

# CLUB RENAULT NORGE



NR. 1 - 88.

4 CV - DAUPHINE - FLORIDE - CARAVELLE - R 8 - R 10 - GORDINI - ALPINE

## RENAULTVENNER.

- Vi har laget forsiden grønn, og det er sjølsagt for å minne om at det snart er vår, - og sommer. Og da blir det stor aktivitet i vår lille Renaultverden.

At det forgår saker og ting er det ingen tvil om, det kan vi konstantere ved alle henvendelsene vi får. Nye medlemmer kommer det også. Vi er nå vel 40, omtrent alle med gamle Renaulter eller interessante prosjekt på gang.

Som du vil se annet sted i "bladet" har vi lagt opp til TREFF 88 i Danmark. Vi syns det kan være artig med en ny vri, ikke fordi vi ikke syns det var helt topp på Yddin, men det går jo flere tog (biler).

Så har vi dette med de store avstandene i vårt langstrakte land. Det burde være litt enklere å nå Larvik for de som bor syd og vest for Østlandet. De som kommer nordfra (TRØNDER'AN) kommer i alle fall, 10 biler er allerede forhånsanmeldt! -

Så nå venter vi bare på dere andre. Ring eller skriv snarest mulig. Husk datoен:

10. - 12. juni.

VI GLEDER OSS TIL EN NY SESONG, OG VI SIER VEL MØTT. FÅ FART I REST. ARBEIDET.

KONTINGENTEN FOR 88 - KR. 150.-

Vedlagt følger giro kr. 150.-  
Vi vet at Olaf setter pri på  
å få pengene snart.

OBS. - Det er jo bare en bensinfylling på 30 l. !

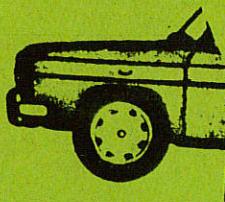
Ps. FOR ENKELTE KAN DET KANSKJE PASSE BEDRE MED BÅT FRA KRISTIANSAND S ?  
VI KAN JO TREFFES I F.EKS. FREDRIKSHAVN I ALLE FALL. TENK LITT PÅ DET.

DET VIL BLI SENDT UT NÄRMERE INFORMASJONER SENERE:



R10 Mai-

# Kjøp og salg.



R8 (1132) ønsker kjøpe følgende:

Bakeseterygg og hattehylle (burg.)  
Dørpaneler foran h. og v. side,  
burgunder farge.

13" Cromodora felger (eller tilsv.)

Skriv til 018 Morten Haave,  
Thaulows veg 4 B,  
0369 OSLO 3.

Renault Dauphine 61, ønsker kjøpe  
bremseslanger.

Renault Caravelle 65, ønsker kj.  
baklys.

Olaf Danielsen, tele. 07/976390 pr.  
07/969721 a.

RENAULT DAUPHINE , endel deler til-  
salgs. Ring meg.

Olaf Danielsen, tele. 07/976390 pr.  
07/969721 a.

RENAULT DAUPHINE 61, ønsker kjøpe  
ratt gråvit, helst nytt og utvendige  
speil.

Knut Nøkleby, tele 063/30600 a.

Renault Caravelle, ønsker kjøpe  
varmeapperat.

Renault Floride, ønsker kjøpe en  
heldekkende hjulkapsel

Renault 8S, ønsker kjøpe to lykte-  
ringer (mitterste).

Renault 8 GORDINI ønsker kjøpe  
1135 motor, evt. delemotor, instrumen-  
ter, oljekjøler.

Kjøper også gjerne R8 G. løpsbil.

Kjell Myking, 5212 SØFTELAND

tele 05/30 71 55 pr.  
05/13 03 30 a.

RENAULT ALPINE 310 V6 - 81 m. RØD  
til salgs. Priside kr. 200.000  
Ring Ole Osuldsen tele. 02/672465 - 849440  
pr. - 106.

Renault R8 og R10 , til salgs:

Endel nye deler.

Renault Floride, til salgs:

Endel brukte deler. RING ELLER  
SKRIV. Kjell Myking,  
adr./tele: se foran

RENAULT DAUPHINE, kjøpes.

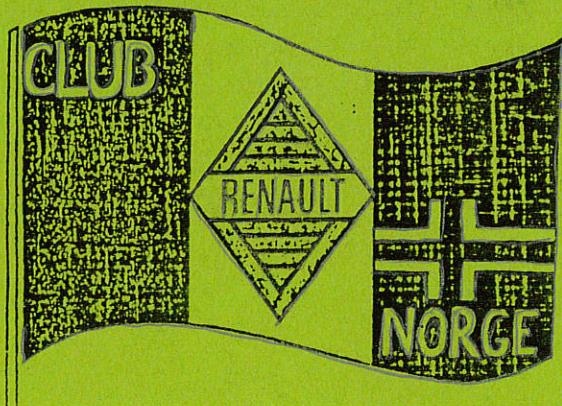
Må være i topp stand. Red. an-  
viser.

Renault Dauphine/Gordini, til s.  
Nye gulvmatter foran/bak, passer  
til HØYRERATT.

tele. 063/30 600 Knut.

## LOGO/MERKE:

Som tidligere meddelt er vi igang  
med å skaffe klubben et merke.  
Utførelsen ble bestemt på Yddin  
treffen. Vi har undersøkt priser,  
og vi har nå bestemt oss for  
leverandør. Merket vil bli klart  
i løpet av mars 88.



## GARASJETREFF I OSLO, 3. NOVEMBER.

Svend inviterte klubben til garasjetreff i sitt nye firma, OSLO BIL. Det ble et veldig godt møte med overraskende mange deltagere. Det morsomme var at alle stillte med gamle biler. Det hadde vi egentlig ikke trodd for det var jo blitt sen høst.

Medlemmer av klubben som mange ikke hadde truffet før var tilstede og nye medlemmer med nye Renaultter, - og ikke å forglemme den "harde Renaultkjernen"

Vi fikk anledning til å kjøre alle bilene inn i verkstedhallen, og det var sjølsagt populært.

Det var ikke lagt opp til noe bestemt program, men det er såvidt ikke nødvendig. Det var mye å diskutere og vi fikk et bestemt inntrykk av at alle trivdes blandt likesinnede og gamle fine biler.

Det ble anledning til å titte på nye fine Citroener og andre biler.

Vi ble servert kaffe, og det ble pizzaspleis.

Svend hadde gjennom Volvo fått låne en Renaultvideo som han inviterte frammette med hjem for å se, etter treffen.

Kvelden ble avsluttet med en improvisert "defilering" av tilårskommne Renaultter. Ned i Oslo sentrum, inn på Karl Johan og ned til Rådhusplassen. Et meget uvanlig syn et sen novemberkveld. Trond fikk en liten ufrivillig stopp med sine fine bla Caravelle i Karl Johansgate.. - og straks meldte deg seg to begistrede fransmenn, - sikkert et uvanlig syn, selv for franskmenn. I hverfall i kalde Oslo en novemberkveld.

Følgende biler var med: 4 cv, 3 Dauphiner, 1 Dauphine Gordini, 1 Flride, 1 Caravelle, 1 R8 og en R8 Gordini og til slutt, men ikke minst en Alpine 110.

Et arrangement som frister til gjentagelse. Takk for initiativet, Svend.

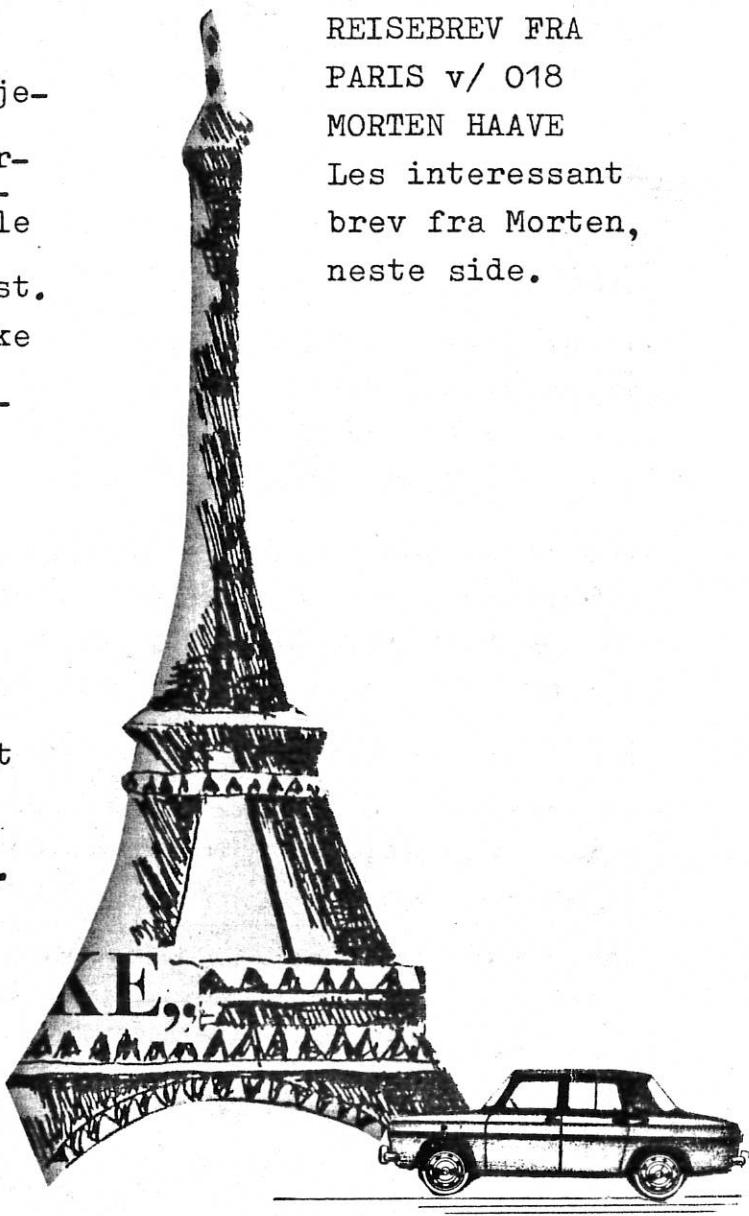
k.

## SER DU PÅ TV? PÅ SKY?

I høst var det faktisk sending fra Trondheim. Tror det var et gateløp for biler u. 1150 ccm. Skoda, Fiesta, NSU TT, Hillmann Imp, Polo og ikke minst R8 Gordini. Mener å kunne meddele at R8 Gordini vant (Olav).

Olav Johansen, medl. 006, fra Orkanger kjører sin Gordini i israce, - følg med, for det går unna. LYKKE TIL, OLAV.

REISEBREV FRA  
PARIS v/ 018  
MORTEN HAAVE  
Les interessant  
brev fra Morten,  
neste side.



# VIVE LA FRANCE !

HVA KAN EN ARCHITECT PÅ STUDIETUR GIJRE I PARIS, BORTSETT FRA Å SE PÅ HVO? JØP A EN HEL MASSE, SÅ SOM OPPLEVE FOLKET, MATEN DERES OG VINEN! BARE DET? NEIDA! ER EN RENAULTFANTAST, KAN EN TA MED SEG LITT AV HVERT!

NÅR EN SITTER I RENAULTS BOUTIQUE PÅ CHAMPS ELYSEES OG NYTER SIN KAFFE-OG RENAULT COGNAC, BLANT NYE OG GAMLE MODELLER STÅR EN BEV HJEMME. SELV NÅR EKSPEDITØREN I BOUTIQUEN HARER MEDLIDENDE PÅ HVA DU HAR AV DERES MODELLER, EN FORSIDESLENNING, EN RB, NOE PASSÉ, FORSVINNER IKKE GLODEN!

FOR DEN ER DETTE HISTORIE SOM SPEILER SEG I LAKKEN AV DE NYE MODELLENE. TANSE OG ANONYME STÅR EN 4CV, EN DAUPHINE, I GRÅ OG BRUNTONER, OG SER PÅ KNALLFAUVEDE BOMBER SOM SKRIGER ETTER OPPMERKSOMHET I GATELYB!

HER KAN EN VELGE TRITT OG MED PRISER SOM GIJER EN LYSEN PÅ Å EMIGERE! MANNEN I ANTICKEN BLÅR UT MED ARMENE OG SER OMÅ MER MEDLIDENDE UT NÅR DET FORTELES AT RENAULT KNAPT KAN KIPPESS I NORGE. TERRIBLE!

VEL UTE PÅ GATEN GÅR DER ZORBI EN ALPINE GT TURBO VB SOM OSER AV JAEME. NOEN HAR HATT DET SOY TENKER SEG OG RUSLER NED MOT PLACE DE LA CONCORDE.

OVERASKOELSENE SUKKET VANLIGVIS OPP PÅ KWELDSTID I SKINNET FRA EN GATELYKT. IERE 4CV, DAUPHINE, RB VAR OVERLAFT TIL LEG SELV OG EIERS GLÆDE PÅ „LEDIG“ PARKERINGSPLASS. DE TOK SEG BEST UT PÅ 10 SKRITTS AVSTAND, DA BULGER OG EBT IKKE VISTES FOR GODT!

OVERALT VAR DET BEKSBILER DER ZANT, SOM ALDI HARDE SETT ØPPE OG SWAMP ELLER POLISH SIDEN DE RULLET UT FRA FABRIKKEN I DILLANCOURT RUNDT 60 TALLET. MEN, TROSS DET, I SKINNET FRA EN GATELYKT GIENNOM ET CAFEVINDU - KUNNE DET VÆRE ET BEKSBART SYN LIKEVEL! ATMOSFÆRE KALLES DET VISST!

EN ANTAKELSE OM AT SAMLERBILENE IKKE STOD PÅ GATEN VAR NOK RIKTIG DEBUVERRE! DE TANTES I AUTO RETRO OG AUTO PASSION!, SJERIGE KOLONNER STOD DET MESTE AV INTERESSE, OG DET BLE TYDELIGVIS SATT PRIS PÅ! ALPINE OG GORDINI I TOPPSTAMP ER „DVRT“. A 110 1800 S 135000 F., RB G 1300, 50 000 F. ILORIDE OG CARAVELLE KAN KØPES „BILLIG“ FOR RUNDT 20 000 F. 4CV, DAUPHINE, RB OG 10 ER STORT SETT RIMELIGERE.

KØSPØLSEN? TA ET FRANSKURS FØRST!, OG, KJØR FOR ALL DEL IKKE DIN GAMLE RENAULT TIL PARIS! MED UBBET OM AT DIN RENAULT STÅR TRYGT HJEMME, LA AIR FRANCE SERVERE DEM SIN!

BON VOYAGE!

GRATULERER, GEIR - medlem 031. Hyggelig å se at skiltene er på plass. Vi har tillatt oss å sakse denne artiklen fra BIL NR. 1/2 - 1988. Vi burde sjølsagt gjengitt "mittsidebildet", men vårt "trykkeopplegg" er ikke helt up to date. Vi beundrer heller bilen på neste treff.

# Alpine A 110, 1973

Da de eksotiske franske merkene, som Bugatti, Delahaye og Delage forsvant i de første etterkrigsårene, var ikke Frankrike akkurat landet som bød på superbiller. Talbot-Lago hanglet og gikk en stund, og Facel Vega hang med enda litt lenger, sammen med Panhard. Og små, sportsvognprodusenter hørte stort sett til på den andre siden av kanalen - med noen hederlige unntak, som Alpine og Bonnet, hvor Alpine gjorde det desidert best. Så bra at det ble seier i Rallye Monte Carlo i 1971 med svensken Ove Andersson bak rattet.

Modellen het A 110, og var i utgangspunktet dømt til å mislykkes! Hekkmotor og svingaksler var ikke nettopp oppskriften på en superbil i 1971!

## Renault 4CV

Hvem husker Renault 4CV, forgjengeren til Dauphine? En liten, firedørs bil - med nettopp hekkmotor og svingaksler. Deltok på Le Mans gjorde den også, fra 1949 og utover i femtiårene. Tildels i store antall, og flere av dem fullførte, om enn ikke høyt oppe på listene med sine 759 cm<sup>3</sup>. Det var denne bilen som ble basis for Jean Rédélés første Alpine i 1953, og en slags produksjon kom i gang i 1956.

I Tour de France i 1960 dukket det opp en ny Alpine, med betegnelsen Berlinette. Dette var stamfaren til A 110, men det var flere stoppesteder underveis, de mest kjente het A 106 og A 108.

## Renault og Gordini

I 1960 var det selvfølgelig Dauphine som var basis - Gordini hadde vist at disse kunne gå fort, med Dauphine Gordini og super-utgaven 1093, som vi også fikk noen eksemplarer av her hjemme - best kjent var trolig Dag Johannessens 1093, et alltid like strøkent eksemplar som denne observatøren husker med spesiell glede fra barndommens Bjerke-race!

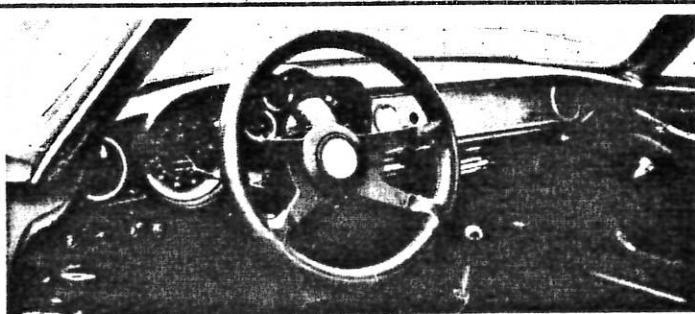
I 1965 var Jean Rédélés Alpine blitt så godt etablert, at

Fra en beskjeden start i midten av femtiårene til engasjement både i Formel 3 og sportsvogn-prototyper midt i sekstiårene og seier i Rallye Monte Carlo i 1971, sier litt om hvilken suksess Jean Rédélés hadde med sine Alpine-biler. Alpine A 110 var rally-bilen over noen i 1971/72 - ett eksemplar har funnet veien til Norge.

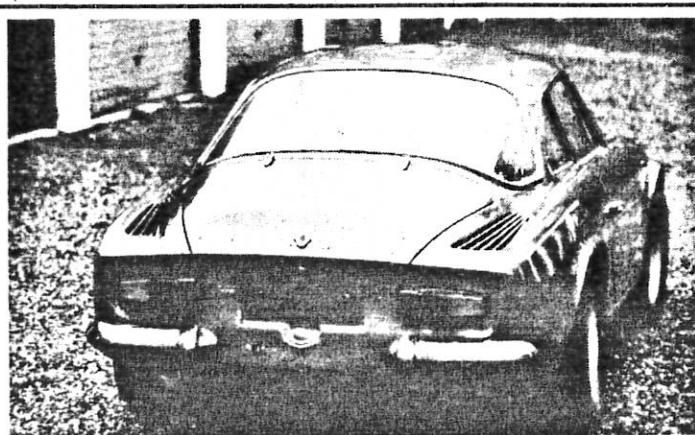
Tekst og foto: Jørgen Seemann Berg



Stor er den ikke! Lengden på 3,85 er mest imponerende, bredden på 1,52 og høyden på 1,13 er betydelig mindre. Men ikke desto mindre (!) er det en pen bil.



Forkrommede ringer rundt instrumentene hører en forgangen tid til. Denne bilen er laget i 1977 i Spania, men mange av komponentene er eldre - egentlig er det en seksti-taller!



Denne bilen er den eneste Alpine A 110 i Norge - og så raskt etter import og godkjenning fotograferte vi bilen at eieren, Geir Granlund ikke hadde rukket å sette på skiltet bak!

Rédélés og Renault gjorde en avtale - Alpine-bilene skulle selges gjennom Renault's forhandlerorganisasjon, og nytte godt av Renaults garantiordninger, mens Rédélés forpliktet seg til å bruke Renaults motorer.

## Opp til 138 hk

Årsproduksjonen til Alpine i 1965 var beskjedne 300 biler, men da begynte det å øke - i 1969 nådde Alpine 1000 biler, og i 1972 - året etter Monte Carlo-triumfen - ble det solgt 1400 biler med A'en i ratt-navet.

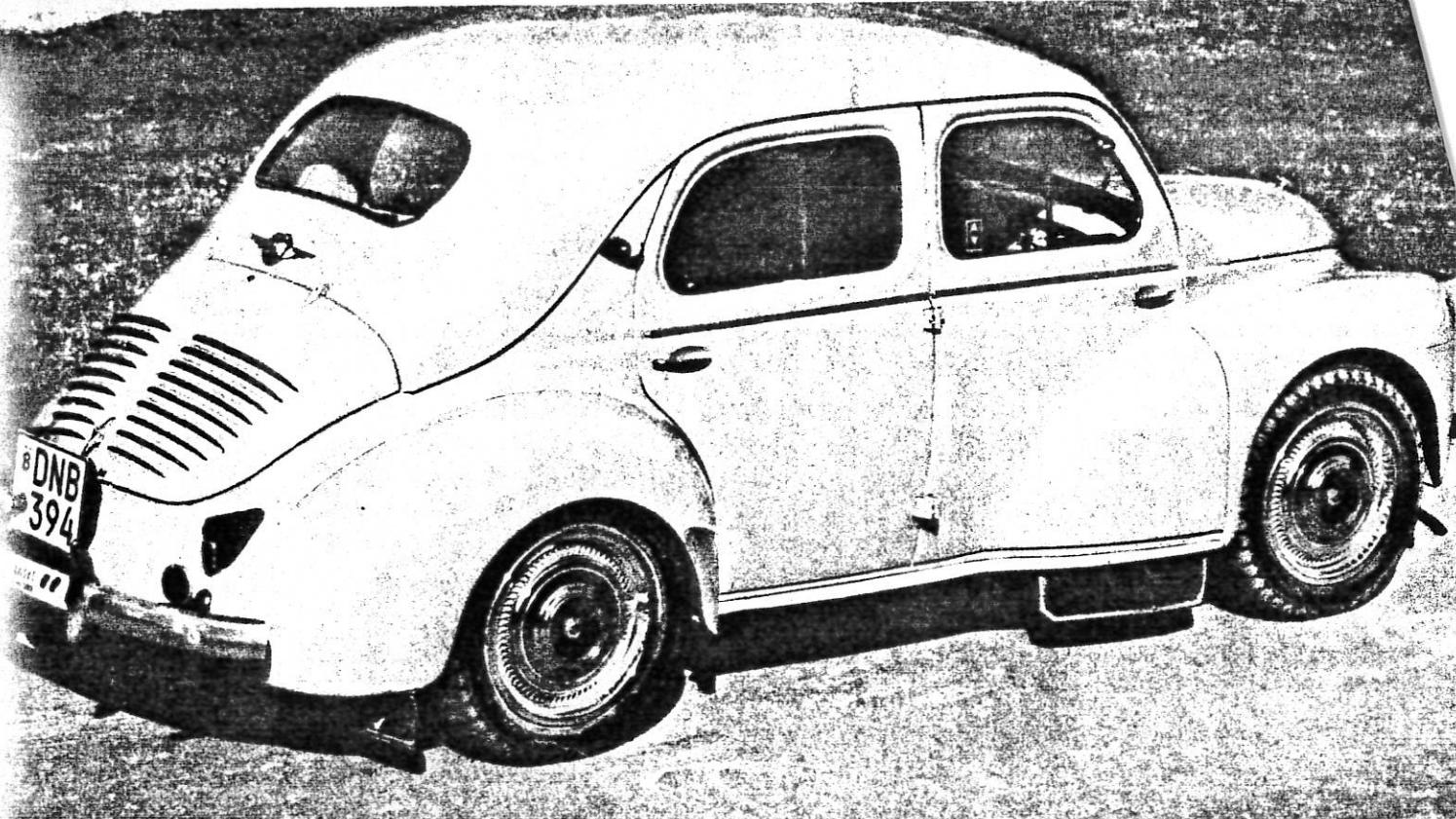
Ser vi på 1971, så var Alpine A 110 å få med fire forskjellige motorer. Den effektmessig minste modellen, A 110 «85», hadde en trimmet 1289 cm<sup>3</sup> motor med opprinnelse i Renault 10 og 12. Som Alpine-motor var den på 81 SAE-hester. På toppen befant seg en 1565 cm<sup>3</sup> motor fra Renault 16 TS, som i Alpine-versjon sparket ut respektable 138 hk SAE.

## Lang produksjonstid

I 1971 kom også «etterfølgeren» A 310, som var en helt annen type bil. Større, og etterhvert også med større motor, nemlig Peugeot/Renault/Volvos V-6 motor, var den så forskjellig at A 110 ble beholdt, A 110 ble dessuten lisensprodusert både i Brasil, Mexico, Bulgaria og Spania, og månedens bil er faktisk en spansk-produksjon bil, laget så sent som i 1977!

Men bilen, som forøvrig er den eneste Alpine A 110 i Norge, er så godt som identisk med de ti år eldre, fransk-produkserte bilene. Det eneste som skiller en fransk og en spansk Alpine er et merke bak på de spanske som sier FASA, som er lisens-slaten i Spania! Eier er Geir Granlund fra Oslo.

Motorjournalister prøvkjørte Monte Carlo-bilene i full mundur, og registrerte blant annet en effekt på 1600-motoren på 153,5 hk ved 6800 o/min. Med en vekt på rundt 800 kg var den gearet til 210 km/t i toppfart, og 0-100 gikk unna på 7,3 sekunder.



I SIGNALHORNET (CLASSIC MOTOR) NR. 8, AUGUST 1987 FANT VI EN ENE-STÅENDE ARTIKKEL MED FINE RENAULTER. VÅRE VENNER I CLUB RENAULT T/A SUEDE KAN VÈRE STOLTE OVER DENNE REPOTASJEN. VI HAR VALGT OG GJENGI ARTIKLEN OM 4 CV TIL FRED. DE ANDRE KOMMER SENERE.

## Renault 4CV - 58

*Frankrikes svar på Volkswagen var Renaults lilla 4 CV. Citroën hade sin lilla 2 CV. Men Renaults 4 CV var kanske lite mer bil om man nu får uttrycka sig så.*

Under kriget hade man i största hemlighet börjat skissa på en ekonomisk och liten bil och som skulle lanseras efter krigsslutet. Att det skulle behövas billiga och många bilar när kriget var slut var det många som trodde på. Renault visade upp sin svansmotordrivna 4 CV på Paris-utställningen 1946. Den var konstruerad med en liten vattenkyld radmotor och hade alltså motorn placerad bak. Pendelaxel och spiralfjädring runt om. Inredningen var minimalt påkostad. Motorn var av modern konstruktion med stötstångsstyrda toppventiler och lösa cylinderfoder. Den var på 760 cc och utvecklade 19 hk. År 1951 gick man ned till 750 cc.

I Frankrike har man en aning besynnerliga skatte-lagar ur vår synvinkel sett. För att 4 CV skulle kunna få så gynnsam beskattnings som möjligt gjordes den i extra



Nöjd 4 CV-entusiast. Fred Åkerfeldt från Oslo.

tunn plåt trots att den var dyrare än den mera vanliga karosseriplåten.

CV-fyran blev en succé och passerade en miljon i tillverkade exemplar innan den lades ned 1961.

Fred Åkerfeldt från Oslo hade inte en tanke på att bli Renault-ägare innan han följde med en kompis för att hämta Renault-bilar hos en försäljare som skulle byta agentur i samband med att Renault gick in i Volvos försäljning. Bilen hade blivit inbytt mot en Renault R 10 och var i ett relativt bra skick. Det enda anmärkningsvärdas var att inredningen var dålig och behövde åtgärdas helt. Fred har också renoverat motorn för den ville ta lite olja, men mera är inte gjort på bilen.

Torbjörn Blückert



# Støvring Kro

HOTEL  
MOTEL

ÅRETS TREFF BLIR LAGT TIL DANMARK, NÄRMERE BESTEMT TIL STØVRING KRO, DET LIGGER VED HOVEDVEGEN A10 - A13 (E3) 20 km. SYD FOR ÅLBORG.

TUREN BEGYNNER I LARVIK, BÅTEN, PETTER WESSEL, LEGGER UT KL. 23 FREDAG, 10. JUNI.

TENK DEG EN LYS SOMMERKVED/NATT i SKAGERAK.

ANKOMST FREDRIKSHAVN LØRDAG MORGEN. DA KAN VI TA LIVET MED RO, - OG RUSLE SYDOVER MED VÅRE VELTRIMMEDE OG BLANKPUSSEDE REN-AULTER. NYDE DET FINE VÆRET OG DE FINE VEGENE.

OM ETTERMIDDAGEN/KVELDEN ANKOMMER VI STØVRING KRO, HER VENTER OSS ET SKIKKELIG DANSK KOLDTBORD, JEG GLEDER MEG ALLEREDE, - TENK OGSÅ PÅ ALT DET GODE TILBEHØRET !

PROGRAM ELLERS ? JA DET BLIR DET, MEN DET MÅ VI KOMME TILBAKE TIL.

HJEMREISE FRA FREDRIKSHAVN, SØNDAG DEN 12.06. KL. 13, ANKOMST LARVIK OM SØNDAGSKVELDEN.

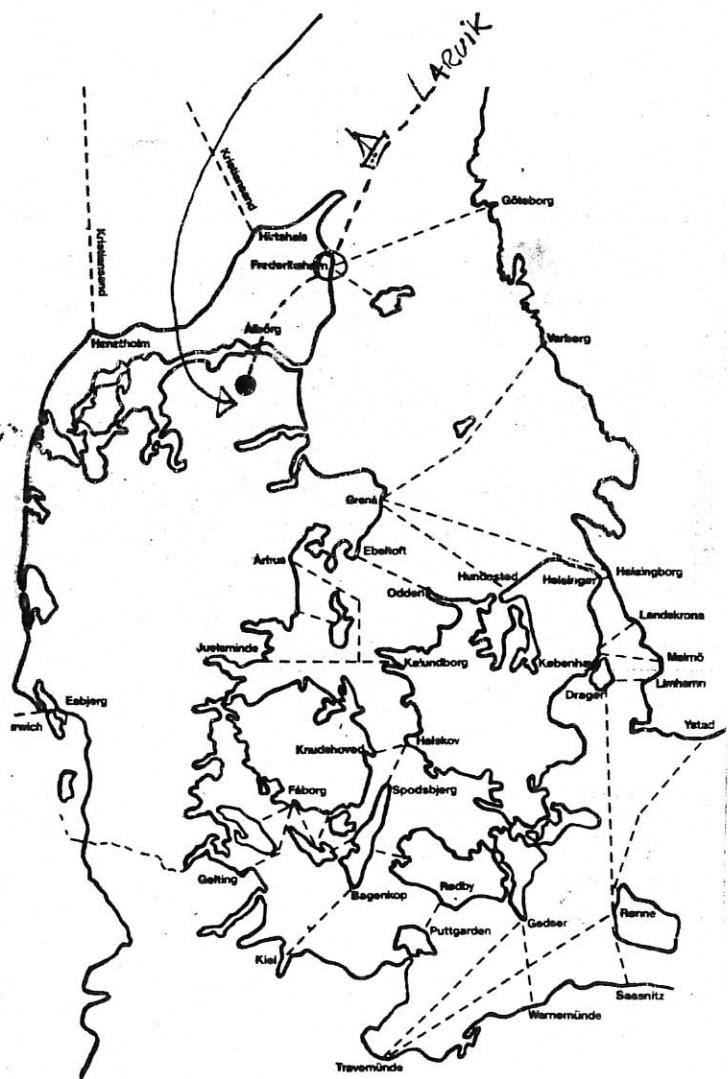
PAKKEPRIS: kr. 800.- pr. pers. t/r.  
+ lugartillegg:  
2 m. lugar kr. 50/75  
3 m. " kr. 15/30  
4 m. " innkl. /10

Tillegg pr. bil t/r = kr. 265.-  
I prisen er medregnet overnatting, koldbord og frokost Støvring Kro.

De som ikke vil overnatte på kroa, kan få tur/retur med båten for kr. 360.- pr. pers. + eventuelt samme tillegg for lugar (se over).

# TREFF 88! DANMARK

10.-12. juni



© Dansk Foto-Tek ApS - (01) 15 84

NB. VI HAR BESTILLT ET ANTALL PLASSER, MED DET ER VIKTIG å FÅ NOENLUNDE PEILING PÅ OM HVOR MANGE VI BLIR, - SÅ SNART SOM MULIG. RING 063/30600 arb.



FÖRENINGEN  
**NORDEN**  
i Göteborg



INBJUDER VETERANBILISTER I  
DANMARK, FINLAND, NORGE, SVERIGE OCH  
ISLAND TILL VETERANBILRALLY I GÖTEBORG  
LÖRDAGEN DEN 4 JUNI 1988

ER DU INTERESSERT, TA KONTAKT MED REDAKSJONEN ELLER SVEND. PÅMELDING  
INNEN 15. MARS 88. BEGRØNSED OPPAD TIL 100 DELTAGERE. FLOTTE PREMIER.

HISTORISKE SMÅBILERS LÖP



FREDRIKSTAD - HALDEN  
Lørdag 13. August 1988

GJENNOM LMK HAR VI MOTTATT  
INNBYDELSE TIL VETERANBIL-  
RALLY I GÖTEBORG, 4.6.88.

FIRE STARTKLASSER, ELDRE  
EN 1919, 1920-27, 1928-38,  
1940 - 1955.

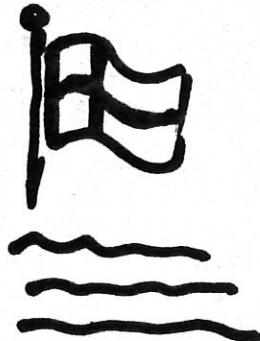
VI HAR VEL INGEN SOM ER  
GAMLE NOK? ELLER -----

ENDA EN INNBYDELSE, TREFF TIL TUSEN, i  
FREDRIKSTAD - HALDEN , 13. AUGUST 1988.

VI ER INVITERT TIL ORIENTERINGSMØTE VEDR.  
DETTE ARRANGEMENTET DEN 21. FEBRUAR. SVEND  
OG MORTEN MØTER FOR NÄRMERE ORIENTERING  
MER OM DETTE SENERE: = KANSKE EN IDE Å  
Å SETTE EN RING RUNDT DATOEN, 13.8.

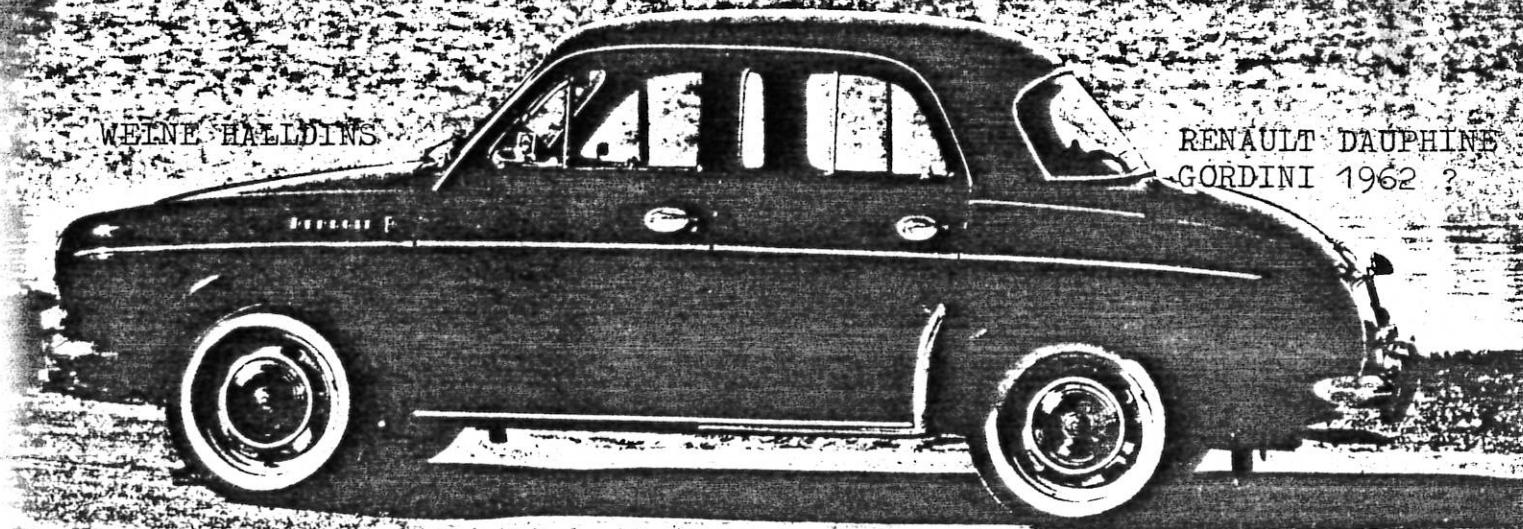
NB! Treff i Danmark

10. - 12. juni



WEINE HALLDINS

RENAULT DAUPHINE  
GÖRDINI 1962 ?



## TEKNISKE DATA

1971-modellene



### RENAULT 8 S

#### KAROSSERI

4/5 plasser, 4 dører, 4 sidevinduer.

Dølte forsterker som kan reguleres individuelt. Baksetet er fast.

Bagasjerom foran på 240 liter komplettert med et rom bak baksetet på 60 liter.

Reservehjulet er plassert i et eget rom under gulvet i bagasjerommet.

#### VEKT

Uten last, kjøreklass:

(med fulle tankar, verktøy og reservehjul): 770 kg

hvorav foran: 290 kg

og bak: 480 kg

Maks. tillatt vekt: 1100 kg.

**SVINGDIAMETER:** mellom fortauskanter, 9,25 m  
mellan veger, 10,25 m

#### MOTOR

4-takts, 4-sylinder rekkesmotor plassert bak bakselen. 5-lagret veivaksel, sideliggende kamaksel drevet av en enkel kjede, skråstilte toppventiler med stålstenger og vippearmer. Utskiftbare, våte sylinderforinger. Toppløkk i aluminium. Ventilert veivakselhus med utlufting gjennom innsugningsmanifolden. Trykksmøring med tannhjulspumpe. Lukket kjølesystem med pumpe, vifte, termostat og ekspansjonstank. Boring og slaglengde: 70 x 72 mm. Sylindervolume: 1108 cm³.

Kompresjonsforhold: 9,5 : 1. Maks. effekt: 60 HK / SAE (ny norm) ved 5.500 o/min. Maks. dreiemoment: 8,25 kpm ved 3.000 o/min.

Dobbel Weber forgasser 32 DIR, luftforvarmer, manuell choke.

Tørt luftfilter.

#### CLUTCH

Tørr, én-plate clutch med membranfjær. Lamellplate med torsjonsavfjæret nav - indre diameter: 110 mm, ytre diameter: 160 mm. Styrt kulelager.

#### GEARKASSE

4 synkroniserte gear forover, og en revers, betjent med gearspak i gulvet. Gearkassehus i aluminiumslegering, felles med differensial. Differensialen har hypoidskårne tenner.

Utvekslingsforhold på differensial: 4,125 : 1 (8 x 33).

Gearkasseutvekslinger: 1.: 3,61 - 2.: 2,26 - 3.: 1,48 -  
4.: 1,03 - R.: 3,08

#### OVERFØRING

til hjulene med to aksler, hver med to homokinetiske ledd.

#### FJÆRING

4 uavhengig opphengte hjul med skrufjærer og teleskopstøtdempere. Krengningsstabilisator foran.

**STYRING**

Tannstangstyring med returfjær. Totalt antall rattomdreininger: 3,6.  
Total utveksling: 20 : 1.

**BREMSE R**

Hydrauliske skivebremser på alle 4 hjul. Bremsetrykkregulator, avhengig av belastningen, hindrer bakhjulene i å låse seg.

**ELEKTRISK UTSTYR**

Spennin 12 V. Dynamo 22 A. Batteri 45 Ah.

**DÉKK**

Dimensjon: 135 x 380 - radialdekk

Felg: 4½ J 15

Lufttrykk - foran: 1,1 kg/cm<sup>2</sup>

bak: 2,2 kg/cm<sup>2</sup>

**KAPASITET**

Bensintank: 38 liter

Motorolje (20W40): 2,5 liter

Kjølesystem inkl. varmeapparat: 7,1 liter

Olje på gearkasse inkl. differensial: 1,9 liter

**VEDLIKEHOLD**

En eneste smørenippel (for pedalene) - hver 20.000 km.

Oljeskift på motor hver 5.000 km.

**FARVEPROGRAM**

	Eksteriør	Interiør
Renault 8 S	Gul 386 Grønn 946	Sort kunstlær Sort kunstlær

