel, selger biler. Fire mann er ansatt på verkstedet, som blir ledet av verksmester Arthur Andersen. Tre av dem som arbeider på verkstedet er fullt utdannede bilmekanikere. Det er ting som gir Dauphine-eierne i Sandefjorddistriktet tillit til Renault. God service teller meget, i Norges biltetteste fylke som Vestfold kalles.

SMÅBILER ER I SKUDDET

Det er nesten slutt på glade dager med B-lisenser som nøkkelen til bil. Sandefjord var typisk B-lisens by. Idag er salget fritt - småbilene dominerer bildet, og Dauphine er en av de mest solgte. Folk ville gjerne ha enda



Kompanjongene i Sandefjord - Petter Klavenes (t.v) og Erling Hansen.

mindre biler - derfor var det sorg hos Klavenes og blant forventningsfulle kunder da meldingen kom om at 4 CV var gått ut av produksjon. Men så kjøpte kundene Dauphine i stedet,



To av de ansatte på verkstedet, Bjørn Akerholt og Ivar Hoffgård.

og angrer ikke på det..

DISTRIKTET

Det distrikt Peter Klavenes A/S dekker er Sandefjord Politidistrikt, som omfatter Sandefjord by med ca. 7000 mennesker og Sandar kommune som har hele 23.000 innbyggere. Til distriket hörer også Andebu.

Mange av dem som har kjøpt bil hos Klavenes bruker den i yrket. Man ser blant annet en forsikringsinspektør tråle Vestfold med Renault Dauphine.

Mars og april var de to første månedene som ga en pekepinn om meget godt Dauphine-salg i Sandefjord i år. Hittil i år er det i følge den offisielle statistikk (ut mai måned) rullet 47 Renault Dauphine ut fra Peter Klavenes A/S i Sandefjord. Og det er et resultat som langt overstiger forventningene til de mest optimistiske.

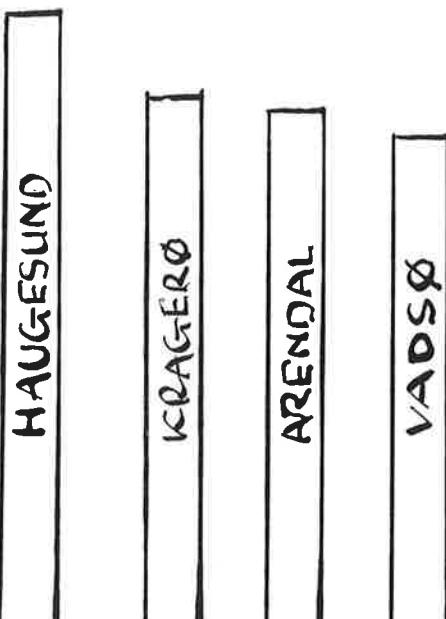
Men hyggelige mennesker og god bil gir resultater. I Sandefjord er Klavenes og Hansen hyggelige mennesker og Dauphine den gode bil..

Vår spalte Brevkassen, må på grunn av plassmangel utgå i julinummeret av Renault-Aktuell. Vi kommer igjen med spalten i bladet 15. august.

Prosentvis dekning

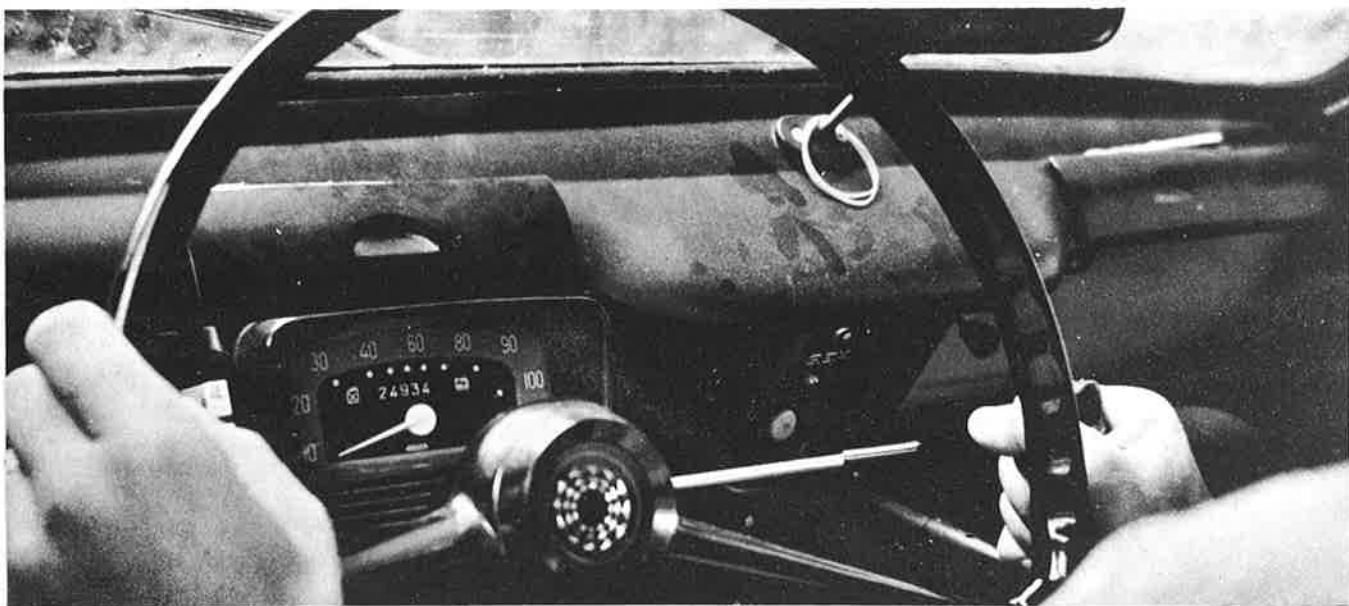
Fremstillingen viser hvilke forhandlere som har den størst prosentvise andel av det totale bilsalg i sitt distrikt.

Denne fremstilling gjelder Dauphine-salget i mai



Rekkefölgen:

- 1) Tønsberg 18.6
- 2) Haugesund, 15.8
- 3) Kragerø, 13.7
- 4) Arendal, 13.4
- 5) Vadsø, 12.9
- 6) Sandefjord, 10.2
- 7) Notodden, 9.8
- 8) Kristiansand, 8.5



Bildet viser dashbordet på den nye 4 CV modellen til Renault

Forts. fra side 1:

Den nye 4 CV modellen...

Her er pålitelige - og hittil forholdsvis ukjente data, tror vi, - om den nye CV-modellen fra Renault:

(Det er den franske testkjører som gir opplysningene til Renault-Aktuell)

Den har en vanlig 4 CV motor, 750 ccm. Den er tre gearet, har motoren foran og er forhjulsdrevet.

Kjølesystemet er vanlig standard, radiator og vannpumpe.

Bilen har ingen smørepunkter, men har foringer av en spesiell legering plast og syntetisk gummi. Bilen har således en "engangssmörekopp" av nevnte legering innsatt med fett.

Bilen har ikke vanlige fjærer. -Fjæringen er helt fenomenal, sier nordmenn som har prøvet bilen. Og systemet er en såkalt torsjonsfjæring.

Bildet under: 4 CV bakfra, med dør hengslet i overkant.

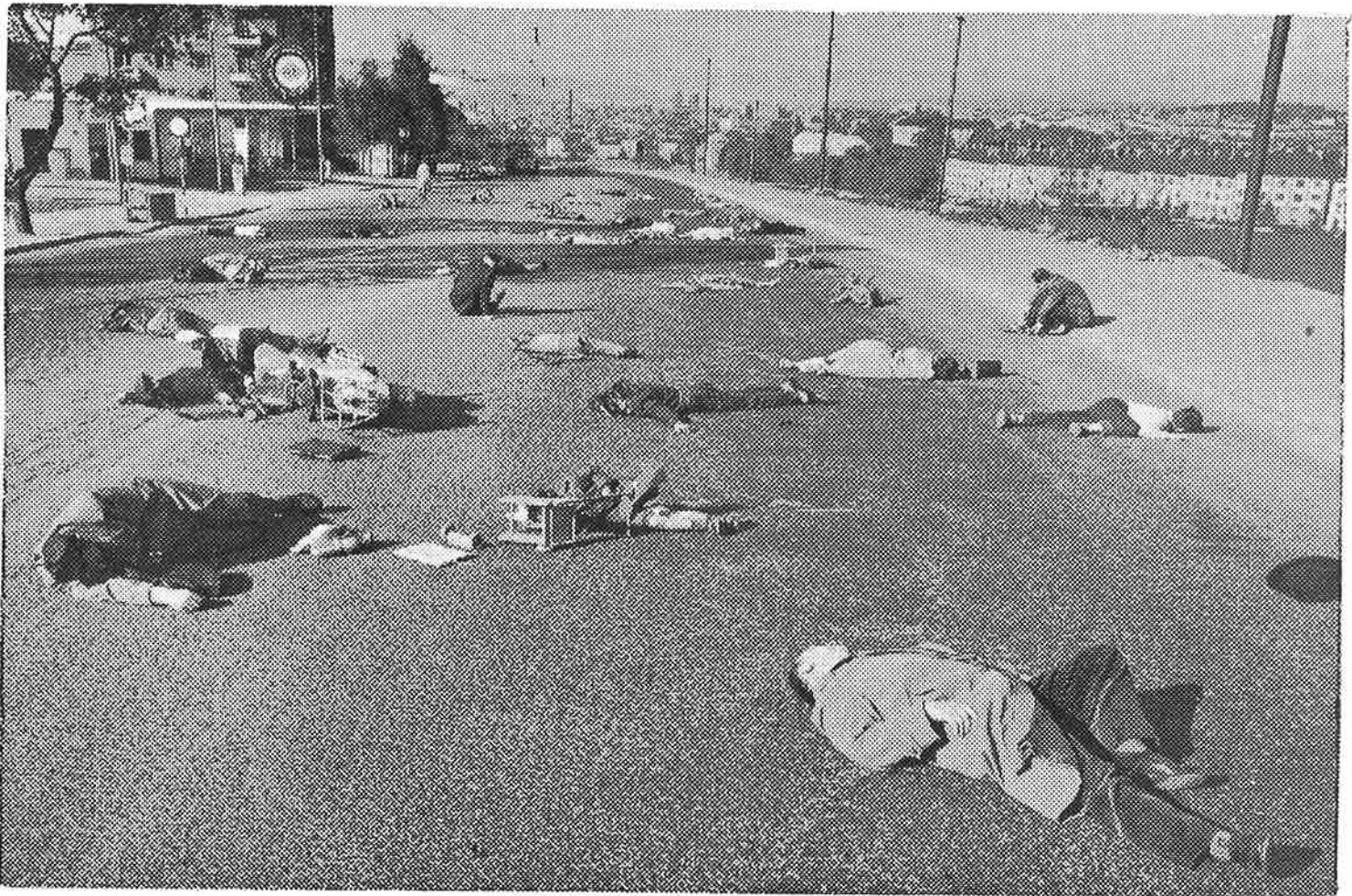
Bilen blir levert i flere typer, blant annet som 350 kilos varevogn. Det er også meningen at det skal komme en type med 3 CV motor, og man antar at denne type kanskje vil bli benyttet i franske stats- og kommuneetater.

Den nye 4 CV blir nå prøvet i en rekke land. Testkjøreren som har oppholdt seg i Norge står fritt med hensyn til hvor han vil kjøre. Han sa til Renault-Aktuell at han selv-sagt ville kjøre i de skandinaviske land, og at man også arbeider med å få bilen fremvist i Sovjet-Unionen. For nå er det slutt med hemmelighetskremmeriet, slutt med kjöringen på den "lukkede" bane i Norge.

Hvor i Norge?

-Det vil jeg ikke si, sa testkjøreren. Området var så fint at vi vil ha stedet for oss selv og kanskje bruke det ved andre anledninger..





Bildet over disse linjer er ikke
ekte. Men det forteller noe, se
på det, og husk det De ser!

Over 30 mennesker ligger i gaten.
De er alle drept - drept i **trafikken**
på norske veier i juni måned i år.

Over 30 mennesker har mistet livet
fordi bilister, motorsyklistere og
mopedister, ja, syklistere, har kjørt
livsfarlig

Vis hensyn i trafikken - kjør med
hodet! Over 30 mennesker behøver
ikke bli drept - fordi om vi alle
vil ut å kjøre en tur. Det er unöd-
vendig at over 30 mennesker drepes.

Bidra til slutten på trafikkdrapene.
Kjør hensynsfullt, avpass farten
etter forholdene, og ta ikke unödige
chanser - Det er da ulykkene skjer.

Foto: Trygg Trafikk.

RENAULT - AKTUELL
kontaktorgan mellom A/S Autoimport
og kundene. Utkommer den 15. i hver
måned. Adresse: Hegdehaugsveien 36,
Oslo.

NYE LONDON-DROSJER

Smådrosjene skaper både glede og uro
i London. Publikum er fornøyde - de
gamle drosjeeierne heller måteholdne
i sin begeistring. Men bilene står
ihvertfall for enhver kritikk, det
er for det meste rödlakkerte Renault
Dauphine.

