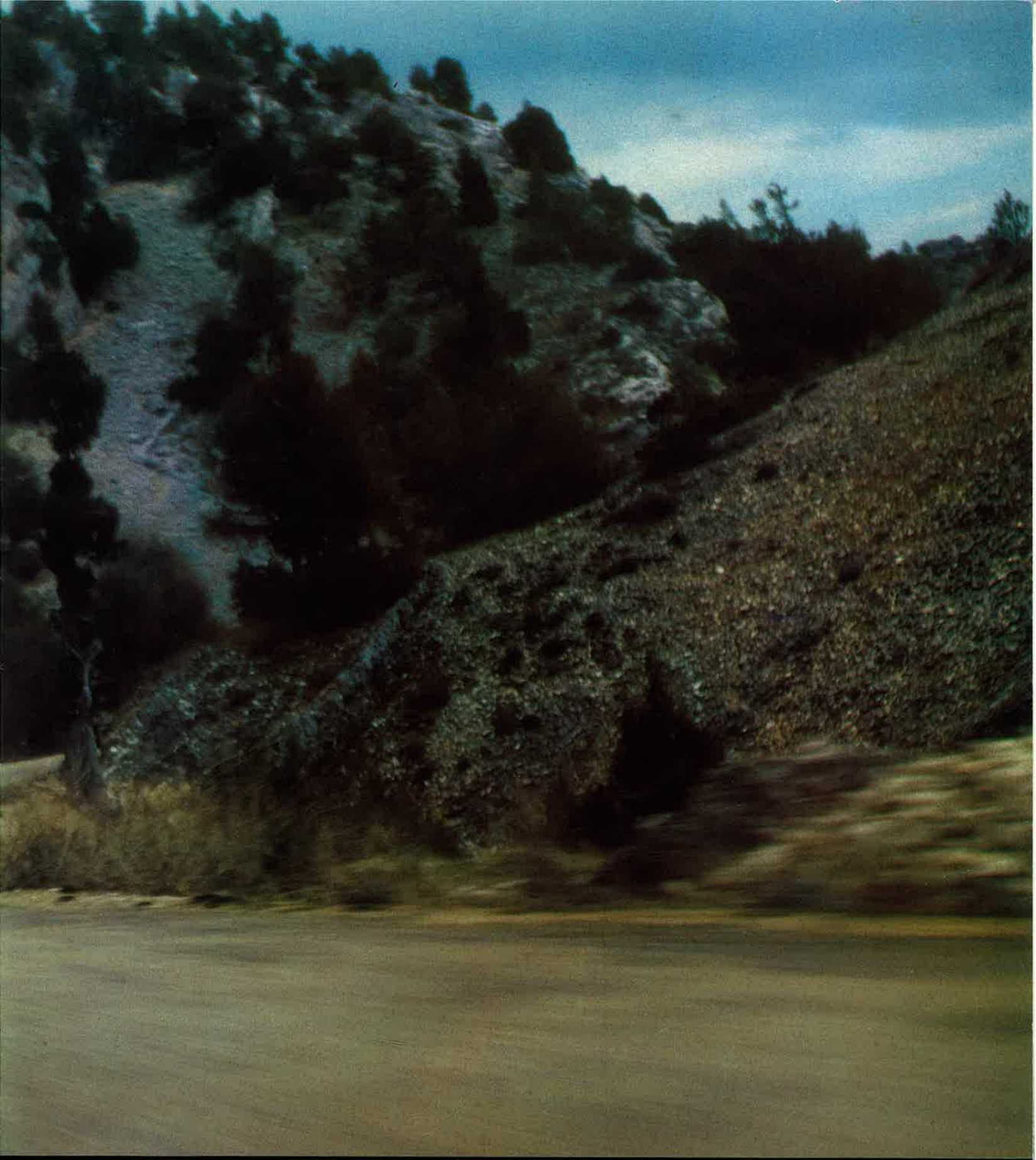
Renault 6

Ni känner igen den på att den ser lite fyrkantig ut.
Den är halvnumret större än Renault 4.
Lite mindre än Renault 16. Men allt det vettiga har de gemensamt.
För det mesta är den en vanlig personbil. Som för sin storlek slukar ovanligt mycket folk, grejor, ungar eller vad ni nu har med er.
Behöver ni en skåpbil möblerar ni bara om

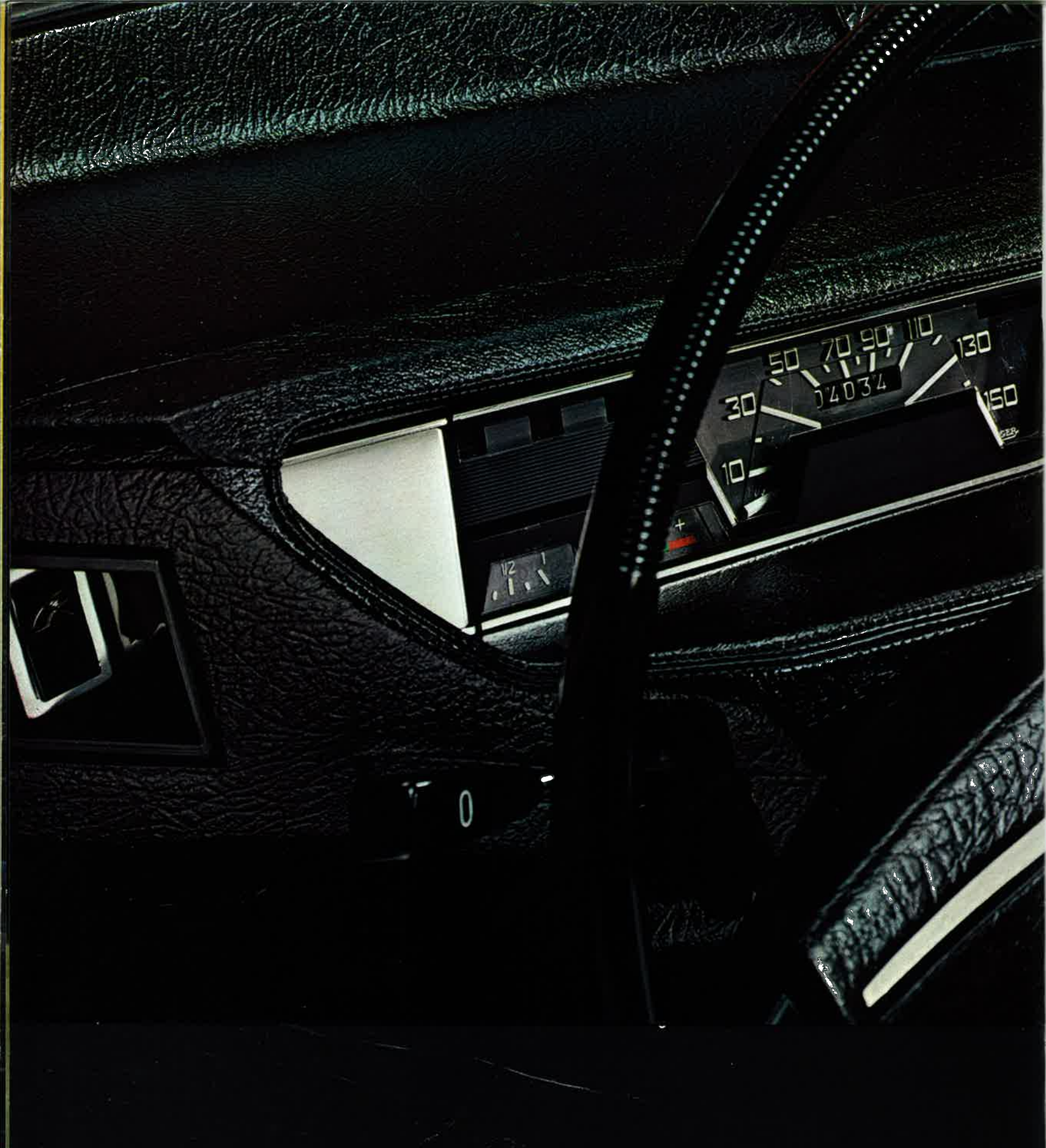
personbilen lite grann invändigt. Fäll fram baksätet och ni har ett lastrum på 900 liter.
Kör den! Den är framhjulsdriven. Den har skivbromsar fram. Trumbromsar bak. Och gördeldäck är standard. Frågan är om någon bil kan vara enklare att äga. Den ställer inte till besvär med rundsmörjningar. Ni behöver aldrig fylla på vatten eller glykol. Aldrig sitta och dra i nån kylargardin.

Canadavärmen är berömd för att klara hårda vintrar i Canada. Och i Sverige.
Den har en rak fyra på 1100 kubik som ger 48 hk SAE. Det betyder snabb acceleration. Toppfart på ca 135. Kraft över i tröttbackarna.
Sen är den som alla kloka Renault byggd inifrån och ut. Vi har börjat inuti av den enkla anledningen att det är där ni använder bilen.

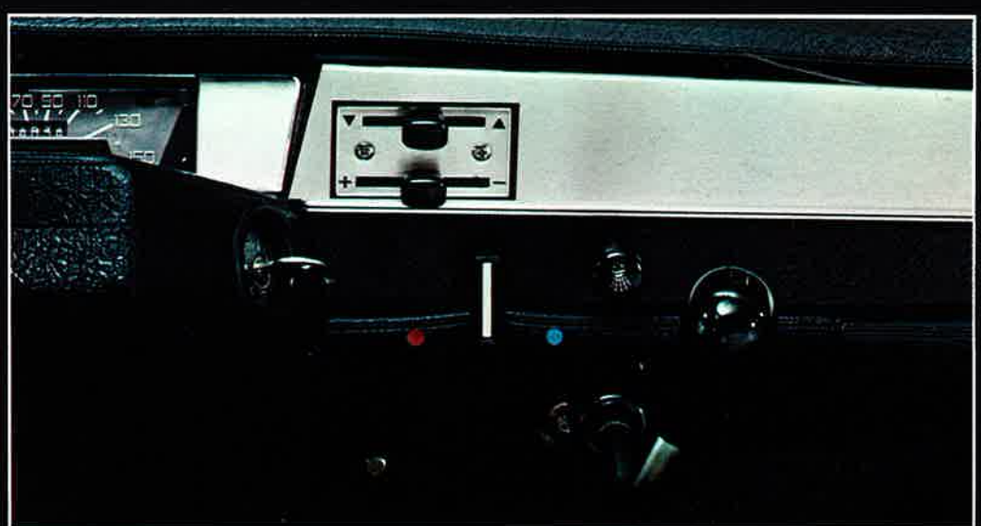
5510 BF 92

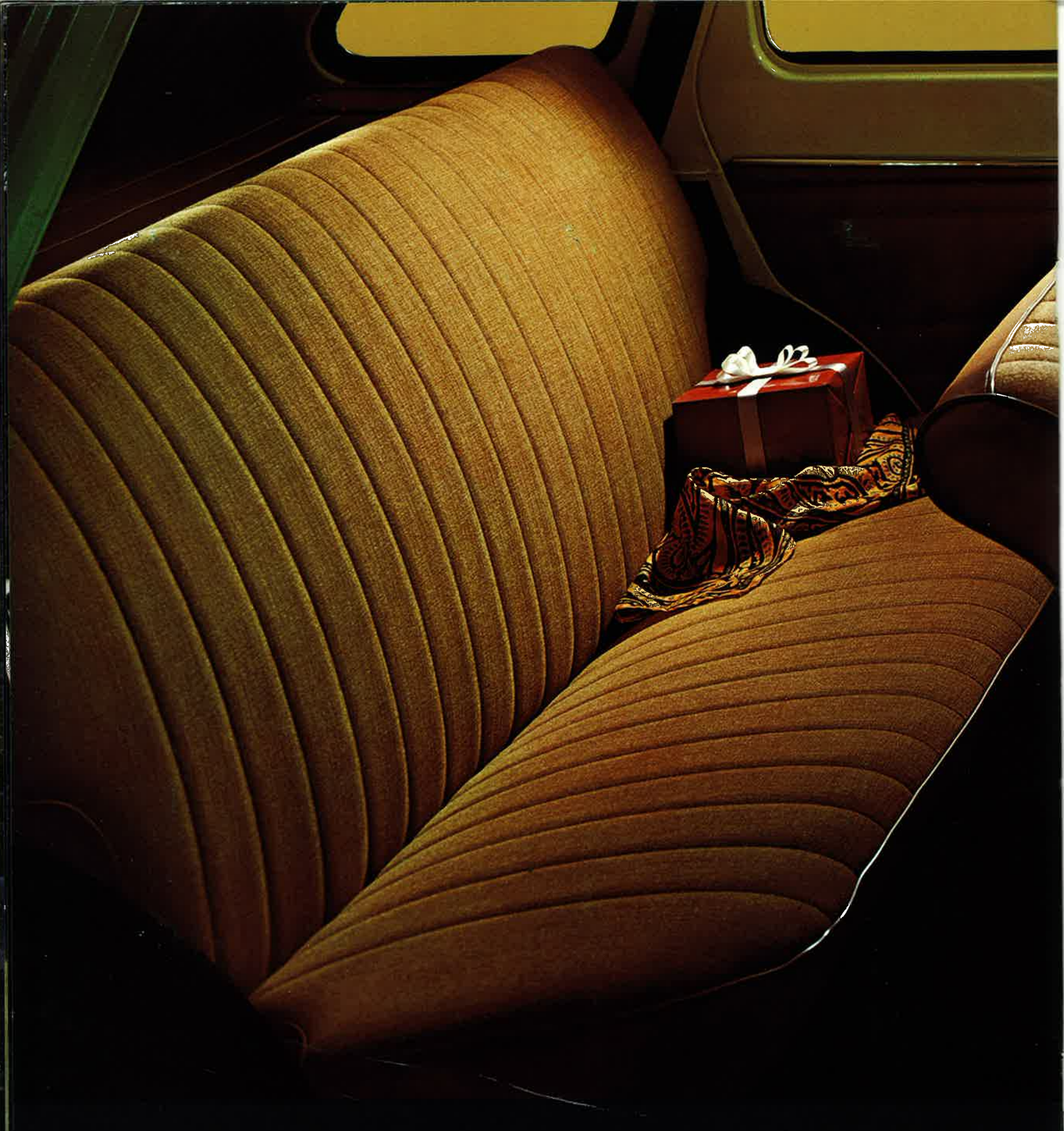


Många människor uppfattar Renault 6 som blott och bart en praktisk stadsbil. Det tycker nog vi är lite orättvist mot en bil med så fina vägegenskaper. Den har kuggstångsstyrning och framhjulsdrift. Den har ett hjul långt ut i varje hörn. Står alltid med fötterna på jorden. På dåliga vägar eller inga vägar alls knegar den på lika fint som lillebror R4an. Alla fyra hjul är separat fjädrande. Fjädringen är på samma gång fast och mjuk. Den sväljer alla ojämnheter. Är nästan helt okänslig för spårning och sidvindar.
Och där små och stora bilar står med spinnande hjul i snömodden, där tar sig R6an oftast fram som ingenting.
Säger inte det ganska mycket om hur användbar en sån bil är lite varstans i landet?

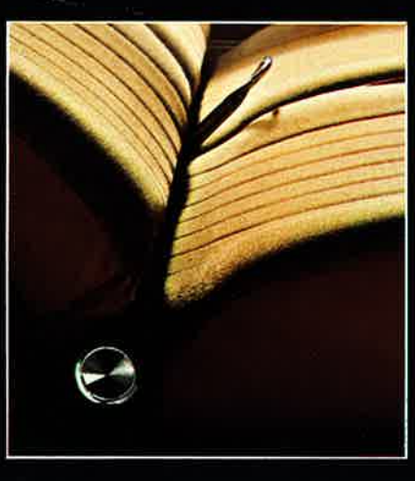


När ni sätter er bakom ratten kan ni märka två fördelar med framhjulsdriften på Renault 6.
Dels dom fina vägegenskaperna tillsammans med hög markfrigång och hög framkomlighet.
Dels inga döda utrymmen som stjäl plats inne i bilen. Ratt och pedaler har ni mitt framför.
Ni behöver inte sitta på snedden och köra.
Knapparna är få och enkla att nå.
Längst till höger har ni sedan handskfack. Och under instrumentbrädan ett par fylliga paket-hyllor. Det är dom minsta förvaringsutrymmena i R6an. Men dom är bra för alla småsaker man har liggande i bilen. På den lilla bilden här bredvid ser ni växelspaken. Den sitter direkt i instrumentbrädan.
Många bilskribenter tycker den är genialisk. Den har inga krångliga överföringar med vajrar och leder. Nästan ingenting som kan gå sönder. Dessutom spakar man snabbare än med både golvväxel och rattväxel.





Det här hör till det allra viktigaste på en bil, anser vi på Renault.
Hur den är inuti. Hur man sitter. För om den inte fungerar där man använder den, hjälper det ju inte hur vacker den är till utanverket.
Därför har vi inte varit rädda att göra sätena påkostade. Mjuka, skönt stoppade. Snygg, tvättbar klädsel i nylonjersey. Och framsätena med vilsamt skålad rygg. Eftersom människor är olika stora och olika långa, har vi gjort framsätena olika inställbara. Ni kan skjuta dom i längsled. Ni kan vinkla in ryggstödet så körställningen blir precis den rätta. I ett land som Sverige är också värmen viktig. Renault 6 har två seriekopplade värmeelement som täcker hela instrumentbrädans bredd. Och värmen kommer snabbt. Efter bara några minuter. Ni behöver inte heller köra med öppet fönster på vintern för att få ventilation i bilen. Med ett par små spakar vid gallret på instrumentbrädan släpper ni in lagom med friskluft. Den gamla luften sugs ut automatiskt genom gälar vid bakrutan. Utan drag. Och utan immiga rutor. Många Renault-ägare brukar faktiskt sitta i bara skjortärmarna, även mitt i vintern.



Så här som på vänstra bilden är Renault 6 en helt vanlig personbil. Bagageutrymmet göms under hatthyllan där bak. Som ni ser får ni in flera stora väskor och annat skrymmande. Räcker inte det? Då viker ni bara ner hatthyllan. Och kan utnyttja utrymmet ända upp till taket. Räcker inte det? Då viker ni ihop hela baksätet som en fällkniv och fäller fram det. Och har en hel liten skåpbil på 900 liters lastvolym. Räcker inte det? Då tar ni bort hela baksätet, och får ett stort, plant lastrum som är 140 cm långt, 100 cm brett och 90 cm högt. Och som ni kommer åt även genom bakre dörrarna om ni har lite krånglig last. Det är inte ofta man ser en Renault med takräcke.

Fler och fler människor har kommit underfund med att bilen inte är något man ska leva för.
Utan något man ska leva med.
Därför har vi gjort Renault 6 så att den ska ge er väldigt mycket bil. Och väldigt lite bekymmer.
Den pressar er inte ständigt på pengar. Den kräver inte att bli uppassad hela tiden.

Den är billig i skatt. Billig i försäkring. Vagnskadeförsäkring ingår i priset för 5 år framåt. Den har 3 års helförsäkring mot rost.
Den tigger aldrig pengar till rundsmörjning.
Är snål på vatten och glykol (kylsystemet är slutet).
Oljebyte räcker var 500:e mil. Och bensinförbrukningen ligger under litern.

Data för Renault 6

KAROSS: Stålkaross med 4 dörrar + stor bakdörr. Hela karossen fästad med bultar vid en självbärande bottenplatta. Rostskyddad genom bad i speciell skyddsfärg. Före leveransen underredsbehandlas varje vagn i Sverige enligt ML-metoden.

MOTOR: 4-takts 4-cylindrig radmotor med 5-lagrad vevaxel. Cylindervolym 1108 m³ (70× 72 mm). Kompression 9,5. Effekt 47 hk DIN (50 hk SAE) vid 5300 varv/min. Max vridmoment 8,0 kpm DIN vid 3000 varv/min. Topplock av aluminium. Utbytbara våta cylinderfoder och kolvsatser. Slutet kylsystem.

VÄXELLÅDA: Helsynkroniserad 4-växlad. Utväxlingsförhållanden 1:an 3,67. 2:an 2,23. 3:an 1,46. 4:an 1,03. Backen 3,08.

KRAFTÖVERFÖRING: Framhjulsdrift med dubbla drivaxelknutar (Renaultpatent). Vid differentialen knutar av kultyp.

DÄCK: Radialdäck 145×330 med slitagevarnare.

FJÄDRING: Alla hjul separatfjädrade med teleskopstötdämpare och torsionsstavar. Krängningshämmare fram och bak.

STYRNING: Kuggstångsstyrning. Vänddiameter 9,9 m.

BROMSAR: Skivbromsar fram. Trumbromsar bak. Bakbromsarna försedda med lastkännande tryckregleringsventil som skall förhindra låsning av bakhjulen. Dubbla bromskretsar. Bromsrör av koppar. Handbromsen verkar på bakhjulen.

ELSYSTEM: 12 volts batteri 45 Ah. Växelströmsgenerator 400 watt. Utifrån omställbara strålkastare för tung last.

PRESTANDA OCH UNDERHÅLL: Toppfart ca 135 km/tim. Genomsnittsförbrukning ca 0,8 liter/mil. Bensintanken rymmer 40 liter. Ingen rundsmörjning. Oljebyte endast var 500:e mil.

STANDARDUTRUSTNING: Avgasrening. Termostatreglerad kylfläkt. Säkerhetsbälten både fram och bak. Elektrisk vindrutespolare. Utvändiga backspeglar. Gummibuffertar på stötfångarna. Snabbverkande Canadavärme, stegl ö st reglerbar med utsläpp vid vindrutan samt i golvnivå både för passagerar- och lastutrymme.

MÅTT OCH VIKTER: Tjänstevikt 920 kg. Mått: Se måttskissen på detta uppslag.

GARANTIER: Renault 6 har 6 månaders fullständig Renaultgaranti som omfattar såväl reservdelar som arbetskostnader och gäller oavsett antal körda mil. I bilens pris ingår också 5-års vagnskadegaranti samt 3 års helförsäkring mot rost.

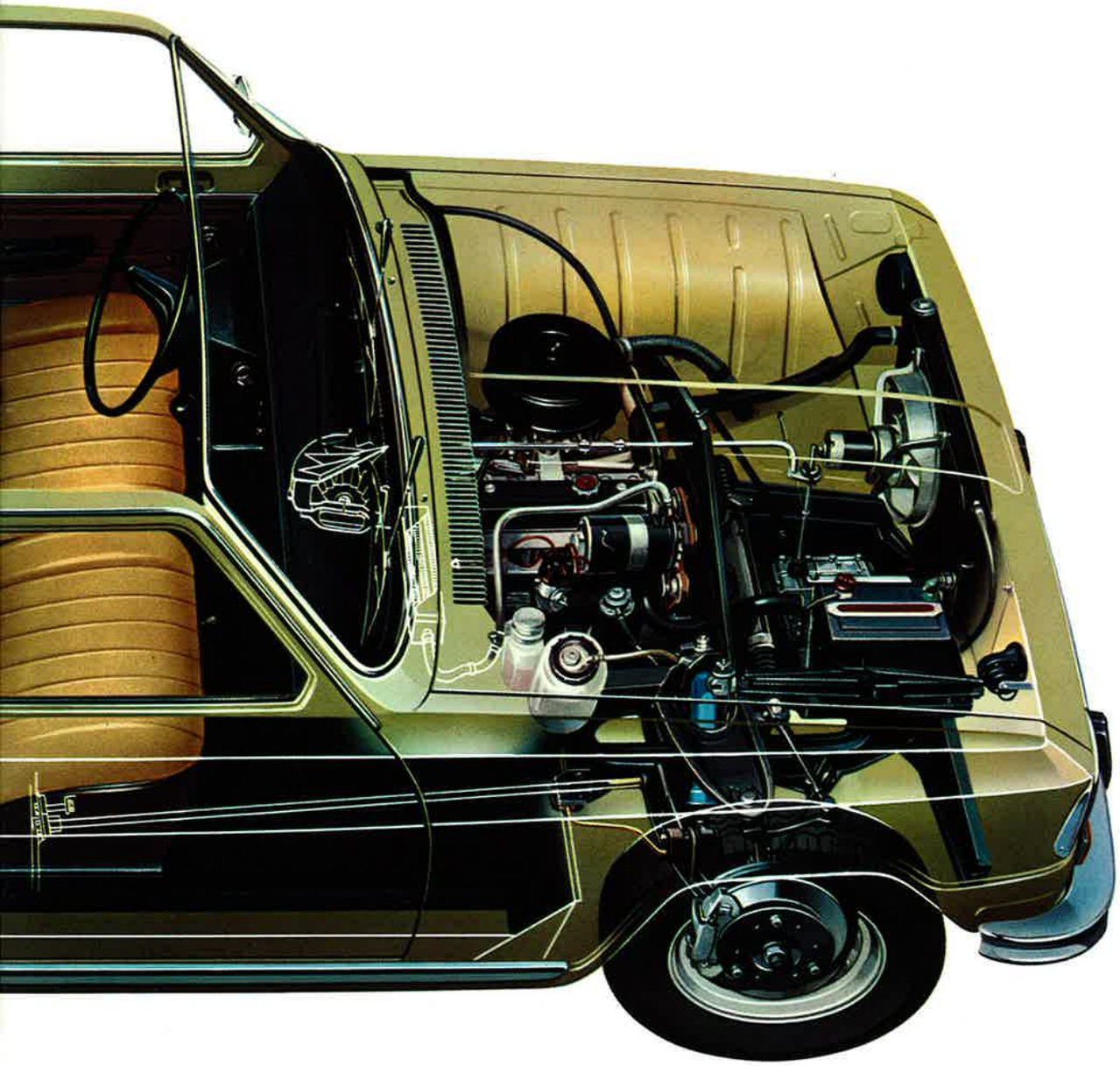
SERVICE: Det finns ca 175 auktoriserade Renaultverkstäder i Sverige. Alla arbetar enligt samma metoder och med samma specialverktyg och originaldelar.

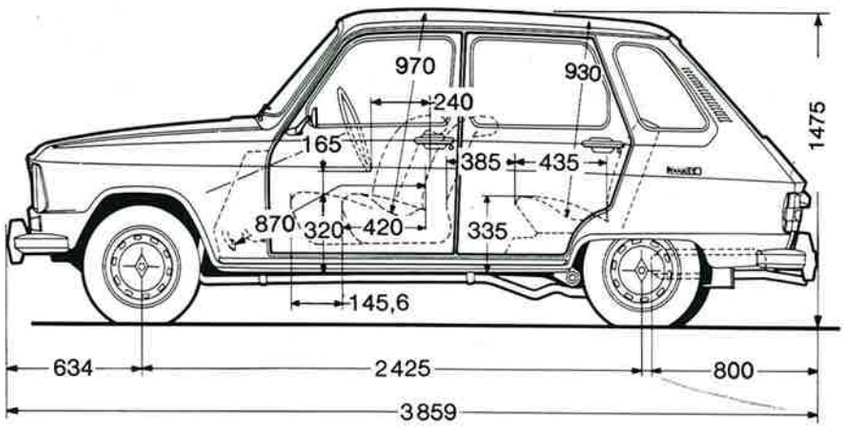
Renault tillverkar bilar för 100-talet olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det förekomma modeller och utrustningar i denna broschyr som inte lagerförs eller går att få i Sverige. Specifikationerna kan dessutom ändras efter tryckningen.

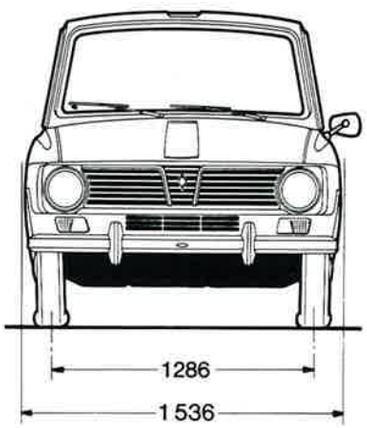
Er Renaulthandlare lämnar gärna uppgift på de olika modeller, färger och utföranden som levereras i Sverige.

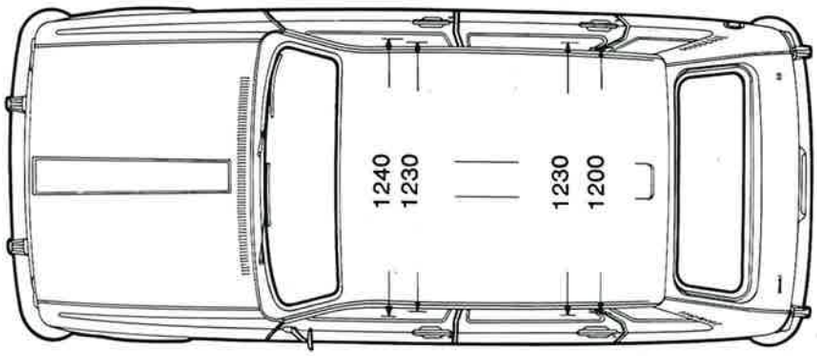
RENAULT

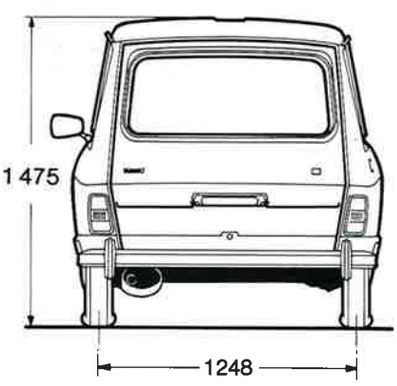
SVENSKA RENAULT AB
Box 12027 250 12 Helsingborg
telefon 042/15 42 00



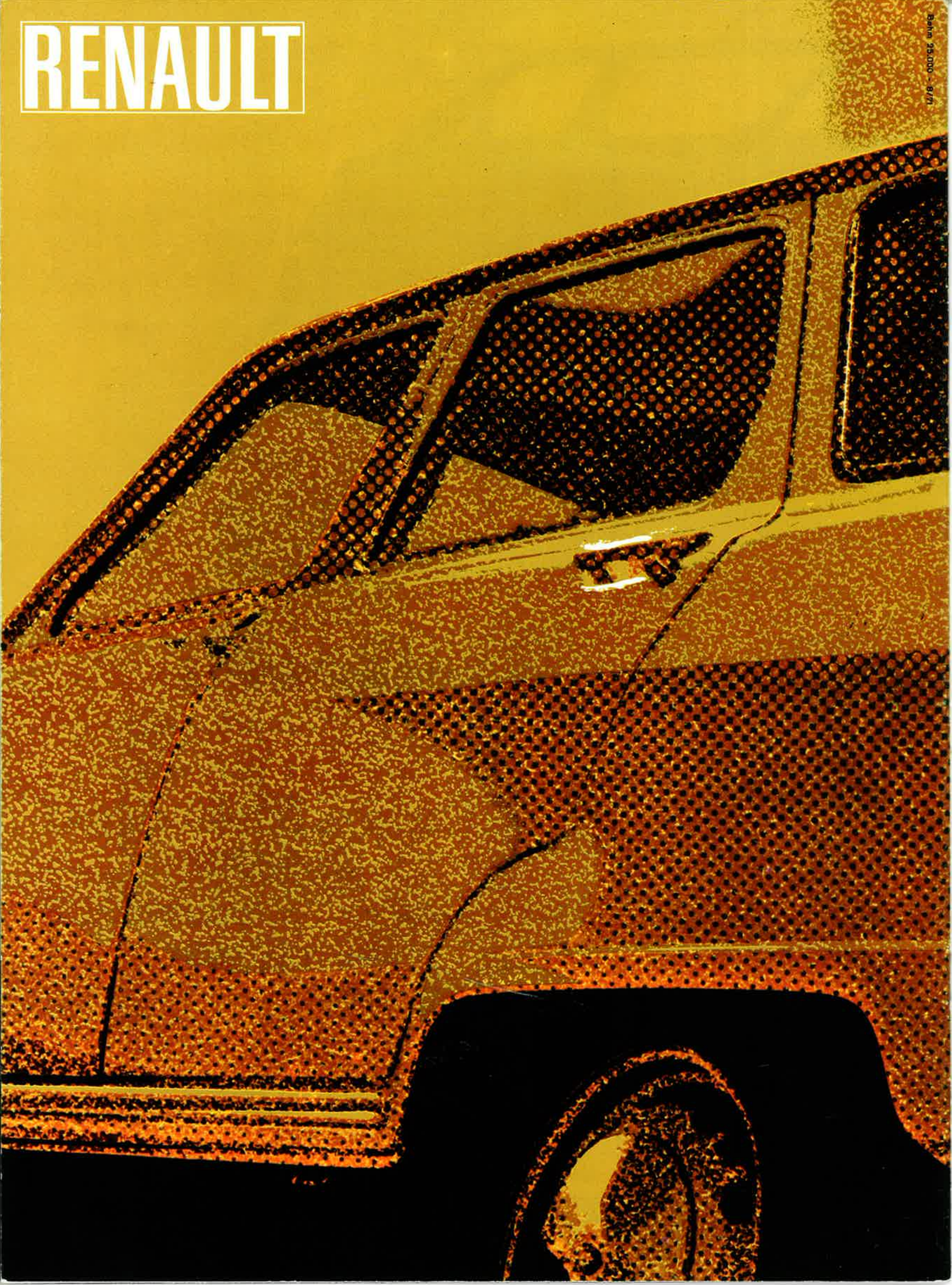

970
930
240
165
385
435
1475
870
320
420
335
145,6
634
2425
800
3859


1286
1536


1240
1230
1230
1200


1475
1248

RENAULT



Behm 25.000 - 8/71