R6-1970 13.900
R6 1971 15.800

6

RENAULT

RENAULT

RENAULT

Den nya folkvagnen?

Vad har den?

Den har utrymme. Den är halvnumret större än Renault 4. Lite mindre än Renault 16. Men lika klok rakt igenom. För det mesta är den en rymlig personbil. Som för sin storlek slukar ovanligt mycket folk, grejor, ungar och vad ni nu har med er.

Den har fem dörrar. Den femte sitter baktill. Stor och bred och utan tröskel.

Fäller ni fram baksätet, har ni en skåpbil med 900 liters lastutrymme.

Sätt er i den. Skall ni hitta maken till sittkomfort, får ni börja leta i bilar kring 20.000-kronorsklassen. (Om ni bortser från Renault 4 och 16.)

Den är framhjulsdriven.

Den behöver aldrig rundsmörjas.

Kylsystemet är slutet.

Den har värme för svenska vintrar.

Vad saknar den?

Den är ingen sportbil. Pigg och villig, men toppfarten är 120 km i timmen. Det betyder, att ni inte kan komma upp till 130-gränsen på de cirka 35 mil motorväg vi har i landet.

Sen är den som alla våra kloka bilar byggd inifrån och ut. Vi har börjat där ni använder bilen. Inuti. Där har vi gjort den så vettig vi förmår.

För om den inte fungerar där, hjälper det inte hur vacker den är, tycker vi.

Och vi förstår, att meningarna kan vara delade om Renault 6 utseende. Men det är väl så, att begriper man idén så tilltalas man av skalet.

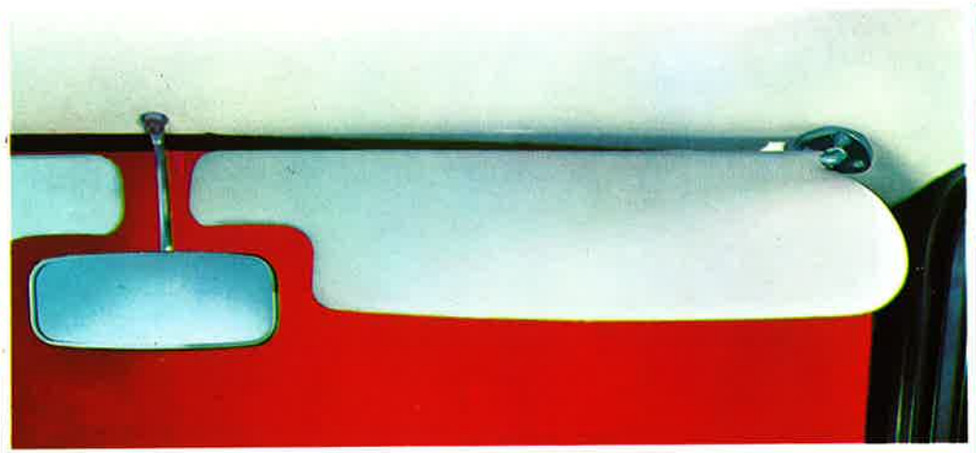
Och om skalet är det viktigaste, så skall ni inte köpa en Renault.

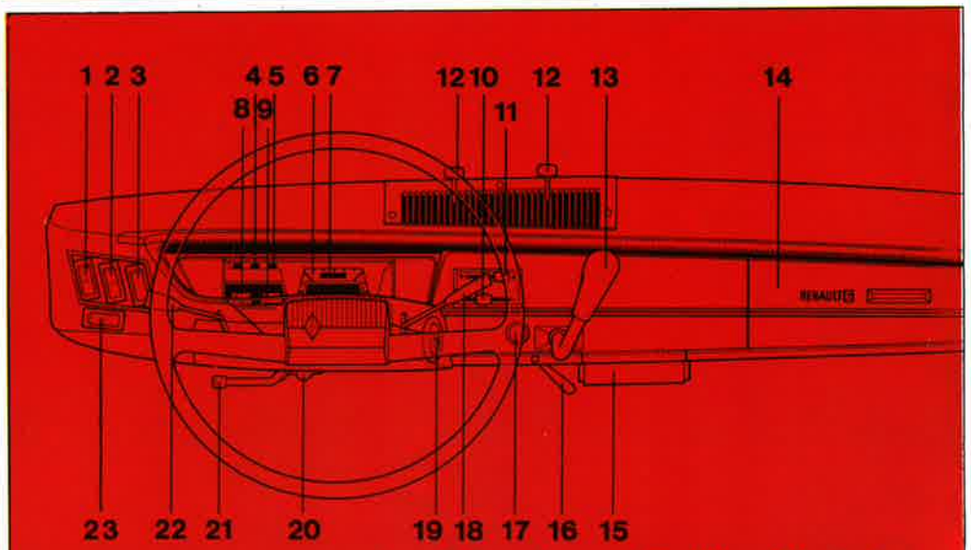
Vi tycker det är spännande att sälja den här bilen. Vi har nämligen för första gången en klok, snygg, rymlig och bekväm bil i 12.000-kronorsklassen.

Tänk om det blir en folkvagn.

Vilken seger för förnuftet.

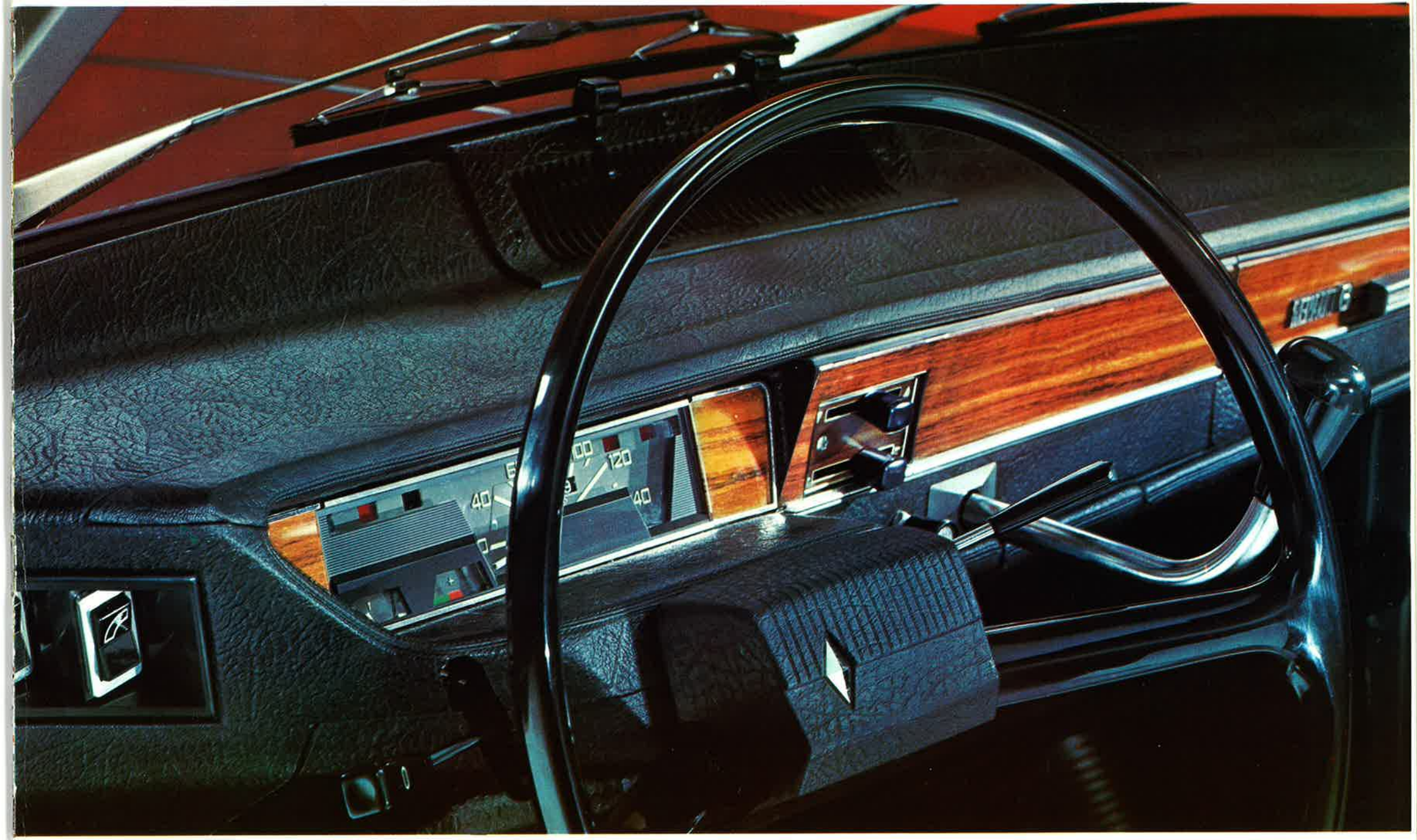
Ratten har en mjuk kudde i mitten och instrumenten sitter väl samlade och är lätta att avläsa. Solskydden som är stoppade går att vrida även åt sidan. Växelspaken sitter i instrumentbrädan.
En motortidning skrev att har man väl lärt sig växla med den spaken så växlar man snabbare än med både golvväxel och rattväxel. Och vi instämmer.





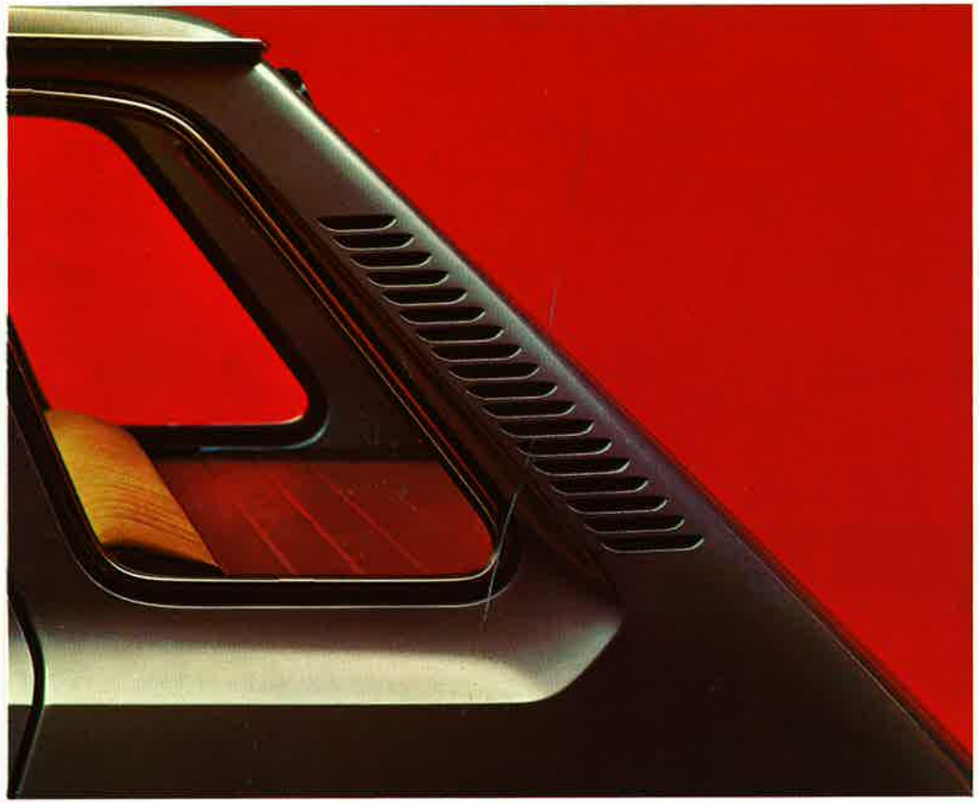
1 Strömbrytare för belysning. **2** Strömbrytare för fläkt. **3** Strömbrytare för vindrutetorkare. Två hastigheter. **4** Kontrollampa för olja och vatten. **5** Kontrollampa för blinkers. **6** Hastighetsmätare. **7** Vägmätare. **8** Bensinmätare. **9** Ampèremätare. **10** Varmluftsreglage. **11** Varmluftfördelare uppåt/nedåt. **12** Friskluftreglage höger och vänster sida. **13** Växelspak. **14** Handskfack. **15** Kåpa för elektrisk värmefläkt. **16** Värmekran. **17** Chokereglage. **18** Blinkersreglage. **19** Ratt- och tändningslås. **20** Dragknopp för motorhuvslås. **21** Handbroms. **22** Ljus- och signalhornsreglage. **23** Vindrutespolare.

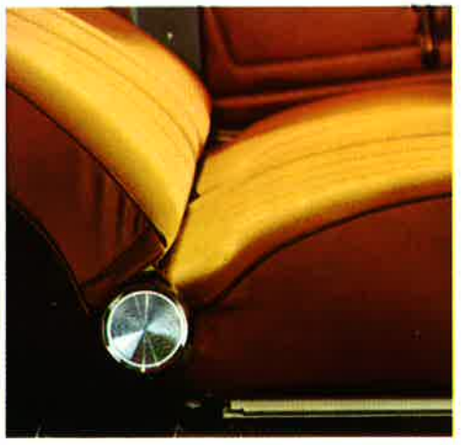
Här ser ni litet tydligare hur bra alla reglage sitter samlade. Med spakarna vid gallret reglerar ni insläppet av friskluft i bilen. Längst till höger finns ett handskfack som har ett enkelt och praktiskt magnetlås. Och under instrumentbrädan finns ett par rymliga pakethyllor.

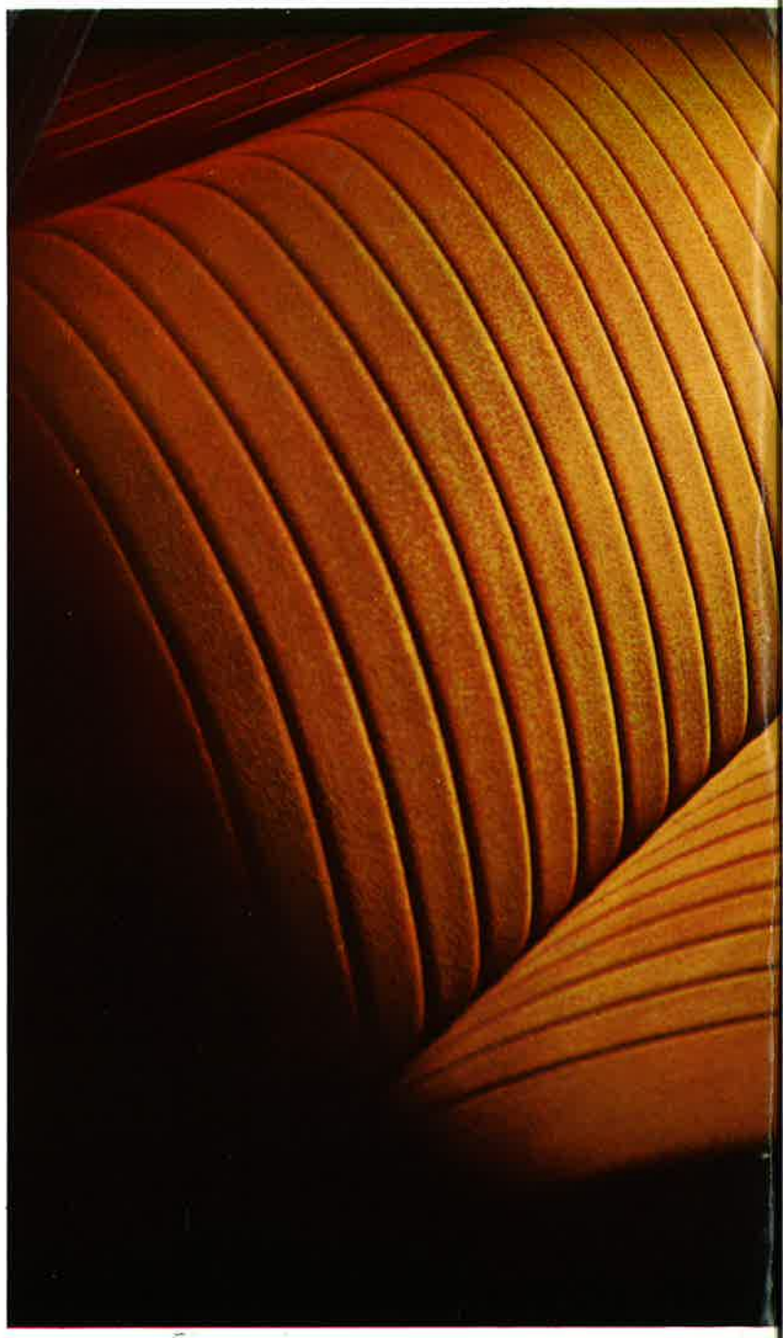


På Renault 6 behöver ni inte öppna något fönster för att få ventilation i bilen. Med spakarna vid vindrutan släpper ni in luften i kupén. Luften evakueras sedan genom flänsarna längst bak som ni ser på bilden här nedan. Tack vare det vakuum som bildas av fartvinden när ni kör sugs den ”gamla” luften ut automatiskt. Utan drag.

Och värmen skulle ni känna på. Canadavärmen kallas den. Med extra kapacitet för kalla länder. Som Sverige och Canada. Utsläpp även i baksätet gör att hela bilen blir varm och skön.
Med den här ratten ställer ni in framsätets ryggstöd precis som ni tycker är skönast. Dessutom går givetvis sätet att skjuta fram och tillbaka.



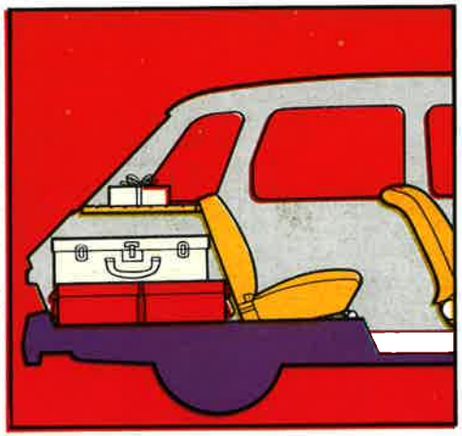


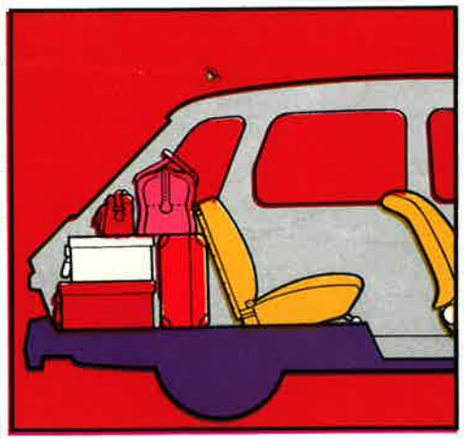


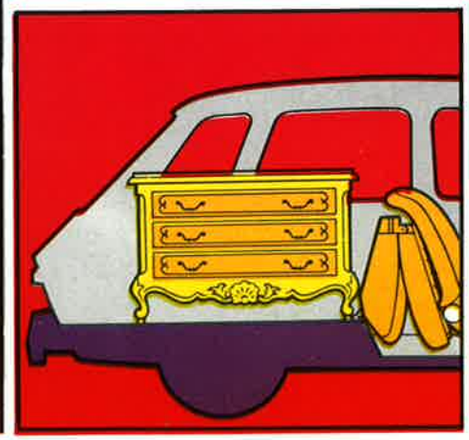
En sak kan verkligen franska biltillverkare: göra bekväma bilar. Se på sätena. Mjuka, skönt stoppade. Framsätena med behagligt formade ryggstöd. Och snygg, praktisk klädsel i nylonjersey. Ser det inte bekvämt ut?

En praktisk bil. Överallt. Där finns både handskfack och under instrumentbrädan ett par hyllor. Det är dom minsta förvaringsutrymmena i Renault 6. Men dom är bra att ha för alla småsaker man har liggande i bilen.

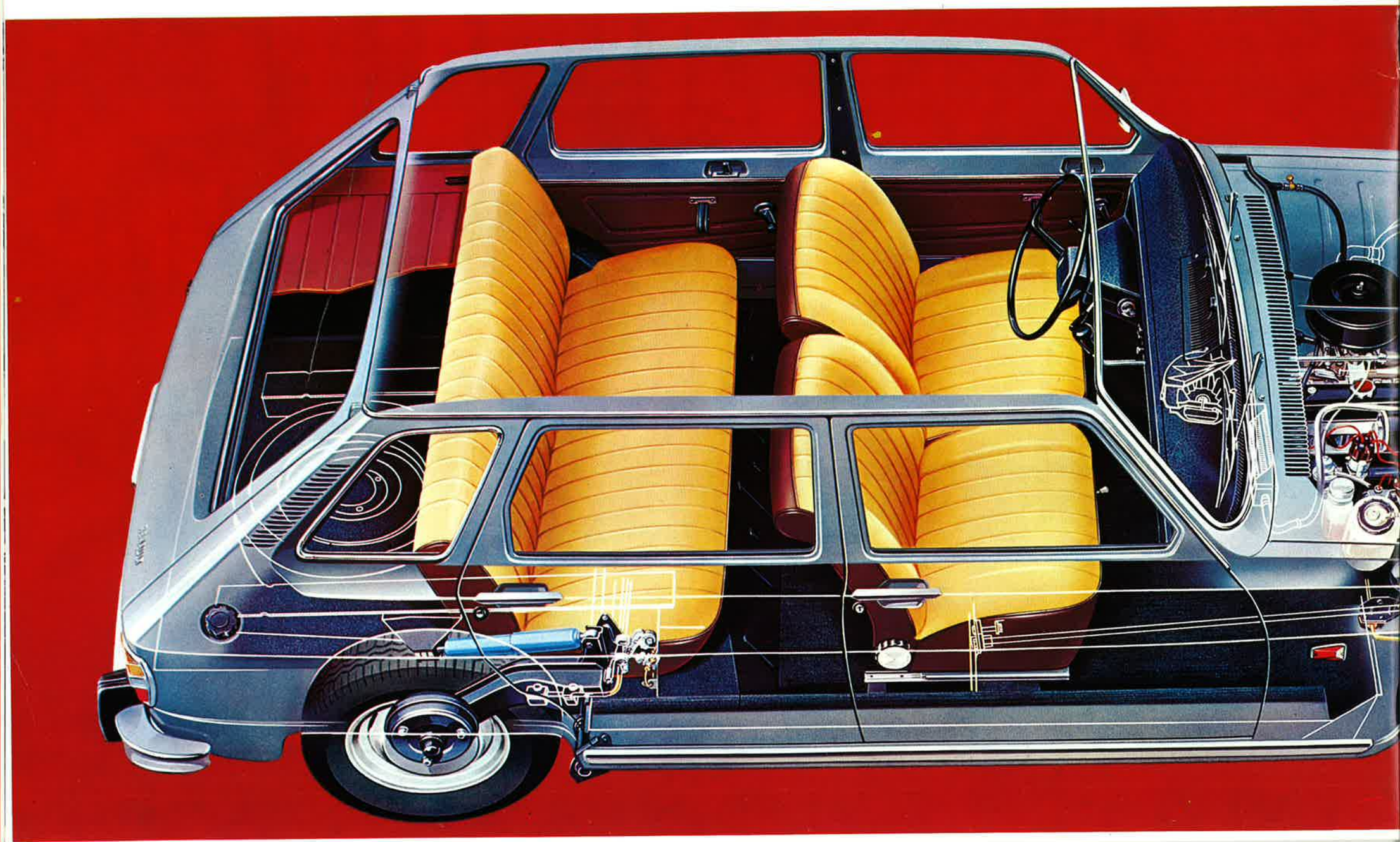
Men här är det rymligt. Som personbil med baksätet uppfällt har Renault 6 ett rymligt bagagerum. Det döljs under hatthyllan där bak. Som ni ser på bilden får ni in flera stora väskar eller annat skrymmande.

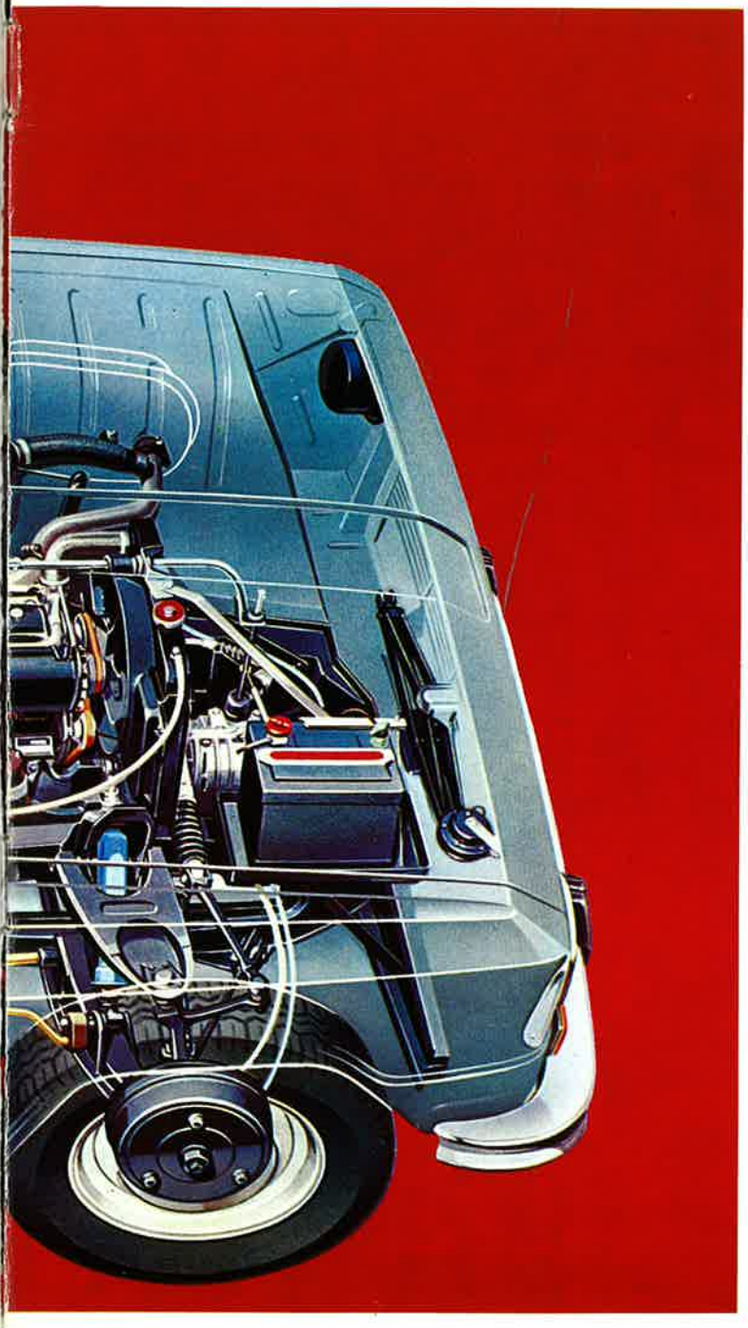






Men fäll fram baksätet! Då har ni kombivagnen Renault 6. Med stort plant lastutrymme. Som rymmer 900 liter. Och som man kommer åt även genom de bakre dörrarna om man har litet krånglig last.





Data för Renault 6.

KAROSS. Stålkaross med 4 dörrar + stor bakdörr. Hela karossen fästad med bultar vid en självbärande bottenplatta. Korrosionsskyddad genom bad i speciell skyddsfärg. Före leveransen i Sverige behandlas dessutom varje vagn enligt ML-metoden.

MOTOR. Fyrtakts fyrcylindrig radmotor. Slagvolym: 845 cm^3. Cylinderdiameter × slaglängd 58 × 80 mm. Kompressionsförhållande 8 = 1. Effekt 38 hk SAE, 34 hk DIN vid 5.000 varv/minut. Max. vridmoment 5,8 kpm DIN vid 3.000 varv/min. Utbytbara cylinderfoder. Slutet kylsystem.

VÄXELLÅDA. Fyrväxlad placerad framför motorn. Samtliga växlar synkroniserade. Växellådshus av lättmetall gemensamt för låda och differential.

Utväxlingsförhållanden: Ettan 3,8—1. Tvåan 2,06—1. Trean 1,36—1. Fyran 1,03—1. Backen 3,8—1.

Slutväxelns utväxlingsförhållande 4,125—1.

KRAFTÖVERFÖRING. Framhjulsdrift med dubbla knutar. Konstant vinkelhastighet på knutarna.

KOPPLING. Enskivig, torr, diafragmatyp. Lamell med fjädrande nav.

FJÄDRING. Individuell fjädring på alla fyra hjulen. Torsionsfjädring med längsgående stavar fram och tvärgående bak. Hydrauliska teleskopstötdämpare. Krängningshämmarstag fram och bak. Framvagnen av parallellogramtyp. Svängarmar bak.

STYRNING. Kuggstångsstyrning. 3,25 rattvarv mellan fulla hjulutslag. Vänddiameter 9,9 m (mellan trottoarkanter).

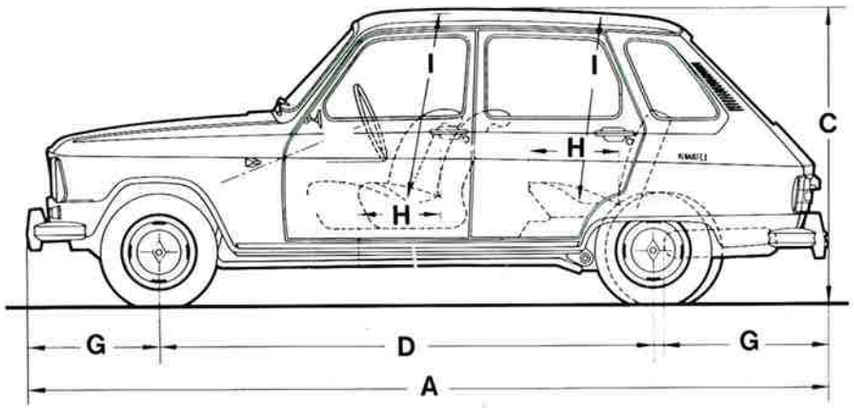
BROMSAR. Trumbromsar runt om. Tryckbegränsningsventil som fördelar bromskraften mellan fram- och bakhjulen. Handbromsen påverkar framhjulen.

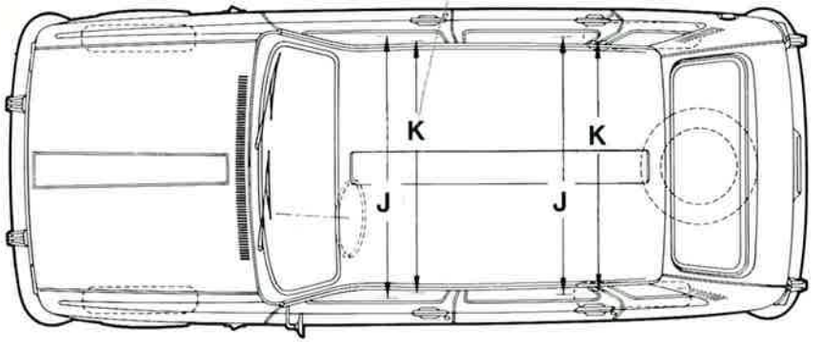
DÄCK. Radialdäck 145 × 330.

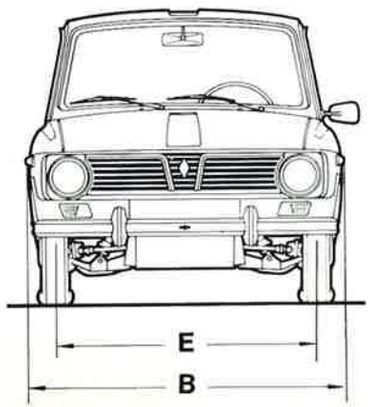
ELSYSTEM. Batteri 12 volt 45 ah. Växelströmsgenerator 736 W. Ställbara strålkastare.

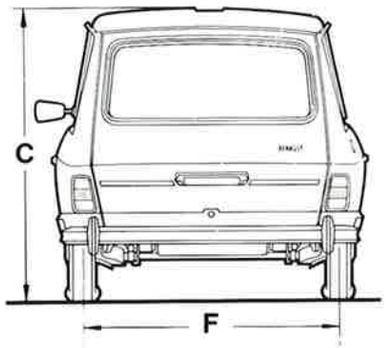
PRESTANDA OCH UNDERHÅLL. Toppfart 120 km/tim. Tanken rymmer 32 liter. Oljebyte endast var 500:e mil. Slutet kylsystem. Ingen rundsmörjning.

STANDARDUTRUSTNING. 3-punkts säkerhetsbälten. Utvändiga backspeglar. Gummibuffertar på stötfångarna. Stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Canadavärme, steglöst reglerbar med utsläpp vid vindrutan samt i golvnivå både för framsätet och baksätet.









YTTERMÅTT.			INNERMÅTT.	
A - Längd		385 cm	H - Sätets djup,	fram 44 cm
B - Bredd		154 cm		bak 44 cm
C - Höjd,	lastad	141 cm	I - Takhöjd,	fram 97 cm
D - Axelavstånd		240 cm		bak 93 cm
E - Spårvidd,	fram	128 cm	J - Bredd i höfthöjd,	fram 124 cm
F - Spårvidd,	bak	124 cm		bak 123 cm
G - Överhäng,	fram	63 cm	K - Bredd i axelhöjd,	fram 123 cm
	bak	78 cm		bak 120 cm

GARANTI. Renault 6 har ett halvt års fullständig Renaultgaranti. Den gäller oavsett milantal och omfattar både arbetskostnad och reservdelar. Dessutom säljs den med 3 års helförsäkring mot rost.

SERVICE. Det finns 175 auktoriserade Renaultverkstäder i Sverige. Och 10.000 i hela världen. Alla har komplett lager Renault originaldelar. Alla utför service och reparationsarbeten enligt samma metoder och med samma specialverktyg.

Renault tillverkar bilar för många olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning.

Därför kan det förekomma modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerförs eller går att få i Sverige. Specifikationerna kan dessutom ändras efter tryckningen.

Er Renault-handlare lämnar er gärna uppgift på de olika modeller, färger och utföranden som levereras i Sverige.

SVENSKA RENAULT AB
Fack, 161 25 Bromma 1, 08/25 26 10

RENAULT

46253-03-13 - PRINTED IN FRANCE BY EDITIONS PUBLICIS PARIS - M568

RENAULT 5 TL
RENAULT