



---

**Renault 1972**

# Renault 4: uhelbredelig individualist



Renault 4 stikker seg ut. Det finnes folk som sier den er stygg og klumpete. Allikevel er det solgt over 2 millioner av denne individualist blant biler. For Renault 4-ieren er det andre ting enn hestekrefter og et imponerende utseende som teller.

Ta f.eks. de 5 dørene. Det er ikke én for mye når en hel familie med koffertor og barnevogn skal lett og ubesværet inn og ut. Trenger De stasjonsvogn? Fjern baksetet, og De har hele 1.350 l bagasjeplass.

Renault 4 tar seg frem over alt. Viser en suveren forakt for vaskebrett, huller og stein, takket være forhjulsdriфт, det ypperlige fjæringssystemet, de uavhengige opphengte hjulene m/ radialdekk og den høye bakkeklaringen.

Renault 4 er billig i innkjøp, billig å kjøre (ca. 0,6 l pr. mil). Ingen smøring. Lukket kjølesystem.

Legg til en robust, småsint 32 hk motor, effektivt klimaanlegg - og De har noe av forklaringen på at Renault 4 er en av verdens mest solgte personbiler. Men den viktigste grunnen til suksessen, er dens vidunderlige evne til å frita sine eiere fra alt statusjaget.

Derfor reserverer vi Renault 4 for individualister - som Dem!

**Karosseri.** Karosseriet og de mekaniske elementene i Renault 4 er boltet fast på en selv-bærende plattform, et kraftig understell som er forsterket med traverser av profilerte, valsede stålplater med stor motstandsevne. Et grundig antirust-bad beskytter bilen mot alle rustangrep.

**Motor.** Renault 4 er utstyrt med en motor på 845 cm<sup>3</sup>, 4-sylindret rekkemotor, 58 x 80 - 4-takts - kompresjonsforhold: 8 : 1 - maks. effekt: 32 HK v/4.700 o/min. (SAE) - maks. dreiemoment: 5,9 kpm v/2.300 o/min. - ventilarrangement: toppventiler og vippearmer - lukket kjølesystem.

**Gearkasse** med 4 synkroniserte gear. Utveksling: 1.: 3,80 : 1 - 2.: 2,06 : 1 - 3.: 1,36 : 1 - 4.: 1,03 : 1 - R.: 3,80 : 1.

**Forhjulsdriфт.** Kraftoverføring ved dobbelte homokinetiske ledd.

**Styring.** Tannstangstyring. Totalt utvekslingsforhold: 17,08 : 1.

**Elektrisk utstyr.** 12 volts batteri, 45 Ah, Dynamo 30 A. Spenningsregulator.

**Uavhengig fjæring på alle 4 hjul. Foran:** to langsgående, spesielt lange torsjonsstaver (fjæringsfleksibilitet: 62 mm pr. 100 kg last). To hydrauliske teleskopstøtdempere med lang vandring. En tverrgående torsjonsstav som virker som krengningsstabilisator.

Bak: 2 tverrgående torsjonsstaver, begge like lange som plattformens bredde (fjæringsfleksibilitet: 32 mm pr. 100 kg last). Torsjonsstavene, og dermed vognhøyde og lastepunkt, kan reguleres. Ny og forsterket krengningsstabilisator med en diam. på 20 mm. To hydrauliske teleskopstøtdempere med lang vandring.

**Bremser:** Renault 4 har de samme trommelbremser som Renault 4 varevogn. Bremsetromlene har en diameter på 200 mm, og en bredde på 35 mm. Total effektiv flate 427 cm<sup>2</sup>.

**Ytelse: Topp hastighet:** mer enn 110 km/t. Gjennomsnittlig bensinforbruk: ca. 0,5 liter pr. mil.

**Dekk.** 135 x 330 - radialdekk.

# Renault 4

# Renault 6: weekenddør er standard



Renault 6 er familiens ideelle weekend-bil. 5 dører. Gjennom den 5. brede døren bak smetter hele weekend-bagasjen lett på plass. Ingen terskel å butte i. Særlig vriene kollar som større biler må si nei takk til, får også plass. Baksetet kan nemlig klappes ned og foldes fremover. Personbilen er med ett slag forvandlet til en praktisk stasjonsvogn med 900 l bagasje plass.

Og bagasjen behøver De ikke bære langt. Så sant det finnes fotfeste tar bilen seg fint frem helt til weekend-stedet. Torsjons-staver, krennings-stabilisator, teleskop-støtdempere og uavhengig opphengte hjul med radialdekk skaper kjørekomfort på alle veier.

Reaksjonsvillig 1100 ccm motor. Ypperlig klima-anlegg. Elektrisk oppvarmet bakrute.

Og selvfølgelig har Renault 6 forhjulsdrift.

**Motor:** 4-takts, 4-sylindret rekkemotor, plassert bak forakselen. 5-lagret veivaksel, sideliggende kamaksel drevet av en enkel kjede, parallelle toppventiler. Utskiftbare, våte sylindreforinger. Topplokk av aluminium. Trykksmøring med tannhjulspumpe. Væskeavkjøling med lukket system, vannpumpe, vifte, termostat og ekspansjonstank. Boring og slaglengde: 70 x 72 mm, 1108 cm<sup>3</sup> slagvolum.

Kompresjonsforhold: 8 : 1. Maks. effekt: 48 HK SAE (ny norm) v/5.300 o/min. Maks. dreiemoment: 8 kpm v/3.000 o/min.

SOLEX forgasser 32 EISA 2 med manuell choke. Tørt luffilter.

**Gearkasse:** Type uten direkte gear. Fire synkroniserte forovergear og et reversgear, betjent av en gearspak midt på dashbordet. Gearkassehus i aluminiumslegering felles med differensial. Utveksling: 1.: 3,67 – 2.: 2,05 – 3.: 1,36 – 4.: 1,03 – R.: 3,08.

**Clutch:** Tørr én-plate clutch med membran. Lamell med torsjonsavfjæret nav. Lamellens indre diameter: 110 mm, ytre diameter 160 mm. Styrt kulelager.

**Bremser:** Skivebremser foran, trommelbremser bak. Hydraulisk betjening med bremsetrykkventil for bakhjulene avhengig av belastningen på bakakselen, som hindrer bakhjulene i å låse seg.

**Styring:** Tannstangstyring. Antall rattomdreininger fullt utslag hver vei: 3,25. Total utveksling: 17,08.

**Svingradius:** Mellom fortauene 4,95 m.

**Fjæring:** Fire uavhengige med torsjonsstaver for avfjærede hjul. Langsgående torsjonsstaver for forhjulene, plassert på tvers for bakhjulene. Hydrauliske teleskopstøtdempere. Krenningsstabilisatorer foran og bak.

**Elektrisk utstyr:** Spenning: 12 volt. Vekselstrømsdynamo 30 A. Batteri: 45 Ah.

**Dekk:** Dimensjoner: 145 x 330. Type: Radial. Trykk: 1,3 p/cm<sup>2</sup> foran, 1,5 p/cm<sup>2</sup> bak.

**Ytelse:** 135 km/t.

**Vedlikehold:** Ingen smøring. Oljeskift på motor: Hver 5.000 km.

# Renault 6TL

# Renault 12: stilig på veien



Den vekker oppsikt med sin elegante aerodynamiske profil. Det er lett å se hva Renault 12 går for. Pilformen vitner om full kraftutnyttelse under sikker og kontrollert kjøring. Foran, uavhengig opphengte hjul m/skruffjærer, hydrauliske teleskop-støtdempere og kreningsstabilisator. Bak, en genial aksel som er konstruert slik at bakhjulene vrir seg en tanke og hjelper til å styre gjennom kurvene. Derved sikres ensartede kjøreegenskaper uansett belastning av bilen. Med en slik konstruksjon, kombinert med et lavt tyngdepunkt og utstyrt med radialdekk som standard, formelig klistrer bilen seg til veibanen. Andre fordeler: 4 dører. Hele 2,27 m<sup>2</sup> vindusflate gir maksimalt utsyn.

Elektrisk oppvarmet bakrute. Effektivt bremsesystem med skivebremser foran og trommelbremser bak. En bremseregulator hindrer at bakhjulene kan låse seg. Ypperlig klima-anlegg. Kraftig, kvikk 1300 ccm motor.

Renault 12 - for den som vil ha en uvanlig pen, rask, komfortabel og rommelig bil.

Og selvfølgelig har Renault 12 forhjulsdrift.

**Motor:** 1289 ccm, 4-takts, 4-sylindret rekkemotor, plassert foran forakselen, 5-lagret veivaksel, sideliggende kamaksel drevet av en enkel kjede, toppventiler. Utskiftbare, våte sylindreforinger. Toppløkk av aluminium. Lukket panne med eksentrisk pumpe. Trykksmøring. Lukket kjølesystem. Maks. effekt: 60 HK SAE (ny norm) v/5.250 o/m. Maks. dreiemoment: 9,7 kpm v/3.000 o/m. Solex 32 EISA forgasser med manuell choke. Tørr én-plateclutch med membranfjær. Lamellen har torsjonsfjær som hindrer «rykking». Styrt kulelager.

**Gearkasse:** 4 fullsynchroniserte gear samt revers betjenes av gearspak i gulvet. Utveksling: 1. :3,61 - 2. :2,26 - 3. :1,48 - 4. :1,03 - R. :3,08.

**Fjæring:** Foran: uavhengig opphengte hjul, skru-fjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krenningsstabilisator. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og triangel plassert på midten. Tannstangstyring. Svingradius: 5 m (mellom fortauskanter).

**Bremser:** skivebremser foran, trommelbremser bak. Bremsetrykkventil for bakhjulene (avhengig av belastningen) hindrer bakhjulene i å låse seg. Håndbrems som virker på bakhjulene.

**El. utstyr:** spenning 12 volt — vekselstrøms-dynamo 30 A. Batteri 45 Ah. Bensintank: 50 liter. Vedlikehold: Ingen smøring. Oljeskift på motor: hver 5.000 km. Ytelse: maks. hastighet: over 140 km/t.

.Dekkdimensjon: 155 x 330, radial.

# Renault 12

# Renault 12 stasjonsvogn: stilig bil med 1650 l. bagasje plass!



# Renault 12

Renault 12 stasjonsvogn er det behagelige og nyttige i harmonisk forening. Meget behagelig å kjøre, selv med mange passasjerer og mye bagasje. Stor vindusflate gir god sikt til alle kanter. Elegant å se på og smakfullt innredet. Stor, bred bakdør hengslet i overkant gir terskelfri adkomst til 910 l bagasjeplass - nok til alle 5 personer i bilen. Hvis De ønsker det, hele 1650 l bagasjeplass ved å slå baksetet ned. Det plane bagasjerommet blir da hele 1,65 m langt.

Andre fordeler: 5 dører forenkler inn- og utlasting av bagasje og passasjerer. Kraftig, kvikk 1300 ccm motor. Ypperlig klima-anlegg. Elektrisk oppvarmet bakrute. Radialdekk er standard.

Og selvfølgelig har Renault 12 forhjulsdrift.

**Motor:** 1289 ccm, 4-takts, 4-sylindret rekkemotor, plassert foran forakselen, 5-lagret veivaksel, sideliggende kamaksel drevet av en enkel kjede, toppventiler. Utskiftbare, våte sylindreforinger. Toppløkk av aluminium. Lukket bunnpanne med eksentrisk pumpe. Trykksmøring. Lukket kjølesystem. Maks. effekt: 60 HK SAE (ny norm) v/5.250 o/m. Maks. dreiemoment: 9,7 kpm v/3.000 o/m.

Solex 32 EISA forgasser med manuell choke. Tørr én-plate clutch med membranfjær. Lamellen har torsjonsfjær som hindrer «rykking». Styrt kulelager.

**Gearkasse:** 4 fullsynchroniserte gear samt revers betjent av gearspak i gulvet. Utveksling: 1. : 3,61 - 2. : 2,26 - 3. : 1,48 - 4. : 1,03 - R. : 3,08.

**Fjæring:** Foran: uavhengig opphengte hjul, skruffjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og et triangel plassert på midten. Tannstangstyring. Svingradius: 5 m (mellom fortauskanter)

**Bremser:** skivebremser foran, trommelbremser bak. Bremsetrykkventil for bakhjulene (avhengig av belastningen) hindrer bakhjulene i å låse seg. Håndbrems som virker på bakhjulene.

**El. utstyr:** spenning 12 volt — vekselstrømsdynamo 30 A. Batteri 45 Ah. Bensintank: 50 liter. Vedlikehold: Ingen smøring. Oljeskift på motor: hver 5.000 km. Ytelse: maks. hastighet: over 140 km/t.

Dekkdimensjon: 155 x 330, radial.

**Dimensjoner på stasjonsvognen:**

Total lengde 4,40 m, total bredde 1,64 m, lastevolum 910 liter med 5 personer, 1650 liter med 2 personer. Maks. lengde på lasterom: 1,65 m, maks. bredde 1,29 m. Innvendig høyde 0,83 m, innlastningshøyde 0,76 m.

# Stasjonsvogn



**Renault 16:  
komfort alle veier**

En langturbil er en bil som er komfortabel å kjøre over lange strekninger uten at motor og fører trettes.

En bil som har tilstrekkelig plass til familien og hele feriebagasjen.

Renault 16 er en slik bil - skapt for langkjøring.

De komfortable, regulerbare lenestolsetene tillater den helt personlige kjørestil. De hviler underveis - sitter støtt i de krappeste kurver og har en makeløs god oversikt gjennom de store vinduene. Vinduet bak er elektrisk oppvarmet.

Lydisoleringen, varme- og ventilasjonsanlegget er også spesielt godt.

Renault 16 er utstyrt for alle slags veier. Bredbent og stø. Usedvanlig godt fjæringssystem med ultralange torsjonsstaver, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator, uavhengig opphengte hjul med radialdekk. Alt skaper et veigrep som sitter under de umuligste vei- og føreforhold.

Ellers er bagasje problemer utenkelig.

Enkle håndgrep tryller personbilen om til en praktisk stasjonsvogn.

Resultatet er unikt. Hele 7 interiørkombinasjoner til Deres disposisjon.

De slipper å proppe gulv og baksetet fullt når De har et stort fraktbehov.

Gjennom den 5. brede døren bak smetter all bagasjen uhindret inn.

Reaksjonsvillig kjapp motor og forhjulsdrift gir sitt til stø og trygg kjøring.

#### **Motor: Renault 16:**

1565 ccm. 4-takts, 4-sylindret rekkemotor. Boring: 77 mm. Slaglengde 84 mm. Toppventiler. 5-lagret veivaksel. Våte, utskiftbare sylindreforinger.

Trykksmøring. Lukket kjølesystem. Dobbel forgasser. Tørt luftfilter. Manuell choke. Ytelse: 71 HK SAE v/5.000 o/min. (DIN: 67,2 HK)

#### **Motor: Renault 16 TS:**

1565 ccm. 4-takts, 4-sylindret rekkemotor, Boring og slaglengde: 77 x 84.

Toppventiler i V-form. Halvkuleformede forbrenningskamre. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Trykksmøring. Lukket kjølesystem. Dobbel forgasser. Tørt luftfilter.

Ytelse: 87,5 HK SAE v/5.750 o/min. (DIN: 83 HK)

#### **Renault 16 Automatic.**

En hydraulisk momentomformer sikrer overføring med maks. utveksling 2,3 : 1. Den automatiske gearkassen gir 3 gear forover samt revers.

Utteksling: 1.: 2,40 : 1 - 2.: 1,48 : 1 - 3.: 1,03 : 1 - R.: 2,05 : 1.

Differensial: 9 x 34.

Innkobling av de forskjellige gear ved hjelp av hydraulikk, mens selve automatikken drives elektronisk.

#### **Felles for alle modeller:**

Fjæring: Fire uavhengig opphengte hjul.

Krengningsstabilisator foran og bak.

Tannstangstyring.

Bremser: Skivebremser foran og trommelbremser bak. Vakuum servobremser. Hydraulisk styrt. Bremsetrykkregulator som hindrer bak-hjulene i å låse seg.

Elektrisk utstyr: 12 volts batteri — 40 Ah.

Dynamo — 40 A.

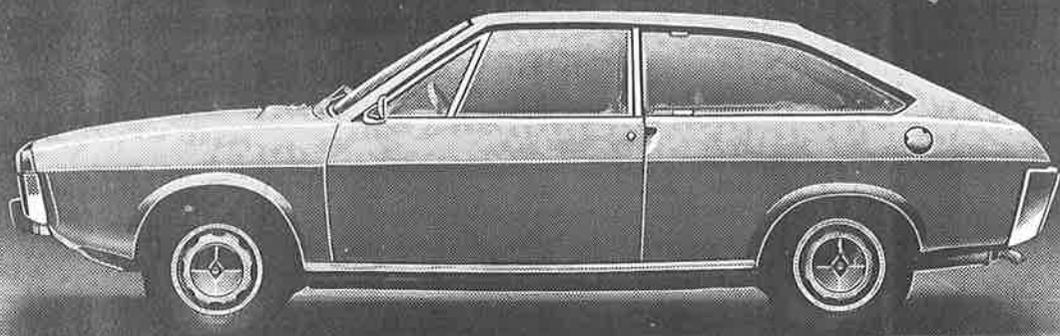
Kapasitet:

Bensintank: 50 liter. Motorolje: 4 liter.

Gearkasseolje: 6 liter.

# Renault 16

# Vitale nyheter fra Renault



## Renault 15 TL

**Motor:** 1289 ccm, 4 sylindere på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Parallellt oppventiler. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Boring x slaglengde: 73 x 77. Hermetisk lukket kjølesystem. Dobbel Weber forgasser. Tørr én-plate-clutch. Ytelse 68 HK SAE v/5.500 o/min.

**Maks. hastighet:** mer enn 150 km/t.

**Gearkasse:** 4 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet. Differensial: 9/34 (3,77 : 1).

**Fjæring:** Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og et triangel plassert på midten. Skrufjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

**Tannstangstyring:** Utveksling: 20 : 1. Svingdiameter: 10 m.

**Dekk:** 155 x 330, radial.

**Bremser:** 2-krets. Skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykkregulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

**Elektrisk utstyr:** Batteri 12 V. Vekselstrømsdynamo 40 A. Batterikapasitet: 45 Ah.

**Kapasitet:** Bagasjerom: 250 l. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 3 l. Gearkasseolje: 2 l.

**Vekt:** Tom: 965 kg. Største tillatte vekt: 1285 kg.

**Diverse:** Forhjulsdriфт. 2 dører og 1 bagasjeromsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri av stål.

**Standard utstyr** er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass. Elektrisk oppvarmet bakrute.

## Renault 15 TS

**Motor:** 1565 ccm, 4 sylindere på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Toppventiler i V-form. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Boring x slaglengde: 77 x 84. Hermetisk lukket kjølesystem. Dobbel Weber forgasser. Tørr én-plate-clutch.

**Ytelse:** 102 HK SAE v/5.800 o/min.

**Maks. hastighet:** 170 km/t.

**Gearkasse:** 4 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet. Differensial: 9/32 (3,55 : 1).

**Fjæring:** Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og et triangel plassert på midten. Skrufjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

**Tannstangstyring:** Utveksling: 20 : 1. Svingdiameter (mellom fortauskanter) 10,25 m.

**Dekk:** 155 x 330, radial.

**Bremser:** 2-krets. Ventilerte skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykkregulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

**Elektrisk utstyr:** Batteri 12 V. Vekselstrømsdynamo 40 A. Batterikapasitet: 40 Ah.

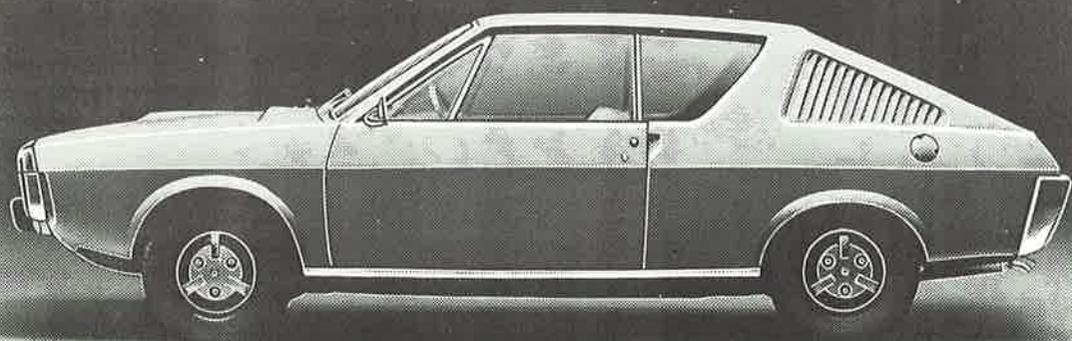
**Kapasitet:** Bagasjerom: 250 liter. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 4 l. Gearkasseolje: 2 l.

**Vekt:** Tom: 1005 kg. Største tillatt vekt: 1325 kg.

**Diverse:** Forhjulsdriфт. 2 dører og 1 bagasjeromsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri av stål.

**Standard utstyr** er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass. Elektrisk oppvarmet bakrute.

# Renault 15



## Renault 17 TL Kupé og med soltak.

**Motor:** 1565 ccm, 4 sylindere på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Toppventiler i V-form. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Boring x slaglengde: 77 x 84. Hermetisk lukket kjøle-system. Dobbel Weber forgasser.  
Tørr én-plate-clutch.

**Ytelse:** 102 HK SAE v/5.800 o/min.

**Maks. hastighet:** 170 km/t.

**Gearkasse:** 4 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet.  
Differensial: 9/32 (3,55 : 1).

**Fjæring:** Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjons- armer og et triangel plassert på midten. Skrufjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

**Tannstangstyring:** Utveksling: 20 : 1.  
Svingdiameter: 10,25 m.

**Dekk:** 155 x 330, radial.

**Bremser:** 2-krets. Ventilerte skiver foran, tromler bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykk- regulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

**Elektrisk utstyr:** Batteri 12 V. Vekselstrøms- dynamo 40 A. Batterikapasitet 40 Ah.

**Kapasitet:** Bagasjerom: 250 l. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 4 l.  
Gearkasseolje: 2 l.

**Vekt:** Tom: 1015 kg (kupé). 1036 kg (m/sol- tak). Største tillatte vekt: 1335 kg og 1355 kg.

**Diverse:** Forhjulsdriфт. 2 dører og 1 bagasje- romsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri av stål. Elektrisk opp- varmet bakrute. Elektrisk drevne vinduer. Tur- teller, konsoll, klokke.

**Standard utstyr** er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass.

## Renault 17 TS Kupé og m/soltak

**Motor:** 1565 ccm, 4 sylindere på rekke, 4-takts, montert foran foraksel. Toppventiler i V-form. Våte, utskiftbare sylindreforinger. Bensintil- førsel ved elektronisk innsprøytning. Boring x slaglengde: 77 x 84. Hermetisk lukket kjøle- system. Tørr én-plate-clutch.

**Ytelse:** 120 HK SAE v/6.250 o/min.

**Maks. hastighet:** 180 km/t.

**Gearkasse:** 5 synkroniserte gear forover og revers, betjent av gearspak i gulvet.  
Differensial: 9/34 (3,77 : 1).

**Fjæring:** Foran: uavhengig opphengte hjul. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjons- armer og et triangel plassert på midten. Skrufjærer, hydrauliske teleskopstøtdempere, krengningsstabilisator foran og bak.

**Tannstangstyring:** Utveksling: 20 : 1.  
Svingdiameter: 10,25 m.

**Dekk:** 165 x 330, radial.

**Bremser:** 2-krets. Ventilerte skiver foran, vanlige skiver bak. Hydraulisk overføring med Master-Vac servoforsterker. Bremsetrykk- regulator (avhengig av belastningen) hindrer blokkering av bakhjulene.

**Elektrisk utstyr:** Batteri 12 V. Vekselstrøms- dynamo: 40 A. Batterikapasitet: 40 Ah.

**Kapasitet:** Bagasjerom: 250 l. Bensintank: 55 l. Kjølevæske: 5,2 l. Motorolje: 4,8 l.  
Gearkasseolje: 2 l.

**Vekt:** Tom: 1055 kg (kupé), 1075 kg (m/sol- tak). Største tillatte vekt: 1375 kg og 1395 kg.

**Diverse:** Forhjulsdriфт. 2 dører og 1 bagasje- romsdør. 4 plasser. Separate seter foran, med nedfellbare seterygger. Elektrisk opp- varmet bakrute. Tur-teller, elektrisk drevne vinduer, konsoll, klokke. Interiør i stoff. Selvbærende karosseri i stål.

**Standard utstyr** er også: Nakkestøtter. Farget vindusglass.

# Renault 17

**100 % garanti . . .**

Renault gir Dem en fullstendig 6 måneders garanti uten kilometerbegrensning på arbeidsomkostninger og reservedeler. Alle Renault-forhandlere og Renault serviceverksteder står til tjeneste bare ved fremvisning av garanti-kort.

**10000 venner . . .**

10000 Renault-agenter spredt over hele verden står i dag til Deres tjeneste. Alle har et lager med originale reservedeler, og utfører alt vedlikeholdsarbeid og reparasjoner med Renault's spesialverktøy.



**RENAULT NORGE A/S**

Østre Aker vei 70,  
Oslo 5, tlf.: 220490