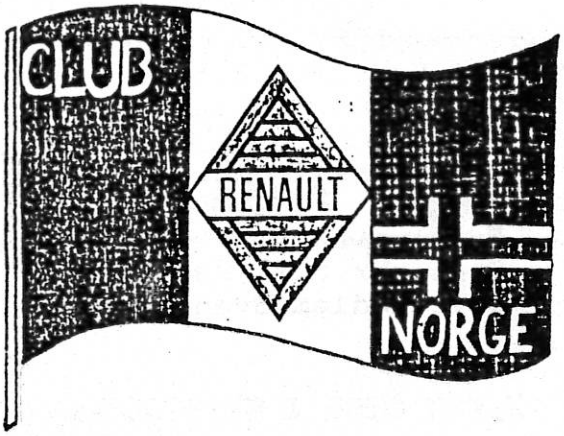
CLUB RENAULT NORGE

NR. 4-87.

4 CV - DAUPHINE - FLORIDE - CARAVELLE - R 8 - R 10 - GORDINI - ALPINE



VÅRT NYE MERKE ---------

FARGER: BLÅTT, RØDT, HVIT m/gult-svart.

Til årsmøtet på Yddin vår det kommet inn syv forslag til merke/logo for vår klubb. Det ble stemt over forslagene, og det seirende forslaget er vist over. Som de fleste forstår har forslagstilleren benyttet seg av de mulighetene som ligger i det at både det franske og det norske flagget har fargene, rødt. hvitt og blått + det gule/svarte for RENAULT. Vi tror det blir fint og vi venter å kunne presentere et ferdig produkt om ikke så alt for lenge. Vi venter faktisk tilbud inn i nærmeste tid.

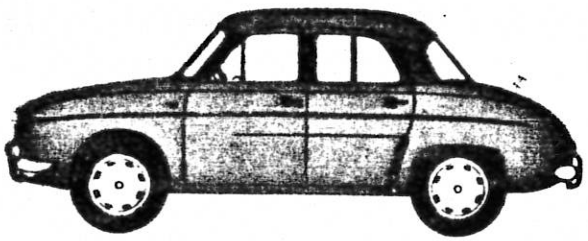
RENAULTVENNER .

DET ER HØST, OG DET ER PÅ TIDE MED LITT NYTT FRA KLUBBEN. FOR Å TA DET SISTE FØRST, - BIRI. DET BLE KANSKJE IKKE DEN STORE OPPLEVELSEN, MEN DET MA I FØRSTE REKKE VÆRET TA SKYLDEN FOR. VÅR KLUBB MARKERTE SEG IHVERTFALL BRA. SYV BILER STILLTE - PÅ SÅ KORT VARSEL. VI VISTE GOD BREDDE NÅR DET GJELDER MODELLUTVALG. FOR FØRSTE GANG HADDE VI MED R8 GORDINI, OG DEN VAR DET MANGE SOM INTERESSERTE SEG FOR. DET VAR VÅR NYE MEDLEM KJELL LORENTZEN FRA OSLO SOM HAR DEN. VI VET ELLERS AT DET BLE OMSATT "EKSKLUSIVE" TING MEDLEMMENE I MELLOM OG AT TREFFEN FØRTE TIL AT EN R 10 BLE INNKJØPT, OGSÅ AV NY MEDLEM. MENE OGSÅ HA REGISTRERT AT OLAF FIKK EN NY MEDLEM MED EN 4 CV.

DET VAR ANNONSERT MARKED PÅ VINTERBRO, UTENFOR OSLO. UNDERTEGNEDE MØTTE PA V.- SAMMEN MED MANGE ANDRE FRA FJERN OG NÆR. - MEN DET VAR BARE DET AT NOE MARKED FANTES IKKE. HVORFOR HADDE IKKE ARR. SØRGET FOR EN PLAKAT SOM FORTALTE AT DET HELE VAR FLYTTET TIL EKEBERGSLETTA, DET FIKK VI REDE PÅ EN UKE SENERE, AV EN SVENSKE. SÅNT GÅR IKKE AN, - VI ER NOK TÅLMODIGE, MEN -.

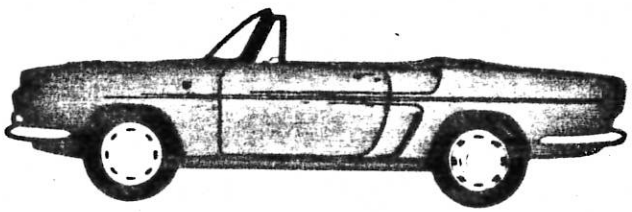
K.

Dauphine Gordini



ET PAR AV DE GODE GAMLE MED SJEL ----

Caravelle 1100 S



ÅRSBERETNING

KLUBBÅRET 86-87

CLUB RENAULT NORGE

Klubbåret startet med vårtreff på Hadeland 8.6.86.

Det første ordinære årsmøte i Club Renault Norge

Det ble valgt følgende styre: Formann Knut Nøkleby
Kasserer Olaf Danielsen
Styremedlem Svend Dahle

Styremøter

Grunnet geografiske fakt er det blitt avholdt flere styremøter pr. tefon.

Utsendelser
Det erblitt sendt ut 5 rundskriv det siste klubbåret.

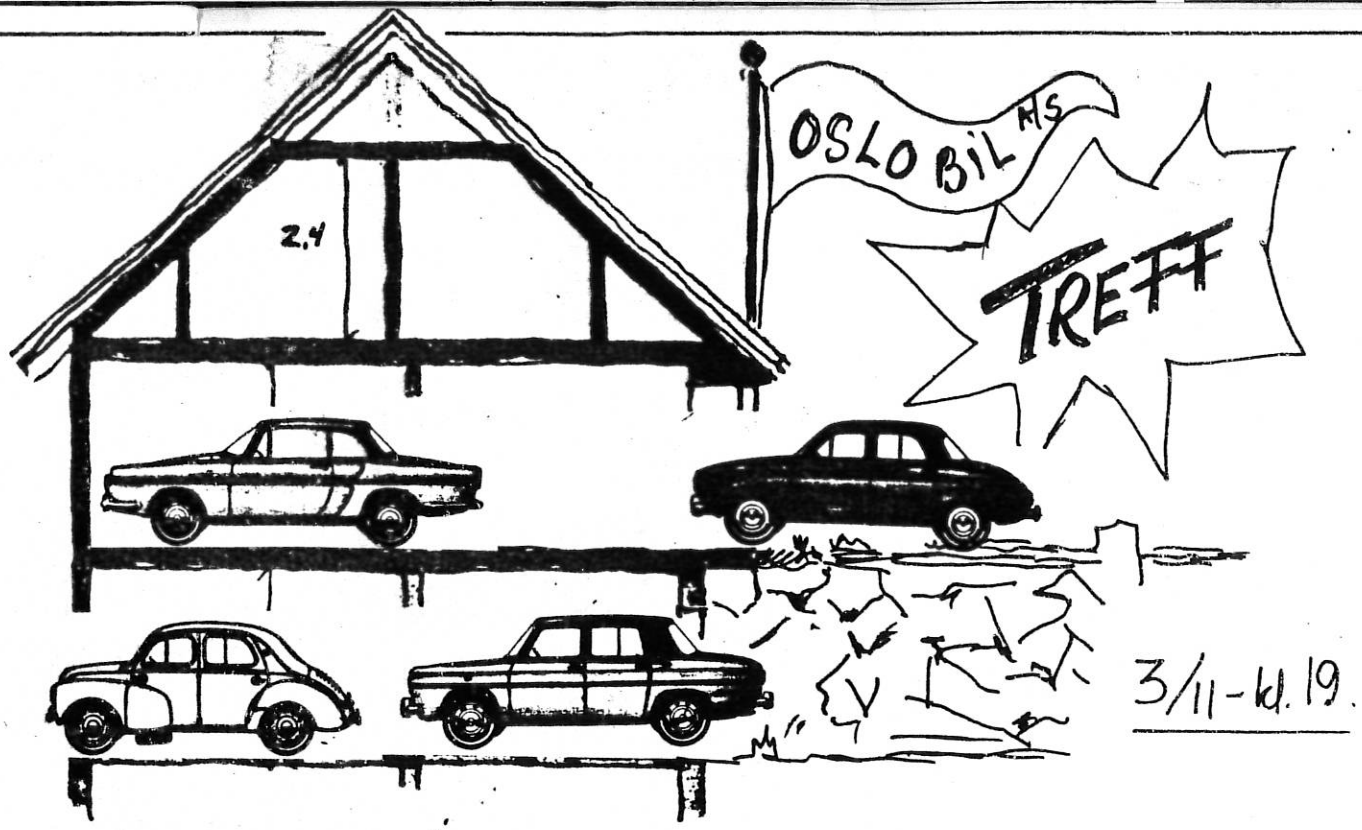
LMK
Det er søkt om medlemskap i LMK (Landsrådet for motorhistoriske kjøretøyklubber).
Knut Nøkleby var invitert til årsmøte i februar 87.
Klubben blir tatt opp som medlem under forutsetning av at det blir innsendt et vedtatt reglement for klubben.

Medlemstatus
Ved inngangen til 1987 tellte klubben 16 betalende medlemmer.

Diverse treffer
Svenske Renault klubben hadde 5-års jubileum i August 86.
CRN stillte med 6 biler i Kungsbacka utenfor Gøteborg.

Sportsvogntreffet 9 mai på Bogstad camping møtte 5 biler fra Club Renault Norge.

SD



GARASJETREFF I OSLO.

GARASJETREFF I OSLO M/NOKO ATTÅT. TIRSDAG, 3. NOVEMBER KL. 19

OSLO BIL A/S med SVEND I SPISSEN LEGGER OPP TIL GARASJETREFF I GRENSVEGEN 73. BILPRAT OG BESKUELSE OG ELLERS SOSIALT SAMVÆR.

VI STILLER MED VÅRE GAMLE, SÅ SANT VÆR OG FØRE TILLATER DET, MEN DU ER VELKOMMEN I ALLE FALL. HAR DU EN BILFRELST I DIN OMGANGS-KRETS, - SÅ TA HAN MED.

DET BLIR MULIGHETER FOR Å KOMME UNDER TAK MED BILENE, ---------- ELLERS VIL VI TRO DET BLIR MULIGHETER TIL Å SE ANNET FRANSKT OGSÅ. IKKE BARE GAMLE RENAULTER.

HUSK DAGEN, - TIRSDAG 3. NOV. KL. 19
I GRENSEVEGEN 73.

TIL SALGS

DIVERSE DELER TIL R8 og R10, bl.a. radiatorer. En rød bak-seterygg til Floride. Ring meg kanskje jeg akkurat har det du mangler?

henv. 02 - 35 47 06 (Lorentzen)

VINTEROPPLAG.

Vi har fått flere henvendelser til klubben om det er mulig å skaffe plass for vinterlagring av biler.

DET er undersøkelser i gang og vi håper å kunne komme med et tilbud.

DET MELDES FRA TRØNDELAG AT EN RØD DAUPHINE ER OBSERVERT, GODT INNPAKKET. DEN HAR IKKE BLITT KJØRT PÅ MANGE ÅR, - MEN DEN ER TATT VARE PÅ. VÅRE TRØNDERE FØLGER SAKEN MED ARGUS-ØYNE.

DET MELDES OGSÅ RENAULTNYTT FRA HADELAND. EN GRÅ DAUPHINE I GOD STAND, VEL BEVARET PÅ EN LÅVE. OGSÅ DENNE BILEN ER UNDER OB-SERVASJON.

GODT Å HØRE , SÅ DEN IKKE HAVNER HOS VAZELINA.

HUSK, TIRSDAG 3/11 - kl. 19 - GARASJETREFF !

An extract from this list is given below:

● **Some of the victories gained in 1968**

Finnish Ice-racing Championship
General classification:
1st Nacci/Nyberg (Renault 8 Gordini)

Lyons Charbonnieres Rally
General classification – Group 1:
1st Therier/Coolem (Renault 8 Gordini)

Prague Rally
General classification:
1st Hubacek (Renault 8 Gordini)

Morocco Rally
Scratch general classification:
1st Nicolas/de Alexandris (Renault 8 Gordini)

Czechoslovakia Rally
General classification:
1st Vinatier/Gallewaert (Alpine Renault 1300)
5th Piot/Todt (Alpine Renault 1300)
7th Keo/Klima (Renault 8 Gordini)

Coupe dés Alpes
General classification:
1st Vinatier/Jacob (Alpine Renault)
4th Henry (Claude)/Gros (Alpine Renault)
6th Valabregue/Bernard (Alpine Renault)
10th Henry (JF)/Corvi (Alpine Renault)
11th Houel/Lagier (Renault 8 Gordini)

Le Mans 24 Hours
Index of Performance:
1st Nicolas/Anduret (Alpine Renault)
4th Therier/Tramont (Alpine Renault)
6th Wollek/Ethuin (Alpine Renault)
7th Le Guellec/Serpaggi (Alpine Renault)
Index of thermal efficiency:
1st Therier/Tramont (Alpine Renault)
2nd Le Guellec/Serpaggi (Alpine Renault)
3rd Wollek/Ethuin (Alpine Renault)
5th Nicolas/Andruet (Alpine Renault)

Circuit of Casablanca
1st de Cortanze (Alpine Renault 3 Litre)

Tour of Corsica
General classification:
1st Andruet/Gelin (Alpine Renault)
Group 2:
1st Simonetti/Albertti (Renault 8 Gordini)
Groups 3, 4, 6:
1st J. Henry/Grobot (Alpine Renault)
Prototype class:
1st Andruet/Gelin (Alpine Renault)

National Rally
1st Serpaggi/Appietto (Alpine Renault)

Criterium des Cevennes
General classification:
1st Vinatier/Jacob (Alpine Renault 1470)
2nd Orsini/Canonicci (Alpine Renault 1600)
3rd Constan/Todt (Alpine Renault 1440)
5th Depailler/Lantero (Alpine Renault 1300)
6th Hanrioud/Peray (Alpine Renault 1300)
8th C. Henry/Gros (Alpine Renault 1300)

R8 GORDINI KR. 33.600 - JA DET VAR I 1969 (CA.) SOM ET APROPO TIL BILDET PÅ SISTE SIDE. SE BARE PÅ LISTA TIL VENSTRE. RESULTATER FRA 1968. MYE RENAULT HER.

VALDRES GLUGGEN, 19.06.87 forts. fra siden bak.

Noe av det mest bemerkelsesverdige med disse bilene, er at motoren sitter bak, og under panseret framme er et romslig, men grunt bagasjerom. Tross lav vekt på styrehjula, ble de påstått å være gode å kjøre og i sin tid mye brukt i rally.

Club Renault Norge har i dag rundt 20 medlemmer, og de ser som sitt mål å ta vare på disse litt uvanlige bilene, som etterhvert tar til å bli sjeldne. Medlemmene kommer fra Trøndelag, Vestlandet og Østlandet. I Valdres har de ikke fått huka seg noen ennå, tross for at det skal finns flere gode kandidater her. Hadeland er nærmeste distrikt som er representert i klubben.

Fra Hadeland, nærmere bestemt Jaren, kommer formannen i klubben. Han heter Knut Nøkleby og er naturligvis svært entusiastisk når det gjelder eldre Renault. Han sier at klubben gjerne tar imot flere medlemer, og understreker det uhøgtidelige preget klubben har. Det er ingen betingelse å ha en eldre Renault for å bli medlem. Alle som vil være med å verne slike biler, er velkommen. Det satses på et årlig treff for medlemmene, og klubben har besøkt andre Renault-treff i Sverige. Forøvrig finnes det også søster-klubber (for en Renault er vel hunkjønn ??) i Danmark og Finland.

Noe tålmodig må man være for å kjøre slike eldre Renault. På turen til Øystre Slidre var det få eller ingen som hadde sluppet problemer undervegs. Verst ute var Rune Danielsen fra Trondheim. Han fikk problem med et hjullager da han nærma seg grensa mellom Sør-Trøndelag og Oppland. Og hvordan skaffe et nytt når bilen er av 1961-årgang ?

Redninga kom da det viste seg at en Ford-forhandler hadde et lager med riktige mål.

Men tålmodigheita er ikke bare begrensa til bilens drift. Med sine små motorer er ikke bilene de raskeste i trafikken, og noe lenger tid enn vanlig bør de beregne når de skal ut på langtur.

Likevel er bilene såpass spesielle at flere av medlemmene i klubben bare måtte innrømme at det blir litt av en mani å samle på gamle Renault. Mange av klubbens aktive medlemmer har flere biler stående, enten som delebiler eller som restaureringsobjekt. Og nettopp det å følge opp tips om eldre biler som skal være å finne et eller annet sted i landet, er halve morroa.

-ingo-

POSETIV OMTALE - BLIR DU MED NESTE ÅR ?

Renault – bilmerket med sjel og sin egen norske fanklubb

Club Renault Norge hadde sitt andre årsmøte på Yddin Fjellstue

— Klart Renault har sjel. Du finner noe i disse bilene som du ikke finner i andre. Det har ikke bare med kjøreegenskapene og teknikken å gjøre. På alle måter har disse bilene alltid vært foran sin tid.

De var ikke snaue til å uttale seg om bilene sine, de entusiastiske Renault-eierne som i helga var samla på Yddin fjellstue. Der holdt de det andre årsmøtet i foreninga med det eksklusive navnet Club Renault Norge. Men så var det heller ikke vanlige Renaulter de kjørte rundt i. Nei, bilene var velholdte 50 og 60-tallseksemplar som er i ferd med å bli veteranvogner.

For eksempel Åge Svarthoels 58-modell 4/CV med kidnapperdører, det vil si dører som er hengsla bakerst og som virker som bremseskjerm når du åpner dem i fart. Bilen hans har bare gått 27 000 kilometer, snart vanlig serviceintervall på dagens kuppelforma industriprodukt. Bilen kjøpte han nylig for det han kaller «latterlige 60 000 kroner».

På den andre sida fant vi Olav Johansen fra Orkanger med sin Caravelle 67-modell med trimma motor på 125 hestekrefter. Råskinnet blant fårene hadde doble forgassere og låt svært så fullblods blandt standardutgavene, som hadde fra 29 til 50 hester.

FIRE REPRESENTANTER for Club Renault Norge. Fra venstre Morten S. Haave fra Oslo med sin Renault 8, 1968 modell. Denne bilen er i daglig drift og har passert 150 000 kilometer. Olav Johansen fra Orkanger med sin røde Caravelle cabriolet 67-modell. Med doble forgassere og litt mer «juks» yter motoren rundt 125 hestekrefter, og er dermed uforskammelig sprek i forhold til resten, som er beholdt i opprinal stand. En ekte veteran er både bil og eier av doningen nest lengst til høgre. Åge Svarstad og hans 4/CV er kanskje klubbens mest orginale innslag. Svarstad fra Ytre Enebakk har solgt dette bilmerket i ei årrekke, og kan pøse på med historier om de franske bilene. Det hører med at bilen hans bare har gått knappe tusen kilometer for hvert av sine 30 leveår. Rune Danielsens 61-modell Dauphine er også helt i orginal stand, og tilogmed lakken er orginal, og helt strøken. Danielsen hadde kjørt fra Trondheim for å være med på treffet på Yddin Fjellstue.

REPORTASJE I VALDRESSEGEN 19.06.87

Kjøp og salg.

63 Renault Dauphine Gordini, selges som rest. objekt, ca. kr. 3000

Geir Hanninen, tele 033 - 45 768.

Renault 8, 956 cm , nytt sylindersett med +2 mm. boring = 1015 cm. Veivaksel, lettet og balansert. Selges kr. 500

Evjen, tele 071-976723 e.kl.16

Til Renault Dauphine kjøpes: Støtfanger, bak.
Til Dauphine selges/evt. byttes org. pusserblader m/arm, pussermotor og lykteinnsatser.
tele. 02 - 502786, Ole Mjøllner.

Renault Dauphine 1961 mod. - HØYRERATT m/sort orginalt skai trekk. Kjørt 44 000 miles. Bilen er i kjørbar stand, med det må rettes på noe rust i to skjermer og helst hellakk. MEGET SKJELDEN BIL. Selges for kr. 5.000 (kan diskuteres).

Tele. 07 - 553657, Antonsen

RENAULT DAUPHINE ONDINE-GORDINI Fabrikknye for og bagskærme i glasfiber sælges. Pris henh.vis 625 og 725 d.kr. + dansk moms 22%.

RENAULT 4 L export 1965, sælges. Bilen er hvit, og kun en eijer. Fremtreder i orginal stand og kørekler stand. Kan eventuellt leveres i Norge. Pris incl. div. døre og skærme m.v. kr. 3.500

henv. Henrik Stenholt, Ejboparken 51, DK 4000 ROSKILDE, DANMARK.

Renault R8, modell senere enn 1964 kjøpes. Må ikke ha for mye rust, til stand ellers ikke så nøye.

tele 063 - 30 600, tidlig på dagen.

Til RENAULT: motor 1100 cm. kr. 400
motor 1300 cm. kr. 400
Til Dauphine, bakrute kr. 400
henv. Hjelmland, tele 074 - 31 136
privat 074 - 33 375

RENAULT DAUPHINE, evt. GORDINI KJØPES. MÅ VÆRE FRI FOR RUST OG I GOD KJØRBAR STAND. BETALER RETT PRIS FOR RETT BIL. HAR DU EN BIL SÅ SEND NOEN ORD TIL RED. SOM KAN FORMIDLE KONTAKT.

GULVMATTER til Dauphine/Gordini. Nye og lekkre, farge brun. Foran og bak. OBS. passer til bil m/ høyreratt. kr. 150

tele 063 - 30.600 Knut.

Renault Dauphine, 61 mod. rød 52 000 km. selges grunnet plassmangel.
henv. Halvard , tele 063 - 22 463

Til R 16 TX. Kompl. dører med elektriske vindusheiser (foran) selges billig, samlet kr. 400

Mye deler til Dauphine, - ring og hør.

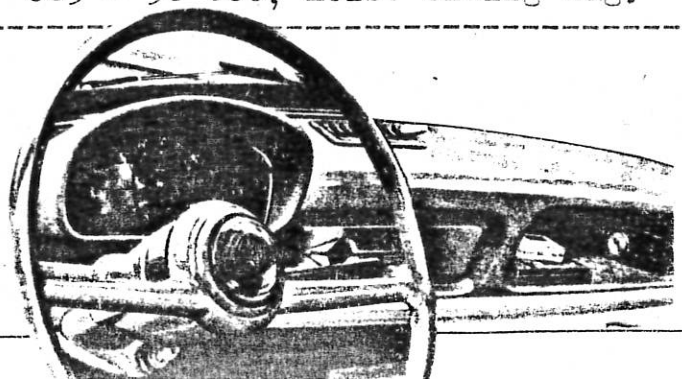
henv. Halvard, tele 063 - 22 463.

Til Dauphine , komplett sett bremseslanger kjøpes.

henv. Olaf, tele o7 - 96 97 21

Til RENAULT FUEGO 2.0 l. TX : Orginalt tilhengerfeste, org. varetrekk (blått m/striper) og "deksel", svart for bagasjerom. Selges samlet eller hver for seg. Prisen blir vi enige om. Ta kontakt

063 - 30 600, helst tidlig dag.



RETNINGSLINJER

§1: Klubbens navn er: CLUB RENAULT NORGE .

§2: Form: Klubben er en "non-profitt"-organisasjon, med klubbkasse for å dekke faste og variable kostnader. Ved eventuell oppløsning av klubben vil "boet" overføres til LMK.

§3: Formål: Klubbens formål er å anspore medlemmene til å oppspore, ivareta, restaurere, fremvise og gjøre bruk av bevaringsverdige Renault-modeller inklusive litteratur og teknisk/historisk informasjon, samt å fremme ideer og vennskap blant medlemmene. Klubben vil også søke å fremme samarbeidet med andre organisasjoner hvis formål er å ivareta automobil-historiske interresser.

§4: Styret: Klubben skal ha ett styre bestående av av tre personer med følgende funksjoner: Formann, Kasserer/sekretær, og ett styremedlem. Som varamann kan velges en person. Formann velges for ett år, de øvrige veksler for en toårs periode.

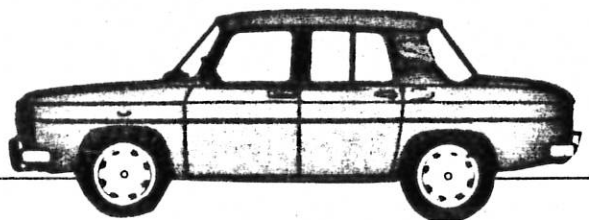
§5: Adresse: Kontoradressen skal være hos den valgte sekretær.

§6: Kontigent: Kontigenten er kr. ~~60,-~~ 150,- pr. kalenderår, og forfaller til betaling 31/12. Hvis kontigenten ikke er betalt innen 1. februar, bortfaller medlemskapet. Kontigenten dekker medlemskapet og avgift til LMK. Kontigenten betales forskuddsvis for hvert år. Kontigenten skal fastsettes av årsmøtet.

§7: Medlemskap: En hver som er eier av, eller er interesert i Renault-modeller og ting som knytter seg til Renault, kan bli medlem av klubben. Medlemmene har full stemmerett ved alle avgjørelser som angår klubben. Medlemmene kan benytte seg av alle klubbens arrangementer og medlemsmøter.Utmeldelse skal skje skriftlig til styret. Utmeldelsen gjelder fra skyldig kontigent er betalt. Eventuell overskytende kontigent vil ikke tilbakebetal . Styret kan ekskludere et medlem hvis medlemskap ikke lenger er ønskelig. Besluttningen må være enstemmig.

§8: Generalforsamling: Generalforsamlingen holdes på forsommeren. Det skal fremlegges årsregnskap. Revisor velges av årsmøtet.Generalforsamlingen velger styret. Forslag til styre må være ihende senest 8(åtte) dager før. Generalforsamlingen er besluttningsdyktige såfremt den er lovelig innkallt.

Bærum 09.07.87

HER GÅR DET UNNA -- R8 GORDINI, BLÅ MED DE HVITE STRIPENE, SLIK VI HUSKER DEN FRA 60 ÅRA. EN VINNERBIL.

R8 Gordini