



NR. 1-87

4 CV - DAUPHINE - FLORIDE - CARAVELLE - R 8 - R 10 - GORDINI - ALPINE



HALLO, HALLO - - - -

Vi er godt inne i et nytt år - 1987. Sola har begynt å varme og de fleste er vel kvitt snøen nå. Våren er jo en travrel tid for alle, spesielt de som har have og gammelbilinteresse i tillegg.

DET ER PÅ TIDE med et lite livstegn fra klubben.

Vi merker at interessen for gamle biler er stigende, og at en Renault-klubb har sin berettigelse, - ja det har vi tro på. Aktivitetene er jo enorme. Vi tenker da på klubbarrangementer generellt. Tar vi med Sverige og Danmark også, - ja da er det noe som foregår på gammelbilfronten hver eneste helg hele sommeren i gjennom.

Det er med andre ord umulig å være med på alt, så det gjelder å prioritere. I vår klubb mener vi saken er klar, - DET MÅ BLI VÅR TREFF som blir arr.

12. - 14. JUNI 1987 på

MERK DATOEN AV I KALEN DREN MED DET SAMME.

YDDIN FJELLSTUE LIGGER I VALDRES, NOEN SIER I HJERTET AV ØSTLANDET, OG DET KAN IKKE VÆRE MYE GALT. NOEN MIL Å KJØRE VIL DET SJØLSAGT BLI FOR MANGE, MEN HVA BETYR VEL DET NÅR VI SKAL SAMLES TIL RENAULTTREFF?



Datoen, 12. - 14. juni er ikke tilfeldig valgt, - mer om det senere i bladet.

Av telefonhenvendelser og samtaler ellers, vet vi det rør seg mye på RENAULTFRONTEN.

Har du bilen i orden? Nå begynner det å haste, så sett i gang. Sommeren kommer i år også, vær sikker.



LYKKE TIL - VI SES PÅ TREFFEN DEN
12. - 14. juni på YDDIN.

k.

MEDLEMSKONTIGENTEN 1987.

Olaf legger ved en giro på kr. 60, det er en oppgang på kr. 10. Det skyldes at vi har fått en medlemskontigent, pr. medlem, på kr. 10 til

LMK

som vi nå er medlemmer av. Ta vel i mot giroen og send pengene til Olaf med det samme, ellers blir det bortglemt. 60 kr. tilsvarer jo ikke mere enn kjøp at 10 - 12 liter bensin.



Per Langhoff kjøpte sin 4. Renault 10 fordi den så pen ut - men fordi det er den beste investering han har foretatt.

Vel, Langhoff tenkte kanskje mest på den gode annenhåndsverdien for sin forrige 10'er. Men fire 10'ere er vel også tegn på hans begeistring for bilens øvrige egenskaper. Han hadde prøvd dem alle. Grundig. På langtur og i byen. Vogna er fresk, sier Langhoff. Og han har rett. Renault 10 er småsint uten å miste veigrepet. Aldri problemer ved forbikjøring. 1 km m/stående start på 38,9 sek. Toppfarten er over 135 km/t. 4 skivebremses sikrer hurtig og balansert bremsing. Myk og effektiv fjæring lar den te seg pent på de mest utskjulte norske bygdeveier.

Og komfort? Ingenting i veien med den. Dype, myke skålformede seter er vennlige mot kroppen. Lettkjørt. Separate friskluftventiler. Suverent varmeapparat. Stort bagasjerom. 4 dører. Bakdørene har barnesikre låser. Og hva den får ut av en liter bensin er rent utrolig.

Veil. pris lev. Oslo fra kr. 20.650,—.

RENAULT 10 
kjører nye veier

TEKNISKE DATA

1971-modellene

RENAULT 10

KAROSSERI

4/5 plasser, 4 dører, 4 sidevinduer.

Førsetene er delte og kan reguleres individuelt. Baksetet er fast. Bagasjerommet foran er på 315 liter og er komplettert med et rom bak baksetet på 60 liter.

Reservehjulet er plassert i et eget rom under gulvet i bagasjerommet.

VEKT

Uten last, kjøreklar:

(med fulle tanker, verktøy og reservehjul): 790 kg

hvorav foran: 295 kg

og bak: 495 kg

Maks. tillatt vekt: 1140 kg.

SVINGDIAM. : mellom fortauskanter: 9,25 m
mellom vegger : 11,00 m

MOTOR

4-takts, 4-sylindret rekkemotor plassert bak bakakselen. 5-lagret velvaksel, sideliggende kamaksel drevet av en enkel kjede, skrå toppventiler med støtstenger og vippearmer. Utskiftbare, våte sylindreforinger. Toppløkk i aluminium. Trykksmøring. Lukket kjølesystem med pumpe, vifte, termostat og ekspansjonstank.

Boring og slaglengde: 73 x 77 mm. Sylindervolum: 1289 cm³.

Kompresjonsforhold: 8,0 : 1. Maks. effekt: 52 HK SAE (ny norm) ved 4.800 o/min. Maks. dreiemoment: 9,7 kpm ved 2.500 o/min.

Forgasser: Solex type 32 DITA. Automatisk choke.

Tørt luftfilter.

CLUTCH

Lamell-

Tørr, én-plate clutch med membranfjær. plate med torsjonsdempet nav, indre diameter: 120 mm, ytre diameter: 170 mm.

Styrt kulelager.

GEARKASSE

4 synkroniserte gear forover og en revers. Gearkassehus i aluminiumslegering felles med differensial. Differensial med hypoidskårne tenner.

Utteksling i differensial: 4,125 : 1. (8 x 33)

Gearkasseutvekslinger: 1.: 3,61 - 2.: 2,25 - 3.: 1,48 - 4.: 1,03 -
R.: 3,08.

OVERFØRING

til hjulene med 2 aksler, hver med to homokinetiske ledd.

STYRING

Tannstangstyring med returfjær. Totalt antall rattomdreining: 3,6.

Total utveksling: 20 : 1.

FJÆRING

4 uavhengig opphengte hjul med skrufjærer og teleskopstøtdempere.
Krengningsstabilisator foran.

BREMSE

Hydrauliske skivebremsar på alle 4 hjul med bremsetrykkregulator
(avhengig av belastningen) som hindrer bakhjulene i å låse seg.

ELEKTRISK UTSTYR

Spennings 12 V. Dynamo 22 A. Batteri 45 Ah.

DEKK

Dimensjon: 135 x 380 - radialdekk

Felg 4 J 15

Lufttrykk - foran: 1,00 kg/cm²
 bak: 1,8 "

KAPASITET

Bensintank: 38 liter

Motorolje (20W40) : 3 liter

Kjølesystem inkl. varmeapparat: 7,1 liter

Olje på gearkasse inkl. differensial: 1,9 liter

VEDLIKEHOLD

En eneste smørenippel (for pedalene) - hver 20.000 km.

Oljeskift på motor: hver 5.000 km.

YTELSE

Maks. hastighet over 135 km/t.

FARVEPROGRAM

	Lys blå 446	Rød 717	Hvit 355	Grønn 942	Grå met. 686
Renault 10 L		antras. stoff	rødt stoff		
Renault 10 GL	rødt kunstlær			Karamell kunstlær	Rødt kunstlær

ENKELT Å VELGE FARGE I 1971!



Den klassiske teltturen med bil, venner og unger. Vil du ikke ta opp denne romantiske tradisjonen, kan du jo ta inn på en kro eller et hotell.

HUSKER DU TILBAKE? - Noen av oss gjør det. Det var på den tiden at VW og Renault konkurrerte om førsteplassen på salgsstatistikken i Norge. Begge hadde vel sine fordeler, men det var nå spesielt kjøregenskaper, varmeapparat og utsende som Dauphinen skåret på.

Bildet er sakset fra en annonse i dagsavisene i disse dager, de fleste har vel sett den. Vi syns likevel den passet så fint inn i vårnummeret.

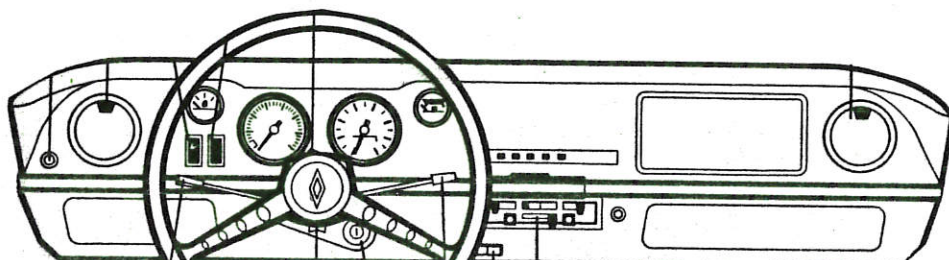
LANDSRÅDET FOR MOTORHISTORISKE KJØRETØYKLUBBER.

Vår klubb søkte i sin tid om opptak. Vi ble invitert til lensmøte i Oslo, og to fra klubben møtte. Vår klubb ble opptatt som medlemmer under forutsetning av at det ble innsendt et vedtatt reglement for klubben. Forslag til reglement vil bli framlagt på årsmøte (Yddin) og så oversendt til LMK.

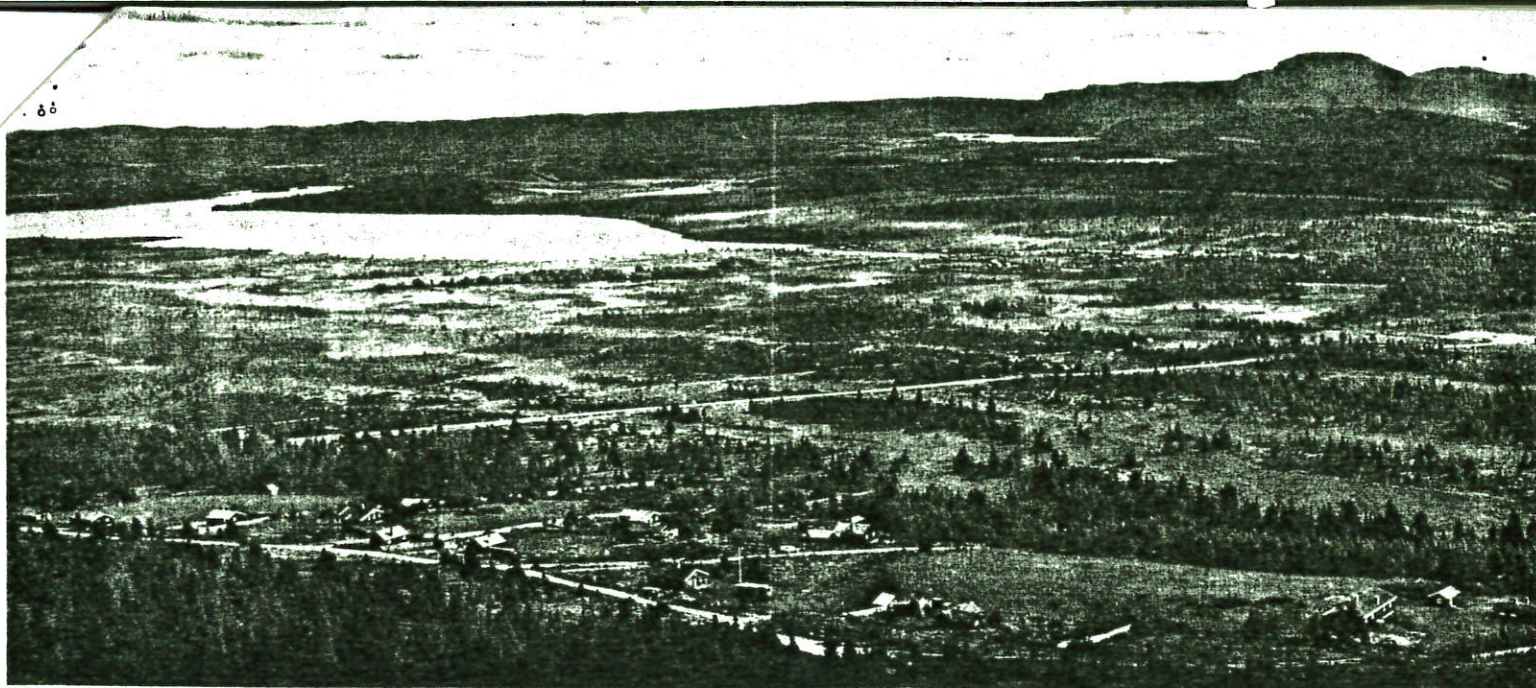
Referat fra møtet følger senere.

KJØP/SALG - vi minner igjen om det. Send beskjed til SVEND raskt. Det vil komme et nytt nummer av bladet forholdsvis fort. Da kan vi få det med der.
Telefon og adresse i forrige nummer av bladet.

"Redaktøren" ber fortsatt om å få tilsendt Renaultstoff, alt er av interesse.



R8 S



Parti fra området der Yddin ligger, 900 m.o.h., ca. 30 km. fra FAGERNES.

PRISEN FOR OPPHOLDET ER KR. 580.- per pers for voksne
 - 50% inntil 15 år.
 - gratis under 3 år.

Oppholdet varer fra fredag (middag om kvelden) og til etter lunch på søndag. NB. - Dette er spesialpris. Verten er Renault-interessert.

VELKOMMEN !

arrangerer TREFF på YDDIN FJELLSTUE I VALDRES 12. - 14. JUNI 1987.

Alle Renaultinteressert med koner og barn er velkommen til en fin juniweekend på fjellet. Program for treffene vil bli sendt ut senere. Datoen 12. til 14. juni er som før nevnt ikke tilfeldig valgt, --- Mer om det senere.

FYLL UT KUPONGEN OG SEND DEN SAMMEN MED PENGENE TIL KASSEREREN:

OLAF DANIELSEN, TALKEVEGEN 3, 7562 HUNHAMAREN, før 17. mai 1987.

JÅ TAKK, VI KOMMER, MED FØLGENDE DELTAGERE:

	ALDER	KR.
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

VI KOMMER I BIL, TYPE/MOD.

TILS KR. _____