Renault 6 GTL

Renault 6. Cuestión de espacio

El Renault 6 es un coche de línea compacta y actual. Y ante todo, un coche funcional. Económico y fuerte.
Potente y manejable. Un coche presentable en todos los sitios y momentos. Nunca pierde su aplomo y solidez.

Está hecho para caminar y dar la batalla allí donde lo necesite: viajes, ciudad, incluso en los lugares más arriesgados y difíciles. Nunca se queda atrás. Sáquele partido.

Motor de explosión en 4 tiempos, 4 cilindros en línea y 1.108 cm³.

Con una potencia máxima de 45 CV. DIN a 5.000 r.p.m. (33,1 kw) y una velocidad de 133 km/h.

Y lo más importante, es un amigo muy económico. Utiliza gasolina normal y sólo gasta 6,2 litros a 90 km/h.

Calandra antirreflectante. Faros potentes, de altura regulable.

Ruedas de chapa estampada.

Luz de marcha atrás.

Un compañero seguro

Tracción delantera y dirección de cremallera. Suave y preciso. Dispositivo intermitente en paradas (warning), para evitar sorpresas desagradables.

Limpiaparabrisas sobredimensionado, una ayuda importante cuando las condiciones atmosféricas no acompañan.

El Renault 6 es precisión y suavidad, unidos a un confort poco común en los coches de su categoría. Merece la pena detenerse y conocerlo, luego puede comparar.

RENAULT 6

Cómodos reposacabezas

Asientos reclinables.

Confortable. Con todo a mano

Asientos anatómicos, los delanteros deslizantes y regulables. Cómodos reposacabezas. Para conseguir un perfecto acoplamiento del cuerpo, una sensación relajante durante kilómetros.

Palanca de cambios en salpicadero y mandos agrupados, todo a mano, como debe ser. Limpiaparabrisas eléctrico; cómodas y útiles guanteras... en ese lugar que usted mismo hubiera elegido. Es un coche con todo a pedir de mano.

Refrigeración por líquido especial en circuito cerrado, para olvidarse de tod, hasta del anticongelante.

El Renault 6 es un amigo confortable. Cálido y manejable. Cómodo hasta en los detalles más insignificantes. Disfrútelo a gusto.

Asientos anatómicos deslizantes y regulables los delanteros. Abatibles los traseros.

Interior de puerta guarnecido.
Bolsa para mapas y otros objetos.

1.190 dm³ de capacidad, con los asientos abatidos.

Cuestión de espacio. 1.190 dm³

Cuatro puertas laterales y un portón trasero que dan acceso a un habitáculo espacioso y a un maletero impresionante: 1.190 dm³ de capacidad con los asientos abatidos.

En el Renault 6 prima la capacidad. Es un espacioso útil. Su carácter radica en la generosidad del espacio.

Es un amigo todo facilidades. Nunca le pondrá en un aprieto. Sabe cuidarse y cuidarle. Puede confiar en él plenamente.

Consola para radio.

Seguro especial en puertas traseras. Mayor seguridad de los niños. Cinturones de seguridad tipo Renault, más anchos y manejables.

Luneta térmica trasera para hacer más nítida y clara la visibilidad exterior.

Mire donde mire, siempre verá algo positivo. Déjese llevar por él.

Amplia superficie acristalada y gran capacidad interior.

Proceso anticorrosión Renault.

El completo proceso anticorrosión Renault proporciona una mayor duración de la chapa y un mayor precio de reventa del coche.

El Renault 6 es un digno miembro de la familia Renault. Un multiuso de mecánica sencilla y robusta.

Paragolpes envolventes, que protegen su carrocería de pequeños roces.

Faros potentes y luminosos, para no perderse detalle. Es una cuestión de seguridad.

El Renault 6 es un excelente compañero en la ciudad y un aliado perfecto en carretera. Tómele el pulso.

Paragolpes envolventes
Pilotos traseros muy visibles.

Visibilidad

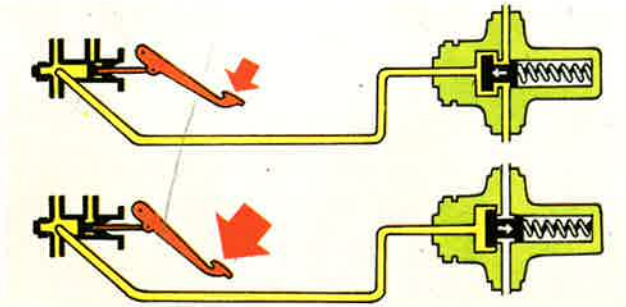
Amplia superficie acristalada de visión panorámica, dos espejos retrovisores, interior y exterior, y una bien calculada altura de los asientos, evitan los ángulos ciegos.

Las lunas están ligeramente coloreadas para mejorar el descanso de la vista.

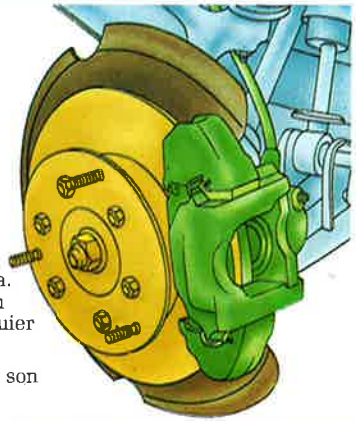
La luneta trasera está dotada de dispositivo antivaho y de noche sus faros regulables permiten una excelente visibilidad. Y además tiene faro de marcha atrás.

Limitador de frenada

La seguridad de Renault 6 se ve reforzada por un dispositivo limitador de frenada, que actúa en función de la carga, evitando que se bloqueen las ruedas traseras en el caso de un frenazo violento, Este sistema proporciona a Renault 6 una frenada recta, suave y segura.



Frenos



Renault 6 lleva frenos de disco en las ruedas delanteras, con superficie de rozamiento calculada en base al peso del vehículo y a su velocidad máxima. Los frenos de disco proporcionan una mayor seguridad ante cualquier circunstancia.

En las ruedas traseras los frenos son de tambor.

Consumo

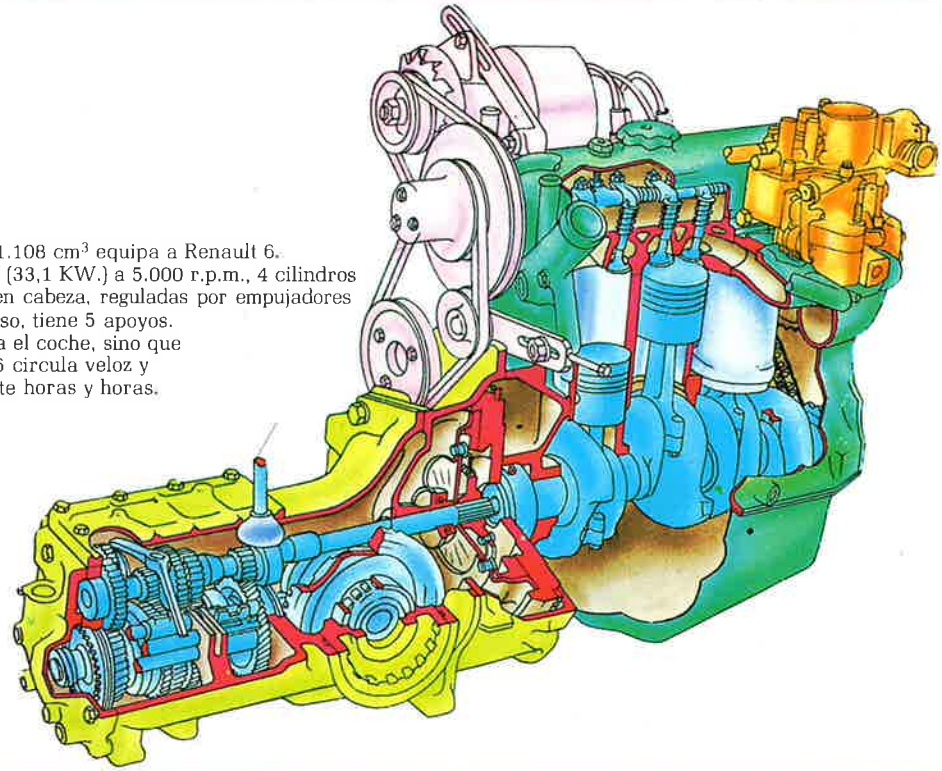
La economía de Renault 6 también se comprueba en el consumo. Utiliza gasolina normal de 90 octanos. Sólo 6,2 litros cada 100 Km. a 90 Km/h. según las pruebas Norma Europea A-70, a vel. estabilizada.

Dirección

Tipo cremallera; los extremos, unidos a las palancas de portamangueta por medio de bielas articuladas con rótulas y silent-block, con mando directo sobre cada uno de ellos.
La relación de desmultiplicación es de 20 : 1.

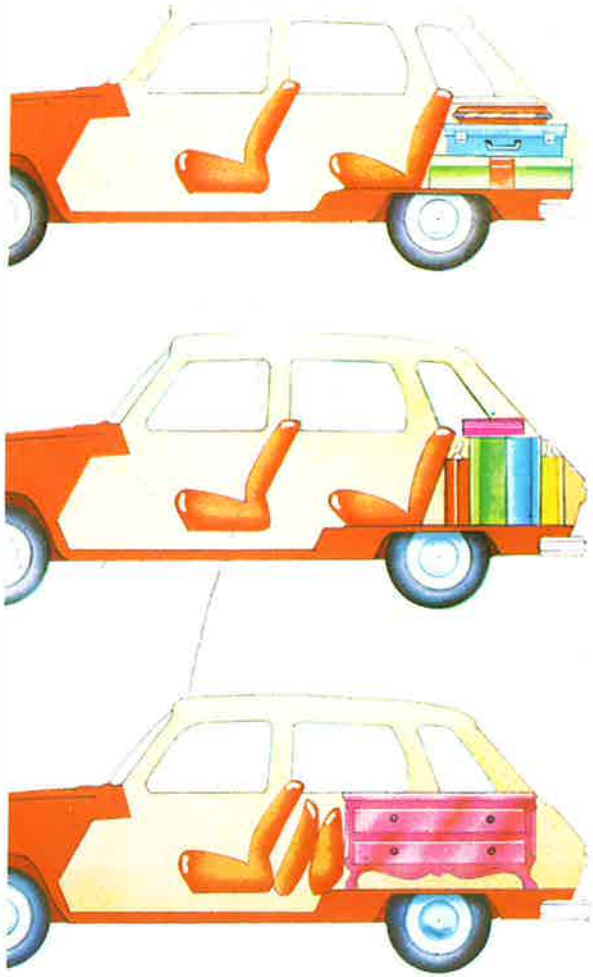
Motor

Un robusto y elástico motor de 1.108 cm^3 equipa a Renault 6. Con una potencia de 45 CV DIN (33,1 KW.) a 5.000 r.p.m., 4 cilindros en línea con válvulas paralelas en cabeza, reguladas por empujadores elásticos. El cigüeñal, muy preciso, tiene 5 apoyos.
La tracción delantera no empuja el coche, sino que tira de él. Así es como Renault 6 circula veloz y desahogado a un tiempo, durante horas y horas. Sin fatiga.



Capacidad

Amplio maletero al que se accede por su quinta puerta. Desde 380 dm^3, en el que caben muchas maletas, hasta los 1.190 dm^3, abatiendo con facilidad los asientos traseros ¡la capacidad se triplica! El piso del maletero es plano y a sólo 50 cms. del suelo.

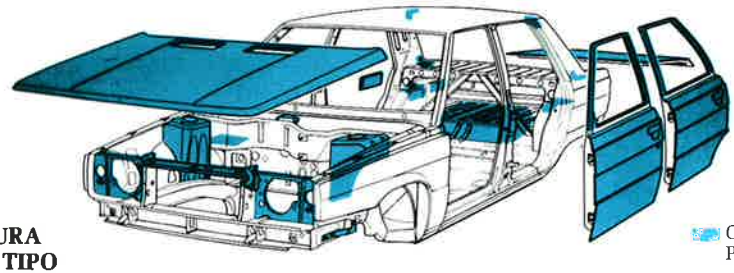


Cuatro puertas laterales y un portón trasero para hacer más fácil el acceso de ocupantes y equipajes.

Pequeño radio de giro (4,95 m.) maniobrable y escurridizo. Sabe defenderse cuando intentan ponerle en un aprieto.

El Renault 6 es un amigo capaz de todo. Fuerte y dinámico. Sáquele su jugo.

PROCESO ANTICORROSION RENAULT



ESTRUCTURA DE CAJA TIPO

CHAPAS CON PREPROTECCION RICA EN ZINC

ANTICORROSION

RENAULT, en su constante búsqueda de calidad, ha tratado a todos sus coches con los últimos y más revolucionarios avances tecnológicos en materia de anticorrosión.

En la actualidad ha iniciado la aplicación de un nuevo tratamiento de la chapa, consiguiendo, a tenor de los resultados, un gran éxito en este campo.

Una vez que Renault cuenta con chapas excelentemente preprotegidas a base de zinc, se inicia la 1.ª etapa de preparación de la superficie llamada **FOSFATACION** que aporta sucesivos baños de fosfatos de zinc y ácido crómico, cuya misión se orienta a eliminar las impurezas y asegurar una superficie uniforme. En esta etapa se consigue igualmente que el zinc permanezca en la superficie, ya que este metal posee un alto poder anticorrosivo.

En la misma fase de preparación se halla un nuevo tratamiento de la superficie de la chapa, llamado **PASIVACION CROMICA** que consiste en eliminar las sales calcáreas, limitar la formación de óxido en los poros y reforzar la adherencia de la pintura.

Una vez finalizada esta etapa preparatoria, la chapa está en condiciones de recibir el tratamiento de fondo llamado **CATAFORESIS.**

La Cataforesis tiene como fin depositar una capa de protección anticorrosiva por inmersión en todas las zonas inaccesibles a la pistola y una subcapa de protección sobre la que recibirán la gama de pintura completa.

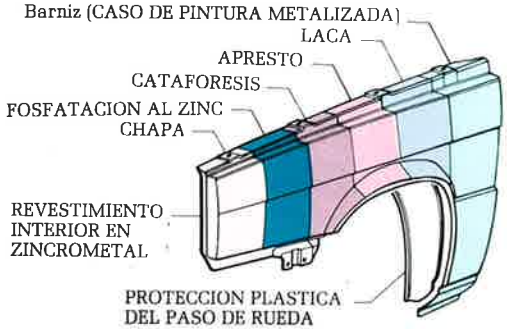
Este procedimiento se efectúa a través de la acción de una corriente eléctrica continua sobre la carrocería, gracias a la cual se logra homogeneidad de espesores. Y cuenta con las siguientes ventajas: Poder aislante de la película de pintura que aumenta con su espesor. Protección íntegra de las aristas vivas, de las zonas de unión de las chapas y de los cuerpos huecos. Y por último, la uniformidad de aspecto que permite limitar el pulido de las carrocerías antes de aplicar la laca.

El proceso se completa con otras etapas de acabado, como la de **APRESTO/SELLADOR** para no dejar poros en la superficie. Laca de **ESMALTE** que decora el vehículo y complementa la protección contra la oxidación. Y por último, la **PINTURA ANTIGRAVILLONADO** que se aplica en las zonas bajas del vehículo para evitar los efectos de la proyección de grava despedida por las ruedas.

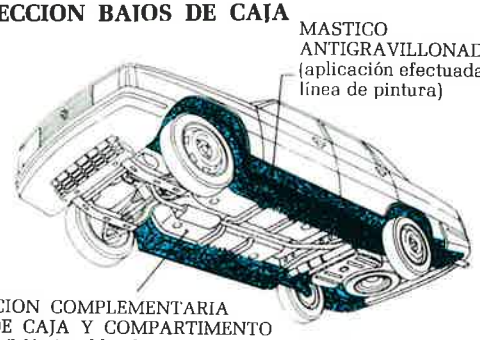
La formación de óxido en las carrocerías ya no es hoy un mal inevitable.

El tratamiento anticorrosivo utilizado por RENAULT en **todos sus modelos**, ha demostrado ser el de mejor resultado y un avance tecnológico importante en materia de anticorrosión.

GAMA BASICA DE PINTURA



PROTECCION BAJOS DE CAJA



PROTECCION COMPLEMENTARIA BAJOS DE CAJA Y COMPARTIMENTO MOTOR. (Mástico blando.)

Características técnicas del Renault 6 GTL

Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo, formando un bloque con la caja de velocidades y grupo cónico. diferencial.
4 cilindros en línea. Calibre: 70 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada 1.108 cm^3. Relación de compresión: 8,3:1. Carburador Solex 32. Potencia fiscal: 9,34 CV Potencia máxima: DIN 45 CV (33,1 Kw) a 5.000 r.p.m. Par máximo 8 m Kg. a 2.500 r.p.m. Cigüeñal: con 5 apoyos. Arbol de levas: lateral, mandado por cadena. Válvulas: en cabeza. Starter: manual. Filtro de aire: en seco.
Engrase a presión, con bomba de engranajes accionada por el árbol de distribución, cárter motor estanco con aspiración de gases a la admisioń.
Refrigeración: por agua en circuito estanco con termostato, protección hasta —20° C. Con circulación por bomba centrífuga y motoventilador.

Transmisión

Directa a las ruedas delanteras por medio de dos árboles acanalados. Cada árbol lleva una junta homocinética en el lado rueda y una junta homocinética deslizante en el lado caja de cambios. Grupo cónico (8 × 31) 3,875 : 1.

Relación de la caja de cambios	Velocidad a 1.000 r.p.m. del motor
1.ª 3,83 : 1	6,94 Km/h.
2.ª 2,23 : 1	11,91 Km/h.
3.ª 1,45 : 1	18,26 Km/h.
4.ª 1,02 : 1	25,96 Km/h.
M.A. 3,54 : 1	7,51 Km/h.

Dirección

A cremallera, uniéndose los extremos de la cremallera a las palancas de mangueta por medio de bielas articuladas con rótulas y silen-block, con mando directo sobre cada uno de los portamanguetas.
Relación de desmultiplicación: 20 : 1
Diámetro de giro entre aceras: 9,90 m.

Suspensión

Delantera: Dos ruedas independientes, formada por brazos oscilantes de chapa embutida, reforzados, con barras de torsión longitudinales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto con tampones de choque. Comprende además una barra estabilizadora transversal.

Trasera: De ruedas independientes formada por brazos oscilantes de chapa embutida, reforzados, que pueden oscilar en planos verticales sensiblemente paralelos al eje longitudinal del vehículo. Barras de torsión transversales y amortiguadores hidráulicos de doble efecto con tampones de choque. Comprende también una barra estabilizadora transversal.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. De mano a las ruedas delanteras.
Limitador de frenada, variable según la carga, en las ruedas traseras para evitar el blocado.

Capacidad de transporte

Portaequipajes con 4-5 plazas: 380 dm^3.
Portaequipajes con 2 plazas: 1.190 dm^3.

Ruedas

De chapa estampada, sujeta por tres espárragos.
Dimensiones: 4 1/2 B × 13"; bombeo + 30 mm.
Neumáticos: 145 × 330 radiales.
Presión delanteros: 1,7 Kg/cm^2
Presión traseros: 1,9 Kg./cm^2

Carrocería

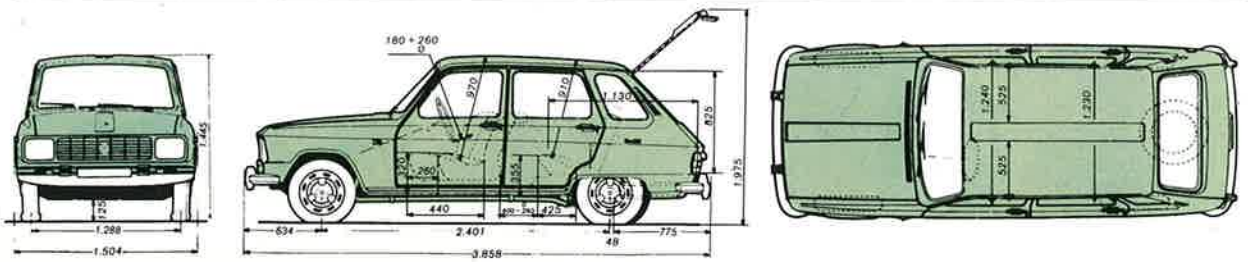
Carrocería constituida por elementos de chapa embutida, soldados, independientes del bastidor, unida a éste por medio de tornillos y tuercas. Está compuesta de dos cuerpos: el primero, ocupado por el motor, y el segundo, destinado a pasajeros y equipajes.
Cristales descendentes en las puertas delanteras y traseras y fijas las lunas de custodia.
Asientos delanteros independientes y deslizantes, con respaldo regulable. Asiento trasero corrido y doblemente abatible. Apoyacabezas.

Equipo eléctrico

Tensión: 12 voltios. Batería: 28 Amperios/hora.
Tipo de generador: Alternador 35 A.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha): 830 Kg.
Carga máxima: 390 Kg.
Peso máximo autorizado: 1.220 Kg.



Peso máximo remolcable:
Remolque sin freno: 410 Kg.
Remolque con freno de inercia: 750 Kg.

Prestaciones y capacidades

Velocidad máxima: 133 Km/h.
Consumo: resultado obtenido en pruebas efectuadas según Norma Europea A-70. A 90 Km/h., 6,2 litros. A 120 Km/h., 8,5 litros.
Gasolina normal. Depósito de 40 litros.
Aceite motor: 3 litros.
Circuito refrigeración: 6,3 litros.
Aceite caja de cambios y diferencial: 1,8 litros.

Accesorios

Apoyacodos en las puertas delanteras.
Lavaparabrisas eléctrico.
Dispositivo de seguridad de niños en las puertas traseras.
Destellos luminosos de luz larga o luz cruce.
Equipado con anchos cinturones de seguridad de retención progresiva exclusivos de Renault.
Apoyacodos traseros con cenicero incorporado.
Limpiaparabrisas de dos velocidades. (Negro mate).
Calefacción con grupo motoventilador de dos velocidades.
Espejo retrovisor interior día y noche, pegado al parabrisas.
Visera quitasol.
Luz de emergencia en paradas (warning).
Encendedor de cigarrillos.
Luz testigo de freno de mano.
Soporte para radio.

Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios.
Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y construidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche.

D. L.: M-20203-1983 - Técnicas Gráficas FORMA, S. A. - Rufino González, 14 - Madrid-17

Un Renault, lo conoce mejor Renault

- Existen más de 1.400 servicios en España y más de 16.700 en el mundo.
- Buena acogida. Sera bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su RENAULT.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos RENAULT.
- Con los legítimos repuestos RENAULT, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por RENAULT y detalle de la factura.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atiende aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.

Renault se lo pone fácil.

Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.
Entidad de Financiación, S.A.
RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.
La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante un año y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.
Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

El contenido del presente catálogo no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno.

FASA RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios. En los establecimientos de nuestra Red, le informarán puntualmente.

Renault 6 GTL